



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2012/0288(COD)

20.6.2013

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af direktiv 2009/28/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD))

Ordfører for udtalelse: Sabine Wils

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

1. Indledning

Brugen af biobrændstoffer er vokset støt i løbet af de sidste ti år som et resultat af en EU-politik, der tager sigte på at begrænse miljøvirkningerne af transport og nedbringe Europas afhængighed af oliebaseerede brændstoffer. Mens der i direktivet om brændstofkvalitet (direktiv 98/70/EF) er fastsat et mål gående ud på at nedbringe drivhusgasemissionerne fra transportsektoren med 6 % inden 2020, er der i direktivet om vedvarende energi (direktiv 2009/28/EF) fastsat et obligatorisk mål med, at andelen af vedvarende energi i EU skal være på 20 %, og andelen af vedvarende energi inden for transport skal udgøre 10 % inden 2020.

Begge direktiver indeholder bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer, der har vist sig at være utilstrækkelige til at opnå de ønskede reduktioner af drivhusgasemissioner på grund af de indirekte ændringer i arealanvendelse, som disse forårsager. Videnskabeligt arbejde viser, at emissioner fra indirekte ændringer i arealanvendelsen kan variere betydeligt mellem råmaterialer i forhold til det fossile brændstof, som de erstatter, og at drivhusgasemissioner knyttet til indirekte ændringer i arealanvendelse er betragtelige og kan modvirke nogle af eller alle de drivhusgasbesparelser, der opnås med individuelle biobrændstoffer.

Kommissionens forslag har til formål at ændre både direktivet om brændstofkvalitet og direktivet om vedvarende energi for at indlede overgangen til biobrændstoffer, der giver drivhusgasbesparelser, når der også rapporteres om anslåede emissioner fra indirekte ændringer i arealanvendelse.

2. Forslagets ”transportdimension”:

Forslaget indfører et par nye bestemmelser i direktiv 2009/28/EF angående transport; navnlig fastsættes der en grænse på 5 % for det bidrag, der kommer fra biobrændstoffer, der fremstilles af fødevareafgrøder.

3. Ordførerens bemærkninger

Først ønsker ordføreren at understrege, at der er et akut behov for at gøre fremskridt, hvad angår nedbringelsen af CO₂-emissionerne fra transport, ikke alene gennem erstatning af brændstoffer, men også gennem markante ændringer i køretøjernes energieffektivitet og andre foranstaltninger med sigte på at reducere brændstofforbruget. Ordføreren foreslår derfor, at brug af elektricitet fra vedvarende energikilder i jernbanetransport og energieffektivitets- og energibesparelserforanstaltninger kommer til at indgå i målet med 10 % vedvarende energi i transport.

Ordføreren understreger, at de miljømæssige virkninger af transport ikke vil blive løst udelukkende ved erstatning af brændstofftyper, men gennem grundlæggende samfundsmæssige ændringer, der tager sigte på et bæredygtigt samfund, hvor transport er integreret. Der bør træffes foranstaltninger til at nedbringe transportbehovene, forbedre den fysiske planlægning og ændre adfærd med hensyn til individuel transport. Hun mener også, at der bør tages hensyn til de globale samfundsmæssige virkninger, såsom stigningerne i kornpriser og priserne på andre stivelsesrige afgrøder, tabet af biodiversitet, regnskove og

andre værdifulde landarealer og de sociale konsekvenser for lokalbefolkningerne.

Eftersom der ifølge FAO's (De Forenede Nationers Fødevare- og Landbrugsorganisation) skøn er over 870 millioner underernærede mennesker i verden, er ordføreren fast overbevist om, at mobilitet i Europa ikke kan sikres på bekostning af verdens underernærede befolkninger. Det stigende forbrug af landbaserede biobrændstoffer, hvis produktion konkurrerer med produktionen af fødevarer og foderstoffer, bør derfor bremses.

Ordføreren bifalder på denne baggrund Kommissionens forslag om at begrænse bidraget fra biobrændstoffer produceret på basis af fødevarer afgrøder – såsom dem baseret på korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukkerafgrøder og olieafgrøder – til målene i direktivet om vedvarende energi.

Ordføreren frygter ikke desto mindre, at direktivet ikke forhindrer en yderligere stigning i forbruget af landbaserede biobrændstoffer. I betragtning af de nuværende investeringer i Den Europæiske Union og virkningerne for tredjelandes økonomier mener ordføreren, at andelen af landbaserede biobrændstoffer bør fastholdes på det nuværende produktionsniveau og udfases sammen med de respektive tilskud. Anvendelsen af landbaserede biobrændstoffer bør erstattes med avancerede biobrændstoffer med nøje afpassede miljøbeskyttelsesforanstaltninger, afhængigt af den tekniske udvikling heraf, uden at den generelle grænse på 5 % for bidraget fra biobrændstoffer og flydende biobrændstoffer forhøjes.

Ordføreren, der støtter det generelle mål med en 10 % andel af vedvarende energi i transportsektoren, mener desuden, at Kommissionens forslag ikke i tilstrækkelig grad tager fat på udfordringen med hensyn til nedbringelse af CO₂-emissioner, eftersom visse biobrændstoffer, der kan risikere at øge CO₂-emissionerne i sammenligning med fossile brændstoffer, stadig kommer i betragtning i forbindelse med målet med 10 % vedvarende energi. Ordføreren foreslår derfor at forhøje minimumstærsklen for drivhusgasbesparelser for alle anlæg i drift til 60 % for at tilskynde til bedst mulig udnyttelse for alle biobrændstoffer i overensstemmelse med Parlamentets krav fra 2008.

ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv Betragtning 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1) I artikel 3, stk. 4, i direktiv 2009/28/EF

(1) I artikel 3, stk. 4, i direktiv 2009/28/EF

om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/777/EF og 2003/30/EF fastsættes det, at medlemsstaterne skal sikre, at andelen af energi fra vedvarende energikilder inden for alle former for transport i 2020 mindst svarer til 10 % af det endelige energiforbrug. ***Iblanding af biobrændstoffer er en af de metoder, medlemsstaterne kan bruge til at nå dette mål, og det forventes, at denne metode vil bidrage mest til at nå målet.***

om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/777/EF og 2003/30/EF fastsættes det, at medlemsstaterne skal sikre, at andelen af energi fra vedvarende energikilder inden for alle former for transport i 2020 mindst svarer til 10 % af det endelige energiforbrug. ***Behovet for at reducere energiforbruget i transportsektoren er bydende nødvendigt, fordi det sandsynligvis vil blive stadig vanskeligere at nå et bindende procentmål for energi fra vedvarende energikilder på en bæredygtig måde, hvis den samlede efterspørgsel efter energi til transport forsætter med at stige. Brug af elektricitet fra vedvarende energikilder og iblanding af ILUC-biobrændstoffer med nulemission og lavemission er andre metoder, som medlemsstaterne kan benytte for at nå dette mål.***

Begrundelse

Behovet for at reducere det samlede forbrug i transportsektoren og øge energieffektiviteten i denne sektor for at nå målet på 10 % for transport er allerede fremhævet i det eksisterende direktiv om vedvarende energi. Ændringsforslaget gentager dette og understreger betydningen af at udvikle vedvarende elektricitet samt avancerede biobrændstoffer for at gøre det muligt for Unionen og medlemsstaterne at nå dette mål for transport på bæredygtig vis.

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4a) Artikel 19, stk. 7, i direktiv 2009/28/EF og artikel 7d, stk. 6, i direktiv 98/70/EF fastsætter, at der skal tages højde for virkningen af indirekte ændringer i arealanvendelsen på drivhusgasemissionerne, og at der skal træffes passende foranstaltninger til at afhjælpe denne virkning, samtidig med at der tages hensyn til behovet for at beskytte

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) På grundlag af prognoserne for efterspørgsel efter biobrændstof, som indberettes af medlemsstaterne, samt skønnene over emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen for forskellige råmaterialer til biobrændstof er det sandsynligt, at drivhusgasemissionerne i forbindelse med indirekte ændringer i arealanvendelsen er betydelige og vil kunne modvirke alle eller nogle af de drivhusgasbesparelser, der opnås med individuelle biobrændstoffer. Dette skyldes, at næsten hele produktionen af biobrændstoffer i 2020 forventes at komme fra afgrøder, der dyrkes på arealer, som kan anvendes til forsyning af fødevarer- og fodermarkederne. For at reducere **sådanne emissioner** bør der skelnes mellem afgrødegrupper som f.eks. olieholdige afgrøder, korn, sukker og andre stivelsesholdige afgrøder.

Ændringsforslag

(5) På grundlag af prognoserne for efterspørgsel efter biobrændstof, som indberettes af medlemsstaterne, samt skønnene over emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen for forskellige råmaterialer til biobrændstof er det sandsynligt, at drivhusgasemissionerne i forbindelse med indirekte ændringer i arealanvendelsen er betydelige og vil kunne modvirke alle eller nogle af de drivhusgasbesparelser, der opnås med individuelle biobrændstoffer. Dette skyldes, at **landbaserede biobrændstoffer har modtaget et stort beløb i offentlig støtte (10 mia. om året), og næsten hele produktionen af biobrændstoffer i 2020 forventes derfor** at komme fra afgrøder, der dyrkes på arealer, som kan anvendes til forsyning af fødevarer- og fodermarkederne. **Ifølge henstillingerne i Kommissionens konsekvensanalyse bør der tages højde for indirekte ændringer i arealanvendelsen for at forebygge disse potentielle emissionskilder.** For at reducere **indirekte ændringer i arealanvendelsen** bør der skelnes mellem afgrødegrupper som f.eks. olieholdige afgrøder, korn, sukker og andre stivelsesholdige afgrøder. **For at nå frem til løsninger på mellemlang og lang sigt bør der desuden tilskyndes til forskning og udvikling inden for nye produktionsveje for avancerede biobrændstoffer, som ikke konkurrerer med fødevarer afgrøderne, og forskellige afgrødetypers virkning på både direkte og indirekte ændringer i arealanvendelsen bør undersøges yderligere.**

Ændringsforslag 4

Forslag til direktiv Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) Det forventes, at transportsektoren vil få brug for brændstoffer fra vedvarende energikilder til at reducere sine drivhusgasemissioner. Avancerede biobrændstoffer som f.eks. dem, der fremstilles af affald og alger, giver store drivhusgasbesparelser med lav risiko for at forårsage indirekte ændringer i arealanvendelsen, og de konkurrerer ikke direkte om landbrugsarealer til fødevarer- og fodermarkederne. Det er derfor hensigtsmæssigt at tilskynde til større produktion af disse avancerede biobrændstoffer, da de i øjeblikket ikke er kommercielt tilgængelige i store mængder, **hvilket delvis skyldes, at de konkurrerer om offentlig støtte med de etablerede biobrændstofteknologier, som er baseret på fødevareafgrøder.** Der bør etableres yderligere incitamentter ved at øge **de avancerede biobrændstoffers vægtning i bestræbelserne for at opfylde det mål for transportsektoren på 10 %, der er fastsat i direktiv 2009/28/EF, i forhold til de konventionelle biobrændstoffer. I den sammenhæng bør kun avancerede biobrændstoffer, for hvilke virkningerne som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen skønnes at være beskedne, og som samlet set indebærer store drivhusgasbesparelser, støttes under politikken for vedvarende energi efter 2020.**

Ændringsforslag

(6) Det forventes, at transportsektoren vil få brug for brændstoffer fra vedvarende energikilder til at reducere sine drivhusgasemissioner. Avancerede biobrændstoffer som f.eks. dem, der fremstilles af affald og alger, giver store drivhusgasbesparelser med lav risiko for at forårsage indirekte ændringer i arealanvendelsen, og de konkurrerer ikke direkte om landbrugsarealer til fødevarer- og fodermarkederne. Det er derfor hensigtsmæssigt at tilskynde til større produktion af disse avancerede biobrændstoffer, da de i øjeblikket ikke er kommercielt tilgængelige i store mængder.

Der bør etableres yderligere incitamentter ved at øge **vægtningen af avancerede biobrændstoffer fremstillet af råmaterialer opført i bilag IX, som skal udgøre op til 3 % af det endelige energiforbrug inden for transport i 2020.**
Der bør også etableres incitamentter for

andre former for vedvarende energikilder og for energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger inden for alle former for transport.

Mens bidraget fra biobrændstoffer på basis af landbrugsprodukter, der skal anvendes til fødevarer, bør begrænses til 6,5 % frem mod 2020, bør der ikke længere etableres incitament for biobrændstoffer, der ikke fører til væsentlige drivhusgasbesparelser, og som fremstilles af afgrøder, der bruges til fødevarer og foder.

