



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2013/2145(BUD)**

12.9.2013

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekomisjon

Euroopa Liidu 2014. aasta üldeelarve – kõik jaod  
(2013/2145(BUD))

Arvamuse koostaja: Isabelle Durant

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. juhib tähelepanu sellele, et investeeringud transporti on väga olulised selleks, et säilitada pikaajaline majanduskasv ja aidata luua töökohti, ning et see on eriti oluline suure töötuse määraga majanduskriisi kontekstis;
2. rõhutab, et ELi eelarve eraldised transpordiga seotud asutustele peaksid olema võrdelises sõltuvuses ELi kaasseadusandjate poolt neile määratud lisakohustustega; toonitab sellega seoses, et ELi otsustega merereostuse ning avamere nafta- ja gaasirajatiste vaatlemise kohta Euroopa Meresõiduohutuse Ameti pädevuste raames peaks kaasnema piisav eelarveline rahastamine ning piisav ametikohtade loetelu; rõhutab neljanda raudteepaketi jõustumist silmas pidades vajadust luua Euroopa Raudteeametile tingimused, et valmistuda ette uuteks ülesanneteks, mis talle usaldatakse; taunib seetõttu ettepanekut vähendada ameti eelarvet 2013. aastaga võrreldes 5% (24 871 400 eurolt 23 573 064 eurole); tuletab meelde, et vastavalt kokkuleppele TEN-T ja Euroopa ühendamise rahastu kohta tuleks erilist tähelepanu pöörata ka TEN-T rakendusameti eelarvele;
3. tuletab lisaks meelde, et on olemas ELi ametid, nagu Euroopa Lennundusohutusamet (EASA), millele seadusandja on määranud Euroopa Liidu ja selle tööstuse seisukohast olulised ülesanded; kuni 80% EASA eelarvest ja personalist rahastatakse lennundustööstuse makstavatest tasudest ja lõivudest; nõuab seda silmas pidades, et eelarvepädevad institutsioonid võtaks seda arvesse ja piirduks eelarve- ja personalikärbete puhul eelarve selle osaga, mida rahastab EL, võimaldades ELi ametitel, nagu EASA, värvata nii vajalikul määral inimressursse, et täita ülesandeid, mida taotleb ja mille eest maksab tööstus;
4. rõhutab, et ELi transpordieelarve puhul on vaja keskenduda taristuprojektidele, mis toovad kaasa majanduskasvu ja suurendavad Euroopa majanduse konkurentsivõimet; eelkõige majandusraskuste ajal on oluline, et ELi rahaga tagataks maksumaksjate kulutuste tasuvus ning selle puhul keskendutaks teostatavatele peamistele taristuprojektidele, mis muudavad ELi kodanike elu paremaks;
5. rõhutab, et taristuprojektide kaasrahastamisel Euroopa ühendamise rahastu, ühtekuuluvus- ja piirkondlike fondide kaudu peab komisjon rangelt kohaldama kriteeriume Euroopa lisaväärtuse kohta, kliimamõju ja sotsiaalmajandusliku mõju analüüsi ja keskkonnavalaseid õigusakte, minimeerides väliskulusid, ning peab seadma prioriteediks puuduvate piiriüleste raudteeühenduste ajakohastamise või taaselustamise;
6. tuletab meelde nõukogu järjekindlust – mitmeaastase finantsraamistiku üle peetud läbirääkimistel tegi ta ettepanekuid Euroopa ühendamise rahastu eelarvekärbeteks, samas aga tuleb aastaks 2030 lõpetada pikk [...] loetelu [...] transporditaristu projekte; märgib, et Euroopa ühendamise rahastu peaks võimaldama toetada suure Euroopa lisaväärtusega projekte ning et see aitab toetada majanduskasvu ja tööhõivet Euroopas nii otseselt – projektide endi loodud töökohtade kaudu – kui ka kaudselt – kui taristut kasutatakse –, tuues eeldatavat kasu liidu ja selle liikmesriikide konkurentsivõime seisukohast; tuletab

lisaks meelde, et läbirääkimiste käigus keeldus nõukogu andmast vajalikku finantsvõimendust, et kasutada paremini finantsinstrumente, mis võivad mõnel juhul võimaldada suuremat rahastamist;

