



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2013/0106(COD)

18.9.2013

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om fastställande av regler för övervakningen av de yttre sjögränserna inom ramen för det operativa samarbete som samordnas av Europeiska byrån för förvaltningen av det operativa samarbetet vid Europeiska unionens medlemsstaters yttre gränser (COM(2013)0197 – C7-0098/2013 – 2013/0106(COD))

Föredragande: Nathalie Griesbeck

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

1. Inledning

Till följd av en rättslig åtgärd som vidtagits av Europaparlamentet avkunnade domstolen den 5 september 2012 en dom genom vilken den upphävde rådets beslut 2010/252/EU, som avsåg att fastställa kompletterande bestämmelser om övervakningen av gränserna inom ramen för kodexen för Schengengränserna. Europaparlamentet ansåg nämligen att rådets beslut överskred de genomförandebefogenheter som fastställdes i artikel 12.5 i denna kodex, genom att vissa viktiga delar hade ändrats eller lagts till.

Förslagets tillämpningsområde och innehåll liknar det upphävda beslutet. Dessutom återspeglar förslaget ändringarna av förordning (EG) nr 2007/2004 om inrättande av en europeisk byrå för förvaltningen av det operativa samarbetet vid Europeiska unionens medlemsstaters yttre gränser och även hur lagstiftningen om de grundläggande rättigheterna utvecklats.

Förslaget grundar sig på flera internationella rättsliga instrument, bland annat Förenta nationernas havsrättskonvention, sjöräddningskonventionen, konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss samt protokollet mot människosmuggling land-, luft- och sjövägen, vilket kompletterar Förenta nationernas konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet, även kallad Palermokonventionen.

2. Transportaspekten i förslaget

Genom kommissionens förslag utökas gränsövervakningsbegreppet till att omfatta möjligheten att stoppa ett fartyg om det finns allvarliga misstankar att fartyget medför personer som avser att kringgå kontrollerna vid gränsövergångsställen eller att fartyget smugglar migranter sjövägen. Tillämpningsområdet omfattar även sök- och räddningssituationer som uppstår vid övervakningsinsatser till havs.

3. Föredragandens iakttagelser

Föredraganden välkomnar förslaget till förordning om fastställande av regler för övervakningen av de yttre sjögränserna enligt vilket övervakningsbegreppet även omfattar sök- och räddningsinsatser, eftersom dessa två insatstyper har en tydlig koppling till varandra.

Vad gäller ingripanden till havs anser dock föredraganden att man bör fastställa sådana skyddsklausuler som fastställs genom Palermokonventionens bilaga III, framför allt vad gäller säkerheten för och behandlingen av ombordvarande personer och vad gäller säkerheten för fartyget och i förekommande fall dess last.

Vad gäller gränskontrolltjänstemännens utbildning anser föredraganden att den juridiska utbildningen bör kompletteras med en praktisk del för att garantera att personer i nöd kan få hjälp – den praktiska delen bör särskilt inriktas på humanitär hjälp och akut medicinsk vård.

För att utan dröjsmål kunna tillgodose de humanitära behoven bör de fartyg som används vid samordnade övervakningsinsatser utrustas med standardiserade förbandslådor och lådor för humanitär hjälp och de bör om möjligt även ha vårdpersonal ombord.

Med tanke på den risk som föreligger i samband med omlastning vid räddningsinsatser till havs uppmanar föredraganden kommissionen att inom ramen för ramprogrammet för forskning och innovation – Horisont 2020 – finansiera forskningsprojekt som syftar till att förbättra säkerheten i samband med sådana insatser, särskilt i situationer med hög sjö eller vad gäller konstruktionen av och utrustningen ombord på de fartyg som används vid övervakningen.

Föredraganden påminner också om att sjöbevakningen är kostsam och att det därför är viktigt att utöka samarbetet och informationsutbytet mellan de kontor som arbetar med sjöbevakning, i enlighet med vad kommissionen förordar inom ramen för sin integrerade havspolitik. Det är framför allt i detta syfte som föredraganden vill att man snarast inrättar en gemensam miljö för informationsutbyte (CISE) för övervakningen av EU:s sjöbevakningsområde samtidigt som man tar hänsyn till resultaten av pilotprojekten Marsuno och BlueMassMed. Föredraganden skulle vilja att byråns roll på detta område fastställdes i förordningen, som ett komplement till de regler som fastställs i förslaget till förordning om inrättande av ett europeiskt gränsövervakningssystem (Eurosur).

