



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za promet i turizam

2013/2062(INI)

18.10.2013

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku

o akcijskom planu CARS 2020.: prema snažnoj, konkurentnoj i održivoj europskoj automobilskoj industriji

(2013/2062(INI))

Izvjestitelj: Oldřich Vlasák

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uključi sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja akcijski plan CARS 2020. za konkurentnu i održivu automobilsku industriju i podupire njegova četiri stupa;
2. naglašava važnost održavanja i jačanja proizvodne osnove u Europi kako bi se njezinim građanima osigurao dostojan životni standard te učvrstile njezine industrijske grane u cilju ostvarivanja gospodarskog rasta i oporavka;
3. s obzirom na najnovije podatke o opsegu prodaje, poziva Komisiju da zauzme usklađeniji pristup u vezi sa zakonodavstvom koje utječe na automobilsku industriju, od inovacija i istraživanja, oporavka tržišta i rasta zapošljavanja do standarda na području sigurnosti i zaštite okoliša;
4. s obzirom na najnovije podatke o opsegu prodaje koje je dostavila Komisija, prema kojima je triput došlo do pada tržišta te koji ističu da je prodaja lakih vozila EU-a u razdoblju od prosinca 2006. do prosinca 2012. pala s gotovo 17 milijuna na manje od 12 milijuna, poziva Komisiju da revidira svoje široko postavljene i dijelom proturječne ciljeve kako bi se ponajprije usredotočila na oporavak tržišta i rast zapošljavanja;
5. smatra da pravila o tržišnom natjecanju i državnoj potpori ne bi trebala rezultirati nedostatkom konkurentnosti europskog automobilskeg sektora; poziva Komisiju da ocijeni planove za restrukturiranje, potporu i bliskije odnose među proizvođačima u sektoru uspoređivanjem tih planova s onima koje su iznijele treće zemlje, kako bi se pokrenuo oporavak rasta i zapošljavanja u ovom sektoru u Europi;
6. podupire razvoj i modernizaciju održive i učinkovite prometne infrastrukture jer bi to moglo stimulirati tržište i pridonijeti poboljšanju sigurnosti na cestama te gospodarskom rastu i zapošljavanju;
7. naglašava važnost ambicioznog okvira istraživanja i inovacija koji se usredotočuje na konkurentnost EU-a na svjetskoj razini i potiče, na primjer, širenje povezanih automobilskih ili telematskih aplikacija;
8. vjeruje u nužnost znatnog poboljšanja sigurnosti na cestama EU-a; u vezi s time cijeni davanje prednosti tehnologijama ugrađenima u automobile kojima se podupire pravilno ponašanje vozača i primjena prometnih pravila, kao što su uređaji za inteligentno upravljanje brzinom;
9. pozdravlja strategiju Komisije za uvođenje infrastrukture za punjenje alternativnim gorivima i infrastrukture za punjenje čistih vozila;
10. naglašava cilj jačanja konkurentnosti i uspješnosti europskih proizvođača automobila, a posebno u pogledu sve veće potrebe za inovativnim rješenjima u tom sektoru; također naglašava da će u kontekstu globalne konkurentnosti ulaganje u istraživanje i inovacije

pridonijeti rastu i stvaranju visokokvalificiranih radnih mjesta u europskom automobilskom sektoru;

11. tvrdi da bi automobilska industrija trebala biti jedan od glavnih pokretača konkurentnosti i gospodarskog rasta u Europi te ponovno naglašava da je ona jedna od ključnih industrijskih prednosti EU-a i da ima središnju ulogu na brojnim svjetskim tržištima;
12. ponovno naglašava važnost poštovanja načela tehnološke nepristranosti u odabiru standarda kako bi se zaštitila ulaganja predvodnika na tržištu i tako potaknule inovacije u tom sektoru;
13. ponovno naglašava da istraživanje i inovacije u automobilskom sektoru moraju omogućiti velik tehnološki napredak koji će pomoći u poboljšanju gospodarske konkurentnosti EU-a i održati vodeći položaj Unije na svjetskom tržištu te da će to dati odlučujući doprinos ciljevima pametnog, održivog i uključivog rasta kako je utvrđeno u strategiji Europa 2020.;
14. ponovno naglašava da su zaposlenici u automobilskom sektoru prvi na udaru u vrijeme krize; naglašava potrebu za jačanjem njihova osposobljavanja predviđajući razvoj u tom sektoru i, po potrebi, prenamjenom njihovih vještina i znanja u druge sektore;
15. ističe da obvezujući ciljevi u vezi s ispuštanjem plinova ne bi trebali biti utvrđeni prije 2017. jer procjena učinka još nije potpuno ocijenjena; poziva Komisiju da odustane od donošenja zakonodavstva o načinu postizanja ciljeva u vezi s ispuštanjem plinova i drugih djelomičnih ciljeva kako se njime ne bi ograničila raznolikost proizvoda ili privatna istraživačka djelatnost; poziva stoga na koordinirano revidiranje Direktive 96/53/EZ o najvećoj dopuštenoj masi i dimenzijama cestovnih vozila s relevantnim stranama, uključujući predstavnike proizvođača automobila;
16. naglašava da je potrebno osnovno istraživanje na području razvoja tehnologija za pohranjivanje mobilne energije te novih mogućnosti za proizvodnju biogoriva;
17. naglašava da postoje velike mogućnosti za daljnje poboljšanje ekološke učinkovitosti koju podupiru informacijske i komunikacijske tehnologije;
18. kao prvo, predlaže da se sredstva Europske investicijske banke (EIB) počnu upotrebljavati i za razvoj infrastrukture za alternativna goriva i restrukturiranje proizvodnje; kao drugo, predlaže usmjeravanje na ulaganje u alternativne pogonske tehnologije i sveobuhvatnu infrastrukturu za punjenje električnih vozila i vozila na plin; kao treće, predlaže utvrđivanje zajedničkih tehničkih standarda na tržištu električnih automobila i rad na globalnom usklađivanju tehničkih standarda infrastrukture za punjenje električnih vozila;
19. predlaže da se sredstva Europske investicijske banke iskoriste za razvoj održivije i konkurentnije europske automobilske industrije i za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva;
20. naglašava potrebu za jačanjem uloge i misija EIB-a u financiranju novih industrijskih projekata, osobito onih koji se odnose na glavnu prometnu infrastrukturu i infrastrukturu za alternativna goriva;

