



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2012/0288(COD)

20.6.2013

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor
(COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD))

Föredragande: Sabine Wils

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

1. Inledning

Användningen av biodrivmedel har ökat stadigt under de senaste tio åren som ett resultat av den EU-politik som har till mål att begränsa miljöpåverkan från transporter och att minska Europas beroende av oljebaserade bränslen. I direktivet om bränslekvalitet (direktiv 98/70/EG) fastställs ett mål för att minska växthusgaserna inom transportsektorn med 6 procent till 2020, medan det i direktivet om förnybar energi (direktiv 2009/28/EG) fastställs som bindande mål att andelen förnybar energi ska utgöra 20 procent av den totala energianvändningen i EU till 2020 och att denna andel ska utgöra 10 procent inom transportsektorn.

Båda direktiven innehåller hållbarhetskriterier för biodrivmedel vilka har visat sig vara otillräckliga när det gäller att minska växthusgasutsläppen till önskade nivåer på grund av de indirekta ändringar av markanvändning (Iluc) som de orsakat. Forskning visar att utsläppen till följd av indirekt ändrad markanvändning kan variera avsevärt mellan olika råvaror jämfört med de fossila bränslen som de ersätter och att växthusgasutsläpp med koppling till indirekt ändrad markanvändning är betydande och kan eliminera en del eller alla minskningar av växthusgasutsläppen för enskilda biodrivmedel.

Kommissionens förslag har som mål att ändra både direktivet om bränslekvalitet och direktivet om förnybar energi i syfte att inleda övergången till sådana biodrivmedel som minskar växthusgasutsläppen även när beräknade utsläpp till följd av indirekt ändrad markanvändning rapporteras.

2. Transportaspekten i förslaget

Förslaget inför nya villkor i direktiv 2009/28/EG om transport, i synnerhet införandet av en begränsning på 5 procent av andelen biodrivmedel som produceras från livsmedelsgrödor.

3. Föredragandens kommentarer

Till att börja med skulle föredraganden vilja understryka det brådskande behovet av framsteg för att minska koldioxidutsläppen från transporter, inte enbart genom att ersätta vissa bränsletyper utan även genom kraftiga förändringar av fordons energieffektivitet och andra åtgärder för att minska bränsleförbrukningen. Föredraganden föreslår därför att man inbegriper användningen av el från förnybara energikällor inom järnvägstransport samt energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder för att nå målet på 10 procent förnybar energi för transporter.

Föredraganden skulle vilja understryka att miljöpåverkan från transporter inte kommer att lösas enbart genom att vissa bränsletyper ersätts, utan det behövs grundläggande samhällsförändringar som syftar till ett hållbart samhälle med effektivare transporter. Åtgärder måste vidtas för att minska transportbehoven, förbättra samhällsplaneringen och förändra beteenden med avseende på den privata transporten. Föredraganden anser även att global påverkan på samhället bör tas i beaktande, såsom ökade priser på spannmål och andra

stärkelsesrika grödor, förlusten av biologisk mångfald, regnskog och annan värdefull mark samt sociala återverkningar för lokalbefolkningen.

Enligt FN:s livsmedels- och jordbruksorganisation (FAO) finns det mer än 870 miljoner undernärda människor, och föredraganden är fast övertygad om att rörligheten i EU inte kan garanteras på bekostnad av undernärda runt om i världen. Den ökade användningen av markbaserade biodrivmedel vars produktion konkurrerar med livsmedels- och foderprodukter bör därför hejdas.

Mot bakgrund av detta välkomnar föredraganden kommissionens förslag om att begränsa andelen biodrivmedel som produceras från livsmedelsgrödor – bl.a. de som är baserade på spannmål och andra stärkelsesrika grödor, socker och oljegrödor – i målen i direktivet om förnybar energi.

Föredraganden är trots det oroad över att direktivet inte hindrar ytterligare ökning av användningen av markbaserade biodrivmedel. Med beaktande av dagens investeringar inom Europeiska unionen och påverkan på ekonomier i tredjeland anser föredraganden att andelen markbaserade biodrivmedel bör begränsas till nuvarande produktionsnivåer och att de bör fasas ut tillsammans med tillhörande stöd. Användningen av markbaserade biodrivmedel bör ersättas med avancerade biodrivmedel som har lämpliga miljöskyddsåtgärder utifrån deras tekniska utveckling, utan någon höjning av den övergripande gränsen på 5 procent biodrivmedel och flytande biobränslen.

Föredraganden stödjer det övergripande målet att förnybar energi ska utgöra 10 procent av transportsektorn, men anser att kommissionens förslag inte på ett lämpligt sätt antar utmaningen att minska koldioxidutsläppen eftersom vissa biodrivmedel som fortfarande är godkända för att nå målet på 10 procent förnybar energi troligtvis kommer att öka koldioxidutsläppen jämfört med fossila bränslen. Föredraganden föreslår därför en höjning av tröskelvärdet för utsläppsminskningar för alla anläggningar i drift till 60 procent, i syfte att främja bästa resultat för alla biodrivmedel, med erinran om parlamentets krav från 2008.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) Enligt artikel 3.4 i direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven

Ändringsförslag

(1) Enligt artikel 3.4 i direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven

2001/77/EG och 2003/30/EG ska varje medlemsstat se till att andelen energi från förnybara energikällor när det gäller alla former av transporter år 2020 är minst 10 % av den slutliga energianvändningen i transporter i medlemsstaten. **Blandning av biodrivmedel i andra bränslen är en av de metoder som medlemsstaterna kan använda för att uppnå detta mål, och det väntas bidra mest till målet.**

2001/77/EG och 2003/30/EG ska varje medlemsstat se till att andelen energi från förnybara energikällor när det gäller alla former av transporter år 2020 är minst 10 % av den slutliga energianvändningen i transporter i medlemsstaten. **Det är synnerligen viktigt att minska energiförbrukningen inom transportsektorn, eftersom det troligen kommer att bli allt svårare att på ett hållbart sätt uppnå ett bindande procentmål för energi från förnybara energikällor om den totala efterfrågan på energi inom transportsektorn fortsätter att öka. Andra sätt att uppnå detta mål för medlemsstaterna är att använda el från förnybara energikällor och blandningar av biodrivmedel som har ILUC-värde noll eller låg ILUC.**

