



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za promet i turizam

2013/0224(COD)

31.1.2014

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju i provjeravanju
emisija ugljičnog dioksida iz pomorskog prometa i izvješćivanju o njima te o
izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013
(COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Brian Simpson

PA_Legam

SHORT JUSTIFICATION

According to a 2009 IMO expert group report, emissions from international shipping have been growing rapidly in recent years, and in the absence of regulation are predicted to rise to 1,475 million tonnes by 2020, i.e. 6% of the total global CO₂ emissions. In 2007, shipping was responsible for 2,7% of total global CO₂ emissions.

At European level, the contribution of ships arriving or departing from EU-27 ports accounts for up to 30% of CO₂ worldwide shipping emissions¹. The European Environment Agency also indicates that shipping occurring in European waters contributes a large fraction of NO_x (10-20%), SO₂ (10-25%) and global PM_{2.5} (10-25%), with around 70% of the global emissions within 400 km of coastlines. Epidemiological studies have demonstrated that Emissions from shipping have health implications with approximately 50,000 deaths annually solely due to the air pollution emitted by shipping.²

The introduction by the International Maritime Organisation (IMO) in 2011 of a mandatory 'Energy Efficiency Design Index' (EEDI) for certain categories of new ships and a mandatory use of the Ship Energy Efficient Management Plans (SEEMP) across the existing fleet is a first step towards the reduction of CO₂ shipping emissions. However, as recognised by the Commission, these measures will not be sufficient to curb the increasing CO₂ emission trend in the maritime transport sector and to achieve the reduction targets set in the 2011 Commission White Paper "Roadmap to a Single European Transport Area" of 40% (50% if feasible) compared to 2005 levels by 2050.

AMANDMANI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbor u svoje izvješće uključi sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1a) Bijelom knjigom Komisije „Plan za jedinstveni europski prometni prostor” iz 2011. poziva se na smanjenje emisija iz pomorskog prometa za 40 % (za 50 % ako

1 EEA Technical report No 4/2013 – The impact of international shipping on European air quality and climate forcing

2 See http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/events/doc/2011_06_01_stakeholder-event/item4.pdf

je izvedivo) do 2050. u usporedbi s razinama iz 2005., posebno primjenom načela „korisnik plaća” i „zagadivač plaća”.

Amandman 2

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 1.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1b) Rezolucijom Parlamenta o „Planu za jedinstveni europski prometni prostor - ususret konkurentnom prometnom sustavu u kojem se učinkovito gospodari resursima” (2011/2096(INI)) poziva se na „jedinstveno smanjenje emisija ugljičnog dioksida i zagadivača od 30 % u pomorskom prometu diljem EU-a čemu će doprinijeti sporazumi Međunarodne pomorske organizacije o indeksu oblikovanja energetske učinkovitosti i planu za upravljanje energetskom učinkovitošću broda te poziva na to da se ciljevi iz ovog stavka smatraju prioritetima koji bi se stoga trebali provjeravati svake godine;”

Amandman 3

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3) u skladu s podacima Međunarodne pomorske organizacije primjenom operativnih mjera i postojećih tehnologija posebna potrošnja energije i emisije ugljičnog dioksida brodova mogće bi se smanjiti za do 75 %; znatan dio tih mjera može se smatrati troškovno isplativim jer se zbog smanjenih troškova za gorivo osigurava povrat svih operativnih troškova

(3) U skladu s podacima Međunarodne pomorske organizacije primjenom operativnih mjera i postojećih tehnologija posebna potrošnja energije i emisije ugljičnog dioksida brodova mogće bi se smanjiti za do 75 %; znatan dio tih mjera može se smatrati troškovno isplativim ili **čak imati neto koristi za sektor** jer se zbog smanjenih troškova za gorivo osigurava povrat svih operativnih troškova ili

ili troškova ulaganja.

troškova ulaganja.

Amandman 4

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Kako bi se smanjile emisije ugljičnog dioksida iz pomorskog prometa na razini Unije najbolja moguća opcija je i dalje uspostavljanje sustava za praćenje i provjeravanje (MRV) emisija ugljičnog dioksida te izvješćivanje o njima na temelju potrošnje goriva brodova **kao prvog koraka** ka pristupu u fazama za uključenje emisija iz pomorskog prometa u obvezu Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Izmjena

(4) Kako bi se smanjile emisije ugljičnog dioksida iz pomorskog prometa na razini Unije najbolja moguća opcija je i dalje **provodenje mjera temeljenih na tržištu, od kojih je** uspostavljanje sustava za praćenje i provjeravanje (MRV) emisija ugljičnog dioksida te izvješćivanje o njima na temelju potrošnje goriva brodova **prvi korak** ka pristupu u fazama za uključenje emisija iz pomorskog prometa u obvezu Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Amandman 5

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Rezultati savjetovanja s dioničarima i rasprava s međunarodnim partnerima pokazuju da se pristup u fazama za uključivanje emisija iz pomorskog prometa u predanost Unije za smanjenje stakleničkih plinova mora primijeniti provedbom golemog sustava MRV za emisije CO₂ iz pomorskog pometu kao prvog koraka te određivanje cijena za ove emisije u kasnijoj fazi. Ovaj pristup olakšava postizanje značajnog napretka na međunarodnoj razini u sporazumu o ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova i dalnjih mjera za postizanje ovih

Izmjena

(6) Rezultati savjetovanja s dioničarima i rasprava s međunarodnim partnerima pokazuju da se pristup u fazama za uključivanje emisija iz pomorskog prometa u predanost Unije za smanjenje stakleničkih plinova mora primijeniti provedbom golemog sustava MRV, **u ovoj fazi samo** za emisije CO₂ iz pomorskog pometu kao prvog koraka te određivanje cijena za ove emisije u kasnijoj fazi. Ovaj pristup olakšava postizanje značajnog napretka na međunarodnoj razini u sporazumu o ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova i dalnjih mjera za postizanje ovih smanjenja uz najmanje

smanjenja uz najmanje troškove.

troškove.