Samtidigt är föredraganden medveten om att den skyldighet som samtliga fartyg har att rädda personer i sjönöd i vissa fall strider mot bestämmelserna i direktiv 2002/90/EG, som definierar hjälp till olaglig inresa, transitering och vistelse. Privata fartyg riskerar nämligen rättsliga åtgärder om de räddar migranter. Detta händer förvisso inte ofta, men kan avskräcka sjökaptener från att rädda illegala migranter. Kommissionen uppmanas följaktligen att se över direktiv 2002/90/EG för att beakta dessa sjöräddningssituationer.

Slutligen välkomnar föredraganden initiativet¹ från Europeiska ombudsmannen Nikiforos Diamandouros, som i mars 2012 inledde en utredning om den europeiska gränsförvaltningsbyråns fullgörande av sina skyldigheter i fråga om de grundläggande rättigheterna.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

¹ Utredning på eget initiativ, OI/5/2012/BEH-MHZ.

(4a) Under sök- och räddningsinsatser bör fartyg medföra åtminstone en minimal säkerhetsutrustning, och det bör ses till att personalen ombord får instruktioner, i syfte att garantera säkerheten för både personer som blivit föremål för ingripande och personalen ombord, i enlighet med direktiv 2012/35/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk, när det gäller säkerhetsregler och normer för passagerarfartyg (bilaga I, kapitel V, regel V/2 punkt 6).

Motivering

En tydlig nödberedskapsplan bör finnas och omfatta en tydlig ansvarsfördelning bland personalen.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Skäl 7

(7) Under gränsövervakningsinsatser till sjöss kan en situation uppstå där det är nödvändigt att bistå personer som råkat i sjönöd. Enligt internationell rätt måste varje stat kräva att befälhavare på fartyg som för dess flagg, såvida detta inte innebär allvarlig fara för fartyget, dess besättning eller passagerare, bistår varje nödställd person som anträffas på havet, och så snabbt som möjligt vidtar åtgärder för att rädda personer som råkat i sjönöd. Detta bistånd *ska* ges oavsett de hjälpbehövande personernas nationalitet och status och oavsett under vilka omständigheter de hittas.

(7) Under gränsövervakningsinsatser till sjöss kan en situation uppstå där det är nödvändigt att bistå personer som råkat i sjönöd. Enligt internationell rätt måste varje stat kräva att befälhavare på fartyg som för dess flagg, såvida detta inte innebär allvarlig fara för fartyget, dess besättning eller passagerare, bistår varje nödställd person som anträffas på havet, och så snabbt som möjligt vidtar åtgärder för att rädda personer som råkat i sjönöd. Detta bistånd *bör* ges oavsett de hjälpbehövande personernas nationalitet och status och oavsett under vilka omständigheter de hittas.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Denna skyldighet *ska* fullgöras av medlemsstaterna i enlighet med tillämpliga bestämmelser i internationella instrument där sök- och räddningssituationer regleras och i enlighet med kravet om skydd av de grundläggande rättigheterna. Denna förordning *bör* inte *påverka* det ansvar som åligger räddningsmyndigheter att, bland annat, se till att samordning och samarbete genomförs på ett sådant sätt att de personer som räddats kan föras till en hamn eller säker plats.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Denna skyldighet *bör* fullgöras av medlemsstaterna i enlighet med tillämpliga bestämmelser i internationella instrument där sök- och räddningssituationer regleras och i enlighet med kravet om skydd av de grundläggande rättigheterna. Denna förordning *påverkar* inte det ansvar som åligger räddningsmyndigheter att, bland annat, se till att samordning och samarbete genomförs på ett sådant sätt att de personer som räddats kan föras till en hamn eller säker plats.

Ändringsförslag

(8a) I samband med ingripanden till havs måste man i första hand rädda och skydda ombordvarande personer, men skyddet för fartyget, och i förekommande fall lasten, måste också beaktas i enlighet med FN:s protokoll mot människosmuggling. Vid bordandet av fartyget bör även skyddet av den marina miljön beaktas, under förutsättning att detta inte innebär någon fara för de ombordvarande personerna.

havspolitik för Europeiska unionen åtog sig kommissionen att ”vidta åtgärder för ett mer driftskompatibelt övervakningssystem som för samman befintliga övervaknings- och spårningssystem som används för sjösäkerhet och sjöfartsskydd, skydd av havsmiljön, kontroll av fiske, kontroll av yttre gränser och andra insatser för att upprätthålla lag och ordning”. På så sätt bör övervakningsmyndigheternas insatser kunna förbättras samtidigt som kostnaderna minskas. För att underlätta övervaknings- och räddningsinsatserna till havs bör byrån därför underlätta inrättandet av en gemensam miljö för informationsutbyte (CISE) för övervakningen av EU:s sjöbevakningsområde. Så snart detta system för informationsutbyte är i drift bör byrån ges i uppgift att hantera de deltagande enheternas nyttjanderätt.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Artikel 3

Kommissionens förslag

De åtgärder som vidtas under en operativ insats till havs ska **genomföras på ett sätt som inte äventyrar** säkerheten **vare sig** för personer som blir föremål för ingripande eller räddningsinsats eller för de enheter som deltar i insatsen.