Motivering

Behovet att minska den totala energiförbrukningen inom transportsektorn och öka energieffektiviteten inom sektorn i syfte att uppnå målet på 10 procent inom transportsektorn har redan lyfts fram i det befintliga direktivet om förnybar energi. I detta ändringsförslag upprepas detta behov och understryks betydelsen av att utveckla förnybar el samt avancerade biodrivmedel för att unionen och medlemsstaterna ska kunna nå det mål som satts upp för transportsektorn på ett hållbart sätt.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) Enligt artikel 19.7 i direktiv 2009/28/EG och artikel 7d.6 i direktiv 98/70/EG bör följderna av indirekta ändringar av markanvändning på växthusgasutsläppen beaktas, tillsammans med möjliga vägar för att åtgärda dessa följder, samtidigt som redan gjorda investeringar bör skyddas.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Utifrån de prognoser för efterfrågan på biodrivmedel som tillhandahålls av medlemsstaterna och de beräknade utsläppen på grund av ändrad markanvändning för olika typer av råvaror till biodrivmedel är det troligt att utsläppen av växthusgaser till följd av indirekt ändrad markanvändning är betydande, och skulle kunna innebära att de vinster i form av minskade koldioxidutsläpp för enskilda biodrivmedel helt eller delvis går förlorade. Detta beror på att nästan hela produktionen av biodrivmedel 2020 *förväntas* komma från grödor som odlats på mark som skulle kunna användas för att försörja livsmedels- och fodermarknaderna. För att minska *sådana utsläpp* är det lämpligt att skilja mellan olika grupper av grödor, såsom oljeväxter, spannmål, socker och andra grödor som innehåller stärkelse i enlighet med detta.

Ändringsförslag

(5) Utifrån de prognoser för efterfrågan på biodrivmedel som tillhandahålls av medlemsstaterna och de beräknade utsläppen på grund av ändrad markanvändning för olika typer av råvaror till biodrivmedel är det troligt att utsläppen av växthusgaser till följd av indirekt ändrad markanvändning är betydande, och skulle kunna innebära att de vinster i form av minskade koldioxidutsläpp för enskilda biodrivmedel helt eller delvis går förlorade. Detta beror på att *landbaserade biodrivmedel har fått stora offentliga bidrag (10 miljarder euro per år), och därför förväntas* nästan hela produktionen av biodrivmedel 2020 komma från grödor som odlats på mark som skulle kunna användas för att försörja livsmedels- och fodermarknaderna. *Enligt rekommendationerna i kommissionens konsekvensbedömning måste den indirekt ändrade markanvändningen beaktas för att förhindra dessa potentiella utsläppskällor.* För att minska *den indirekt ändrade markanvändningen* är det lämpligt att skilja mellan olika grupper av grödor, såsom oljeväxter, spannmål, socker och andra grödor som innehåller stärkelse i enlighet med detta. *För att hitta medellångsiktiga och långsiktiga lösningar måste man dessutom uppmuntra forskning om och utveckling av nya sektorer inom avancerade biodrivmedel som inte konkurrerar med livsmedels- och grödobaserade biodrivmedel, och fortsätta att undersöka hur olika grupper av grödor påverkar både direkt och indirekt ändrad markanvändning.*

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) Transportsektorn kommer troligtvis att kräva flytande förnybara bränslen för att minska sina utsläpp av växthusgaser. Avancerade biodrivmedel, till exempel sådana som framställs från avfall och alger, ger stora minskningar av växthusgasutsläpp med låg risk för indirekta ändringar av markanvändningen och de konkurrerar inte direkt med livsmedels- och fodermarknaderna om jordbruksmarken. Det är därför lämpligt att uppmuntra till ökad produktion av sådana avancerade biodrivmedel eftersom dessa för närvarande inte är kommersiellt tillgängliga i stora mängder, ***vilket delvis beror på konkurrensen om det offentliga stödet från etablerad livsmedels- och grödobaserad biodrivmedelsteknik.*** Ytterligare incitament bör tillhandahållas genom att andelen avancerade biodrivmedel i ***förhållande till konventionella biodrivmedel ökas till det mål på 10 % för transport som fastställs i direktiv 2009/28/EG . I detta sammanhang bör endast avancerade biodrivmedel som beräknas påverka markanvändningen i liten utsträckning och som beräknas ge stora totala minskningar av växthusgasutsläpp få stöd inom strategiramen för energi från förnybara energikällor för perioden efter 2020.***

Ändringsförslag

(6) Transportsektorn kommer troligtvis att kräva flytande förnybara bränslen för att minska sina utsläpp av växthusgaser. Avancerade biodrivmedel, till exempel sådana som framställs från avfall och alger, ger stora minskningar av växthusgasutsläpp med låg risk för indirekta ändringar av markanvändningen och de konkurrerar inte direkt med livsmedels- och fodermarknaderna om jordbruksmarken. Det är därför lämpligt att uppmuntra till ökad produktion av sådana avancerade biodrivmedel eftersom dessa för närvarande inte är kommersiellt tillgängliga i stora mängder.

Ytterligare incitament bör tillhandahållas genom att ***öka*** andelen avancerade biodrivmedel ***som framställts från de råvaror som anges i bilaga IX, som ska vara minst 3 % av den slutliga energianvändningen i transporter 2020.***

Det bör finnas incitament för andra typer av förnybara energikällor liksom för

energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder i alla typer av transporter.