Amandman 6

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Uvođenje sustava MRV Unije očekivano će potaknuti smanjenje emisija *od* do 2 % u usporedbi s uobičajenim poslovanjem i ukupnim smanjenjem neto troškova *od do 1,2 milijarde EUR do 2030. jer bi se time moglo doprinijeti uklanjanju tržišnih prepreka, posebno onih u vezi s nedostatkom informacija o učinkovitosti brodova. To smanjenje troškova prijevoza trebalo bi potaknuti međunarodnu trgovinu. Nadalje, otporan sustav MRV preduvjet je za svaku mjeru utemeljenu na tržištu ili standard učinkovitosti primijenjen na razini Unije ili u svijetu. Također se njime osiguravaju pouzdani podaci za postavljanje točnih ciljeva za smanjenje emisija i procjenu napretka u doprinosu pomorskog prometa postizanju niskougljičnog gospodarstva.*

Izmjena

(7) Uvođenje sustava MRV Unije očekivano će potaknuti smanjenje emisija do 2 % u usporedbi s uobičajenim poslovanjem i ukupnim smanjenjem neto troškova do 1,2 milijarde EUR do 2030. jer bi se time moglo doprinijeti uklanjanju tržišnih prepreka, posebno onih u vezi s nedostatkom informacija o učinkovitosti brodova. To smanjenje troškova prijevoza trebalo bi potaknuti međunarodnu trgovinu. Nadalje, otporan sustav MRV preduvjet je za svaku mjeru utemeljenu na tržištu ili standard učinkovitosti. *S obzirom na medunarodni karakter plovidbe, najbolja i najučinkovitija metoda smanjivanja emisija u međunarodnom brodskom prometu bilo bi uskladeno postupanje na svjetskoj razini.* Također se njime osiguravaju pouzdani podaci za postavljanje točnih ciljeva za smanjenje emisija i procjenu napretka u doprinosu pomorskog prometa postizanju niskougljičnog gospodarstva.

Amandman 7

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Sva putovanja unutar Unije, sva dolazna putovanja iz zadnje luke koja nije u Uniji do prve luke pristajanja u Uniji i sva odlazna putovanja od luke u Uniji do

Izmjena

(8) Sva putovanja unutar Unije, sva dolazna putovanja iz zadnje luke koja nije u Uniji do prve luke pristajanja u Uniji i sva odlazna putovanja od luke u Uniji do

sljedeće luke koja nije u Uniji trebalo bi smatrati mjerodavnima u svrhu praćenja. Emisije ugljičnog dioksida u lukama Unije, uključujući kada su brodovi na vezu ili se kreću unutar luke, također bi trebalo obuhvatiti, posebno jer na raspolaganju stoje posebne mjere za njihovo smanjenje ili izbjegavanje. Ova pravila trebala bi se na nediskriminirajući način primjenjivati **na** sve brodove neovisno o njihovoj zastavi.

sljedeće luke koja nije u Uniji trebalo bi smatrati mjerodavnima u svrhu praćenja. Emisije ugljičnog dioksida u lukama Unije, uključujući kada su brodovi na vezu ili se kreću unutar luke, također bi trebalo obuhvatiti, posebno jer na raspolaganju stoje posebne mjere za njihovo smanjenje ili izbjegavanje. Ova pravila trebala bi se na nediskriminirajući način primjenjivati **za** sve brodove neovisno o njihovoj zastavi, *nakon što Komisija utvrdi da se treće zemlje nisuogradile.*

Amandman 8

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8a) S obzirom na opseg zemljopisnog područja i istovremenu potrebu za nadzorom emisije CO₂ izvan nadležnosti država članica te na uključivanje brodara registriranih diljem svijeta, Komisija bi trebala pravodobno i na primjeren način obavijestiti treće zemlje kako bi se osigurao najveći mogući stupanj međunarodnog prihvaćanja.

Amandman 9

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11) Sustav MRV Unije bi **također** trebao **pokrivati ostale informacije koje se odnose na klimu, dopuštajući** određivanje učinkovitosti brodova ili daljnju analizu pokretača razvoja emisija. Ovo područje primjene također usklađuje sustav MRV Unije s međunarodnim inicijativama za uvođenje standarda učinkovitosti za postojeće brodove, također

(11) Sustav MRV Unije bi trebao **dopustiti** određivanje učinkovitosti brodova ili daljnju analizu pokretača razvoja emisija. Ovo područje primjene također usklađuje sustav MRV Unije s međunarodnim inicijativama za uvođenje standarda učinkovitosti za postojeće brodove, također

uvodenje standarda učinkovitosti za postojeće brodove, također pokrivajući operativne mjere, te doprinosi ukidanju tržišnih prepreka povezanih s nedostatkom informacija.

pokrivajući operativne mjere te doprinosi ukidanju tržišnih prepreka povezanih s nedostatkom informacija.

