



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za promet i turizam

2013/0344(COD)

22.1.2014

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice u cilju provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zračnog prometa do 2020.
(COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Mathieu Grosch

PA_Legam

SHORT JUSTIFICATION

Background

While aviation currently accounts for around three per cent of total greenhouse gas emissions, these are growing rapidly. The International Civil Aviation Organisation (ICAO) estimated that CO₂ emissions from aviation almost doubled between 1990 and 2006. This compared with a 34% increase from all fossil fuel use. It projects a 63-88% increase to 2020, a period during which the EU is committed to reducing its emissions by 20% on 1990 levels.

Global warming can only be tackled effectively by means of an international approach. Neither carbon emissions nor climate change respect national boundaries. The same climate objectives should therefore be adopted globally. This can only be achieved by means of agreement at ICAO.

Its 2013 Assembly acknowledged that market-based measures (MBM) would be needed to promote sustainable growth in aviation and that three options for an MBM scheme (mandatory offsetting with/without revenue sharing and emissions trading) were feasible. It decided to develop a global MBM scheme for decision at the 2016 Assembly. This would be implemented from 2020.

Commission proposal

The latest Commission proposal would fully exempt flights to third countries for 2013 and limit the Emissions Trading System so as to cover only the part of international flights within EEA airspace (12 nautical miles from the furthest point on the outer coastline of an EEA territory) for 2014-20.

Flights to and from low and lower-middle income countries with a share of less than 1% of international aviation would be exempted as called for in ICAO resolution. In addition, new exemption levels have been set for business jet operators. This is welcome as it produces large savings in compliance costs without greatly affecting the emissions avoided.

Global Agreement at ICAO represents long-term solution

Although the exemption of lower income countries addresses an important element in the ICAO resolution, using an airspace approach could undermine the international goodwill that will be required to level a global agreement in 2016. This risk is increased by the lack of any universally agreed definition of "European air space". This opinion therefore favours extending the "stop the clock" approach that was adopted for 2012 until the next ICAO Assembly.

During this period, the Commission should intensify bilateral and multilateral contacts with third countries to promote an ICAO agreement and, as an interim measure, to encourage more countries to align with the ETS or to adopt comparable measures. This should be supplemented by other measures to reduce aviation emissions, in particular by establishing a "Single European Sky" that would minimise air-traffic control delays and diversions.

Need for stability

The case for extending "stop the clock" is strengthened by the frequency of change that the industry has faced in recent years. The initially announced 2012 regime involved including all flights to/from Europe in ETS. The actual 2012 regime excluded flights to/from third countries. The Commission is now proposing to continue this exclusion for 2013 and then introduce a third regime from 2014 to 2020.

By contrast, your Rapporteur suggests maintaining the 2012 regime until at least 2016 and to 2020 if the next ICAO assembly agrees to introduce a global measure from that date. Should there be no such agreement, an airspace approach would be adopted from 2017.

Such an approach would maximise the chances of reaching an international agreement without calling into question the EU's right to regulate its own airspace, a right guaranteed by the Chicago convention and upheld by the Court of Justice. The EU would be showing international partners its readiness to work constructively in international and bilateral negotiations. It would also be indicating that it expects ICAO to deliver on its commitment to reach a decision in 2016 and that further delay would not be acceptable.

AMANDMANS

The Committee on Transport and Tourism calls on the Committee on the Environment, Public Health and Food Safety, as the committee responsible, to take into account the following amendments:

Amandman 1

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Unija nastoji osigurati budući međunarodni sporazum o suzbijanju utjecaja stakleničkih plinova iz zračnog prometa, *a u* međuvremenu autonomnim djelovanjem *ograničiti utjecaj na promjenu klime zbog aktivnosti zračnog prometa u zračne luke u Uniji i iz njih. Kako bi se osigurala uzajamna potpora tih ciljeva i izbjegla proturječnost,* prikladno je uzeti u obzir kretanja u međunarodnim forumima i njihova stajališta, a osobito uzeti u obzir Rezoluciju usvojenu na 38. zasjedanju skupštine Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) koja sadržava „Konsolidiranu izjavu o nastavku politika i praksi ICAO-a