Andelen livsmedels- och grödobaserade biodrivmedel bör begränsas till 6,5 % fram till 2020, medan incitament för biodrivmedel som inte leder till betydande minskningar av växthusgasutsläppen och som produceras av grödor som används för livsmedel och djurfoder, bör upphöra.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) För att på lång sikt garantera konkurrenskraften för biobaserade industrisektorer och i linje med 2012 års meddelande ”Innovation för hållbar tillväxt: En bioekonomi för Europa” och färdplanen för ett resurseffektivt Europa, främja integrerade och diversifierade bioraffinaderier i hela Europa, bör ***förbättrade incitament i enlighet med direktiv 2009/28/EG fastställas på ett sätt som ger företräde för användning av biomassa som inte har något högt ekonomiskt värde för annan användning än som biodrivmedel.***

Ändringsförslag

(7) För att på lång sikt garantera konkurrenskraften för biobaserade industrisektorer ***och skapa en stabil lagstiftning för befintliga och nya investeringar*** i linje med 2012 års meddelande ”Innovation för hållbar tillväxt: En bioekonomi för Europa” och färdplanen för ett resurseffektivt Europa, främja integrerade och diversifierade bioraffinaderier i hela Europa, bör ***ett åtagande göras om att bibehålla den nivå för biodrivmedel som uppmuntras i direktiv 2009/28/EG under åren efter 2020. Restprodukter som innehåller både cellulosa och lignin är en av de få biomassor som förekommer konsekvent i Europa. Upprättandet av ett delmål för blandningar av biodrivmedel som innehåller både cellulosa och lignin innebär att investerarna får en lämplig överblick och kan realisera dessa biodrivmedels potential.***

Motivering

Delmålet för blandning av biodrivmedel som innehåller både cellulosa och lignin bidrar till att minska importen av gasolja genom produktion av avancerade biodieselbränslen och till att uppmuntra investeringar för utvinning av biomassa med potential i Europa.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Minimitröskeln för växthusgasminskningar för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i nya anläggningar bör därför höjas med verkan från och med den **1 juli 2014** för att förbättra dessas samlade växthusgasbalans samt **avskräcka från ytterligare** investeringar i anläggningar med **låg** prestanda vad gäller minskade växthusgasutsläpp. Genom **denna ökning** skyddas investeringar i produktionskapacitet för framställning av biodrivmedel och flytande biobränslen i enlighet med artikel 19.6 andra stycket.

Ändringsförslag

(8) Minimitröskeln för växthusgasminskningar för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i nya anläggningar **i drift** bör därför höjas med verkan från och med den **1 juli 2015** för att förbättra dessas samlade växthusgasbalans samt **uppmuntra** investeringar i anläggningar med **hög** prestanda vad gäller minskade växthusgasutsläpp. Genom **ett gränsvärde på minst 60 procent** skyddas investeringar i produktionskapacitet för framställning av biodrivmedel och flytande biobränslen i enlighet med artikel 19.6 andra stycket.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8a) Kommissionen bör vidta lämpliga åtgärder för att garantera att exportörer av biodrivmedel i tredjeländer konkurrerar på rättvisa villkor, i enlighet med unionens bestämmelser om handelspolitiska skyddsåtgärder.

Motivering

Marknaden för biodrivmedel är exponerad för otillbörliga metoder från tredjeländer (exempelvis införde EU antidumpningstullar på importen av bioetanol från Förenta staterna den 18 februari 2013, och den 29 augusti 2012 inledde kommissionen en antidumpningsundersökning om importen av biodiesel från Argentina och Indonesien). Det är därför viktigt att betona att rättvis handel på marknaden för biodrivmedel måste garanteras.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) För att förbereda övergången till avancerade biodrivmedel och minimera de totala indirekta effekterna av förändrad markanvändning under perioden fram till 2020 är det lämpligt att ***begränsa mängden biodrivmedel och flytande biobränslen som erhålls från de livsmedelsgrödor som anges i del A i bilaga VIII till direktiv 2009/28/EG och del A i bilaga V till direktiv 98/70/EG och som kan tillgodoräknas när det gäller uppfyllandet av de mål som fastställs i direktiv 2009/28/EG. Utan att begränsa den totala användningen av sådana biodrivmedel, bör andelen biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras från spannmål och andra stärkelsehaltiga grödor, socker och oljegrödor som kan tillgodoräknas när det gäller uppfyllandet av de mål som anges i direktiv 2009/28/EG begränsas till den andel av sådana biodrivmedel och flytande biobränslen som förbrukas under 2011.***

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9) För att förbereda övergången till avancerade biodrivmedel och minimera de totala indirekta effekterna av förändrad markanvändning under perioden fram till 2020 är det lämpligt att ***fastställa bindande mål för avancerade biodrivmedel enligt en tidtabell för att skapa förutsägbara och stabila förhållanden för investerare.***

(10a) Incitament bör tillhandahållas för att stimulera användningen av el från förnybara källor inom transportsektorn. Dessutom bör energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder inom transportsektorn uppmuntras.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) De *beräknade utsläpp som orsakas genom* indirekt ändrad markanvändning *bör ingå i rapporteringen av växthusgasutsläpp från biodrivmedel enligt direktiven 98/70/EG och 2009/28/EG. Biodrivmedel som framställs av råvaror som inte leder till ytterligare efterfrågan på mark, t.ex. avfallsråvaror bör tilldelas en nollutsläppsfaktor.*

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Kommissionen bör se över metoden för beräkning av de faktorer som påverkar utsläpp till följd av ändrad markanvändning i bilagorna VIII och V till direktiv 2009/28/EG och 98/70/EG mot bakgrund av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen. I detta syfte, och om det är motiverat *enligt* de senast tillgängliga *vetenskapliga* rönen, bör kommissionen överväga möjligheten att se över de föreslagna faktorerna för indirekt ändrad markanvändning per grödgrupp, införa nya faktorer på nya detaljnivåer och införa nya värden för den händelse att ett nytt biodrivmedel introduceras på marknaden.

