



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2013/0237(NLE)

17.12.2013

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre priemysel, výskum a energetiku

Návrh nariadenia Rady, ktorým sa mení nariadenie Rady (ES) č. 219/2007 o založení spoločného podniku na vývoj novej generácie európskeho systému riadenia letovej prevádzky (SESAR), pokiaľ ide o predĺženie trvania spoločného podniku do roku 2024
(COM(2013)0503 – C7-0254/2013 – 2013/0237(NLE))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Antonio Cancian

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Návrh Komisie

Cieľom návrhu Komisie je preskúmať a predĺžiť obdobie fungovania spoločného podniku SESAR, ktorý by inak na základe súčasného nariadenia o jeho založení zanikol 31. decembra 2016. Hlavné zmeny, ktoré sa uvádzajú v návrhu Komisie, sa týkajú vyčlenenia sumy do výšky 600 miliónov EUR vrátane príspevkov Nórska, Islandu, Švajčiarska a Lichtenštajnska na referenčné obdobie 2014 – 2020 v rámci programu Horizont 2020 a predĺženia obdobia fungovania spoločného podniku SESAR do konca roku 2024.

Stanovisko spravodajcu

V súvislosti so súčasným vývojom zavádzania výkonnostného piliera Jednotného európskeho neba, a to aj čo sa týka neuspokojivého a pomalého pokroku dosahovaného pri stanovovaní dobre fungujúcich systémov výkonnosti a spoplatňovania či funkčných blokov vzdušného priestoru, ktoré ešte stále nepriniesli očakávané výsledky, považuje spravodajca za najdôležitejšiu zložku realizačnej štruktúry celej koncepcie Jednotného európskeho neba technologický pilier. Z tohto dôvodu má kontinuita jej štruktúry kľúčový význam z hľadiska finančných prostriedkov, ako aj ľudských zdrojov.

Spravodajca sa domnieva, že fungovanie spoločného podniku SESAR je zatiaľ dobré a že spoločný podnik prináša očakávané výsledky, a preto podporuje návrh Komisie predĺžiť jeho činnosť bez akýchkoľvek zmien. Hodnotenie spoločného podniku SESAR počas obdobia rokov 2007 – 2012 podľa Komisie dokázalo, že jeho mechanizmus financovania, ktorý sa zakladá na verejno-súkromnom partnerstve, je v súčasnej podobe účinnejší a efektívnejší, než ak by sa opieral výlučne o výzvy na predkladanie návrhov, ktoré sa vyžadujú v rámci siedmeho rámcového programu v oblasti výskumu a technického rozvoja (RP7). Spravodajca pri mnohých príležitostiach vyjadril podporu financovaniu založenému na verejno-súkromnom partnerstve pri iných druhoch projektov a vyjadruje spokojnosť s tým, ako toto financovanie funguje v prípade spoločného podniku SESAR.

Okrem toho správy o ročných účtovných závierkach, ktoré vydal Dvor audítorov počas ostatných rokov, nevzbudili žiadne pochybnosti o riadnom finančnom hospodárení spoločného podniku SESAR. Ani v tomto prípade nie sú podľa spravodajcu potrebné žiadne zmeny návrhu.

Ďalším dôvodom na podporu tohto návrhu v súčasnej podobe je skutočnosť, že etapa zavádzania projektu SESAR do praxe sa má práve začať a spravodajca považuje za kľúčové vyhnúť sa akýmkoľvek časovým sklzom, pokiaľ ide o legislatívny rámec, alebo akýmkoľvek ďalším podstatným zmenám štruktúry podniku, ktoré by mohli spôsobiť oneskorenie alebo narušenie dôkladne pripravenej etapy zavádzania projektu do praxe.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre priemysel, výskum a energetiku, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Prvá fáza postupu vymedzenia prebiehala od roku 2004 do roku 2008 a jej výsledkom bolo prvé vydanie *európskeho* základného plánu ATM (ďalej len „základný plán ATM“). Základný plán ATM určuje tri kroky v procese rozvoja SESAR: časovo založená prevádzka (krok 1), prevádzka na základe letových trás (krok 2) a prevádzka založená na výkonnosti (krok 3).

