



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

*Liikenne- ja matkailuvaliokunta*

**2012/0344(NLE)**

7.5.2013

## LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talous- ja raha-asioiden valiokunnalle

ehdotuksesta neuvoston asetukseksi Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 92 ja 93 artiklan soveltamisesta tiettyihin valtion monialaisen tuen muotoihin 7 päivänä toukokuuta 1998 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 994/98 ja rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista 23 päivänä lokakuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta  
(COM(2012)0730 – C7-0005/2013 – 2012/0344(NLE))

Valmistelija: Brian Simpson

PA\_Legam

## LYHYET PERUSTELUT

Komission ehdotuksessa muutetaan tiettyjä valtioneuvoston päätöksiä koskevia säännöksiä ja – mikä liikenne- ja matkailuvalliovaliokunnan kannalta tärkeintä – siinä muutetaan rautateiden ja maanteiden julkisten henkilöliikennepalvelujen sääntöjä koskevaa asetusta (EY) N:o 1370/2007. Valmistelija on huolissaan komission valitsemasta menettelystä, jonka mukaan asetusta (EY) N:o 1370/2007<sup>1</sup> muutetaan valtioneuvoston päätöksen avulla.

Komission ehdotuksen mukaan asetuksen (EY) N:o 1370/2007 sisältämän 9 artiklan soveltaminen olisi lopetettava kuusi kuukautta sen jälkeen, kun tätä valtioneuvoston päätöstä koskeva komission päätös on tullut voimaan. Asetuksen 9 artiklassa vapautetaan SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta ennakoilmoitusvelvollisuudesta korvaukset, jotka kyseisen asetuksen mukaisesti maksetaan julkisen henkilöliikenteen harjoittamista tai yleisissä säännöissä vahvistettujen hintavelvoitteiden täyttämistä koskevista julkisista palveluista.

Näiden asetusta (EY) N:o 1370/2007 koskevien muutosten sisällyttäminen valtioneuvoston päätökseen tekee komission ehdotuksesta äärimmäisen harmillisen. Asetus (EY) N:o 1370/2007 on yhteispäätösmenettelyllä hyväksytty säädös. Valmistelijan mielestä parlamentti ei näin ollen voi hyväksyä, että komissio ehdottaa yhteispäätösmenettelyllä hyväksytyn säädöksen muuttamista muun kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksytyn valtioneuvoston päätöksen avulla, jolloin parlamenttia ainoastaan kuullaan, varsinkin kun mikään oikeudellinen velvoite ei edellytä komissiota ehdottamaan muutoksia asetukseen (EY) N:o 1370/2007 tällä tavalla.

Kaiken lisäksi ja asioita vielä vaikeuttaakseen komissio hyväksyi uuden ehdotuksen asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamiseksi suoraan tavallisen lainsäätämisyjärjestyksen avulla (2013/0028(COD))<sup>2</sup>. On mahdotonta ymmärtää, miksi komissio ei sisällyttänyt tällä valtioneuvoston päätöksellä ehdotettuja muutoksia suoraan asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamista koskevaan ehdotukseen.

Valmistelemalla valtioneuvoston päätöstä koskevan ehdotuksen tällä tavalla komissio on loukannut parlamentin lainsäädäntöoikeuksia. Kaikki komission haluamat muutokset asetukseen (EY) N:o 1370/2007 olisi tullut ehdottaa tavallisen lainsäätämisyjärjestyksen mukaisesti.

Näin ollen kaikki ehdotetut tarkistukset tähtäävät siihen, että komission ehdotuksesta poistetaan kaikki viittaukset asetukseen (EY) N:o 1370/2007.

## TARKISTUKSET

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston päätösten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta.

<sup>2</sup> Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta.