Izmjena

(1) Unija nastoji osigurati budući međunarodni sporazum o suzbijanju utjecaja stakleničkih plinova iz zračnog prometa. *U* međuvremenu, prikladno je uzeti u obzir kretanja u međunarodnim forumima i njihova stajališta, a osobito uzeti u obzir Rezoluciju usvojenu na 38. zasjedanju skupštine Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) koja sadržava „Konsolidiranu izjavu o nastavku politika i praksi ICAO-a

usvojenu na 38. zasjedanju skupštine Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) koja sadržava „Konsolidiranu izjavu o nastavku politika i praksi ICAO-a povezanima sa zaštitom okoliša”.

povezanim sa zaštitom okoliša”.

Amandman 2

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1a) Zrakoplovni sektor ima snažna međunarodna obilježja. Inicijative za zaštitu klime trebale bi se poduzeti brzo s obzirom na to da se globalni problemi poput onih koje predstavljaju emisije iz zračnog prometa mogu najučinkovitije razmotriti međunarodnim pristupom koji obuhvaća obveze poštovanja istih mjera ili postizanja istih ciljeva uz upotrebu različitih mjera. Globalni sporazum u ICAO-u nudi najbolje mogućnosti za osiguranje dugoročne održivosti.

Amandman 3

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) Stoga je poželjno zahtjeve utvrđene u Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁴ privremeno smatrati ispunjenima kada se ispune obveze u pogledu određenog postotka emisija iz letova u zračne luke u trećim zemljama i iz njih. *Time Unija naglašava da se zahtjevi mogu primijeniti u pogledu određenih postotaka emisija letova u zračne luke u zemljama Europskog gospodarskog prostora (EGP-a) i iz njih na isti način na*

(2) Usvajanjem Odluke 377/2013/EU^{4a} omogućilo se ostvarenje istinskog napretka unutar Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) ka zaključenju globalnog sporazuma na njezinom sljedećem zasjedanju. Kako bi se otvorio put za sklapanje takvog sporazuma, očuvala konkurentnosti europskog zrakoplovnog sektora i izbjegle osvetničke trgovinske mjere, poželjno je privremeno proširiti

koji se pravni zahtjevi mogu postaviti za veći udio emisija iz letova u takve zračne luke i iz njih.

4 Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.)

odredbe „zaustaviti sat” barem do sljedeće opće skupštine ICAO-a 2016. godine.

4^a Odluka 2013/377/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2013. o privremenom izuzeću Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice

Amandman 4

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Dok se primjena Direktive 2003/87/EZ i dalje temelji na dolasku u zračne luke u Uniji ili odlasku iz njih, što je jednostavno i praktično sredstvo za ograničenje primjene regionalnih tržišno utemeljenih mjera u **7 godina** dok se ne započne s primjenom globalne tržišno utemeljene mjere, **Eurocontrol je izračunao** postotke na temelju udjela udaljenosti ortodrome između glavnih zračnih luka u EGP-u i u trećim zemljama koja nije veća od 12 milja iza najdalje točke na obali EGP-a. S obzirom na to da Unija smatra da se globalna tržišno utemeljena mjera ne bi trebala temeljiti na stvarnom promatranju zračnog prostora za razliku od dolaska ili odlaska iz zračnih luka, relevantnost postotaka ograničava se na razdoblje do

Izmjena

(3) Dok se primjena Direktive 2003/87/EZ i dalje temelji na dolasku u zračne luke u Uniji ili odlasku iz njih, što je jednostavno i praktično sredstvo za ograničenje primjene regionalnih tržišno utemeljenih mjera dok se ne započne s primjenom globalne tržišno utemeljene mjere, **uključenje emisija letova u zemlje izvan Europskog gospodarskog prostora (EGP)** i iz njih te izračun postotka koji je napravio Eurocontrol na temelju udjela udaljenosti ortodrome između glavnih zračnih luka u EGP-u i u trećim zemljama koja nije veća od 12 milja iza najdalje točke na obali EGP-a primjenjivi su tek od 2017. **ako se na na sljedećoj skupštini ICAO-a 2016. ne dogovori globalni tržišno utemeljeni mehanizam.** S obzirom