Ändringsförslag

De åtgärder som vidtas under en operativ insats till havs ska **fullt ut överensstäm**a med den unionslagstiftning som är **tillämplig på utrustningen och utbildningen för personalen ombord på ett fartyg, i syfte att garantera** säkerheten för personer som blir föremål för ingripande eller räddningsinsats och för de enheter som deltar i insatsen.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Artikel 3 – stycke 1a (nytt)

Fartyg som de deltagande enheterna använder för gränsövervakning bör medföra standardiserad medicinsk och humanitär utrustning – som innehåller tillräckliga mängder vatten, livsmedel och filter – som kan användas för att snabbt reagera i nödsituationer, med tanke på att många bordade fartyg inte kommer att vare sig vara sjödugliga eller föra flagg. Man bör uppmuntra till att låta sjukvårdspersonal ingå i gränsövervakningsenheterna.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Ingen person får landsättas eller på annat sätt överlämnas till myndigheterna i ett land, där han eller hon löper en allvarlig risk att utsättas för dödsstraff, tortyr eller andra former av omänsklig eller förnedrande bestraffning eller behandling, eller där han eller hon riskerar att utvisas, avlägsnas eller återsändas till ett annat land i strid med principen om non-refoulement.

(Berör inte den svenska versionen.)

Motivering

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Innan de deltagande enheterna beslutar

2. Innan de deltagande enheterna beslutar

om landsättning i ett tredjeland ska de beakta den allmänna situationen i det tredjelandet, och de personer som blivit föremål för ingripande eller räddningsinsats **får** inte landsättas i det tredjelandet om värdmedlemsstaten eller de deltagande medlemsstaterna känner till eller borde känna till att detta tredjeland tillämpar sådana förfaranden som beskrivs i punkt 1.

om landsättning i ett tredjeland ska de beakta den allmänna situationen i det tredjelandet och **eventuella bilaterala migrationsavtal mellan detta land och en eller flera medlemsstater, i enlighet med internationell rätt. Efter denna analys får** de personer som blivit föremål för ingripande eller räddningsinsats inte landsättas i det tredjelandet om värdmedlemsstaten eller de deltagande medlemsstaterna känner till eller borde känna till att detta tredjeland tillämpar sådana förfaranden som beskrivs i punkt 1.

Motivering

I enlighet med befintlig internationell rätt är det viktigt att införa denna parameter för att ge mening åt de bilaterala avtalen och därmed ge fler tredjeländer medinflytande.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. De gränskontrolltjänstemän som deltar i en operativ insats till havs ska ha utbildats med avseende på tillämpliga bestämmelser om grundläggande rättigheter, flyktingrätt och internationell lagstiftning för sökning och räddning.

Ändringsförslag

5. De gränskontrolltjänstemän som deltar i en operativ insats till havs ska ha utbildats med avseende på tillämpliga bestämmelser om grundläggande rättigheter, flyktingrätt och internationell lagstiftning för sökning och räddning, **och ska även ha fått en praktisk specialutbildning för att omgående kunna hjälpa personer i nöd, särskilt genom humanitär hjälp och akut medicinsk vård.**

Motivering

I de fall då kustbevakningen och gränskontrollen är åtskilda har gränskontrolltjänstemännen vanligtvis inte fått någon typisk specialutbildning med inriktning på akut medicinsk vård och humanitär hjälp. I samband med ofta hopplösa humanitära situationer är det viktigt att humanitär och medicinsk hjälp kan ges snarast möjligt, det vill säga redan innan räddningspersonal anländer.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. När de deltagande enheterna upptäcker ett fartyg som misstänks ta sig över eller ha för avsikt att ta sig över gränsen olagligt, ska de närma sig fartyget för att fastställa dess identitet och nationalitet samt, i avvaktan på vidare åtgärder, övervaka det på säkert avstånd. De deltagande enheterna ska omedelbart förmedla information om fartyget till det internationella samordningscentret.