7. väljendab heameelt Euroopa ühendamise rahastu ja TEN-T kokkulepete üle, mis võimaldavad teha investeringuid suure Euroopa lisaväärtusega olulistesse projektidesse säästvama ja integreeritud Euroopa transpordivõrgu loomiseks; juhib tähelepanu sellele, et Euroopa ühendamise rahastu eelarverea 06 02 01 rubriike ja kokkulepitud summasid tuleks kohandada vastavalt Euroopa ühendamise rahastu üle peetud läbirääkimiste tulemustele, eelkõige seoses koostalitlusvõimega, mis tuleks reaal 06 02 01 03 eemaldada ning lisada reale 06 02 01 01;
8. juhib tähelepanu sellele, et innovatsioon ja teadusuuringud, eriti vedude ümbersuunamise, üldkättesaadavuse, ühendvedude, koostalitlusvõime, integreeritud piletimüügi ja säästvuse (kasvuhoonegaaside heitkoguste ja mürasaaste vähendamine) valdkonnas on transpordi- ja turismisektori jaoks keskse tähtsusega; rõhutab seetõttu transpordile programmi Horisont 2020 alusel vastavatel eelarveridadel eraldatud summade kaitsmise olulisust;
9. rõhutab direktiivis 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, määratletud intelligentsete transpordisüsteemide laiaulatusliku rakendamise olulisust, et muuta Euroopa transport ökotõhusaks;
10. nõuab intelligentsete transpordisüsteemide, sealhulgas ERTMSi, RISi, VTMSi, SESARi ja ITSi edasiarendamist maanteetranspordi sektoris, mis võimaldab kasutada logistikat ratsionaalselt, vähendada transpordi keskkonnamõju ning vähendada transpordi kasutajate kulusid; nõuab elektrisõidukite, nt rongide, trammide, trollibusside, elektriautode ja -jalgrataste jaoks vajaliku taristu arendamist; on seisukohal, et vähendada tuleb mitteseadusandlikke (halduslikke ja tehnilisi) tõkkeid;
11. kinnitab oma toetust ELi tasandil ühtlustatud reisijaõiguste kehtestamisele kõikide transpordiliikide puhul, mis peaks tooma kaasa ühise harta koostamise, millega oleksid kõik tuttavad; peab seetõttu kahetsusväärseks komisjoni poolt välja pakutud kulukohustuste assigneeringute 38% suurust vähendamist vastaval eelarvereaal (26 150 000 eurolt 16 019 000 eurole), arvestades et see on Euroopa kodanike jaoks eriti tundlik teema;
12. juhib tähelepanu sellele, et on oluline rajada taristu säästvat arengut ja liidu suuremat energiasõltumatust edendava alternatiivkütuste võrgustiku arendamiseks, ning nõuab nende eesmärkide saavutamiseks Euroopa tasandil uuenduslike rahastamisvahendite kasutamise edendamist;
13. peab kahetsusväärseks, et kuigi turism kuulub alates Lissaboni lepingu jõustumisest ELi pädevusse, ei ole sellel endiselt oma eelarverida; kutsub komisjoni üles lisama ettevõtete konkurentsivõime ning väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate programmi (COSME) nn säästva turismi (nn pehme liikuvus, rattateede võrgustikud, ökoturism ja looduskaitse) ettevalmistavate meetmete tulemusi; nõuab tungivalt, et komisjon toetaks Euroopa turismitööstuse mitmekesisust, keskendudes nii kultuuri-, loodus-, ja eelkõige tööstus- ja ajaloopärandi küsimustele, sealhulgas konkreetsete finantsalgatuste kaudu, kui ka ettevalmistavate meetmete järeelmeetmetele üldkättesaadavuse valdkonnas, pidades eriti

silmas liikumispuudega ja sotsiaalselt tõrjutud isikuid;

14. kutsub komisjoni üles käivitama algatust järelmeetmeteks nn säästva turismi (nn pehme liikuvus, rattateede võrgustikud, ökoturism ja looduskaitse) ettevalmistavatele meetmetele, keskendudes hilisemal etapil kultuuri-, loodus-, tööstus- ja ajaloopärandi küsimustele, samuti ettevalmistavate meetmete järelmeetmeteks üldkättesaadavuse valdkonnas, pidades eriti silmas liikumispuudega ja sotsiaalselt tõrjutud isikuid;
15. on veendunud vajaduses kasutada paremini uuenduslikke rahastamisvahendeid, mis võiksid etendada otsustavat rolli teatavate taristuprojektide elluviimisel; juhivad tähelepanu sellele, et need vahendid võimaldavad mobiliseerida erakapitali ja kompenseerida seega riiklikul ja ELi tasandil eelarve konsolideerimise püüdlustest tulenevat avalike vahendite nappust.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	5.9.2013
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 30 -: 5 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Roberts Zile
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Phil Bennion, Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Geoffrey Van Orden, Janusz Władysław Zemke