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) For at sikre langsigtet konkurrencedygtighed i de biobaserede industrisektorer og i tråd med meddelelsen fra 2012 "Nye veje til bæredygtig vækst: Bioøkonomi i Europa" og køreplanen for et ressourceeffektivt Europa, der fremmer integrerede og diversificerede bioraffinaderier i hele Europa, bør ***de udbyggede incitament under direktiv 2009/28/EF fastsættes på en sådan måde, at anvendelsen af biomasseråmaterialer, som ikke har en stor økonomisk værdi for andre anvendelser end biobrændstoffer, prioriteres.***

Ændringsforslag

(7) For at sikre langsigtet konkurrencedygtighed i de biobaserede industrisektorer og ***fastlægge et stabilt lovgivningsgrundlag for eksisterende og nye investeringer*** i tråd med meddelelsen fra 2012 "Nye veje til bæredygtig vækst: Bioøkonomi i Europa" og køreplanen for et ressourceeffektivt Europa, der fremmer integrerede og diversificerede bioraffinaderier i hele Europa, bør ***der fastsættes en forpligtelse til at opretholde de niveauer for biobrændstoffer, der er fastsat som mål i direktiv 2009/28/EF, i årene efter 2020. Lignocelluloserester er en af de få biomasser, der findes en større forekomst af i Europa. Indførelsen af et delmål for iblanding af lignocellulosebaseret biobrændstof vil give investorerne den synlighed, der er nødvendig for, at dets potentiale kan udnyttes.***

Begrundelse

Delmålet for iblanding af lignocellulosebaseret biobrændstof bidrager til at mindske importen

af dieselolie gennem produktion af avanceret biodiesel og til at fremme investeringerne i udnyttelse af en biomasse med potentiale i Europa.

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv Betragtning 8

Kommissionens forslag

(8) De minimumstærskler for besparelse i drivhusgasemission, der gælder for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, som produceres i nye anlæg, bør forhøjes med virkning fra den 1. juli **2014** for at forbedre deres samlede drivhusgasbalance og **bremse yderligere** investeringer i anlæg med **lave** drivhusgaspræstationer. Med en **sådan forhøjelse** beskyttes investeringer i produktionskapacitet for biobrændstoffer og flydende biobrændsler i overensstemmelse med artikel 19, stk. 6, andet afsnit.

Ændringsforslag

(8) De minimumstærskler for besparelse i drivhusgasemission, der gælder for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, som produceres i nye anlæg, **der er i drift**, bør forhøjes med virkning fra den 1. juli **2015** for at forbedre deres samlede drivhusgasbalance og **fremme** investeringer i anlæg med **høje** drivhusgaspræstationer. Med en **minimumstærskel på 60 %** beskyttes investeringer i produktionskapacitet for biobrændstoffer og flydende biobrændsler i overensstemmelse med artikel 19, stk. 6, andet afsnit.

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8a) Kommissionen bør træffe passende foranstaltninger for i overensstemmelse med Unionens regler om handelsbeskyttelsesinstrumenter at sikre fair konkurrence fra tredjelandes biobrændstofeksportørers side.

Begrundelse

Tredjelande benytter uhæderlig praksis på biobrændstofmarkedet (f.eks. indførte EU den 18. februar 2013 antidumpingtold på import af bioethanol fra USA, og den 29. august 2012 indledte Kommissionen en antidumpingundersøgelse af import af biodiesel fra Argentina og Indonesien). Det er derfor nødvendigt at understrege, at fair konkurrence på biobrændstofmarkedet skal sikres.

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) For at forberede overgangen til avancerede biobrændstoffer og minimere de samlede virkninger af indirekte ændringer i arealanvendelsen i perioden frem til 2020 er det hensigtsmæssigt at ***begrænse den mængde af biobrændstoffer og flydende biobrændsler fremstillet af fødevarer afgrøder som fastlagt i del A i bilag VIII til direktiv 2009/28/EF og del A i bilag V til direktiv 98/70/EF, der kan medregnes i opfyldelsen af målene i direktiv 2009/28/EF. Den andel af biobrændstoffer og flydende biobrændsler fremstillet af korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder, der kan medregnes i opfyldelsen af målene i direktiv 2009/28/EF, bør ikke være større end den andel af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der blev forbrugt i 2011, uden at den overordnede anvendelse af sådanne biobrændstoffer dermed begrænses.***

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv Betragtning 10 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9) For at forberede overgangen til avancerede biobrændstoffer og minimere de samlede virkninger af indirekte ændringer i arealanvendelsen i perioden frem til 2020 er det hensigtsmæssigt at ***opstille obligatoriske mål for avancerede biobrændstoffer med en tidsplan, der skaber forudsigelighed og stabilitet for investorer.***

(10a) Der bør skabes incitamenter for at fremme brugen af elektricitet fra vedvarende energikilder i transportsektoren. Endvidere bør der tilskyndes til at træffe energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger i transportsektoren.

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) De skønnede emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen bør indgå i rapporteringen af drivhusgasemissioner fra biobrændstoffer i henhold til direktiv 98/70/EF og direktiv 209/28/EF. ***Biobrændstoffer, der er fremstillet af råmaterialer, som ikke fører til yderligere efterspørgsel efter jordarealer, f.eks. råmaterialer fra affald, bør tildeles en nulemissionsfaktor.***

Ændringsforslag 11

Forslag til direktiv Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Kommissionen bør revurdere den metode for vurdering af faktorerne for emission som følge af ændringer i arealanvendelsen, der er opført i bilag VIII til direktiv 2009/28/EF og bilag V til direktiv 98/70/EF, under hensyntagen til tilpasningen til den tekniske og videnskabelige udvikling. Med henblik herpå, og hvis det er begrundet ***med*** den seneste ***videnskabelige*** dokumentation, bør Kommissionen overveje, om de foreslåede faktorer for afgrødegrupper ved indirekte ændringer i arealanvendelsen bør revideres, og om der bør indføres faktorer i yderligere disaggregerede niveauer og tilføjes yderligere værdier, hvis der kommer nye biobrændstofsråmaterialer på markedet.