Ändringsförslag

1. När de deltagande enheterna upptäcker ett fartyg som misstänks ta sig över eller ha för avsikt att ta sig över gränsen olagligt, ska de närma sig fartyget för att fastställa dess identitet och nationalitet samt, i avvaktan på vidare åtgärder, övervaka det på säkert avstånd **och under säkra förhållanden**. De deltagande enheterna ska omedelbart förmedla information om fartyget till det internationella samordningscentret.

Motivering

De som deltar i operativa insatser till havs får inte utsättas för risker. Även sjö- och väderleksförhållandena måste beaktas

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Om fartyget står i begrepp att segla, eller har seglat, in i territorialhavet eller den angränsande zonen tillhörande en medlemsstat som inte deltar i den operativa insatsen till havs, ska de deltagande enheterna förmedla information om fartyget till det internationella samordningscentret, som ska vidarebefordra informationen till det nationella samordningscentret i den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag

2. Om fartyget står i begrepp att segla, eller har seglat, in i territorialhavet eller den angränsande zonen, **om en sådan formellt har tillkännagetts**, tillhörande en medlemsstat som inte deltar i den operativa insatsen till havs, ska de deltagande enheterna förmedla information om fartyget till det internationella samordningscentret, som ska vidarebefordra informationen till det nationella samordningscentret i den berörda medlemsstaten.

Motivering

Enligt artikel 33 i FN:s havsrättskonvention måste en angränsande zon formellt tillkännages, vilket ger kuststaten rätt att kontrollera fartyg i transit i syfte att förhindra och bestraffa överträdelser av dess lagstiftning om tullar, skatter, invandring eller hälsoskydd.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Byrån ska underlätta inrättandet av och driftskompatibiliteten för den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) för övervakningen av EU:s sjöbevakningsområde. Så snart CISE är i drift ska byrån hantera de deltagande enheternas nyttjanderätt för att underlätta övervaknings- och räddningsinsatser till havs och samtidigt värna sekretessen och säkerheten kring informationsutbytet.

Motivering

Inom ramen för sin integrerade havspolitik lade kommissionen 2010 fram ett förslag till färdplan för inrättandet av en gemensam miljö för informationsutbyte för övervakningen av EU:s sjöbevakningsområde (COM(2010)0584), där man påminde om det mervärde som en integrerad övervakning till sjöss innebär. För såväl verkningkraften som kostnadseffektiviteten är det nämligen mycket viktigt att man ser till att information utbyts och är driftskompatibel.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Begära upplysningar och dokumentation om ägarskap, registrering och omständigheter som rör resan samt identitet, nationalitet och andra relevanta uppgifter rörande de personer som finns

a) Begära upplysningar och dokumentation om ägarskap, registrering, **härkomst**, **avreseort** och **andra** omständigheter som rör resan samt identitet, nationalitet och andra relevanta uppgifter rörande de

ombord.

personer som finns ombord.

Motivering

Omfattande och mer detaljerade kontroller för att identifiera de viktigaste rutter för olaglig migration som används av människosmugglare.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

e) Beordra fartyget att ändra kurs så att det lämnar, eller styr mot en annan plats än territorialhavet eller den angränsande zonen samt eskortera fartyget eller segla i dess närhet till dess att det befinner sig på en sådan kurs.

Ändringsförslag

e) Beordra fartyget att ändra kurs så att det lämnar, eller styr mot en annan plats än territorialhavet eller den angränsande zonen, **om en sådan formellt har tillkännagetts**, samt eskortera fartyget eller segla i dess närhet till dess att det befinner sig på en sådan kurs.

Motivering

Enligt artikel 33 i FN:s havsrättskonvention måste en angränsande zon formellt tillkännages, vilket ger kuststaten rätt att kontrollera fartyg i transit i syfte att förhindra och bestraffa överträdelser av dess lagstiftning om tullar, skatter, invandring eller hälsoskydd.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I den zon som gränsar till territorialhav tillhörande en medlemsstat som är värdmedlemsstat eller en deltagande medlemsstat ska de åtgärder som föreskrivs i artikel 6.1 vidtas i enlighet med artikel 6.2.

Ändringsförslag

1. I den **formellt tillkännagivna** zon som gränsar till territorialhav tillhörande en medlemsstat som är värdmedlemsstat eller en deltagande medlemsstat ska de åtgärder som föreskrivs i artikel 6.1 vidtas i enlighet med artikel 6.2.