Pozmeňujúci návrh

(3) Prvá fáza postupu vymedzenia prebiehala od roku 2004 do roku 2008 a jej výsledkom bolo prvé vydanie základného plánu *manažmentu letovej prevádzky (plánu ATM – Air Traffic Management)* (ďalej len „základný plán ATM“). Základný plán ATM určuje tri kroky v procese rozvoja SESAR: časovo založená prevádzka (krok 1), prevádzka na základe letových trás (krok 2) a prevádzka založená na výkonnosti (krok 3).

Odôvodnenie

Jednoduché redakčné spresnenie.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno a

Nariadenie (ES) č. 219/2007

Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Maximálny príspevok Únie, ktorý pokrýva náklady na základe viacročného finančného rámca na obdobie rokov 2014 – 2020, je 600 miliónov EUR¹⁰ (vrátane príspevkov EZVO) vyplácaných z rozpočtových prostriedkov pridelených na program Horizont 2020 – rámcový program pre výskum a inovácie (2014 – 2020).“;

Pozmeňujúci návrh

Maximálny príspevok Únie, ktorý pokrýva náklady na základe viacročného finančného rámca na obdobie rokov 2014 – 2020, je 600 miliónov EUR¹⁰ (vrátane príspevkov EZVO) vyplácaných z rozpočtových prostriedkov pridelených na program Horizont 2020 – rámcový program pre výskum a inovácie (2014 – 2020).

¹⁰ Orientačné sumy pri súčasných cenách. Táto suma bude závisieť od konečnej dohodnutej sumy pre GR MOVE na tému „Inteligentná, ekologická a integrovaná doprava“, ktorú schváli rozpočtový orgán v konečnej verzii legislatívneho a finančného výkazu.

¹⁰ Orientačné sumy pri súčasných cenách. Táto suma bude závisieť od konečnej dohodnutej sumy pre **Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu** (GR MOVE) na tému „Inteligentná, ekologická a integrovaná doprava“, ktorú schváli rozpočtový orgán v konečnej verzii legislatívneho a finančného výkazu.

Odôvodnenie

Jednoduché redakčné spresnenie.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Článok 5 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Pozmeňujúci návrh

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie. **Bude dostupné vo forme konsolidovanej s nariadením, ktoré mení, do troch mesiacov od jeho nadobudnutia účinnosti.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Príloha 1 – odsek 1 – bod 8 Nariadenie (ES) č. 219/2007 Príloha – článok 17 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Spoločný podnik prijme príslušné opatrenia na zabezpečenie, aby pri realizácii akcií podľa tohto nariadenia boli chránené finančné záujmy Únie prostredníctvom uplatňovania preventívnych opatrení proti podvodom, korupcii a iným protiprávnym činnostiam, ako aj pomocou efektívnych kontrol, a v prípade zistenia nezrovnalostí prostredníctvom vymáhania nenáležite vyplatených súm a prípadne uplatňovania

Pozmeňujúci návrh

Spoločný podnik prijme príslušné opatrenia na zabezpečenie, aby pri realizácii akcií podľa tohto nariadenia boli chránené finančné záujmy Únie **a jej členských štátov** prostredníctvom uplatňovania preventívnych opatrení proti podvodom, korupcii a iným protiprávnym činnostiam, ako aj pomocou efektívnych kontrol, a v prípade zistenia nezrovnalostí prostredníctvom vymáhania nenáležite vyplatených súm a prípadne uplatňovania

účinných, primeraných a odrádzajúcich sankcií.

účinných, primeraných a odrádzajúcich sankcií.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Príloha 1 – odsek 1 – bod 8

Nariadenie (ES) č. 219/2007

Príloha – článok 17 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4a) Členovia správnej rady, výkonný riaditeľ a zamestnanci sú povinní okamžite ohlásiť úradu OLAF potenciálne podvody, o ktorých sa dozvedia počas výkonu svojej funkcie alebo mandátu, bez toho, aby sa z dôvodu tohto ohlásenia mohli brat' na zodpovednosť.

Odôvodnenie

Toto ustanovenie je užitočné na získavanie informácií o potenciálnych podvodoch, na základe ktorých možno potenciálne začať vyšetrovania.

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	17.12.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+: 42 -: 2 0: 2
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Ţicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zéríbi
Náhradník (čl. 187 ods. 2) prítomný na záverečnom hlasovaní	Ivo Strejček