



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2013/2062(INI)

18.10.2013

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Industri, Forskning og Energi

om CARS 2020: Handlingsplan for en konkurrencedygtig og bæredygtig
bilindustri i Europa
(2013/2062(INI))

Ordfører for udtalelse: Oldřich Vlasák

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Industri, Forskning og Energi, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. byder CARS 2020-handlingsplanen for en konkurrencedygtig og bæredygtig bilindustri velkommen og støtter denne handlingsplans fire nøgleprincipper;
2. understreger betydningen af at opretholde og styrke produktionsgrundlaget i Europa for at sikre en anstændig levestandard for EU-borgerne og konsolidere industrien med henblik på at opnå økonomisk vækst og genopretning;
3. opfordrer på baggrund af de seneste salgstal Kommissionen til at anvende en mere sammenhængende fremgangsmåde med hensyn til lovgivning, der har indvirkning på bilindustrien, lige fra innovation og forskning, genopretning af markedet og øget beskæftigelse til sikkerhed og miljøstandarder;
4. opfordrer på baggrund af de seneste salgstal, som Kommissionen har leveret – ifølge hvilke markedet har foretaget et tredobbelt dyk nedad, og EU's salg af lette køretøjer er faldet fra nær ved 17 millioner til under 12 millioner mellem december 2006 og december 2012 – Kommissionen til at genoverveje sine bredt formulerede og til tider indbyrdes modstridende mål for først og fremmest at fokusere på et genopsving på markedet og øget beskæftigelse;
5. mener, at reglerne om konkurrence og statsstøtte ikke bør resultere i manglende konkurrenceevne for den europæiske bilsektor; opfordrer Kommissionen til at evaluere planerne for omstrukturering, bistand og tættere forbindelser mellem fabrikanter i sektoren ved at sammenligne disse planer med de planer, der præsenteres af tredjelande, med henblik på at kickstarte et opsving i vækst og beskæftigelse inden for denne sektor i Europa;
6. støtter udvikling og modernisering af en bæredygtig og effektiv transportinfrastruktur, eftersom dette kan virke stimulerende på markedet og bidrage til øget trafikikkerhed samt fremme økonomisk vækst og beskæftigelse;
7. understreger betydningen af ambitiøse rammer for forskning og innovation, som fokuserer på EU's konkurrencedygtighed på globalt plan f.eks. ved at ansøre til udbredelse af connected car- eller telematikapplikationer;
8. mener, at det er nødvendigt at forbedre sikkerheden på EU's veje i væsentlig grad; glæder sig i denne forbindelse over prioriteringen af teknologi i biler, der støtter køreadfærd og fremmer overholdelse af færdselsreglerne, såsom intelligente anordninger til styring af hastigheden;
9. glæder sig over Kommissionens strategi for opbygning af infrastruktur til genopladning og optankning af miljøvenlige køretøjer med alternative brændstoffer;
10. understreger, at målet er at styrke de europæiske bilproducenters konkurrencedygtighed

og ydeevne, navnlig i forbindelse med det stigende behov for innovative løsninger i sektoren; understreger ligeledes, at investeringer i forskning og innovation i forbindelse med global konkurrenceevne vil bidrage til vækst og til at skabe højt kvalificerede jobs i den europæiske bilindustri;

11. fastholder, at bilindustrien bør være en af de vigtigste drivkræfter for konkurrenceevnen og den økonomiske vækst i Europa, og gentager, at den er en af de vigtigste kræfter i EU's industri, idet den spiller en central rolle på en række globale markeder;
12. minder om betydningen af at overholde princippet om teknologisk neutralitet ved valget af standarder for at beskytte de første aktørers investeringer og dermed anspore til innovation i denne sektor;
13. minder om, at forskning og innovation i automobilektoren skal give mulighed for større teknologiske fremskridt, der kan bidrage til at øge EU's økonomiske konkurrenceevne og fastholde dets førende stilling på det globale marked, og at dette på afgørende måde vil bidrage til at opfylde de mål for intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst, der er fastsat i Europa 2020-strategien;
14. minder om, at de ansatte i bilsektoren er de første til at lide under en krise; understreger, at det er absolut nødvendigt at forbedre deres efter- og videreuddannelse med henblik på udviklingen i sektoren og i givet fald geninvestere deres færdigheder og knowhow i andre sektorer;
15. påpeger, at der ikke bør opstilles bindende emissionsmål før 2017, fordi der endnu ikke er foretaget en fuldstændig evaluering af konsekvensanalysen; opfordrer Kommissionen til at opgive lovgivning om opfyldelse af emissionsmål og andre opsplittede mål for ikke at begrænse produktmangfoldighed eller privat forskningsaktivitet; opfordrer derfor til at koordinere revisionen af direktiv 96/53/EF om største vægt og dimensioner for vejretøjer med relevante parter, herunder repræsentanter for bilfabrikanterne;
16. understreger, at der er behov for grundlæggende forskning i forbindelse med udviklingen af teknologier til mobil energilagring og i forbindelse med nye muligheder for fremstilling af biobrændstof;
17. understreger, at der er et meget stort potentiale for yderligere at forbedre miljøeffektiviteten med støtte i informations- og kommunikationsteknologien;
18. foreslår for det første, at Den Europæiske Investeringsbanks (EIB's) instrumenter udstrækkes til at omfatte udvikling af alternativ brændstofinfrastruktur og produktionsomstrukturering; foreslår for det andet, at der fokuseres på investering i alternative fremdriftsteknologier og en omfattende infrastruktur til brændstofpåfyldning til elektriske og gasdrevne køretøjer; foreslår for det tredje, at der fastlægges fælles tekniske standarder på markedet for el-biler, og at der arbejdes hen imod en global harmonisering af de tekniske standarder for opladningsinfrastruktur til elektriske køretøjer;
19. foreslår at styrke EIB's instrumenter til udvikling af en mere bæredygtig og konkurrencedygtig europæisk bilindustri og til udvikling af alternativ brændstofinfrastruktur;