Ændringsforslag

(11) De skønnede emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen ***i overensstemmelse med nuværende videnskabelige resultater er ikke tilstrækkeligt pålidelige til at danne grundlag for fastlæggelse af politikker. Under hensyntagen til, at udviklingen af industrien for biobrændstoffer i EU primært er politikstyret, er det særlig vigtigt at sikre konsekvens og basere ændringerne i lovgivningen på veldokumenterede videnskabelige fakta.***

Ændringsforslag

(12) ***Selv om emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen er et anerkendt fænomen, findes der endnu ingen objektiv og harmoniseret metode til måling heraf.*** Kommissionen bør ***således løbende*** revurdere den metode for vurdering af faktorerne for emission som følge af ændringer i arealanvendelsen, der er opført i bilag VIII til direktiv 2009/28/EF og bilag V til direktiv 98/70/EF, under hensyntagen til tilpasningen til den tekniske og videnskabelige udvikling. Med henblik herpå, og hvis det er begrundet ***i*** den seneste ***tilgængelige*** dokumentation, ***der er fremkommet på grundlag af den mest pålidelige videnskabelige model,*** bør

Kommissionen overveje, om de foreslåede faktorer for afgrødegrupper ved indirekte ændringer i arealanvendelsen bør revideres, og om der bør indføres faktorer i yderligere disaggregerede niveauer og tilføjes yderligere værdier, hvis der kommer nye biobrændstofsråmaterialer på markedet.
For at øge retssikkerheden i forbindelse med investeringer i produktionsveje for biobrændstoffer bør Kommissionen således udarbejde en objektiv og harmoniseret metode til vurdering af faktorer for emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen.

Ændringsforslag 12

Forslag til direktiv Betragtning 12 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12a) Gennemgangen og tilpasningen af denne metode bør ske under hensyntagen til, at virksomhederne allerede har foretaget massive investeringer i overensstemmelse med den nugældende lovgivning.

Ændringsforslag 13

Forslag til direktiv Betragtning 13

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13) Artikel 19, stk. 8, i direktiv 2009/28/EF og artikel 7d, stk. 8, i direktiv 98/70/EF indeholder bestemmelser, der skal anspore til dyrkning af afgrøder til biobrændstoffer i stærkt nedbrudte eller stærkt forurenede arealer, som en ***midlertidig*** foranstaltning til afbødning af de indirekte ændringer i arealanvendelsen.

(13) Artikel 19, stk. 8, i direktiv 2009/28/EF og artikel 7d, stk. 8, i direktiv 98/70/EF indeholder bestemmelser, der skal anspore til dyrkning af afgrøder til biobrændstoffer i stærkt nedbrudte eller stærkt forurenede arealer, som en foranstaltning til afbødning af de indirekte ændringer i arealanvendelsen.

Disse bestemmelser er ikke længere hensigtsmæssige i deres nuværende form og bør integreres i den tilgang, der er fastlagt i nærværende direktiv for at sikre, at de generelle tiltag for at minimere emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen fortsat er sammenhængende.

Kommissionen bør vurdere andre foranstaltninger til afbødning af de indirekte ændringer i arealanvendelsen, såsom anvendelse af biprodukter, udbytteforøgelse, produktionseffektivitet og planteavl på arealer, der er taget ud af drift eller er uudnyttede, med henblik på at inkorporere dem i direktiverne som en bonus på linje med den, der findes i bilag IV, del C, punkt 7, i direktiv 98/70/EF og i bilag V, del C, punkt 7, i direktiv 2009/28/EF for biomasse fra genoprettede nedbrudte arealer. Anvendelsen af disse nedbrudte arealer til dyrkning af afgrøder til biobrændstoffer skal imidlertid fortsat støttes, i det omfang dette ikke medfører indirekte ændringer i arealanvendelsen.

Ændringsforslag 14

Forslag til direktiv Betragtning 14 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14a) For at nå målet for vedvarende energi inden for transport og samtidig opnå en reduktion af de negative virkninger af ændringer i arealanvendelsen bør vedvarende elektricitet, modalskifte, større brug af offentlig transport og energieffektivitet fremmes. I overensstemmelse med hvidbogen om transport bør medlemsstaterne derfor bestræbe sig på at øge energieffektiviteten og reducere det samlede energiforbrug i transportsektoren og samtidig fremme markedsadgangen for elektriske køretøjer og anvendelsen af vedvarende elektricitet i transportsystemerne.

Ændringsforslag 15

Forslag til direktiv Betragtning 14 b (ny)

(14b) Anvendelse af elektricitet fra vedvarende energikilder bør fremmes i transportsektoren. Medlemsstaterne bør således løbende bestræbe sig på at øge andelen af elektricitet fra vedvarende energikilder i energisektoren og samtidig fremme markedsadgangen for elektriske køretøjer.

Medlemsstaterne bør ligeledes have mulighed for at omfordele de finansielle midler, som i dag er afsat til helt eller delvist at nå deres andel af energi fra biobrændstoffer fremstillet af korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder og andre energiafgrøder dyrket på jordarealer, med henblik på en øget anvendelse af vedvarende energikilder, især vind-, sol-, tidevands- og jordvarmeenergi, som har vist sig at være vedvarende og bæredygtig.

Ændringsforslag 16

Forslag til direktiv Betragtning 20

(20) Kommissionen bør på grundlag af den bedste og seneste tilgængelige videnskabelige dokumentation revurdere effektiviteten af de foranstaltninger, der indføres ved dette direktiv, med hensyn til at begrænse drivhusgasemissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen og overveje måder, hvorpå disse indvirkninger kan mindskes yderligere, *hvilket kan omfatte, at der i bæredygtighedsordningen indføres faktorer for de skønnede emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen fra den 1. januar 2021.*

(20) Kommissionen bør på grundlag af den bedste og seneste tilgængelige videnskabelige dokumentation revurdere effektiviteten af de foranstaltninger, der indføres ved dette direktiv, med hensyn til at begrænse drivhusgasemissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen og overveje måder, hvorpå disse indvirkninger kan mindskes yderligere.

Ændringsforslag 17

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr. -1 a (nyt)

Direktiv 98/70/EF

Artikel 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ba) i medfør af dette direktiv kan biobrændstoffer, der anvendes inden for luftfarten, desuden medregnes i målet i litra b).

Ændringsforslag 18

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr.1 – litra -a (nyt)

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7a – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne skal i forbindelse med leverandører af biobrændstoffer til anvendelse inden for luftfart sørge for, at de pågældende leverandører kan bidrage til reduktionsforpligtelsen fastsat i stk. 2 i det omfang, som de leverede biobrændstoffer opfylder bæredygtighedskriterierne i artikel 7b.

