



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2012/2167(DEC)

28.1.2013

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune 2011: bugetul general al UE, secțiunea III –
Comisia
(C7-0224/2012 – 2012/2167(DEC))

Raportoare pentru aviz: Isabelle Durant

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, competență în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. constată că bugetul 2011, astfel cum a fost adoptat definitiv și apoi modificat în cursul exercițiului financiar, prevedea, în special pentru politicile din sfera de competență a Comisiei pentru transport și turism, credite de angajament în valoare totală de 2 095 074 770 EUR și credite de plată în valoare totală de 2 019 672 560 EUR; constată, de asemenea, că, din aceste sume:

- pentru rețelele transeuropene de transport (TEN-T) au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 1 228 200 000 EUR și credite de plată în valoare de 856 961 098 EUR;

- pentru siguranța transporturilor au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 15 735 000 EUR și credite de plată în valoare de 14 949 210 EUR;

- pentru programul Marco Polo au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 64 200 000 EUR și credite de plată în valoare de 26 661 012 EUR;

- pentru agențiile de transport au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 169 946 970 EUR și credite de plată în valoare de 157 652 711 EUR;

2. ia act de faptul că, la examinarea execuției bugetului aferent exercițiului 2011, la fel ca în exercițiul precedent, Curtea de Conturi Europeană s-a concentrat în special asupra politicii de coeziune și asupra politicii energetice, mai degrabă decât asupra politicii în domeniul transporturilor; subliniază că politicile de transport vizează dezvoltarea pieței interne, creșterea concurenței, inovarea și integrarea rețelelor de transport;

3. salută ratele foarte ridicate de execuție atât a creditelor de angajament, cât și a creditelor de plată de la liniile bugetare aferente domeniului de politică „Mobilitate și Transporturi”, de 99,85% și, respectiv, 97,03%; observă totuși că acest nivel de execuție se datorează adesea rectificărilor aduse bugetului inițial pe parcursul exercițiului;

4. observă că reducerea volumului creditelor cu 51 de milioane EUR efectuată în 2011 la linia „Cooperare – Transport – Întreprinderea comună Clean Sky” s-a datorat revizuirii abordării față de politica industrială, iar reducerea volumului creditelor de plată cu 60 de milioane EUR pentru proiectele de interes comun în cadrul rețelelor transeuropene de transport a fost operată din considerente de timp și pentru a permite deplina utilizare a creditelor reportate din 2010; recunoaște că reducerea fluxurilor de numerar ale Întreprinderii comune SESAR a fost în conformitate cu recomandarea Curții de Conturi Europene;

5. subliniază importanța investițiilor în programele de cercetare și dezvoltare EGNOS și GALILEO, programe cu implicații pentru toate politicile Uniunii;

6. salută rata de utilizare a creditelor de angajament de 100% și rata de utilizare a creditelor de plată de 98% în cazul proiectelor TEN-T, ceea ce demonstrează fiabilitatea proiectelor și faptul că pot fi realizate cu respectarea deplină a termenelor dacă beneficiază de finanțare

suficientă; invită statele membre să garanteze o finanțare adecvată de la bugetele naționale, pe măsura angajamentului UE; reamintește că Parlamentul a susținut un nivel de finanțare mai ridicat din partea Uniunii și sprijinirea finanțărilor inovatoare;

7. este dezamăgit că, în urma ratei scăzute de utilizare în 2010 a creditelor de plată aferente siguranței transporturilor și a solicitării adresate Comisiei privind furnizarea de explicații în legătură cu această execuție insuficientă, nu a primit informații detaliate în ceea ce privește nivelul creditelor și rata lor de utilizare în 2011;

8. salută rata ridicată de utilizare a creditelor de angajament și de plată în domeniul turismului durabil și social în Europa și reamintește recomandarea sa adresată Comisiei de a propune un program turistic multianual;

9. observă că natura proiectelor din domeniul transporturilor duce adesea la concentrarea unei proporții semnificative a plăților într-o perioadă limitată, în special spre finalul exercițiului, și își exprimă îngrijorarea în legătură cu posibilul impact negativ al acestui lucru asupra exercițiului de audit;

10. propune ca, în ceea ce privește sectoarele care țin de competența Comisiei pentru transport și turism, Parlamentul să acorde Comisiei descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului general al Uniunii Europene aferent exercițiului financiar 2011.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	22.1.2013
Rezultatul votului final	+: 36 -: 2 0: 2
Membri titulari prezenți la votul final	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Ziļe
Membri supleanți prezenți la votul final	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Karin Kadenbach