Amandman 10

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Kako bi se *na najmanju mjeru sveo administrativni teret za brodovlasnike i brodare*, posebno *za mala i srednja poduzeća*, te kako bi se *optimalno iskoristio omjer koristi i troškova sustava MRV time ne ugrožavajući cilj obuhvaćanja daleko prevladavajućeg udjela emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, pravila za MRV trebala bi se primjenjivati samo na velike izvore emisija. Prag od 5 000 bruto tonaze (BT) odabran je nakon iscrpne analize ciljeva za veličine i emisije brodova koji pristaju u lukama Unije i isplovjavaju iz njih. Brodovi iznad 5 000 BT čine oko 55 % brodova koji pristaju u luke Unije i predstavljaju oko 90 % povezanih emisija. Tim nediskriminirajućim pragom osiguralo bi se da su obuhvaćeni najvažniji izvori emisija. Niži prag rezultirao bi u višem administrativnom teretu, dok bi viši prag ograničio pokrivenost emisija i, stoga, ekološku učinkovitost sustava.*

Izmjena

(12) Kako bi se *osigurala dosljednost s postojećim međunarodnim pravom*, posebno s *MARPOL-om VI*, *sustav MRV trebao* bi se primjenjivati *za brodove mase veće od 400 BT*.

Amandman 11

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) Kako bi se dodatno smanjio administrativan napor za brodovlasnike i brodare pravila praćenja trebala bi se usredotočiti na ugljični dioksid **kao** najvažniji staklenički plin iz pomorskog prometa koji čini do 98 % ukupnih emisija stakleničkih plinova ovog sektora.

Izmjena

(13) Kako bi se dodatno smanjio administrativan napor za brodovlasnike i brodare pravila praćenja trebala bi se **u ovoj fazi** usredotočiti **samo** na ugljični dioksid **budući da je** najvažniji staklenički plin iz pomorskog prometa koji čini do 98 % ukupnih emisija stakleničkih plinova ovog sektora.

Amandman 12

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) Pravilima bi se trebalo voditi računa o postojećim zahtjevima i podacima koji su već dostupni na brodovima; Stoga bi se brodovlasnicima trebala dati prilika da odaberu jednu od sljedeće četiri metode: korištenje otpremnicama spremišta za gorivo, praćenje spremnika za gorivo spremišta, protokomjeri za dotične procese izgaranja ili izravna mjerjenja emisija. Pojedinačnim planom praćenja za brod trebao bi se dokumentirati odabir i osigurati dodatne informacije o primjeni odabrane metode.

Izmjena

(14) Pravilima bi se trebalo voditi računa o postojećim zahtjevima i podacima koji su već dostupni na brodovima; Stoga bi se brodovlasnicima trebala dati prilika da odaberu jednu od sljedeće četiri metode: korištenje otpremnicama spremišta za gorivo, praćenje spremnika za gorivo spremišta, protokomjeri za dotične procese izgaranja ili izravna mjerjenja emisija. Pojedinačnim planom praćenja za brod trebao bi se dokumentirati odabir i osigurati dodatne informacije o primjeni odabrane metode. **Komisija bi, po isteku dva izvještajna razdoblja, trebala izdati preporuke o metodama nadzora koje se odnose na točnost, relevantnost za smanjenje emisija, dostupnost i administrativno opterećenje posade.**

Amandman 13

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) **Drugi staklenički plinovi**, tvari koje utječu na klimu i **zagadivači** zraka u ovoj fazi ne bi trebalo obuhvatiti sustavom MRV Unije kako bi se izbjegli zahtjevi za postavljanje nedovoljno pouzdane i komercijalno nedostupne opreme za mjerjenje koja bi mogla onemogućavati provedbu sustava MRV Unije.

Izmjena

(16) **Druge stakleničke plinove**, tvari koje utječu na klimu i **zagadivače** zraka u ovoj fazi ne bi trebalo obuhvatiti sustavom MRV Unije kako bi se izbjegli zahtjevi za postavljanje nedovoljno pouzdane i komercijalno nedostupne opreme za mjerjenje koja bi mogla onemogućavati provedbu sustava MRV Unije. *Ako bi budući tehnološki napredak omogućio mjerjenje drugih tvari koje utječu na klimu bez pretjeranog dodatnog opterećenja za brodovlasnike, te druge tvari trebale bi biti uključene sustav MVR-a. Komisija bi trebala redovito, u razmaku od dvije godine, obavještavati Europski parlament o tehnološkom razvoju.*

Amandman 14

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Izvješćivanje i objavu podnesenih informacija trebalo bi organizirati na godišnjoj osnovi kako bi se smanjio **administrativan** teret **na** brodovlasnike i brodare. S pitanjem povjerljivosti trebalo bi se suočiti ograničenjem objave emisija, potrošnje goriva i informacija vezanih uz učinkovitost na godišnje prosjeke i ukupne brojke. Podatke podnesene Komisiji trebalo bi uključiti u statistiku ako su ti podaci važni za razvoj, izradu i širenje Europske statistike u skladu s Odlukom Komisije 2012/504/EU od 17. rujna 2012. o Eurostatu18.

Izmjena

(17) Izvješćivanje i objavu podnesenih informacija trebalo bi organizirati na godišnjoj osnovi kako bi se smanjio **administrativni** teret **za** brodovlasnike i brodare. S pitanjem povjerljivosti trebalo bi se suočiti ograničenjem objave emisija, potrošnje goriva i informacija vezanih uz učinkovitost na godišnje prosjeke i ukupne brojke. *S druge strane važno je pružiti zakupcima i drugim dionicima industrije podatke vezane uz pravce kako bi se osiguralo uklanjanje tržišnih prepreka i nagrađivanje brodova koji su najučinkovitiji. Podatke* podnesene Komisiji trebalo bi uključiti u statistiku ako su ti podaci važni za razvoj, izradu i širenje Europske statistike u skladu s Odlukom Komisije 2012/504/EU od 17. rujna 2012.

o Eurostatu¹⁸.

18 SL L 251, 18. 9. 2012., str. 49.

18 SL L 251, 18. 9. 2012., str. 49.

Amandman 15

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija

(23) Uredbu (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi **klimatskih promjena** na nacionalnoj razini i razini Unije²² treba izmijeniti kako bi se udovoljilo zahtjevima država članica za praćenje i izvješćivanje o emisijama ugljičnog dioksida u pomorskom prijevozu u skladu s ovom Uredbom.