2020.

na to da Unija smatra da se globalna tržišno utemeljena mjera ne bi trebala temeljiti na stvarnom promatranju zračnog prostora za razliku od dolaska ili odlaska iz zračnih luka, relevantnost postotaka ograničava se na *razdoblje dok globalna tržišno utemeljena mjera ne stupi na snagu*.

Amandman 5

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Odstupanjima predviđenima ovom Direktivom uzimaju se u obzir rezultati dvostranih i višestralnih kontakata s trećim zemljama koje će Komisija i dalje održavati u ime Unije.

Izmjena

(4) Odstupanjima predviđenima ovom Direktivom uzimaju se u obzir rezultati dvostranih i višestralnih kontakata s trećim zemljama koje će Komisija i dalje održavati u ime Unije. *Ako će ti pregovori navesti treće zemlje da prihvate usklađivanje s europskim sustavom trgovanja emisijama ili donesu jednake mjeru, odstupanja predviđena ovom Direktivom trebala bi se uskladiti na odgovarajući način.*

Amandman 6

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4a) Kako bi se izgradilo povjerenje prema sustavu EU-a na međunarodnoj razini, države članice trebale bi koristiti prihode od primjene europskog sustava trgovanja emisijama na zrakoplovni sektor za ublažavanje utjecaja emisija iz zračnog prometa. Time bi također trebala biti obuhvaćena potpora naporima zemalja u razvoju da zaštite klimu prema članku 3.d stavku 4. Direktive 2003/87/EZ.

Amandman 7

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4b) U vođenju pregovora za sporazume o zračnom prometu s trećim zemljama, EU bi uvijek trebao uključiti pitanje trgovanja emisijama iz zračnog prometa.

Amandman 8

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6) Kako bi se uveo postotak provjerenih emisija za letove u zračne luke u trećim zemljama i iz njih, moraju biti poznate emisije iz cijelog leta. Međutim, ne uzimaju se u obzir emisije koje nisu obuhvaćene tim postotkom.

Briše se.

Amandman 9

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9) Primjena postotka na provjerene emisije za letove u zračne luke u trećim zemljama i iz njih odnosno uporaba drugačijeg pristupa operatora trebala bi se odnositi na emisije od 2014. nadalje kako bi operatori imali vremena razumjeti te pristupe kada planiraju svoje letove.

Briše se.

Amandman 10

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) *Ne dovodeći u pitanje globalnu tržišno utemeljenu mjeru koja će se primjenjivati od 2020., emisije* iz letova u zemlje u razvoju čiji je udio u ukupnim tonskim kilometrima djelatnosti međunarodnog civilnog zračnog prometa manji od 1% i iz njih, trebale bi se izuzeti u razdoblju od 2014. do 2020. Za potrebe ovog prijedloga smatra se da su zemlje u razvoju one koje u trenutku donošenja ovog prijedloga uživaju povlašteni pristup tržištu Unije u skladu s Uredbom (EU) br. 978/2012 Europskog parlamenta i Vijeća, tj. one koje Svjetska banka u 2013. nije svrstala u zemlje s visokim ili srednje visokim dohotkom.

Izmjena

(10) *Emisije* iz letova u zemlje u razvoju čiji je udio u ukupnim tonskim kilometrima djelatnosti međunarodnog civilnog zračnog prometa manji od 1% i iz njih, trebale bi se izuzeti u razdoblju od 2014. dok tržišno utemeljena mjeru ne stupi na snagu. Za potrebe ovog prijedloga smatra se da su zemlje u razvoju one koje u trenutku donošenja ovog prijedloga uživaju povlašteni pristup tržištu Unije u skladu s Uredbom (EU) br. 978/2012 Europskog parlamenta i Vijeća, tj. one koje Svjetska banka u 2013. nije svrstala u zemlje s visokim ili srednje visokim dohotkom.