Ändringsförslag

(11) De *utsläppsnivåer som* indirekt ändrad markanvändning *beräknas orsaka enligt aktuella vetenskapliga rön är inte tillräckligt tillförlitliga som grund för politiska beslut. Med tanke på att utvecklingen inom biodrivmedelsindustrin i EU främst styrs av politiska beslut är det särskilt viktigt att garantera en konsekvent politik och grunda lagstiftningsändringar på tillförlitliga vetenskapliga fakta.*

Ändringsförslag

(12) *Även om utsläpp till följd av indirekt ändrad markanvändning är ett känt fenomen finns det fortfarande ingen objektiv och harmoniserad metod för att mäta dem.* Kommissionen bör därför regelbundet se över metoden för beräkning av de faktorer som påverkar utsläpp till följd av ändrad markanvändning i bilagorna VIII och V till direktiv 2009/28/EG och 98/70/EG mot bakgrund av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen. I detta syfte, och om det är motiverat *på basis av* de senast tillgängliga rönen *som grundar sig på den mest tillförlitliga vetenskapliga modellen*, bör kommissionen överväga möjligheten att se över de föreslagna faktorerna för indirekt ändrad markanvändning per grödgrupp, införa nya faktorer på nya detaljnivåer och införa nya värden för den

händelse att ett nytt biodrivmedel introduceras på marknaden. **För att öka den rättsliga säkerheten för investeringar i biodrivmedelsproduktion bör kommissionen införa en objektiv och harmoniserad metod för beräkning av de faktorer som påverkar utsläpp till följd av indirekt ändrad markanvändning.**

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12a) I översynen och anpassningen av metoden bör hänsyn tas till det faktum att företagen redan har gjort mycket stora investeringar enligt aktuell lagstiftning.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv Skäl 13

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13) Artikel 19.8 i direktiv 2009/28/EG och artikel 7d.8 i direktiv 98/70/EG innehåller bestämmelser för att främja odling av biodrivmedel i allvarligt skadad eller kraftigt förorenad mark som en tillfällig åtgärd för att mildra effekterna av indirekta förändringar av markanvändningen. **Dessa bestämmelser är dock inte längre lämpliga i sin nuvarande form och måste integreras med den metod som anges i detta direktiv för att garantera att de övergripande åtgärderna för att minimera utsläppen till följd av indirekt förändrad markanvändning fortsätter att vara konsekventa.**

(13) Artikel 19.8 i direktiv 2009/28/EG och artikel 7d.8 i direktiv 98/70/EG innehåller bestämmelser för att främja odling av biodrivmedel i allvarligt skadad eller kraftigt förorenad mark som en åtgärd för att mildra effekterna av indirekta förändringar av markanvändningen. **Andra ILUC-åtgärder, som användning av delprodukter, ökad avkastning, effektivare tillverkning och odling på övergiven eller obrukad mark, bör utvärderas av kommissionen i syfte att införliva dem i direktiven i form av en bonus i likhet med den som redan fastställts i del C punkt 7 i bilaga IV till direktiv 98/70/EG och i del C punkt 7 i bilaga V till**

direktiv 2009/28/EG för biomassa som erhållits från återställd skadad mark. Användning av allvarligt skadad mark för odling av biodrivmedel måste dock även fortsättningsvis stödjas i den mån detta inte medför indirekt ändrad markanvändning.

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv Skäl 14a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14a) I syfte att uppnå målet för förnybara energikällor i transportsektorn och samtidigt minimera de negativa effekterna av ändrad markanvändning bör man främja el från förnybara energikällor, byte av transportslag, ökad användning av kollektivtrafik samt energieffektivitet. I linje med vitboken om transporter bör medlemsstaterna därför arbeta för ökad energieffektivitet och minskad sammanlagd energiförbrukning för transporter och även för att elfordon ska få ökat marknadsgenomslag samt främja el från förnybara energikällor i transportsystemen.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv Skäl 14b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14b) Användningen av el från förnybara energikällor bör främjas inom transportsektorn. Medlemsstaterna bör arbeta för att främja andelen el från förnybara energikällor inom energisektorn över tid, samtidigt som ökat marknadsgenomslag för elfordon främjas.

Medlemsstaterna bör också få omfördela de anslag som de i dag, helt eller delvis, använder för att uppnå sin andel av energi, genom att flytta dem från biodrivmedel som framställts av spannmål och andra stärkelserika grödor, socker och oljegrödor, till förnybar energi, framför allt vindkraft, solenergi, vågkraft och geotermisk energi, vilka påvisats vara förnybara och hållbara.

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Kommissionen bör, mot bakgrund av de bästa och senast tillgängliga vetenskapliga rönen, göra en översyn av hur ändamålsenliga de åtgärder som införs genom detta direktiv har varit när det gäller att begränsa växthusgasutsläpp som orsakas av indirekt förändrad markanvändning och att hitta möjliga vägar för att minimera effekterna av dessa, ***vilken skulle kunna omfatta införande av faktorer för beräkning av utsläpp som orsakas av indirekt ändrad markanvändning i de hållbarhetskriterier som ska tillämpas från och med den 1 januari 2021.***

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv Artikel 1 – led 1a (nytt) Direktiv 98/70/EG Artikel 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(20) Kommissionen bör, mot bakgrund av de bästa och senast tillgängliga vetenskapliga rönen, göra en översyn av hur ändamålsenliga de åtgärder som införs genom detta direktiv har varit när det gäller att begränsa växthusgasutsläpp som orsakas av indirekt förändrad markanvändning och att hitta möjliga vägar för att minimera effekterna av dessa.

ba) I detta direktiv fastställs också att biodrivmedel för luftfarten får räknas in i

målet i led b.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1 – led aa (nytt)

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7a – punkt 1 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska ge leverantörer av biodrivmedel för luftfarten möjlighet att välja om de vill bidra till den minskningsskyldighet som fastställs i punkt 2 genom att leverera biodrivmedel som uppfyller hållbarhetskriterierna i artikel 7b.

Ändringsförslag 19

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 2 – led aa (nytt)

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7b – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

I punkt 1 ska den sista meningen utgå.

Motivering

De hållbarhetskriterier som biodrivmedel och flytande biobränslen måste uppfylla för att räknas in i direktivets mål och kunna tas med i systemen för offentligt stöd måste även gälla för alla biodrivmedel som framställs från avfall och restprodukter. Om ett undantag kvarstår kan konkurrensen snedvridas.