Izmjena

(23) Uredbu (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi s **klimatskim promjenama** na nacionalnoj razini i razini Unije²² treba izmijeniti kako bi se udovoljilo zahtjevima država članica za praćenje i izvješćivanje **samo** o emisijama ugljičnog dioksida u pomorskom prijevozu u skladu s ovom Uredbom.

²² OJL 165, 18.06.2013, p. 13-40.

²² SL L 165, 18.6.2013, str. 13. – 40.

Amandman 16

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija

(24) Sustav MRV Unije trebao bi poslužiti kao model za uvođenje globalnog sustava MRV. Globalni sustav MRV jest poželjniji, budući da zbog šireg područja primjene može biti smatran učinkovitijim. **U tom smislu, Komisija bi s IMO-om i drugim nadležnim međunarodnim tijelima trebala redovito razmjenjivati bitne informacije o primjeni ove Uredbe te predavati**

Izmjena

(24) Sustav MRV Unije trebao bi poslužiti kao model za uvođenje globalnog sustava MRV. Globalni sustav MRV jest poželjniji, budući da zbog šireg područja primjene može biti smatran učinkovitijim. Kada dogovor o globalnom sustavu MRV bude postignut, Komisija će morati revidirati sustav MRV Unije radi njegove prilagodbe globalnom sustavu.

relevantne podneske. Kada dogovor o globalnom sustavu MRV bude postignut, Komisija **bi trebala** revidirati sustav MRV Unije radi njegove prilagodbe globalnom sustavu.

Amandman 17

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija

(25) Radi iskorištavanja najboljih praksi i znanstvenih dokaza **na raspolaganju** ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora trebalo bi delegirati Komisiji u pogledu preispitivanja određenih tehničkih aspekata praćenja i izvješćivanja o emisijama ugljičnog dioksida iz brodova te dalnjeg određivanja pravila za provjeru izvješća o emisijama i akreditaciju verifikatora. Posebno je važno da Komisija provede odgovarajuća savjetovanja tijekom svog pripremnog rada, uključujući i ona na stručnoj razini. Prilikom pripreme i izrade delegiranih akata Komisija bi trebala osigurati da se relevantni dokumenti istovremeno, pravodobno i prikladno dostave Europskom parlamentu i Vijeću.

Izmjena

(25) Radi iskorištavanja najboljih **dostupnih** praksi i znanstvenih dokaza ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora trebalo bi delegirati Komisiji u pogledu preispitivanja određenih tehničkih aspekata praćenja i izvješćivanja **samo** o emisijama ugljičnog dioksida iz brodova **u ovoj fazi** te dalnjeg određivanja pravila za provjeru izvješća o emisijama i akreditaciju verifikatora. Posebno je važno da Komisija provede odgovarajuća savjetovanja tijekom svog pripremnog rada, uključujući i ona na stručnoj razini. Prilikom pripreme i izrade delegiranih akata Komisija bi trebala osigurati da se relevantni dokumenti istovremeno, pravodobno i prikladno dostave Europskom parlamentu i Vijeću.

Amandman 18

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija

(27) Cilj predloženih mjera, posebno praćenja, izvješćivanja i provjeravanja emisija ugljičnog dioksida iz brodova kao prvog koraka ka pristupu u fazama za smanjenje tih emisija, ne mogu dostatno

Izmjena

(27) Cilj predloženih mjera, posebno praćenja, izvješćivanja i provjeravanja **samo** emisija ugljičnog dioksida iz brodova kao prvog koraka ka pristupu u fazama za smanjenje tih emisija, ne mogu dostatno

ostvariti države članice pojedinačno zbog međunarodne naravi pomorskog prometa nego ih se zbog opsega i učinka mjere može na bolji način ostvariti na razini Zajednice. Unija može usvojiti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti određenim u članku 5. Ugovora. U skladu s načelom proporcionalnosti, kako je navedeno u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.

ostvariti države članice pojedinačno zbog međunarodne naravi pomorskog prometa nego ih se zbog opsega i učinka mjere može na bolji način ostvariti na razini Zajednice. Unija može usvojiti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti određenim u članku 5. Ugovora. U skladu s načelom proporcionalnosti, kako je navedeno u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.

Amandman 19

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija

(29) **Potrebno je da** ova Uredba *stupi* na snagu 1. srpnja **2015.** kako bi se državama članicama i **doticnim strankama dalo** dovoljno vremena za **donošenje** mjera potrebnih za **djelotvornu** primjenu ove Uredbe prije početka prvog razdoblja **izvještavanja**, 1. siječnja **2018.**

Izmjena

(29) Ova Uredba **trebala bi stupiti** na snagu 1. srpnja **2017. godine** kako bi se državama članicama i **uključenim dionicima osiguralo** dovoljno vremena za **provodenje** mjera potrebnih za **učinkovitu** primjenu ove Uredbe prije početka prvog **izvještajnog** razdoblja **dana** 1. siječnja **2022. godine.**

Obrazloženje

Sufficient time should be allowed to resolve the present economic crisis before imposing inordinate red tape. The next Parliament and the next Commission should also be given time to consider the texts in question and, if need be, amend them before they are put into effect.

Amandman 20

Prijedlog Uredbe Članak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovom Uredbom utvrđuju se pravila za točno praćenje i provjeravanje emisija ugljičnog dioksida (CO₂) te izvješćivanje

Izmjena

Radi promicanja smanjenja emisija ugljičnog dioksida iz pomorskog prometa na troškovno isplativ način, **ovom se**

o njima i drugih informacija koje su važne za klimu o brodovima koji pristaju ili ispljavaju iz luka pod nadležnošću države članice radi promicanja smanjenja emisija ugljičnog dioksida iz pomorskog prometa na troškovno isplativ način.