Amandman 11

Prijedlog Direktive Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10.a) Letovi između najudaljenijih regija Unije koje su navedene u članku 349. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i kopna EGP-a također bi trebali slijediti regionalni tržišno utemeljeni pristup dok globalna tržišno utemeljena mjeru ne stupi na snagu. Eurocontrol bi trebao izračunati postotke na temelju udjela udaljenosti ortodrome između glavnih zračnih luka na kopnu EGP-a i najudaljenijih regija, koji nije više od 12 milja iza najdalje točke na kopnu EGP-a.

Amandman 12

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka - 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3.d – stavak 4. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(-1) Točka 1. stavka 4. članka 3.d
Direktive 2003/87/EZ zamjenjuje se
sljedećim:*

*4. „Države članice koriste prihode nastale
javnim dražbama emisijskih jedinica za
mjere protiv klimatskih promjena ili
istraživanja klimatskih promjena”.*

Amandman 13

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*1. **Odstupajući** od članka 12. stavka 2.a i
članka 14. stavka 3. **države članice**
smatraju zahtjeve utvrđene tim stavcima
ispunjenima u pogledu:*

*1. **Odstupanja** od članka 12. stavka 2.a i
članka 14. stavka 3.:*

Amandman 14

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(a) sve emisije iz letova u zemlje izvan
Europskog gospodarskog prostora i iz njih
u **2013.**:*

*(a) **Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i**
članka 14. stavka 3., države članice
smatraju da su zahtjevi postavljeni u tim
stavcima zadovoljeni u pogledu svih
emisija iz letova u zemlje izvan Europskog
gospodarskog prostora i iz njih **sveke***

kalendarske godine od 2013. do 2016. Ako se na skupštini ICAO-a 2016. godine doneše odluka o uvođenju globalne tržišno utemeljene mjere od 2020., ta mjera u tom razdoblju ostaje na snazi za kalendarske godine 2017. – 2020.

Justification

This would extend the “stop the clock” approach and exclude flights coming from or going to third countries during the period when the ICAO negotiations will be taking place. It would avoid confronting airlines, which have already had to prepare for the original 2012 proposal and then for “stop the clock” with another new system from 2014.

Amandman 15

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) emisije iz letova u zemlje izvan Europskog gospodarskog prostora (EGP) i iz njih svake kalendarske godine između 2014. i 2020. ako je operator tih letova predao emisijske jedinice u pogledu postotaka svojih provjerениh emisija iz letova navedenih u skladu s Prilogom II.c ili izračunanih u skladu sa stavkom 6.;

Izmjena

*(b) Ako se na skupštini ICAO-a 2016. godine ne doneše odluka o uvođenju globalne tržišno utemeljene mjere, onda, odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., države članice smatraju da su zahtjevi postavljeni u tim stavcima zadovoljeni u pogledu emisija iz letova u zemlje izvan Europskog gospodarskog prostora (EGP) i iz njih svake kalendarske godine **od 2017.** ako je je operator tih letova, **da bi se odrazio udio letova u europskom zračnom prostoru,** predao emisijske jedinice u pogledu postotaka svojih provjerениh emisija iz letova navedenih u skladu s Prilogom II.c ili izračunanih u skladu sa stavkom 6.*

Justification

This would introduce the European airspace approach from 2017, if the ICAO negotiations do not succeed (see Izmjena 7).

Amandman 16**Prijedlog Direktive****Članak 1. – točka 1.**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – točka ba

*Tekst koji je predložila Komisija**Izmjena*

(ba) Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., dok globalna tržišno utemeljena mjera ne stupi na snagu, države članice smatraju da su zahtjevi postavljeni u tim stavcima zadovoljeni u pogledu emisija iz letova između najudaljenijih prostora navedenih u članku 349. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i kopna EGP-a ako je operator tih letova, da bi se odrazio udio letova u europskom zračnom prostoru, predao emisijske jedinice u pogledu postotaka koje treba izračunati Eurocontrol na temelju udjela udaljenosti ortodrome između glavnih zračnih luka na kopnu EGP-a i najudaljenijih regija, koji nije više od 12 milja iza najdalje točke na kopnu EGP-a ili je izračunan s skladu sa stavkom 6.