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 2 – led a

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7b – punkt 2

Kommissionens förslag

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 ska vara minst 60 % för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i anläggningar som tas i drift efter den **1 juli 2014**. En anläggning ska anses vara i drift så snart det har förekommit fysisk produktion av biodrivmedel och flytande biobränslen.

För de anläggningar som var i drift före den **1 juli 2014** ska den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 vara på minst 35 % fram till den 31 december 2017 och på minst **50 %** fram till den 1 januari 2018.

Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användning av biodrivmedel och flytande biobränslen ska beräknas i enlighet med artikel 7d.1.”

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 3 – led a

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7d – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Kommissionen ska senast den 31 december 2012 och därefter vartannat år **rapportera** om de uppskattade typiska värdena och normalvärdena i delarna B och E i bilaga IV, med särskilt beaktande av utsläpp från transporter och bearbetning.

Ändringsförslag

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 ska vara minst 60 % för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i anläggningar som tas i drift efter den **1 juli 2015**. En anläggning ska anses vara i drift så snart det har förekommit fysisk produktion av biodrivmedel och flytande biobränslen.

För de anläggningar som var i drift före den **1 juli 2015** ska den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 vara på minst 35 % fram till den 31 december 2017 och på minst **60 %** fram till den 1 januari 2018.

Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användning av biodrivmedel och flytande biobränslen ska beräknas i enlighet med artikel 7d.1.”

Ändringsförslag

5. Kommissionen ska senast den 31 december 2012 och därefter vartannat år **utarbета och offentliggöra en rapport** om de uppskattade typiska värdena och normalvärdena i delarna B och E i bilaga IV, med särskilt beaktande av utsläpp från transporter och bearbetning.

Motivering

Om kommissionens rapport offentliggörs blir uppgifterna mer tillgängliga, vilket förbättrar det framtida arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser.

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 3 – led a

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7d – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 10a med avseende på anpassningen av bilaga V till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, även genom ändring av de föreslagna värdena för indirekt ändrad markanvändning per grödgrupp, införande av nya värden på nya detaljnivåer, eventuellt införande av nya värden för den händelse att ett nytt biodrivmedel introduceras på marknaden, översyn av de kategorier inom vilka biodrivmedel anses ge upphov till nollutsläpp i samband med indirekt ändrad markanvändning och utarbetande av faktorer för bedömning av råvaror i form av cellulosa från icke-livsmedel samt material som innehåller både cellulosa och lignin.”

Ändringsförslag

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 10a med avseende på anpassningen av bilaga V till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, även genom ändring av de föreslagna värdena för indirekt ändrad markanvändning per grödgrupp, införande av nya värden på nya detaljnivåer, eventuellt införande av nya värden för den händelse att ett nytt biodrivmedel introduceras på marknaden, översyn av de kategorier inom vilka biodrivmedel anses ge upphov till nollutsläpp i samband med indirekt ändrad markanvändning och utarbetande av faktorer för bedömning av råvaror i form av cellulosa från icke-livsmedel samt material som innehåller både cellulosa och lignin, ***under förutsättning att forskning om och utveckling av innovativ teknik främjas i medlemsstaterna och att behovet av förbättrad försörjning av dieselbränslen tryggas.***”

Motivering

För att undvika osäkerhet som kan avskräcka investeringar bör förslagen till åtgärder syfta till att främja forskning och utveckling i medlemsstaterna och trygga marknadens behov.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 3 – led ca (nytt)

Direktiv 98/70/EG

Artikel 7d – punkt 8a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) Följande punkt ska införas:

”8a. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 10a med avseende på fastställande av detaljerade definitioner, inklusive tekniska specifikationer, som är nödvändiga för de kategorier som fastställts i del C punkt 9 i bilaga IV.”

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 7

Direktiv 98/70/EG

Artikel 10a – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. De befogenheter som avses i artiklarna 7a.5, 7b.3 andra stycket, 7d.5, 7d.6, 7d.7, 8a.3 och 10.1 ska delegeras till kommissionen på obestämd tid från och med dagen för detta direktivs ikraftträdande.

2. De befogenheter som avses i artikel 7a.5, artikel 7b.3 andra stycket, artiklarna 7d.5, 7d.6, 7d.7, **7d.8a**, 8a.3 och 10.1 ska delegeras till kommissionen på obestämd tid från och med dagen för detta direktivs ikraftträdande.

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 7

Direktiv 98/70/EG

Artikel 10a – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. De befogenheter som avses i artiklarna 7a.5, 7b.3 andra stycket, 7d.5, 7d.6, 7d.7, 8a.3 och 10.1 får när som helst återkallas av Europaparlamentet och rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av

3. De befogenheter som avses i artikel 7a.5, artikel 7b.3 andra stycket, artiklarna 7d.5, 7d.6, 7d.7, **7d.8a**, 8a.3 och 10.1 får när som helst återkallas av Europaparlamentet och rådet. Ett beslut om

den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 7
Direktiv 98/70/EG
Artikel 10a – punkt 5

Kommissionens förslag

5. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 7a.5, 7b.3 andra stycket, 7d.5, 7d.6, 7d.7, 8a.3 och 10.1 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”

Ändringsförslag 27

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led 1a (nytt)
Direktiv 2009/28/EG
Artikel 2 – led oa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 7a.5, artikel 7b.3 andra stycket, artiklarna 7d.5, 7d.6, 7d.7, **7d.8a**, 8a.3 och 10.1 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”

1a. I artikel 2 ska led oa (nytt) infogas:
”oa) avancerade biodrivmedel:

biodrivmedel som tillverkas av råvaror som inte direkt konkurrerar med odling av livsmedel och foder. I bilaga IX finns en icke uttömmande förteckning över avancerade biodrivmedel. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 25a för att anpassa denna förteckning till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Ändringsförslag 28

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led b

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

”För uppfyllandet av de mål som avses i första stycket får det högsta sammanlagda bidraget från biodrivmedel och flytande biobränslen som producerats av spannmål, andra stärkelsesrika grödor, socker och oljegrödor inte vara större än en energikvantitet som motsvarar det största bidraget enligt artikel 3.4 d.”