Uredbom u ovoj fazi utvrđuju pravila za točno praćenje, izvješćivanje i provjeravanje samo emisija ugljičnog dioksida (CO₂) iz brodova koji pristaju ili ispljavaju iz luka pod nadležnošću države članice budući da je to najvažniji staklenički plin iz pomorskog prometa.

Amandman 21

Prijedlog Uredbe Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ova se Uredba primjenjuje **na** brodove **teže od 5 000 bruto** tona u pogledu emisija tijekom putovanja iz zadnje luke pristajanja pod nadležnošću države članice do luke pod nadležnošću države članice do sljedeće luke pristajanja kao i unutar luka pod nadležnošću države članice.

Izmjena

1. Ova se Uredba primjenjuje **za** brodove **mase veće od 400 bruto** tona u pogledu emisija tijekom putovanja iz zadnje luke pristajanja pod nadležnošću države članice do luke pod nadležnošću države članice do sljedeće luke pristajanja kao i unutar luka pod nadležnošću države članice.

Obrazloženje

International Law, in particular MARPOL VI, applies to ships of 400 GT or above. Furthermore, 500 gross ton vessels are often passenger ferries that operate for instance along the coast lines and between islands. They should therefore be covered too.

Amandman 22

Prijedlog Uredbe Članak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) „emisije” znače ispuštanje ugljičnog dioksida iz brodova u atmosferu kako je navedeno u članku 2.;

Izmjena

(a) „emisije” znače ispuštanje **samo** ugljičnog dioksida iz brodova u atmosferu kako je navedeno u članku 2.;

Amandman 23

Prijedlog Uredbe

Članak 3. – točka la (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(la) „kategorija za plovidbu u područjima s ledom” oznaka je koju je brodu dodijelila uprava ili organizacija koju uprava priznaje, koja označava da je brod namijenjen za plovidbu u uvjetima zaledenog mora.

Amandman 24

Prijedlog Uredbe

Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Praćenje i izvješćivanje *su iscrpni i obuhvaćaju sve emisije koje proizlaze iz izgaranja goriva*. Društva primjenjuju prikladne mjere za izbjegavanje svih praznina u podacima tijekom razdoblja izvješćivanja.

2. Praćenje i izvješćivanje *potpuno je i sveobuhvatno te uzima u obzir emisije ugljičnog dioksida prilikom* izgaranja goriva. Društva primjenjuju prikladne mjere za izbjegavanje svih praznina u podacima tijekom razdoblja izvješćivanja.

Amandman 25

Prijedlog Uredbe

Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Društva do 31. kolovoza **2017.** verifikatorima podnose plan praćenja u kojem je navedena metoda odabrana za praćenje emisija i izvješćivanje o njima te druge informacije vezane uz klimu za svaki od njihovih brodova *koji je teži od 5000 bruto tona.*

1. Društva do 31. kolovoza **2015.** verifikatorima podnose plan praćenja u kojem je navedena metoda odabrana za praćenje emisija i izvješćivanje o njima te druge informacije vezane uz klimu za svaki od njihovih brodova *čija je masa veća od 400 bruto tona.*

Obrazloženje

Given the firm commitment of the EU Institutions to extend by 2013 the greenhouse gas emissions allowance trading scheme of the Community to the shipping industry, it is not acceptable to set a timetable which would not allow concrete measures to be taken on a short-

term basis.

Amandman 26

Prijedlog Uredbe

Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Odstupajući od stavka 1., za brodove koji su po prvi put nakon 1. siječnja **2018.** unutar područja primjene ove Uredbe, društvo verifikatoru podnosi plan praćenja bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva mjeseca nakon prvog pristajanja u luci pod nadležnošću države članice.

Izmjena

2. Odstupajući od stavka 1., za brodove koji su po prvi put nakon 1. siječnja **2016.** unutar područja primjene ove Uredbe, društvo verifikatoru podnosi plan praćenja bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva mjeseca nakon prvog pristajanja u luci pod nadležnošću države članice.

Amandman 27

Prijedlog Uredbe

Članak 6. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) identifikacija i vrsta broda, uključujući ime broda, njegov registracijski broj pri Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, luku broda ili matičnu luku te ime vlasnika broda;

Izmjena

(a) identifikacija i vrsta broda, uključujući ime broda, njegov registracijski broj pri Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, luku broda ili matičnu luku, **kategoriju broda za plovidbu u područjima s ledom** te ime vlasnika broda;

Amandman 28

Prijedlog Uredbe

Članak 6. – stavak 3. – točka h – podtočka iii. a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

iii a) postupci, odgovornosti, formule i izvori podataka za utvrđivanje i bilježenje prijeđene udaljenosti i vremena provedenog u plovidbi kroz led;

Amandman 29

Prijedlog Uredbe

Članak 6. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Društva koriste standardizirane **planove** praćenja **koji se temelje na obrascima**. **Tehnički propisi o određivanju** obrazaca za planove praćenja iz stavka 1. određuju se **provedbenim** aktima; Komisija donosi te **provedbene** akte u skladu s postupkom iz članka **25. stavka 2.** ove Uredbe.

Izmjena

4. Društva koriste standardizirane **obrasce za podnošenje planova** praćenja. **Izgled i sadržaj** obrazaca za planove praćenja iz stavka 1. određuju se **delegiranim** aktima. **Obrasci su što jednostavniji i ne uključuju nepotrebnu birokraciju**. Komisija donosi te **delegirane** akte u skladu s postupkom iz članka **24.** ove Uredbe.