Amandman 17**Prijedlog Direktive****Članak 1. – točka 1.**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija**Izmjena*

(c) emisija iz letova koje izvode nekomercijalni zračni operatori u svakoj kalendarskoj godini **do 2020.** ako su emisije za koje su ti operatori zračnog prometa odgovorni u kalendarskoj godini iznosile manje od 1 000 tona

(c) Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., države članice smatraju da su zahtjevi postavljeni u tim stavcima zadovoljeni u pogledu emisija iz letova koje izvode nekomercijalni zračni operatori u svakoj kalendarskoj godini dok se ne uvede međunarodna tržišno utemeljena mjera ako su emisije za koje su ti operatori zračnog prometa odgovorni u kalendarskoj godini iznosile manje od 1

000 tona;

Amandman 18

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) predaje emisijskih jedinica u iznosu provjerenih emisija iz 2013. iz letova između zemalja EGP-a izvedenih do 30. travnja 2015. umjesto 30. travnja 2014. i izvješćivanja o provjerenim emisijama iz 2013. za te letove do 31. ožujka 2015. umjesto 31. ožujka 2014.

Izmjena

(d) Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., države članice smatraju da su zahtjevi postavljeni u tim stavcima zadovoljeni u pogledu predaje emisijskih jedinica u iznosu provjerenih emisija iz 2013. iz letova između zemalja EGP-a izvedenih do 30. travnja 2015. umjesto 30. travnja 2014. i izvješćivanja o provjerenim emisijama iz 2013. za te letove do 31. ožujka 2015. umjesto 31. ožujka 2014.

Amandman 19

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 1. – završna točka

Tekst koji je predložila Komisija

Provjerene emisije iz **stavka 1. točke (b)** izračunane u skladu s Prilogom II.c smatraju se provjerenim emisijama zračnog operatora za potrebe članaka 11.a, 12. i 14.

Izmjena

Provjerene emisije iz **stavka 1. točke (b) i točke (ba)** izračunane u skladu s Prilogom II.c smatraju se provjerenim emisijama zračnog operatora za potrebe članaka 11.a, 12. i 14.

Amandman 20

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Odstupajući od članka 3.d stavka 3., broj emisijskih jedinica koji će svaka država članica ponuditi na javnoj dražbi za razdoblje od 2013. do 2020. umanjuje se u skladu s njezinim udjelom dodijeljenih emisija iz zračnog prometa koji proizlazi iz primjene **članka 28.** točaka (a) do (c).

Izmjena

4. Odstupajući od članka 3.d stavka 3., broj emisijskih jedinica koji će svaka država članica ponuditi na javnoj dražbi za razdoblje od 2013. do 2020. umanjuje se u skladu s njezinim udjelom dodijeljenih emisija iz zračnog prometa koji proizlazi iz primjene **stavka 1.** točaka (a) do (c) **ovog članka.**

Justification

To clarify that the reference is to the new Article 28 a added by this Directive.

Amandman 21

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., za letove u zemlje izvan EGP-a i iz njih, zračni operator može odabrat da ne izvješće o podacima o emisijama koristeći postotke iz Priloga II.c kako bi se izračun tih emisija prepustio nadležnim tijelima. Izračunom se u obzir uzimaju podaci iz alata malih zagađivača koji je odobrila Komisija i koji je Eurocontrol dopunio podacima iz svog sustava za podršku sustavu trgovanja emisijama. Nadležno tijelo Komisiju izvješće o tim izračunima. **Izračuni** emisija izrađeni u ovim okolnostima smatraju se provjerenim emisijama zračnog operatora za potrebe članaka 11.a, 12., 14. i 28.a.