Motivering

Enligt artikel 33 i FN:s havsrättskonvention måste en angränsande zon formellt tillkännages, vilket ger kuststaten rätt att kontrollera fartyg i transit i syfte att förhindra och bestraffa överträdelser av dess lagstiftning om tullar, skatter, invandring eller hälsoskydd.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

10a. Ombord på de fartyg som används vid gränsövervakningsinsatserna ska de deltagande enheterna ha standardiserade förbandslådor och lådor för humanitär hjälp – vilka bland annat ska innehålla tillräckliga mängder vatten, livsmedel och filter – för att snarast kunna möta de akuta behoven. Man bör uppmuntra till att låta sjukvårdspersonal ingå i gränsövervakningsenheterna.

Motivering

De fartyg som används vid övervakningen av de yttre sjögränserna är i olika grad utrustade med det som behövs för att kunna ge akut medicinsk och humanitär hjälp. Att de har olika utrustningar beror vanligtvis på att de olika EU-medlemsstaterna har olika regler och standarder.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

11a. Bestämmelserna i denna artikel ska uteslutande tillämpas under insatser som samordnas av byrån och får inte påverka medlemsstaternas ansvar enligt internationella sjöräddningskonventionen.

Motivering

Sjöräddningsbestämmelser hör inte till EU:s befogenheter. Man bör därför ange att artikel 9 innehåller bestämmelser för det specifika sammanhang som utgörs av gränsövervakningsinsatser till sjöss som samordnas av byrån, med tanke på deras särart.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 10a

Skyddsklausuler

1. När de deltagande enheterna vidtar åtgärder mot ett fartyg i enlighet med artiklarna 6, 7, 8 och 10 måste de

a) sörja för de ombordvarande personernas säkerhet och se till att de behandlas humant, i enlighet med Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna,

b) ta vederbörlig hänsyn till att säkerheten för fartyget, och i förekommande fall dess last, inte får äventyras,

c) i möjligaste mån se till att varje åtgärd som vidtas i fråga om fartyget är miljövänlig.

2. Om skälen till de åtgärder som vidtas i enlighet med artiklarna 6, 7, 8 och 10 visar sig vara ogrundade ska fartyget få ersättning för varje uppkommen förlust eller skada, under förutsättning att det inte finns några skäl för de vidtagna åtgärderna.

Motivering

I sitt förslag till förordning hänvisar kommissionen till protokollet mot människosmuggling, vilket kompletterar Förenta nationernas konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet. Kommissionen nämner emellertid inte bestämmelserna om skyddsklausulerna. Det verkar meningsfullt att i förordningen införa bestämmelserna om säkerheten för och behandlingen av de ombordvarande personerna samt säkerheten för fartyget.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Artikel 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11a

Rapportering

Kommissionen ska övervaka och granska tillämpningen av denna förordning och, första gången senast den 31 december 2016 och därefter vartannat år, för Europaparlamentet och rådet lägga fram en övergripande rapport om effektiviteten hos de åtgärder som antagits för att förhindra olaglig gränspassage och bekämpa gränsöverskridande brottslighet.

Rapporten ska omfatta åtminstone följande:

– Genomförandet av informationsutbyte och praktiskt samarbete mellan medlemsstaterna och det europeiska gränsövervakningssystemet (Eurosur).

– Medlemsstaternas och byråns efterlevnad, under insatserna, av sina skyldigheter enligt FN:s havsrättskonvention, internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, internationella sjöräddningskonventionen, FN:s konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet och dess tilläggsprotokoll mot människosmuggling land-, luft- och sjövägen, konventionen angående flyktingars rättsliga ställning, den europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna och de grundläggande friheterna, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, FN:s konvention mot tortyr och annan grym, omänsklig eller förnedrande behandling eller bestraffning samt andra tillämpliga internationella instrument.

*– Framtida åtgärder som bör vidtas för att
förbättra sjösäkerheten och öka
säkerheten vid de yttre gränserna.*

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Övervakningen av de yttre sjögränserna inom ramen för det operativa samarbete som samordnas av Europeiska byrån för förvaltningen av det operativa samarbetet vid Europeiska unionens medlemsstaters yttre gränser	
Referensnummer	COM(2013)0197 – C7-0098/2013 – 2013/0106(COD)	
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	LIBE 18.4.2013	
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	TRAN 18.4.2013	
Föredragande av yttrande Utnämning	Nathalie Griesbeck 3.6.2013	
Behandling i utskott	9.7.2013	16.9.2013
Antagande	17.9.2013	
Slutomröstning: resultat	+: 39 –: 4 0: 0	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommara Uggias, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Spyros Danellis, Eider Gardiazábal Rubial, Nathalie Griesbeck, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Geoffrey Van Orden	