Amandman 30

Prijedlog Uredbe

Članak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

Društva od 1. siječnja **2018.** na temelju plana praćenja odobrenog u skladu s člankom 13. stavkom 1. prate emisije za svaki brod po putovanju i na godišnjoj **osnovi** primjenom **prikladne** metode **među onima utvrđenima** u dijelu B. Priloga I. i izračunom emisija u skladu s dijelom A. Priloga I.

Izmjena

Društva od 1. siječnja **2016.** na temelju plana praćenja odobrenog u skladu s člankom 13. stavkom 1. prate emisije za svaki brod po putovanju i na godišnjoj **razini, odnosno na mjesecnoj razini za kraća putovanja**, primjenom **odgovarajuće** metode **od onih utvrđenih** u dijelu B Priloga I. i izračunom emisija u skladu s dijelom A Priloga I.

Amandman 31

Prijedlog Uredbe

Članak 9. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Na temelju plana praćenja odobrenog u skladu s člankom 13. stavkom 1. društva za

Izmjena

Na temelju plana praćenja odobrenog u skladu s člankom 13. stavkom 1. društva za

svaki brod i po svakom putovanju u *i iz luke* na teritoriju države članice u skladu s dijelom A Priloga I i Priloga II prate *sljedeće*:

svaki brod i po svakom putovanju u luke na teritoriju države članice *i iz njih, odnosno na mjesecnoj razini za kraća putovanja*, u skladu s dijelom A Priloga I i Priloga II prate *sljedeće*:

Amandman 32

Prijedlog Uredbe Članak 9. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) količinu emisije CO2;

Izmjena

(c) *samo* količinu emisije CO2;

Amandman 33

Prijedlog Uredbe Članak 9. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) vrijeme *provedeno na moru*;

Izmjena

(e) *datum i vrijeme na početku i na kraju razdoblja tijekom kojih je praćenje prekinuto zbog izvanrednih situacija, kao što su aktivnosti spašavanja života*;

Amandman 34

Prijedlog Uredbe Članak 9. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

f) prevoženi teret;

Izmjena

Briše se.

Amandman 35

Prijedlog Uredbe Članak 9. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) datum i vrijeme početka i završetka razdoblja tijekom kojih je prekinuto praćenje zbog izvanrednih i opasnih situacija, poput situacija spašavanja života.

Obrazloženje

Emergencies and dangerous situations should not be taken into consideration.

Amandman 36

Prijedlog Uredbe

Članak 9. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. Odstupajući od prvog stavka, plovila koja djeluju isključivo unutar područja primjene ove Uredbe i koja imaju više plovidbi po danu izuzeta su od praćenja emisija na osnovi emisije prema putovanju.

Amandman 37

Prijedlog Uredbe

Članak 10. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) ukupna količina emisije CO₂;

(b) *samo* ukupna količina emisije CO₂;

Amandman 38

Prijedlog Uredbe

Članak 10. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja između luka u nadležnosti države članice;

Izmjena

(c) *samo* ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja između luka u nadležnosti države članice;

Amandman 39

Prijedlog Uredbe Članak 10. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja s polazištem u lukama u nadležnosti države članice;

Izmjena

(d) *samo* ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja s polazištem u lukama u nadležnosti države članice;

Amandman 40

Prijedlog Uredbe Članak 10. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja do luka u nadležnosti države članice;

Izmjena

(e) *samo* ukupan zbroj emisija CO₂ za sva putovanja do luka u nadležnosti države članice;

Amandman 41

Prijedlog Uredbe Članak 10. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

(f) emisije CO₂ za vrijeme boravka na vezu u lukama u nadležnosti države članice;

Izmjena

(f) *samo* emisije CO₂ za vrijeme boravka na vezu u lukama u nadležnosti države članice;

Amandman 42

Prijedlog Uredbe Članak 11. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Od **2019.**, do 30. travnja svake godine, poduzeća dostavljaju Komisiji i nadležnim tijelima dotičnih država zastava izvješće o emisijama koje sadrži podatke o emisijama i druge informacije povezane s okolišem tijekom cijelog razdoblja izvještavanja za svaki brod pod njihovom odgovornošću koji je bio ocijenjen zadovoljavajućim od strane verifikatora u skladu sa zahtjevima iz članka 14.

Izmjena

1. Od **2017.**, do 30. travnja svake godine, poduzeća dostavljaju Komisiji i nadležnim tijelima dotičnih država zastava izvješće o emisijama koje sadrži podatke o emisijama i druge informacije povezane s okolišem tijekom cijelog razdoblja izvještavanja za svaki brod pod njihovom odgovornošću koji je bio ocijenjen zadovoljavajućim od strane verifikatora u skladu sa zahtjevima iz članka 14.

Amandman 43

Prijedlog Uredbe Članak 11. – stavak 3. – točka a – podtočka iii. a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iii a) kategorija broda za plovidbu u područjima s ledom,

Amandman 44

Prijedlog Uredbe Članak 12. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Izvješće o emisijama iz članka 11. dostavlja se **uz pomoć automatiziranih sustava i potpunih oblika** razmjene podataka, **uključujući** elektroničke obrasce.

1. Kako bi se poduzećima smanjilo administrativno opterećenje, izvješće o emisijama iz članka 11. dostavlja se **koristeći automatizirane sisteme, standarde** razmjene podataka i elektroničke obrasce.

Amandman 45

Prijedlog Uredbe Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. *Tehnički propisi o određivanju oblika* razmjene podataka, *uključujući električne obrasce* iz stavka 1., *određuju se provedbenim aktima*. Komisija donosi te *provedbene* akte u skladu s postupkom iz članka 25. stavka 2. ove Uredbe.