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talous- ja raha-asioiden valiokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

## Tarkistus 1

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

*Komission teksti*

*(10) Lento- ja meriliikenteen tuen osalta komission kokemuksen mukaan sosiaaliluonteinen tuki, jota myönnetään syrjäisimpien seutujen asukkaille kuljetusta varten sillä edellytyksellä, että se myönnetään syrjimättä liikenteenharjoittajaa tämän identiteetin perusteella, ei aiheuta merkittäviä kilpailun vääristymiä, ja saadun kokemuksen perusteella voidaan määritellä selkeät soveltuvuusedellytykset.*

*Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

*Komission teksti*

(11) Rautatie-, tie- ja sisävesiliikenteelle myönnetyn tuen osalta perussopimuksen 93 artiklassa todetaan, että tuki on perussopimusten mukainen, jos se on tarpeen liikenteen yhteensovittamiseksi tai korvausta julkisten palvelujen käsitteeseen kuuluvien velvoitteiden täyttämiseksi. *Rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista 23 päivänä lokakuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 9 artiklassa vapautetaan perussopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta ennakoilmoitusvelvollisuudesta*

*Tarkistus*

(11) Rautatie-, tie- ja sisävesiliikenteelle myönnetyn tuen osalta perussopimuksen 93 artiklassa todetaan, että tuki on perussopimusten mukainen, jos se on tarpeen liikenteen yhteensovittamiseksi tai korvausta julkisten palvelujen käsitteeseen kuuluvien velvoitteiden täyttämiseksi.

*korvaukset, jotka maksetaan julkisen henkilöliikenteen harjoittamista tai yleisissä säännöissä vahvistettujen hintavelvoitteiden täyttämistä koskevista julkisista palveluista asetuksen (EY) N:o 1370/2007 mukaisesti.*

*Ryhmäpoikkeusasetuksia koskevan lähestymistavan yhdenmukaistamiseksi valtioneuvoston alalla tuki, jota myönnetään perussopimuksen 93 artiklan mukaisesti liikenteen yhteensovittamiseksi tai korvauksena julkisten palvelujen käsitteeseen kuuluvien velvoitteiden täyttämistä, olisi saatettava neuvoston asetuksen (EY) N:o 994/98 soveltamisalaan perussopimuksen 108 artiklan 4 kohdassa ja 109 artiklassa vahvistettujen menettelyjen mukaisesti. Asetuksen (EY) N:o 1370/2007 9 artikla olisi tämän vuoksi poistettava kuusi kuukautta sen jälkeen kun tätä valtioneuvoston päätöstä koskeva komission asetusta on tullut voimaan.*

### **Tarkistus 3**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale**

##### *Komission teksti*

(13) Asetuksen (EY) N:o 994/98 soveltamisalaa olisi tämän vuoksi laajennettava *tällaisiin* tukimuotoihin.

##### *Tarkistus*

(13) Asetuksen (EY) N:o 994/98 soveltamisalaa olisi tämän vuoksi laajennettava *tässä määriteltäviin* tukimuotoihin.

### **Tarkistus 4**

**Ehdotus asetukseksi**  
**1 artikla – 1 kohta – a alakohta**  
Asetus (EY) N:o 994/98  
1 artikla – 1 kohta – a alakohta – xi alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*xi) syrjäisten seutujen asukkaille kuljetusta varten, kun tuki on luonteeltaan sosiaalista ja myönnetään syrjimättä liikenteenharjoittajaa tämän identiteetin vuoksi,*

*Poistetaan.*

## **Tarkistus 5**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – a alakohta**

Asetus (EY) N:o 994/98

1 artikla – 1 kohta – a alakohta – xii alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*xii) perussopimuksen 93 artiklan mukaisesti liikenteen yhteensovittamiseksi tai korvauksena julkisten palvelujen käsitteeseen kuuluvien velvoitteiden täyttämistä,*

*Poistetaan.*

## **Tarkistus 6**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla**

Asetus (EY) N:o 1370/2007

9 artikla

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Muutetaan asetetus (EY) N:o 1370/2007 seuraavasti:*

*Poistetaan.*

*Poistetaan 9 artikla kuusi kuukautta sen jälkeen kun neuvoston asetuksen (EY) N:o 994/98 1 artiklan a alakohdan xii alakohdassa tarkoitettua valtiontukimuotoa koskeva komission asetetus on tullut voimaan.*

## VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

<b>Hyväksytty (pvä)</b>	7.5.2013
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 44 -: 0 0: 0
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Phil Bennion, Spyros Danellis, Alfreds Rubiks, Janusz Władysław Zemke
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)</b>	Pilar Ayuso