20. understreger, at det er nødvendigt at styrke EIB's rolle og missioner i forbindelse med finansiering af nye industriprojekter og navnlig i forbindelse med store transportinfrastrukturer og infrastruktur forbundet med alternative brændstoffer;
21. påpeger, at etableringen af et miljøeffektivt transportsystem ifølge undersøgelsen fra Enheden for Vurdering af Videnskabelige og Teknologiske Projekter (STOA) om miljøeffektiv transport hæmmes af en række ikke-tekniske hindringer i forbindelse med finansiering, planlægning og gennemførelse samt af de store omkostninger ved alternative fremdriftsteknologier;
22. opfordrer Kommissionen til at sikre, at fremskridtene med gennemførelsen af handlingsplanen overvåges af ekspertgruppen, og navnlig til at sikre, at der gøres effektivt brug af alle de budgetmæssige redskaber, der er til rådighed på EU-niveau til genopretning af bilsektoren;
23. opfordrer Kommissionen til straks at udarbejde en klar og konkret køreplan for et fastlagt tidsrum til gennemførelse af handlingsplanen og påpeger, at det er tilrådeligt at inddrage følgende aspekter i en sådan køreplan:
 - omgående iværksættelse af både en forudgående konsekvensanalyse af foreslået lovgivning og efterfølgende vurdering af vedtaget lovgivning samt af manglende eller dårlig gennemførelse af den vedtagne lovgivning for at sikre konkurrenceevnekontrol, hvilket bør omfatte lovgivningen om CO₂- og støjemissioner;
 - en undersøgelse af de samlede konsekvenser af den relevante EU-lovgivning for bilindustrien og prisen for en gennemsnitsbil, eftersom de foreslåede foranstaltninger kan resultere i en prisstigning på adskillige tusind euro for kunden. Denne undersøgelse bør også tage hensyn til reduktionen af CO₂-emissioner og støjforurening samt til de formindskede omkostninger ved øget brændstoffektivitet for en gennemsnitsbilist;
 - omgående nedsættelse af en CARS 2020-Gruppe på Højt Niveau som et rådgivende organ, der skal spille en aktiv rolle ved gennemførelsen af handlingsplanen;
24. fremhæver de støtteforanstaltninger, der er blevet indført af flere medlemsstater, såsom fremskyndet skatte- eller momsfradrag for virksomheder samt grønne biler;
25. opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til de europæiske rammer for forvaltning af omstrukturering på en socialt forsvarlig måde, sådan som Europa-Parlamentet har stillet krav om i sin beslutning fra 15. januar 2013 med henstillinger til Kommissionen om information og høring af arbejdstagere, foregribelse og styring af omstruktureringer¹ ved at fremme planlægningen af ændringer og den sociale dialog, idet arbejdstagerne informeres og høres under hele processen;
26. fastslår, at støtte til erhvervsskoler – navnlig for så vidt angår lærlingeuddannelser – kan bidrage til at sikre den nødvendige kvalificerede arbejdskraft;

¹ Vedtagne tekster, P7_TA(2013)0005.

27. minder Kommissionen om, at der bør afsættes passende midler til denne handlingsplan for bilsektoren til at støtte forsknings- og innovationsvirksomheden i sektoren og skabelsen af nye jobs af høj kvalitet.

RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

| | |
|---|---|
| Dato for vedtagelse | 17.9.2013 |
| Resultat af den endelige afstemning | +: 24 -: 5 0: 13 |
| Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer | Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommara Uggias, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile |
| Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere | Spyros Danellis, Markus Ferber, Eider Gardiazábal Rubial, Nathalie Griesbeck, Geoffrey Van Orden |