Ændringsforslag 19

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr. 2 – litra -a (nyt)

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7b – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Stk. 1, sidste punktum, udgår

Begrundelse

De bæredygtighedskriterier, som biobrændstoffer og flydende biobrændsler skal opfylde for

at blive medregnet i opfyldelsen af direktivets mål og få del i de offentlige støtteordninger, skal ligeledes finde anvendelse på alle biobrændstoffer, der fremstilles af affald og restprodukter. Opretholdelse af en undtagelse risikerer at forårsage konkurrenceforvridning.

Ændringsforslag 20

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr.2 – litra a

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7b – stk. 2

Kommissionens forslag

(a) Stk. 2 affattes således:

"2. Den besparelse i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der tages i betragtning med henblik på de i stk. 1 omhandlede formål, skal være på mindst 60 % for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er produceret i anlæg, som sættes i drift efter den 1. juli **2014**. Et anlæg er "i drift", hvis den fysiske produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler har fundet sted.

Med henblik på de i stk. 1 nævnte formål skal der i anlæg, der var i drift senest den 1. juli **2014**, ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler opnås besparelser i drivhusgasemissionerne på mindst 35 % frem til den 31. december 2017 og på mindst **50 %** fra den 1. januar 2018.

Besparelsen i drivhusgasemissionerne som følge af anvendelse af biobrændstoffer beregnes i overensstemmelse med artikel 7d, stk. 1."

Ændringsforslag 21

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr.3 – litra a

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7d – stk. 5

Ændringsforslag

(a) Stk. 2 affattes således:

"2. Den besparelse i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der tages i betragtning med henblik på de i stk. 1 omhandlede formål, skal være på mindst 60 % for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er produceret i anlæg, som sættes i drift efter den 1. juli **2015**. Et anlæg er "i drift", hvis den fysiske produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler har fundet sted.

Med henblik på de i stk. 1 nævnte formål skal der i anlæg, der var i drift senest den 1. juli **2015**, ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler opnås besparelser i drivhusgasemissionerne på mindst 35 % frem til den 31. december 2017 og på mindst **60 %** fra den 1. januar 2018.

Besparelsen i drivhusgasemissionerne som følge af anvendelse af biobrændstoffer beregnes i overensstemmelse med artikel 7d, stk. 1."

Kommissionens forslag

5. Senest den 31. december 2012 og derefter hvert andet år udarbejder Kommissionen en rapport om de skønnede typiske værdier og standardværdier i bilag IV, del B og E, med særlig vægt på drivhusgasemissioner fra transport og forarbejdning.

Ændringsforslag

5. Senest den 31. december 2012 og derefter hvert andet år udarbejder **og offentliggør** Kommissionen en rapport om de skønnede typiske værdier og standardværdier i bilag IV, del B og E, med særlig vægt på drivhusgasemissioner fra transport og forarbejdning.

Begrundelse

Kommissionens offentliggørelse af rapporten vil sikre, at de pågældende data er mere tilgængelige til fordel for den fremtidige indsats for at nedbringe drivhusgasemissionerne.

Ændringsforslag 22

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr.3 – litra a

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7d – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 10a vedrørende tilpasningen af bilag V til den tekniske og videnskabelige udvikling, bl.a. ved en revision af de foreslåede værdier for afgrødegrupper ved indirekte ændringer i arealanvendelsen, indførelse af nye værdier i yderligere disaggregerede niveauer, tilføjelse af yderligere værdier, hvis der kommer nye biobrændstofsråmaterialer på markedet, revision af de kategorier, hvorunder biobrændstoffer tildeles nulemission som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen, og udvikling af faktorer for råmaterialer af celluloseholdigt nonfood-materiale og lignocellulosemateriale.

Ændringsforslag

6. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 10a vedrørende tilpasningen af bilag V til den tekniske og videnskabelige udvikling, bl.a. ved en revision af de foreslåede værdier for afgrødegrupper ved indirekte ændringer i arealanvendelsen, indførelse af nye værdier i yderligere disaggregerede niveauer, tilføjelse af yderligere værdier, hvis der kommer nye biobrændstofsråmaterialer på markedet, revision af de kategorier, hvorunder biobrændstoffer tildeles nulemission som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen, og udvikling af faktorer for råmaterialer af celluloseholdigt nonfood-materiale og lignocellulosemateriale, **under forudsætning af at tilpasningerne fremmer forskning i og udvikling af innovative teknologier i medlemsstaterne og tager højde for den nødvendige**

*forbedring af forsyningsikkerheden for
dieselbrændstoffer.*

Begrundelse

For at undgå at skabe usikkerhed og dermed hæmme investeringerne bør det imidlertid understreges, at de planlagte foranstaltninger under alle omstændigheder har til formål at fremme forskning og udvikling i medlemsstaterne og at opfylde markedets behov.

Ændringsforslag 23

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr.3 – litra c a (nyt)

Direktiv 98/70/EF

Artikel 7d – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ca) Som stk. 8a indsættes:

"8a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10a vedrørende udarbejdelse af detaljerede definitioner, herunder tekniske specifikationer, der er nødvendige for de i bilag IV, del C, punkt 9, fastlagte kategorier."

Ændringsforslag 24

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr. 7

Direktiv 98/70/EF

Artikel 10a – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. De delegerede beføjelser i artikel 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6 **og** 7, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra datoen for dette direktivs ikrafttræden.

2. De delegerede beføjelser i artikel 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6, 7 **og 8a**, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra datoen for dette direktivs ikrafttræden.

Ændringsforslag 25

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr. 7

Direktiv 98/70/EF

Artikel 10a – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Den i artikel 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6 **og** 7, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Ændringsforslag

3. Den i artikel 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6, 7 **og 8a**, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Ændringsforslag 26

Forslag til direktiv

Artikel 1 – nr. 7

Direktiv 98/70/EF

Artikel 10a – stk. 5

Kommissionens forslag

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6 **og** 7, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på 2 måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med 2 måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Ændringsforslag

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til 7a, stk. 5, artikel 7b, stk. 3, andet afsnit, artikel 7d, stk. 5, 6, 7 **og 8a**, artikel 8a, stk. 3, og artikel 10, stk. 1, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på 2 måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Ændringsforslag 27

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 1 a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 2 – litra o a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*Ia. I artikel 2 indsættes som litra oa)
(nyt):*

*"(oa) "avancerede biobrændstoffer":
biobrændstoffer, der er fremstillet af
råmaterialer, som ikke konkurrerer
direkte med afgrøder til fødevarer og
foderstoffer. Der er opstillet en ikke-
udtømmende liste over avancerede
biobrændstoffer i bilag IX. Kommissionen
tillægges beføjelser til at vedtage
delegerede retsakter i overensstemmelse
med artikel 25b med henblik på at tilpasse
denne liste til den videnskabelige og
tekniske udvikling."*

Ændringsforslag 28

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra b)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

"For at nå det mål, der er omhandlet i første afsnit, må det maksimale fælles bidrag fra biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er fremstillet af korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder, ikke være større end den energimængde, der svarer til det maksimale bidrag, der er angivet i artikel 3, stk. 4, litra d)."