Ändringsförslag

”För uppfyllandet av de mål som avses i första stycket får det högsta sammanlagda bidraget från biodrivmedel och flytande biobränslen som producerats av **vegetabilisk olja och etanol från socker**, spannmål, andra stärkelsesrika grödor, socker och oljegrödor inte vara större än en energikvantitet som motsvarar det största bidraget enligt artikel 3.4 d.”

Motivering

Biodrivmedel har en hävstångseffekt på innovation inom områdena bioteknik och växtkemi. Forskning och utveckling i samtliga produktionskedjor med stor potential bör därför främjas.

Ändringsförslag 29

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – led ia (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

c) Punkt 4 ska ändras på följande sätt:

Ändringsförslag

c) Punkt 4 ska ändras på följande sätt:

I artikel 3.4 ska följande införas som ett andra stycke:

”Varje medlemsstat ska se till att andelen energi från förnybara energikällor som används i alla former av transporter är minst 2 % av den slutliga energiförbrukningen i den medlemsstatens transporter 2020.”

Ändringsförslag 30

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – led ia (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ia) I punkt 4 ska första stycket ersättas med följande:

”4. Varje medlemsstat ska se till att andelen energi från förnybara energikällor som används i alla former av transporter är minst 10 % av den slutliga energianvändningen i den medlemsstatens transporter 2020. Eftersom etanol ger ett betydande bidrag till målet att minska utsläppen av växthusgaser, särskilt inom vägtransporter, ska medlemsstaterna också se till att andelen etanol är minst 3 % av den totala användningen av konventionella biodrivmedel.”

Motivering

De senaste vetenskapliga beläggen bekräftar att etanol avsevärt bidrar till de minskade koldioxidutsläppen från vägtransporten. En särskild underkvot måste därför fastställas för etanol, så att inte hela andelen konventionella biodrivmedel täcks av huvudsakligen biodiesel.

Ändringsförslag 31

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – led ii

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4 – led d

Kommissionens förslag

ii) Följande led ska införas:

d) Vid beräkningen av **biodrivmedel i** täljaren, ska andelen biodrivmedel som framställts från spannmål, andra stärkelsesrika grödor, socker eller oljegrödor **högst** vara 5 % (**beräknad andel i slutet av 2011**) av den totala energianvändningen i transporter 2020.

Ändringsförslag

ii) Följande led ska införas:

d) Vid beräkningen av täljaren, ska andelen **energi vara följande:**

Biodrivmedel som framställts från spannmål, andra stärkelsesrika grödor, sockergrödor eller oljegrödor **ska** vara **högst 6,5 %** av den totala energianvändningen i transporter 2020.

Avancerade biodrivmedel som framställts från de råvaror som anges i bilaga IX ska vara minst 3 % av den totala energianvändningen i transporter 2020.

Andra typer av förnybara energikällor som används och energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder i alla former av transporter.

Ändringsförslag 32

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – strecksats iiiia (ny)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Följande led f ska införas:

”f) Vid beräkningen av bidraget från el som produceras från förnybara energikällor och används i alla typer av järnvägstransporter får medlemsstaterna, vid tillämpning av leden a och b, välja att använda den genomsnittliga andelen el från förnybara energikällor i EU eller andelen el från förnybara energikällor i det egna landet. Vid beräkningen av användningen av el från förnybara energikällor som används i alla typer av

järnvägstransporter ska denna användning dessutom anses ha 2,5 gånger energiinnehållet för tillförseln av el från förnybara energikällor.”

Motivering

Användningen av el från förnybara källor inom järnvägssektorn bör främjas och återspegla en högre energieffektivitet.

Ändringsförslag 33

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led ca (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) Punkt 4a ska införas enligt följande:

”4a. För att det mål som fastställts i punkt 4 lättare ska kunna uppnås ska varje medlemsstat främja och uppmuntra energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder.

Senast den 31 december 2014 ska kommissionen ha lämnat rekommendationer om lämpliga åtgärder för att förbättra energieffektiviteten och energibesparingarna i enlighet med första stycket. Rekommendationerna ska inbegripa beräkningar av de resultat som kan erhållas vid genomförandet av energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder.

Medlemsstaterna ska på grundval av detta föreslå nationella åtgärdsplaner för att vidta sådana åtgärder, och kan välja att inberäkna energieffektiviteten och de uppnådda energibesparingarna i enlighet med punkt b.”

Motivering

Minskningen av koldioxidutsläpp bör uppfyllas inte enbart genom att ersätta vissa bränsletyper utan även genom energieffektivitets- och energibesparingsåtgärder.

Ändringsförslag 34

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – led iia (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ii) I punkt 4 ska följande led da införas:

”da) Medlemsstaterna ska hålla andelen energi från förnybara källor på minst den nivå som anges i första stycket under åren efter 2020.”

Ändringsförslag 35

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 2 – led c – led iii

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 3 – punkt 4 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii) Följande led ska införas:

”Följande ska gälla för bidragen från olika råvaror:

i) Bidraget från biodrivmedel som produceras av de råvaror som anges i bilaga IX del A ska anses vara **fyra gånger** så stort som deras energiinnehåll.

ii) Bidraget från biodrivmedel som produceras av de råvaror som anges i bilaga IX del B ska anses vara **två gånger** så stort som deras energiinnehåll.

iii) Bidraget från förnybara flytande och gasformiga biobränslen av icke-biologiskt ursprung ska anses vara fyra gånger så stort som deras energiinnehåll.

Medlemsstaterna ska säkra att inga råvaror avsiktligt manipuleras för att omfattas av kategorierna i–iii.

iii) Följande led ska införas:

”Följande ska gälla för bidragen från olika råvaror:

i) Bidraget från biodrivmedel som produceras av de råvaror som anges i bilaga IX del B ska anses vara **två gånger** så stort som deras energiinnehåll.

ii) Bidraget från biodrivmedel som produceras av de råvaror som anges i bilaga IX del B ska anses vara **1,2 gånger** så stort som deras energiinnehåll.

Medlemsstaterna ska säkra att inga råvaror avsiktligt manipuleras för att omfattas av kategorierna i–iii.