21. ističe da, prema studiji Odjela za ocjenjivanje znanstvenih i tehnoloških odabira (STOA) pod nazivom „Ekološki učinkovit promet”, stvaranje ekološki učinkovitog prometnog sustava sprečavaju brojne netehnološke prepreke u vezi s financiranjem, planiranjem i provedbom te visoki troškovi alternativnih pogonskih tehnologija;
22. poziva Komisiju da osigura da napredak u provedbi akcijskog plana nadzire skupina na visokoj razini te osobito da osigura učinkovito korištenje svim proračunskim instrumentima dostupnim na razini EU-a za ponovno pokretanje automobilskega sektora;
23. poziva Komisiju da bez odgode pripremi jasan i konkretan plan za određeni vremenski okvir za provedbu akcijskog plana, pri čemu se preporučuje da taj plan sadrži sljedeće:
 - trenutno pokretanje *ex ante* ocjenjivanja učinka predloženog zakonodavstva, kao i *ex post* ocjenjivanja usvojenog zakonodavstva i nedostatka ili loše provedbe usvojenog zakonodavstva, kako bi se osigurala poštena provjera konkurentnosti, uključujući zakonodavstvo o emisiji CO₂ i emisiji buke;
 - studiju o ukupnom učinku odgovarajućeg zakonodavstva EU-a na automobilsku industriju i cijenu prosječnog automobila jer bi predložene mjere mogle dovesti do porasta cijena za kupca od nekoliko tisuća eura. U toj bi studiji trebalo također uzeti u obzir smanjenje emisija CO₂ i onečišćenja bukom, kao i smanjenje troškova veće učinkovitosti potrošnje goriva za prosječnog vozača;
 - trenutno osnivanje skupine na visokoj razini za akcijski plan CARS 2020. kao savjetodavnog tijela s aktivnom ulogom u provedbi tog plana;
24. naglašava mjere potpore koje je primijenilo nekoliko država članica, kao što su ubrzane porezne olakšice ili smanjenje PDV-a za trgovačka društva i za ekološki prihvatljiva vozila;
25. poziva Komisiju da uzme u obzir europski okvir za upravljanje restrukturiranjem na društveno odgovoran način kako Europski parlament zahtijeva u svojoj rezoluciji od 15. siječnja 2013. godine s preporukama Komisiji o informiranju i savjetovanju radnika, predviđanju i upravljanju restrukturiranjem¹, potičući time predviđanje promjena i socijalni dijalog te informirajući i savjetujući zaposlenike tijekom cijelog procesa;
26. tvrdi da bi potpora školama u trgovačkim društvima, posebno u slučaju naukovanja, mogla pridonijeti dobivanju potrebnog kvalificiranog ljudskog kapitala;
27. podsjeća Komisiju da akcijskom planu za automobilskega sektora treba dodijeliti odgovarajuća financijska sredstva u svrhu potpore istraživačkim i inovacijskim aktivnostima te otvaranju novih kvalitetnih radnih mjesta.

¹ Usvojeni tekstovi, P7_TA(2013)0005.

REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU

Datum usvajanja	17.9.2013
Rezultat konačnog glasanja	+: 24 -: 5 0: 13
Zastupnici nazočni na konačnom glasanju	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommara Uggias, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Zamjenici nazočni na konačnom glasanju	Spyros Danellis, Markus Ferber, Eider Gardiazábal Rubial, Nathalie Griesbeck, Geoffrey Van Orden