"For at nå det mål, der er omhandlet i første afsnit, må det maksimale fælles bidrag fra biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er fremstillet af **vegetabilsk olie og ethanol fra sukker**, korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder, ikke være større end den energimængde, der svarer til det maksimale bidrag, der er angivet i artikel 3, stk. 4, litra d)."

Begrundelse

Biobrændstofferne virker som drivkraft for innovation inden for områderne bioteknologi og plantekemi. Derfor bør forskning og udvikling fremmes inden for samtlige sektorer med stort potentiale.

Ændringsforslag 29

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. - i (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

(c) Stk. 4 ændres således:

Ændringsforslag

(c) Stk. 4 ændres således:

I artikel 3, stk. 4, indsættes følgende som andet afsnit:

Hver medlemsstat sikrer, at andelen af elektricitet fra vedvarende energikilder inden for alle former for transport udgør mindst 2 % af medlemsstatens endelige energiforbrug inden for transport i den pågældende medlemsstat i 2020.

Ændringsforslag 30

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. - i b (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag

(c) Stk. 4 ændres således:

Ændringsforslag

(ia) Stk. 4, første afsnit, affattes således:

4. Hver medlemsstat sikrer, at andelen af energi fra vedvarende energikilder inden for alle former for transport i 2020 mindst svarer til 10 % af det endelige energiforbrug på transportområdet i medlemsstaten, og at andelen af ethanol i betragtning af ethanols væsentlige bidrag til at opnå målet med nedbringelse af

drivhusgasemissionerne især i vejtransport udgør mindst 3 % af det samlede forbrug af konventionelle biobrændstoffer.

Begrundelse

De indløbende videnskabelige resultater bekræfter, at ethanol yder et kraftigt bidrag til nedbringelse af kulstofemissionerne fra vejtransport. For at undgå, at hele andelen af konventionelle biobrændstoffer hovedsagelig falder på biodiesel, bør der fastlægges en specifik underkvote for ethanol.

Ændringsforslag 31

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. ii

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – litra d

Kommissionens forslag

(ii) Følgende litra d) tilføjes:

"(d) Ved beregningen af **biobrændstoffer i** tælleren må andelen af energi fra biobrændstoffer, der er fremstillet af korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder, ikke overstige **5 % (den skønnede andel ved udgangen af 2011)** af det endelige energiforbrug inden for transport i 2020."

Ændringsforslag

(ii) Følgende litra d) tilføjes:

"(d) Ved beregningen af tælleren **skal** andelen af energi **udgøre følgende:**

– fra biobrændstoffer, der er fremstillet af korn og andre stivelsesrige afgrøder, sukker og olieholdige afgrøder, må **den** ikke overstige **6,5 %** af det endelige energiforbrug inden for transport i 2020

– **fra avancerede biobrændstoffer, som er fremstillet af råmaterialer opført i bilag IX, skal den udgøre op til 3 % af det endelige energiforbrug inden for transportsektoren i 2020**

– **fra andre former for forbrugte vedvarende energikilder og fra energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger inden for alle former for transport."**

Ændringsforslag 32

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. iii a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(iii) Følgende tilføjes som litra f):

(f) Ved beregningen af bidraget fra elektricitet, der produceres fra vedvarende energikilder og forbruges i alle typer jernbanetransport, jf. litra a) og b), kan medlemsstaterne vælge at anvende enten den gennemsnitlige andel af elektricitet fra vedvarende energikilder i Fællesskabet eller andelen af elektricitet fra vedvarende energikilder i den pågældende medlemsstat. Ved beregningen af mængden af elektricitet fra vedvarende energikilder, som forbruges i alle former for jernbanetransport, anses dette forbrug desuden for at være 2,5 gange energiindholdet af inputtet af elektricitet fra vedvarende energikilder.

Begrundelse

Der bør tilskyndes til brug af elektricitet fra vedvarende energikilder i jernbanesektoren, og den højere energieffektivitet bør afspejles.

Ændringsforslag 33

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ca) Følgende indføres som stk. 4a:

4a. For lettere at nå målet i artikel 4 fremmer og tilskynder hver medlemsstat til energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger.

Kommissionen retter inden den 31. december 2014 henstillinger om passende foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten og energibesparelser, jf. første afsnit. Henstillingerne skal omfatte vurderinger af potentialet for, hvad der kan opnås med hensyn til energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger ved gennemførelsen heraf. Medlemsstaterne forelægger på dette grundlag nationale handlingsplaner for vedtagelse af sådanne foranstaltninger og kan beslutte at optælle den opnåede energieffektivitet og energibesparelserne, jf. litra b).

Begrundelse

Nedbringelse af CO₂-emissioner bør ikke kun opnås gennem erstatning af brændstoffer, men også gennem energieffektivitets- og energibesparelsesforanstaltninger.

Ændringsforslag 34

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. ii a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ii) I stk. 4 indsættes som litra da):

“(da) Andelen af energi fra vedvarende energikilder opretholdes af medlemsstaterne på mindst samme niveau, som er fastsat i første afsnit, i årene efter 2020.”

Ændringsforslag 35

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 2 – litra c – nr. iii

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 3 – stk. 4 – litra e

Kommissionens forslag

iii) Følgende litra e) tilføjes:

"Bidraget fra:

i) biobrændstoffer, der er fremstillet af råmaterialer, der er anført i del A i bilag IX, sættes til **fire** gange deres energiindhold

ii) biobrændstoffer, der er fremstillet af råmaterialer, der er anført i del B i bilag IX, sættes til **to** gange deres energiindhold

(iii) vedvarende flydende og gasformige brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, sættes til fire gange deres energiindhold.