Izmjena

2. *Način dostavljanja podataka Komisiji, uključujući standarde* razmjene podataka i *oblik električnih obrazaca* iz stavka 1., *određuje se delegiranim aktima*. Komisija donosi te *delegirane* akte u skladu s postupkom iz članka 24. ove Uredbe.

Amandman 46

Prijedlog Uredbe Članak 17. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Verifikator bez odgode obavještava Komisiju i nadležno tijelo države zastave o izdavanju bilo kakvog dokumenta o usklađenosti i prenosi informacije iz stavka 2. koristeći automatizirane sustave i *potpune oblike* razmjene podataka, *uključujući* električne obrasce koje je Komisija odredila u skladu s postupkom određenim sadašnjom Uredbom.

Izmjena

4. Verifikator bez odgode obavještava Komisiju i nadležno tijelo države zastave o izdavanju bilo kakvog dokumenta o usklađenosti i prenosi informacije iz stavka 2. koristeći automatizirane sustave, *standarde* razmjene podataka i električne obrasce koje je Komisija odredila u skladu s postupkom određenim sadašnjom Uredbom.

Amandman 47

Prijedlog Uredbe Članak 17. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. *Tehnički propisi o određivanju oblika* razmjene podataka, *uključujući električne obrasce* iz stavka 4., *određuju se provedbenim aktima*. Komisija donosi te *provedbene* akte u skladu s postupkom iz članka 25. stavka 2. ove Uredbe.

Izmjena

5. *Način dostavljanja podataka Komisiji, uključujući standarde* razmjene podataka i *oblik električnih obrazaca* iz stavka 4., *određuje se delegiranim aktima*. Komisija donosi te *delegirane* akte u skladu s postupkom iz članka 24. ove Uredbe.

Amandman 48

Prijedlog Uredbe Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Od 30. lipnja **2019. na brodovima** koji pristaju *ili isplavljavaju iz luke* pod nadležnošću države članice ili se **nalaze** u njoj **mora se nalaziti** valjni dokument o sukladnosti broda s obvezama izvještavanja i nadziranja za dotično razdoblje izvještavanja, izdan u skladu s člankom 17.

Izmjena

Od 30. lipnja **2017. brodovi** koji pristaju *u luku* pod nadležnošću države članice, *isplavljavaju iz nje* ili se u njoj **nalaze moraju imati** valjni dokument o sukladnosti broda s obvezama izvještavanja i nadziranja za dotično razdoblje izvještavanja, izdan u skladu s člankom 17.

Amandman 49

Prijedlog Uredbe Članak 20. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice određuju sustav naplate kazne zbog neusklađenosti s obvezama izvještavanja i nadziranja iz članaka 8. i 12. te poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale **da se te kazne primjenjuju**. Te kazne nisu **manje stroge** od onih predviđenih nacionalnim zakonodavstvom o emisijama stakleničkih plinova u slučaju nesukladnosti s obvezama izvještavanja od strane subjekata te su učinkovite, razmjerne i odvraćajuće. Države članice **obavijestit će** Komisiju o tim odredbama do 1. srpnja **2017.** te bez odgode **obavijestiti** Komisiju o bilo kakvim naknadnim izmjenama tih odredaba.

Izmjena

1. Države članice određuju sustav naplate kazne zbog neusklađenosti s obvezama izvještavanja i nadziranja iz članaka 8. i 12. te poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale **primjenu tih kazni**. Te kazne nisu **blaže** od onih predviđenih nacionalnim zakonodavstvom o emisijama stakleničkih plinova u slučaju nesukladnosti s obvezama izvještavanja od strane subjekata te su učinkovite, razmjerne i odvraćajuće. Države članice **obavješćuju** Komisiju o tim odredbama do 1. srpnja **2015.** te bez odgode **obavješćuju** Komisiju o bilo kakvim naknadnim izmjenama tih odredaba.

Amandman 50

Prijedlog Uredbe Članak 21. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Do 30. lipnja svake godine, Komisija javno objavljuje podatke o emisijama u skladu s člankom 11. i informacije o usklađenosti poduzeća sa zahtjevima za praćenjem i izvješćivanjem *propisanim u članku* 11. i 17.

Izmjena

1. Do 30. lipnja svake godine, Komisija javno objavljuje **ukupne** podatke o emisijama u skladu s člankom 11. i informacije o usklađenosti poduzeća sa zahtjevima za praćenjem i izvješćivanjem *propisanima u člancima* 11. i 17.

Amandman 51

Prijedlog Uredbe

Članak 21. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) identitet broda (ime, registracijski broj, *luka upisa ili matična luka*);

Izmjena

(a) identitet broda (ime, registracijski broj *pri Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, luku broda ili matičnu luku i kategoriju broda za plovidbu u područjima s ledom*);

Amandman 52

Prijedlog Uredbe

Članak 21. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) *godišnje emisije ugljičnog dioksida*;

Izmjena

(d) *samo godišnju količinu emisija CO₂*;

Amandman 53

Prijedlog Uredbe

Članak 22. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Komisija redovno obavještava Međunarodnu pomorsku organizaciju i ostala relevantna međunarodna tijela o

Izmjena

1. Komisija redovno obavještava Međunarodnu pomorsku organizaciju i ostala relevantna međunarodna tijela o

provedbi ove Uredbe s *ciljem olakšavanja razvoja međunarodnih propisa u okviru Međunarodne pomorske organizacije za nadziranje i provjeravanje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa te izvještavanje o njima.*

provedbi ove Uredbe s *namjerom usklađivanja uredbe s napretkom* Međunarodne pomorske organizacije za nadziranje i provjeravanje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa te izvještavanje o njima.