Avancerade biodrivmedel som produceras av de råvaror som anges i bilaga IX måste vara minst 3 % av den slutliga

Förteckningen över råvaror i bilaga IX får anpassas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen **för att säkra en korrekt tillämpning av de redovisningsregler som fastställs i detta direkt.** Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 25 b med avseende på den förteckning över råvaror som fastställs i bilaga IX.”

energianvändningen i transporter 2020.

Förteckningen över råvaror i bilaga IX får anpassas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 25 b med avseende på den förteckning över råvaror som fastställs i bilaga IX, **under förutsättning att forskning om och utveckling av innovativ teknik främjas i medlemsstaterna.**

Kommissionen ska för Europaparlamentet och rådet lägga fram förslag på harmoniserade lösningar på problemet med bedrägerier och dubbel bokföring till följd av bristfällig tillämpning av de kriterier som anges i led e.”

Ändringsförslag 36

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led 5 – led a
Direktiv 2009/28/EG
Artikel 17 – punkt 2

Kommissionens förslag

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 ska vara minst 60 % för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i anläggningar som tas i drift efter den **1 juli 2014**. En anläggning ska anses vara i drift så snart det har förekommit fysisk produktion av biodrivmedel och flytande biobränslen.

För de anläggningar som var i drift före den **1 juli 2014** ska den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 vara på minst 35 % fram till den 31 december 2017

Ändringsförslag

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 ska vara minst 60 % för biodrivmedel och flytande biobränslen som produceras i anläggningar som tas i drift efter den **1 juli 2015**. En anläggning ska anses vara i drift så snart det har förekommit fysisk produktion av biodrivmedel och flytande biobränslen.

För de anläggningar som var i drift före den **1 juli 2015** ska den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användningen av biodrivmedel och flytande biobränslen som ska beaktas för de syften som anges i punkt 1 vara på minst 35 % fram till den 31 december 2017

och på minst **50 %** fram till den 1 januari 2018.

Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användning av biodrivmedel och flytande biobränslen ska beräknas i enlighet med artikel 19.1.”

Ändringsförslag 37

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 5 – led ba (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 17 – punkt 6

Kommissionens förslag

och på minst **60 %** fram till den 1 januari 2018.

Den minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom användning av biodrivmedel och flytande biobränslen ska beräknas i enlighet med artikel 19.1.”

Ändringsförslag

ba) Punkt 6 ska ersättas med följande:

”6. Biodrivmedel och flytande biobränslen uppfyller hållbarhetskriterierna i artikel 17.3–17.5 om de beaktas för de syften som anges i punkt 1 a, b och c, kommer från jordbruksråvaror som odlats i unionen och har införskaffats i enlighet med kraven och normerna i de bestämmelser som avses i de gemensamma bestämmelserna för system för direktstöd till jordbrukare och i enlighet med de minimikrav för god jordbrukshävd och goda miljöförhållanden som anges i rådets förordning (EG) nr 73/2009 av den 19 januari 2009.”

Ändringsförslag 38

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 7 – led ea (nytt)

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 19 – punkt 8a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ea) Följande punkt ska införas:

”8a. Kommissionen ska ges befogenhet att

anta delegerade akter enligt artikel 25 b med avseende på fastställande av detaljerade definitioner, inklusive tekniska specifikationer, som är nödvändiga för de kategorier som fastställts i del C punkt 9 i bilaga V.”

Ändringsförslag 39

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led 7 – led eb (nytt)
Direktiv 2009/28/EG
Artikel 19 – punkt 8b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

eb) Följande punkt ska införas:

”8b. Kommissionen ska senast den 31 december 2015 lägga fram ett lagstiftningsförslag om införande av andra ILUC-åtgärder, såsom användning av delprodukter, ökad avkastning, effektivare tillverkning och odling på övergiven eller obrukad mark, genom en bonus som liknar den för biomassa som erhållits för mark som uppfyller villkoren i del C punkt 8 i bilaga V.”

Ändringsförslag 40

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led 11
Direktiv 2009/28/EG
Artikel 25b – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. De befogenheter som avses i artikel 3.4 d, artikel 5.5, artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, artikel 19.6 **och** artikel 19.7 ska delegeras till kommissionen **på obestämd tid** från och med [dagen för detta direktivs ikraftträdande].

2. De befogenheter som avses i **artikel 2 oa**, artikel 3.4 d, artikel 5.5, artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, artikel 19.6, artikel 19.7 **och artikel 19.8a** ska delegeras till kommissionen **för en period på fyra år** från och med [dagen för detta direktivs ikraftträdande].
Kommissionen ska senast nio månader

före fyraårsperiodens utgång utarbeta en rapport om de delegerade befogenheterna. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Ändringsförslag 41

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 11

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 25b – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Delegeringen av de befogenheter som avses i artikel 3.4 d, artikel 5.5, artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, artikel 19.6 och artikel 19.7 till kommissionen får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändringsförslag

3. Delegeringen av de befogenheter som avses i **artikel 2 oa**, artikel 3.4 d, artikel 5.5, artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, artikel 19.6, artikel 19.7 **och artikel 19.8a** till kommissionen får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet ska få verkan dagen efter det att beslutet har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning eller vid ett senare angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändringsförslag 42

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 11

Direktiv 2009/28/EG

Artikel 25b – punkt 5

Kommissionens förslag

5. En delegerad akt som antas enligt artikel 3.4 d, artikel 5.5,

Ändringsförslag

5. En delegerad akt som antas enligt **artikel 2 oa**, artikel 3.4 d, artikel 5.5,

artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, 19.6 **och** 19.7 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”

Ändringsförslag 43

Förslag till direktiv Artikel 3

Kommissionens förslag

Kommissionen ska före den 31 december 2017 överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet i vilken kommissionen, på grundval av **bästa** tillgängliga vetenskapliga rön, **bedömer** hur ändamålsenliga de åtgärder som införs genom detta direktiv har varit när det gäller att begränsa växthusgasutsläppen i samband med ändrad indirekt markanvändning till följd av produktionen av biodrivmedel och flytande biobränslen.