Izmjena

6. Odstupajući od članka 12. stavka 2.a i članka 14. stavka 3., za letove u zemlje izvan EGP-a i iz njih **te za letove u zračne luke koje se nalaze u jednoj od najudaljenijih regija i iz njih**, zračni operator može odabrat da ne izvješće o podacima o emisijama koristeći postotke iz Priloga II.c kako bi se izračun tih emisija prepustio nadležnim tijelima. Izračunom se u obzir uzimaju podaci iz alata malih zagađivača koji je odobrila Komisija i koji je Eurocontrol dopunio podacima iz svog sustava za podršku sustavu trgovanja emisijama. Nadležno tijelo Komisiju izvješće o tim izračunima. **Operator je obaviješten o rezultatima izračuna koje je izvelo nadležno tijelo, a izračuni** emisija izrađeni u ovim okolnostima smatraju se provjerenim emisijama zračnog operatora za potrebe članaka 11.a, 12., 14. i 28.a.

Amandman 22

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak - 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6a. Komisija redovito obavještava Europski parlament i Vijeće o napretku u pregovorima u ICAO-u i s trećim zemljama.

Amandman 23

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 7. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7. Nakon zasjedanja skupštine ICAO- a 2016. Komisija izvješćuje Europski parlament i Vijeće o mjerama za provedbu globalne tržišno utemeljene mjere koja će se primjenjivati na emisije od 2020. i podnosi prijedloge ako je potrebno.

7. Nakon zasjedanja skupštine ICAO- a 2016. Komisija izvješćuje Europski parlament i Vijeće o mjerama za provedbu globalne tržišno utemeljene mjere koja će se primjenjivati na emisije od 2020. i podnosi prijedloge ako je potrebno. Svaki prijedlog trebao bi se popratiti detaljnim procjenama utjecaja.

Amandman 24

Prijedlog Direktive

Članak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 28.a – stavak 7. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U slučaju da se globalna mjera ne primjenjuje **od 2020.**, u izvješću se razmatra u kojem se opseg trebaju obuhvaćati emisije iz letova u zemlje izvan EGP-a i iz njih **od 2020. nadalje** dok nema

U slučaju da se globalna mjera ne primjenjuje, u izvješću se razmatra u kojem se opseg trebaju obuhvaćati emisije iz letova u zemlje izvan EGP-a i iz njih dok nema takve globalne mjeru. U

takve globalne mjere. U svom izvješću Komisija razmatra i rješenja za druga pitanja koja se mogu pojaviti primjenom stavaka 1. do 4. uz očuvanje jednakog tretmana za sve operatore na istom putu.

svom izvješću Komisija razmatra i rješenja za druga pitanja koja se mogu pojaviti primjenom stavaka 1. do 4. uz očuvanje jednakog tretmana za sve operatore na istom putu.

Amandman 25

Prijedlog Direktive Prilog II.c – završni stavak

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Postotak emisija iz članka 28.a za letove u najudaljenu regiju i izvan nje također se izračunava prema tablici u nastavku koja će se prije donošenja dopuniti postocima koji proizlaze mutatis mutandis primjenom iste formule i koji se temelje na najboljim raspoloživim podacima, uključujući pomoć Eurocontrola.

Amandman 26

Prijedlog Direktive Prilog II.c – novi redovi

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Dodaje redove za: Guadalupe, Francusku Gvajanu, Martinique, Réunion, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Azore, Madeiru i Kanarske otoke.

POSTUPAK

Naslov	Izmjena Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice u cilju provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zračnog prometa do 2020.	
Referentni dokumenti	COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)	
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 24.10.2013	
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 24.10.2013	
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Mathieu Grosch 4.11.2013	
Razmatranje u odboru	16.12.2013 20.1.2014	
Datum usvajanja	21.1.2014	
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0:	31 6 4
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Roberts Zīle	
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Spyros Danellis, Eider Gardiazábal Rubial, Zita Gurmai, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Oldřich Vlasák, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool	