



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

Komisja Transportu i Turystyki

2012/2167(DEC)

28.1.2013

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium budżetowego za rok 2011: budżet ogólny UE,
sekcja 3, Komisja
(C7-0224/2012 – 2012/2167(DEC))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Isabelle Durant

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. zwraca uwagę, że budżet na rok 2011, w formie ostatecznie zatwierdzonej, a następnie zmienionej w trakcie roku, przewidywał – szczególnie w dziedzinach polityki należących do zakresu działalności Komisji Transportu i Turystyki – łączną kwotę środków na zobowiązania wynoszącą 2 095 074 770 EUR oraz kwotę środków na płatności wynoszącą 2 019 672 560 EUR; odnotowuje ponadto, że z wyżej wymienionych kwot:

– 1 228 200 000 EUR w środkach na zobowiązania oraz 856 961 098 EUR w środkach na płatności przewidziano na transeuropejskie sieci transportowe (TEN-T),

– 15 735 000 EUR w środkach na zobowiązania oraz 14 949 210 EUR w środkach na płatności przewidziano na bezpieczeństwo transportu,

– 64 200 000 EUR w środkach na zobowiązania oraz 26 661 012 EUR w środkach na płatności przewidziano na program Marco Polo,

– 169 946 970 EUR w środkach na zobowiązania oraz 157 652 711 EUR w środkach na płatności przewidziano na agencje transportowe;

2. przyjmuje do wiadomości, że analizując wykonanie budżetu na rok budżetowy 2011, Europejski Trybunał Obrachunkowy – podobnie jak w poprzednim roku – skoncentrował się raczej na strategiach dotyczących spójności i energii niż na polityce transportowej; podkreśla, że celem polityki transportowej jest rozwijanie rynku wewnętrznego, poprawa konkurencji i innowacyjności, a także połączenie sieci transportowych;

3. z zadowoleniem przyjmuje bardzo wysoki wskaźnik wykonania zobowiązań i płatności pozycji budżetowych dotyczących polityki mobilności i transportu, wynoszący odpowiednio 99,85% i 97,03%; zauważa jednak, że ten wskaźnik wykonania często wynika ze zmian do pierwotnego budżetu dokonywanych w ciągu roku;

4. zauważa, że zmniejszenie w 2011 r. o 51 mln EUR środków na rzecz współpracy w transporcie w odniesieniu do wspólnego przedsięwzięcia „Czyste niebo” wynikało z przeglądu polityki przemysłowej, a zmniejszenie środków na zobowiązania o 60 mln EUR w przypadku projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania w transeuropejskich sieciach transportowych nastąpiło w związku z harmonogramem i w celu pełnego wykorzystania przeniesienia z roku 2010; przyjmuje do wiadomości, że zmniejszenie przepływów pieniężnych w przypadku wspólnego przedsięwzięcia SESAR było zgodne z zaleceniem Europejskiego Trybunału Obrachunkowego;

5. podkreśla znaczenie inwestycji w badania naukowe i rozwój w ramach programów EGNOS i GALILEO mających wpływ na wszystkie dziedziny polityki Unii;

6. z zadowoleniem przyjmuje wskaźnik wydatkowania w wysokości 100% w przypadku środków na zobowiązania i 98% w przypadku środków na płatności dla projektów TEN-T, co

świadczy o solidności projektów i o tym, że mogą zdecydowanie zostać ukończone w przewidzianym czasie, jeżeli zostaną na nie przeznaczone wystarczające środki finansowe; wzywa państwa członkowskie do zapewnienia właściwego finansowania z budżetów krajowych, aby wesprzeć to unijne zobowiązanie; przypomina, że Parlament popierał wyższy poziom finansowania unijnego oraz udzielił poparcia nowatorskim sposobom finansowania;

7. wyraża rozczarowanie faktem, że w związku z niewielkim stopniem wykorzystania środków na płatności w zakresie bezpieczeństwa transportu w 2010 r. oraz zwróceniem się do Komisji o wyjaśnienie tego niepełnego wykorzystania, nie dostarczono szczegółowych informacji o poziomie środków ani ich stopnia wykorzystania w 2011 r.;

8. z zadowoleniem przyjmuje wysoki stopień wykorzystania środków na zobowiązania i płatności w dziedzinie turystyki zrównoważonej i socjalnej w Europie i przypomina zalecenie wydane Komisji, by zaproponowała wieloletni program na rzecz turystyki;

9. zauważa, że specyfika projektów związanych z transportem często prowadzi do koncentracji znaczącej części płatności w krótkim terminie, szczególnie pod koniec roku, i wyraża zaniepokojenie możliwym negatywnym wpływem tego stanu rzeczy na prowadzenie audytu;

10. proponuje, by w odniesieniu do sektorów objętych właściwością Komisji Transportu i Turystyki Parlament udzielił Komisji absolutorium z wykonania budżetu ogólnego Unii Europejskiej za rok budżetowy 2011.

WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI

Data przyjęcia	22.1.2013
Wynik głosowania końcowego	+: 36 -: 2 0: 2
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ţicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Ziļe
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Zastępca(y) (art. 187 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Karin Kadenbach