Om lämpligt ska rapporten åtföljas av ett lagstiftningsförslag, grundat på **bästa**

artikel 17.3 c tredje stycket, artikel 19.5, 19.6, 19.7 **och 19.8a** ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändringsförslag

Kommissionen ska före den 31 december 2017 överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet i vilken kommissionen, på grundval av tillgängliga vetenskapliga rön, **som grundar sig på den mest tillförlitliga vetenskapliga modellen, analyserar** hur ändamålsenliga de åtgärder som införs genom detta direktiv har varit när det gäller att

a) begränsa växthusgasutsläppen i samband med ändrad indirekt markanvändning till följd av produktionen av biodrivmedel och flytande biobränslen,

b) **främja forskning och utveckling inom nya produktionskedjor för avancerade biodrivmedel som inte konkurrerar med livsmedels- och fodergrödorna.**

c) **uppmuntra insamling av tillförlitliga och jämförbara uppgifter om växthusgasutsläpp som orsakas av indirekt förändrad markanvändning.**

Om lämpligt ska rapporten åtföljas av ett lagstiftningsförslag, grundat på

tillgängliga vetenskapliga rön, om införande av faktorer för beräkning av utsläpp som orsakas av indirekt ändrad markanvändning i de hållbarhetskriterier **som ska tillämpas från och med den 1 januari 2021**, samt en översyn av hur ändamålsenliga incitamenten för biodrivmedel som produceras med råvaror som inte kräver markanvändning och icke-livsmedelsgrödor i enlighet med artikel 3.4 d i direktiv 2009/28/EG har varit.

vetenskapliga rön **enligt den mest tillförlitliga vetenskapliga modellen**, om införande av faktorer för beräkning av utsläpp som orsakas av indirekt ändrad markanvändning i de hållbarhetskriterier samt en översyn av hur ändamålsenliga incitamenten för biodrivmedel som produceras med råvaror som inte kräver markanvändning och icke-livsmedelsgrödor i enlighet med artikel 3.4 d i direktiv 2009/28/EG har varit. **Med beaktande av beräkningarna av indirekt ändrad markanvändning, ska dessutom incitamenten för biodrivmedel som inte leder till betydande minskningar av utsläppen av växthusgaser och som produceras från livsmedels- och fodergrödor, upphöra från och med den 1 januari 2021.**

Ändringsförslag 44

Förslag till direktiv

Bilaga II – led 3

Direktiv 2009/28/EG

Bilaga IX

Kommissionens förslag

3) Följande bilaga ska införas:

”Bilaga IX

Del A. Råvaror vars bidrag till det mål som avses i artikel 3.4 ska anses vara **fyra gånger** så stort som deras energiinnehåll

a) Alger.

b) Biomassafraktioner av blandat kommunalt avfall, men inte sådant källsorterat hushållsavfall som omfattas av återvinningsmålen enligt artikel 11.2 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv.

c) Biomassafraktioner av industriavfall.

Ändringsförslag

3) Följande bilaga ska införas:

”Bilaga IX

Del A. Råvaror vars bidrag till det mål som avses i artikel 3.4 ska anses vara **två gånger** så stort som deras energiinnehåll

a) Alger.

b) Biomassafraktioner av blandat kommunalt avfall, men inte sådant källsorterat hushållsavfall som omfattas av återvinningsmålen enligt artikel 11.2 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv.

c) Biomassafraktioner av industriavfall.

d) Halm.

e) Stallgödsel och avloppsslam.

f) Avloppsslam från palmoljeutvinning och tomma palmfruktsklasar.

g) Tallbeck.

h) Råglycerin.

i) Bagass.

j) Press- och jäsningsrester från vinframställning.

k) Nötskal.

l) Skal.

m) Kolvar.

n) Bark, grenar, blad, spån och flis.

e) Stallgödsel och avloppsslam.

g) Tallbeck.

h) Råglycerin.

j) Press- och jäsningsrester från vinframställning.

o) Använd matolja.

p) Material som innehåller både cellulosa och lignin, inklusive halm, bagass, nötskal, skal och kolvar, men med undantag för spån, sågtimmer och fanéertimmer.

Del B. Råvaror vars bidrag till det mål som avses i artikel 3.4 ska anses vara **två** gånger så stort som deras energiinnehåll

Del B. Råvaror vars bidrag till det mål som avses i artikel 3.4 ska anses vara **1,2** gånger så stort som deras energiinnehåll

a) Använd matolja.

b) Animaliska fetter som klassificeras enligt kategori I och II i enlighet med förordning (EG) nr 1774/2002 om hälsobestämmelser för animaliska biprodukter som inte är avsedda att användas som livsmedel.

b) Animaliska fetter som klassificeras enligt kategori I och II i enlighet med förordning (EG) nr 1774/2002 om hälsobestämmelser för animaliska biprodukter som inte är avsedda att användas som livsmedel.

c) Cellulosa från icke-livsmedel.

d) Material som innehåller lignin, utom stockar och fanér.”

Ändringsförslag 45

Förslag till direktiv

Bilaga II – led 3 – del Ba (ny)

Direktiv 2009/28/EG

Bilaga IX – del Ba (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

***Kommissionen ska ta hänsyn till att
värdet på de koefficienter som anges i
bilaga IX inte är anpassat till samtliga
produkter och att denna fråga måste
diskuteras ytterligare för att förhindra
rättslig osäkerhet.***

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Ändring av direktivet om kvaliteten på bensen och dieselbränslen och av direktivet om förnybara energikällor (indirekta ändringar av markanvändningen)
Referensnummer	COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 19.11.2012
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	TRAN 19.11.2012
Föredragande av yttrande Utnämning	Sabine Wils 12.12.2012
Behandling i utskott	6.5.2013
Antagande	18.6.2013
Slutomröstning: resultat	+: 32 –: 6 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Phil Bennion, Spyros Danellis, Eider Gardiazábal Rubial, Gilles Pargneaux, Ioan Mircea Pașcu, Alfreds Rubiks, Sabine Wils