Medlemsstaterne sikrer, at ingen råmaterialer forsætligt ændres med henblik på at blive omfattet af kategorierne i) til iii).

Listen over råmaterialer i bilag IX kan tilpasses til den videnskabelige og tekniske udvikling ***med henblik på at sikre en korrekt anvendelse af de opgørelsesregler, der er fastlagt i dette direktiv.***

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 25b vedrørende listen over råmaterialer i bilag IX."

Ændringsforslag

iii) Følgende litra e) tilføjes:

"Bidraget fra:

i) biobrændstoffer, der er fremstillet af råmaterialer, der er anført i del A i bilag IX, sættes til **to** gange deres energiindhold

ii) biobrændstoffer, der er fremstillet af råmaterialer, der er anført i del B i bilag IX, sættes til **1,2** gange deres energiindhold

Medlemsstaterne sikrer, at ingen råmaterialer forsætligt ændres med henblik på at blive omfattet af kategorierne i) til iii).

Avancerede biobrændstoffer, som er fremstillet af råmaterialer opført i bilag IX, skal udgøre op til 3 % af det endelige energiforbrug inden for transportsektoren senest i 2020.

Listen over råmaterialer i bilag IX kan tilpasses til den videnskabelige og tekniske udvikling. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 25b vedrørende listen over råmaterialer i bilag IX, ***under forudsætning af at forskning i og udvikling af innovative teknologier fremmes i medlemsstaterne.***

Kommissionen foreslår Europa-Parlamentet og Rådet harmoniserede løsninger på problemet med svig og dobbelttælling, som skyldes forkert anvendelse af de i litra e) opstillede kriterier."

Ændringsforslag 36

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 5 – litra a

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 17 – stk. 2

Kommissionens forslag

(a) Stk. 2 affattes således:

"2. Den besparelse i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der tages i betragtning med henblik på de i stk. 1 omhandlede formål, skal være på mindst 60 % for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er produceret i anlæg, som sættes i drift efter den 1. juli **2014**. Et anlæg er "i drift", hvis den fysiske produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler har fundet sted.

Med henblik på de i stk. 1 nævnte formål skal der i anlæg, der var i drift senest den 1. juli **2014**, ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler opnås besparelser i drivhusgasemissionerne på mindst 35 % frem til den 31. december 2017 og på mindst **50 %** fra den 1. januar 2018.

Besparelsen i drivhusgasemissionerne som følge af anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler beregnes i overensstemmelse med artikel 19, stk. 1."

Ændringsforslag 37

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 5 – litra b a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 17 – stk. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(a) Stk. 2 affattes således:

"2. Den besparelse i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der tages i betragtning med henblik på de i stk. 1 omhandlede formål, skal være på mindst 60 % for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er produceret i anlæg, som sættes i drift efter den 1. juli **2015**. Et anlæg er "i drift", hvis den fysiske produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler har fundet sted.

Med henblik på de i stk. 1 nævnte formål skal der i anlæg, der var i drift senest den 1. juli **2015**, ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler opnås besparelser i drivhusgasemissionerne på mindst 35 % frem til den 31. december 2017 og på mindst **60 %** fra den 1. januar 2018.

Besparelsen i drivhusgasemissionerne som følge af anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler beregnes i overensstemmelse med artikel 19, stk. 1."

(ba) Stk. 6 affattes således:

6. Biobrændstoffer og flydende

biobrændsler, som tages i betragtning med henblik på de i stk. 1, litra a), b) og c), omhandlede formål, og som fremstilles af landbrugsråmaterialer, der dyrkes i EU og er tilvejebragt i overensstemmelse med kravene og standarderne i de fælles regler for den fælles landbrugspolitik's ordninger for direkte støtte til landbrugere og om fastlæggelse af visse støtteordninger for landbrugere og er i overensstemmelse med mindstekravene for god landbrugs- og miljømæssig stand i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 73/2009 af 19. januar 2009, overholder bæredygtighedskriterierne i artikel 17, stk. 3-5.

Ændringsforslag 38

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 7 – litra e a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 19 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ea) Der indsættes følgende stykke:

"8a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 25b vedrørende udarbejdelse af detaljerede definitioner, herunder tekniske specifikationer, der er nødvendige for de i bilag V, del C, punkt 9, fastlagte kategorier."

Ændringsforslag 39

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 7 – litra e b (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 19 – stk. 8 a (nyt)

(eb) Der indsættes følgende stykke:

"8b. Senest den 31. december 2015 fremsætter Kommissionen et lovforslag om indarbejdelse af yderligere afbødende foranstaltninger i forhold til indirekte ændringer i arealanvendelse, såsom brug af biprodukter, udbytteforøgelse, produktionseffektivitet og planteavl på arealer, der er taget ud af drift, ved hjælp af en bonus svarende til den, der allerede findes for biomasse fra arealer, på betingelserne fastsat i bilag V, del C, punkt 8."

Ændringsforslag 40

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 11

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 25b – stk. 2

2. De delegerede beføjelser i artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, tillægges Kommissionen for en **ubegrænset** periode fra den [datoen for dette direktivs ikrafttræden].

2. De delegerede beføjelser i **artikel 2, litra oa)**, artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, **og artikel 19, stk. 8a**, tillægges Kommissionen for en periode **på fire år** fra den [datoen for dette direktivs ikrafttræden]. **Kommissionen aflægger rapport vedrørende de delegerede beføjelser senest ni måneder inden udløbet af fireårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.**

Ændringsforslag 41

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 11

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 25b – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Den i artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning fra dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Ændringsforslag

3. Den i **artikel 2, litra oa)**, artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, **og artikel 19, stk. 8a**, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning fra dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Ændringsforslag 42

Forslag til direktiv

Artikel 2 – nr. 11

Direktiv 2009/28/EF

Artikel 25b – stk. 5

Kommissionens forslag

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på 2 måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med 2 måneder på Europa-

Ændringsforslag

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til **artikel 2, litra oa)**, artikel 3, stk. 4, litra d), artikel 5, stk. 5, artikel 17, stk. 3, litra c), tredje afsnit, og artikel 19, stk. 5, 6 og 7, **og artikel 19, stk. 8a)**, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på 2 måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen

Parlamentets eller Rådets initiativ."

forlænges med 2 måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Ændringsforslag 43

Forslag til direktiv Artikel 3

Kommissionens forslag

Kommissionen forelægger på grundlag af den **bedste og** seneste tilgængelige videnskabelige dokumentation inden den 31. december 2017 en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet, hvori den **vurderer** effektiviteten af de foranstaltninger, der indføres ved dette direktiv, med hensyn til at begrænse drivhusgasemissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen i tilknytning til produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler.