Amandman 54

Prijedlog Uredbe Članak 22. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Kada je postignut međunarodni sporazum o općim mjerama za smanjenje emisija stakleničkih plinova u pomorskom prometu, Komisija revidira ovu Uredbu i *može, ako je to potrebno, predložiti amandmane na ovu Uredbu.*

Izmjena

3. Kada je postignut međunarodni sporazum o općim mjerama za smanjenje emisija stakleničkih plinova u pomorskom prometu, Komisija revidira ovu Uredbu i *osigurava usklađivanje s odgovarajućim međunarodnim odredbama koje je uspostavila Međunarodna pomorska organizacija.*

Amandman 55

Prijedlog Uredbe Članak 23.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovlašt doношења delegiranih akata radi dopune i izmjene odredaba iz Priloga I. i II. kako bi se uzeli u obzir najnoviji dostupni znanstveni dokazi, kao i dostupni relevantni podaci na brodovima te relevantni međunarodni propisi i međunarodno prihvaćeni standardi, te pronalaska najtočnijih i najdjelotvornijih metoda praćenja emisija i poboljšanja točnosti traženih informacija povezanih s praćenjem emisija i izvještavanjem o njima, prenosi se na Komisiju u skladu s uvjetima iz članka 24. do mjere do koje se to tiče elemenata ove Uredbe koji nisu

Izmjena

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24. kojim se izmjenjuje Prilog I. radi prilagodbe metoda nadzora znanstvenom i tehničkom napretku te međunarodno prihvaćenim standardima s ciljem poboljšanja pouzdanosti, valjanosti i točnosti podataka o emisiji.

ključni.

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24. kojim se izmjenjuje Prilog II. radi dalnjeg preciziranja i prilagodbe metoda nadzora informacija povezanih s okolišem znanstvenom i tehničkom napretku te međunarodno prihvaćenim standardima s ciljem poboljšanja pouzdanosti, valjanosti i točnosti podataka o emisiji.

Amandman 56

Prijedlog Uredbe Članak 24. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ovlast donošenja delegiranih akata iz članaka 15., 16. i 23. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina od **1. srpnja 2015.**

Izmjena

1. Ovlast donošenja delegiranih akata iz članaka **12.a**, 15., 16. i 23. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina od **[dd/mm/gggg] [datum stupanja na snagu ove Uredbe]. Komisija sastavlja izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije isteka petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produžuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće ovom produženju ne usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.**

Amandman 57

Prijedlog Uredbe Članak 24. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Europski parlament ili Vijeće mogu u svakom trenutku opozvati delegiranje ovlasti iz **članka 23. Odlukom o opozivu prestaje vrijediti** delegiranje ovlasti navedeno **u toj odluci**. Poništenje proizvodi učinke dan nakon objave

Izmjena

2. Europski parlament ili Vijeće mogu u svakom trenutku opozvati delegiranje ovlasti iz **članka 12.a, 15., 16. i 23. Odlukom o poništenju prekida se** delegiranje ovlasti **koje je u njoj** navedeno. Poništenje proizvodi učinke dan nakon

spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji datum naveden u spomenutoj odluci. Ono ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji datum naveden u spomenutoj odluci. Ono ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Amandman 58

Prijedlog Uredbe Članak 24. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Delegirani akt donesen u skladu s **člankom 23.** stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće ne ulože nikakav prigovor u razdoblju od dva mjeseca nakon što su o njemu obaviješteni, ili ako prije isteka tog razdoblja Europski parlament i Vijeće obavijeste Komisiju da neće uložiti prigovor. Taj se rok **produljuje** za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Izmjena

4. Delegirani akt donesen u skladu s **člancima 12.a, 15., 16. i 23.** stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće ne ulože nikakav prigovor u razdoblju od dva mjeseca nakon što su o njemu obaviješteni ili ako prije isteka tog razdoblja Europski parlament i Vijeće obavijeste Komisiju da neće uložiti prigovor. Taj se rok **produžuje** za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Amandman 59

Prijedlog Uredbe Članak 27. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ova Uredba stupa na snagu 1. srpnja **2015.**

Izmjena

Ova Uredba stupa na snagu 1. srpnja **2014.**

Obrazloženje

In order to prepare the implementation of the regulation in 2015, sufficient time is needed to prepare the relevant provisions.

Amandman 60

Prijedlog Uredbe Prilog I. – dio 2. – točka 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ova se metoda temelji na količini i vrsti goriva propisanoj na otpremnici spremišta za gorivo u kombinaciji s povremenim punjenjem zaliha spremnika goriva na temelju očitanja spremnika. Količina goriva na početku razdoblja uz dostavljeno gorivo te oduzimajući količinu goriva na kraju razdoblja i količinu goriva ispuštenog između početka i kraja razdoblja čine potrošnju goriva tijekom razdoblja.

Izmjena

Ova se metoda temelji na količini i vrsti goriva propisanoj na otpremnici spremišta za gorivo (**ako je dostupna**) u kombinaciji s povremenim punjenjem zaliha spremnika goriva na temelju očitanja spremnika. Količina goriva na početku razdoblja uz dostavljeno gorivo te oduzimajući količinu goriva na kraju razdoblja i količinu goriva ispuštenog između početka i kraja razdoblja čine potrošnju goriva tijekom razdoblja.

POSTUPAK

Naslov	Praćenje, izvještavanje i provjera emisija ugljičnog dioksida iz pomorskog prijevoza i izmjena Uredbe (EU) br. 525/2013
Referentni dokumenti	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 4.7.2013
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 4.7.2013
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Michael Cramer 11.9.2013
Razmatranje u odboru	14.11.2013
Datum usvajanja	21.1.2014
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0: 28 11 3
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Roberts Zīle
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Phil Bennion, Spyros Danellis, Zita Gurmai, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 187. st. 2.	Vittorio Prodi