Rapporten ledsages, hvis det er hensigtsmæssigt, af et lovgivningsforslag, der bygger på **den bedste tilgængelige videnskabelige** dokumentation, for at indføre faktorer for de skønnede emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen i de relevante bæredygtighedskriterier, **som skal anvendes fra 1. januar 2021**, og en undersøgelse af effektiviteten af

Ændringsforslag

Kommissionen forelægger på grundlag af den seneste tilgængelige videnskabelige dokumentation **baseret på den mest pålidelige videnskabelige model** inden den 31. december 2017 en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet, hvori den **analyserer** effektiviteten af de foranstaltninger, der indføres ved dette direktiv, med hensyn til:

a) at begrænse drivhusgasemissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen i tilknytning til produktion af biobrændstoffer og flydende biobrændsler

b) **at tilskynde til forskning og udvikling inden for nye produktionsveje for avancerede biobrændstoffer, som ikke konkurrerer med landbrugsafgrøder, der er bestemt til konsum eller foder**

c) **at tilskynde til indsamling af pålidelige og sammenlignelige data om drivhusgasemissioner, der skyldes indirekte ændringer i arealanvendelse.**

Rapporten ledsages, hvis det er hensigtsmæssigt, af et lovgivningsforslag, der bygger på **videnskabelig** dokumentation, **som kan tilvejebringes ved anvendelse af den mest pålidelige videnskabelige model**, for at indføre faktorer for de skønnede emissioner som følge af indirekte ændringer i arealanvendelsen i de relevante bæredygtighedskriterier og en undersøgelse

incitamenterne for biobrændstoffer af råmaterialer, hvortil der ikke anvendes jordarealer, og fra nonfood-afgrøder i henhold til artikel 3, stk. 4, litra d), i direktiv 2009/28/EF.

af effektiviteten af incitamenterne for biobrændstoffer af råmaterialer, hvortil der ikke anvendes jordarealer, og fra nonfood-afgrøder i henhold til artikel 3, stk. 4, litra d), i direktiv 2009/28/EF. ***På baggrund af vurderingerne med hensyn til indirekte ændringer i arealudnyttelse skal der fra den 1. januar 2021 ikke længere gives incitament for biobrændstoffer, der ikke fører til væsentlige drivhusgasbesparelser, og som fremstilles af afgrøder, der bruges til fødevarer og foder.***

Ændringsforslag 44

Forslag til direktiv

Bilag II – nr. 3

Direktiv 2009/28/EF

Bilag IX

Kommissionens forslag

(3) Følgende tilføjes som bilag IX:

"Bilag IX

Del A. Råmaterialer, hvis bidrag til opfyldelsen af de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 4, sættes til **fire** gange deres energiindhold a)

(a) Alger b)

(b) Biomassefraktion af blandet kommunalt affald, men ikke sorteret husholdningsaffald, der er omfattet af genanvendelsesmålene i henhold til artikel 11, stk. 2, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver

(c) Biomassefraktion af industriaffald

(d) Halm

(e) Husdyrgødning og spildevandsslam

(f) Flydende restprodukter fra palmeolieproduktion og tomme palmefrugtbundter

Ændringsforslag

(3) Følgende tilføjes som bilag IX:

"Bilag IX

Del A. Råmaterialer, hvis bidrag til opfyldelsen af de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 4, sættes til **to** gange deres energiindhold

(a) Alger b)

(b) Biomassefraktion af blandet kommunalt affald, men ikke sorteret husholdningsaffald, der er omfattet af genanvendelsesmålene i henhold til artikel 11, stk. 2, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver

(c) Biomassefraktion af industriaffald

(e) Husdyrgødning og spildevandsslam

(g) Talloliebeg

(h) Råglycerin

(i) Bagasse

(j) Presserester af vindruer og vinbærme

(k) Nøddeskaller

(l) Avner

(m) Skaller

(n) Bark, grene, blade, savsmuld og savspåner

Del B. Råmaterialer, hvis bidrag til opfyldelsen af de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 4, sættes til **to** gange deres energiindhold

(a) Brugt madolie

(b) Animalske fedtstoffer, der er klassificeret som kategori I og II i henhold til forordning (EF) nr. 1774/2002 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum

(c) Celluloseholdigt nonfood-materiale

(d) Lignocellulosemateriale, undtagen sav- og finérkævler."

Ændringsforslag 45

Forslag til direktiv

Bilag II – del 3 – del B a (nyt)

Direktiv 2009/28/EF

Bilag IX – Del B a (nyt)

Kommissionens forslag

(g) Talloliebeg

(h) Råglycerin

(j) Presserester af vindruer og vinbærme

(o) Brugt madolie

(p) Lignocellulosemateriale, herunder halm, bagasse, nøddeskaller, avner og skaller, undtagen savsmuld og sav- og finérkævler

Del B. Råmaterialer, hvis bidrag til opfyldelsen af de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 4, sættes til **1,2** gange deres energiindhold

(b) Animalske fedtstoffer, der er klassificeret som kategori I og II i henhold til forordning (EF) nr. 1774/2002 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum."

Ændringsforslag

Kommissionen tager hensyn til, at værdien af de koefficienter, der er opstillet i bilag IX, ikke er velegnet alle produkter,

*og at der skal afholdes yderligere
drøftelser for at forhindre enhver form for
retlig usikkerhed.*

PROCEDURE

Titel	Ændring af direktiv om kvaliteten af benzin og dieselolie og af direktiv om vedvarende energi (indirekte ændringer i arealanvendelsen)	
Referencer	COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)	
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	ENVI 19.11.2012	
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 19.11.2012	
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Sabine Wils 12.12.2012	
Behandling i udvalg	6.5.2013	17.6.2013
Dato for vedtagelse	18.6.2013	
Resultat af den endelige afstemning	+: 32	–: 6
	0:	1
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ţicău, Giommaria Uggias, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile	
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Phil Bennion, Spyros Danellis, Eider Gardiazábal Rubial, Gilles Pargneaux, Ioan Mircea Paşcu, Alfreds Rubiks, Sabine Wils	