



EVROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

*Odbor za promet in turizem*

**2013/0344(COD)**

22.1.2014

## **MNENJE**

Odbora za promet in turizem

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti zaradi izvajanja mednarodnega sporazuma o uporabi enotnega globalnega tržnega ukrepa za emisije iz mednarodnega letalstva od leta 2020  
(COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD))

Pripravlavec mnenja: Mathieu Grosch

PA\_Legam

## KRATKA OBRAZLOŽITEV

### Ozadje

Emisije toplogrednih plinov iz letalstva hitro naraščajo, čeprav jih je v primerjavi z vsemi emisijami zgolj za okoli tri odstotke. Mednarodna organizacija za civilno letalstvo (ICAO) je ocenila, da so se emisije CO<sub>2</sub> v letalstvu od leta 1990 do leta 2006 skoraj podvojile, medtem ko se je skupna uporaba fosilnih goriv povečala za 34 %. Do leta 2020 naj bi se po napovedih povečala za 63–88%, prav za to obdobje pa se je EU zavezala, da bo svoje izpuste zmanjšala za 20 % glede na ravni iz leta 1990.

Problem globalnega segrevanja se lahko učinkovito rešuje le z mednarodnim pristopom. Ne emisije ogljika ne podnebne spremembe ne poznajo meja med državami. Zato bi bilo treba na svetovni ravni sprejeti iste podnebne cilje, kar bo mogoče doseči samo s pomočjo sporazuma v okviru Mednarodne organizacije za civilno letalstvo.

Leta 2013 je skupščina Mednarodne organizacije za civilno letalstvo potrdila, da bi bili za spodbujanje trajnostne rasti v letalskem prometu potrebni tržni ukrepi in da so za to izvedljive tri možnosti (obvezni pobot z delitvijo prihodkov ali brez nje in trgovanje z emisijami). Odločila se je razviti globalni tržni ukrep, o katerem naj bi odločali na skupščini leta 2016 in bi se začel izvajati od leta 2020.

### Predlog Komisije

Po zadnjem predlogu Komisije bi bili v celoti izvzeti leti v tretje države za leto 2013 in omejen sistem trgovanja z emisijami, tako da bi zajel le del mednarodnih letov v zračnem prostoru EGP (12 navtičnih milj od najbolj oddaljene točke na zunanji obali EGP) za obdobje 2014–20.

V resoluciji Mednarodne organizacije za civilno letalstvo je predlagano, da bi bili izvzeti leti do in iz držav z nizkim in nižjim srednjim dohodkom, katerih delež je manj kot 1 % mednarodnega letalstva. Poleg tega so bile določene nove stopnje izvzetja za operaterje poslovnih reaktivnih letal. To velja pozdraviti, saj bo prineslo velike prihranke pri stroških usklajevanja brez večjega vpliva na preprečene emisije.

### Globalni sporazum ICAO pomeni dolgoročno rešitev

Čeprav je izvzetje držav z nizkim dohodkom pomemben element v resoluciji Mednarodne organizacije za civilno letalstvo, bi utegnila uporaba pristopa o zračnem prostoru ogroziti mednarodno pripravljenost, ki bo potrebna za sklenitev globalnega sporazuma v letu 2016. To tveganje je še večje, ker ni splošno dogovorjene opredelitve evropskega zračnega prostora. Zato v tem mnenju podpiramo podaljšanje pristopa začasne ustavitve izvajanja, ki je bil sprejet za leto 2012, do naslednje skupščine Mednarodne organizacije za civilno letalstvo.

V tem obdobju bi morala Komisija okrepiti dvostranske in večstranske stike s tretjimi državami in spodbujati sporazum Mednarodne organizacije za civilno letalstvo, kot vmesni ukrep pa spodbuditi več držav, da bi se uskladile z evropskim sistemom trgovanja z emisijami ali sprejele primerljive ukrepe. To bi bilo treba dopolniti z drugimi ukrepi za zmanjšanje

emisij iz letalstva, zlasti z vzpostavitev enotnega evropskega neba, s čimer bi zmanjšali zamude in motnje pri nadzoru zračnega prometa.

## **Potrebna je stabilnost**

V prid podaljšanju začasne ustavitve izvajanja govori pogostnost sprememb, s katerimi se ta sektor sooča v zadnjih letih. Po prvotno napovedani ureditvi naj bi v ETS vključili vse lete v Evropo in iz nje, z ureditvijo, ki je bila leta 2012 dejansko uveljavljena, pa so izključeni leti v tretje države in iz njih. Komisija zdaj predlaga, da bi izključitev veljala še za leto 2013, nato pa bi uvedli tretjo ureditev za obdobje 2014–2020.

Pripravljaivec mnenja pa nasprotno predlaga ohranitev ureditve iz leta 2012 vsaj do leta 2016 in celo do 2020, če bi se na naslednji skupščini Mednarodne organizacije za civilno letalstvo dogovorili o uvedbi globalnega ukrepa od leta 2020 dalje. Če sporazuma ne bo, bi od leta 2017 dalje sprejeli pristop o zračnem prostoru.

Tako bi kar najbolj povečali možnosti za sklenitev mednarodnega sporazuma, ne da bi bilo treba postaviti pod vprašaj pravico EU do urejanja svojega zračnega prostora, kar ji zagotavlja konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu in je potrdilo tudi Sodišče. EU bi svojim mednarodnim partnerjem pokazala pripravljenost na konstruktivno sodelovanje v mednarodnih in dvostranskih pogajanjih. Nakazala bi tudi, da pričakuje izpolnitev zaveze Mednarodne organizacije za civilno letalstvo, da bo leta 2016 sprejela odločitev, in da odlašanje ni sprejemljivo.

## **PREDLOGI SPREMEMB**

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da obravnava naslednje predloge sprememb:

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) Unija si prizadeva doseči prihodnji mednarodni sporazum, da bi nadzorovala vplive toplogrednih plinov iz letalstva, medtem *pa z neodvisnim ukrepanjem omejuje vpliv podnebnih sprememb iz letalskih dejavnosti na letališča in z letališč v Uniji. Za zagotovitev, da se ti cilji medsebojno dopolnjujejo in si ne*

*Predlog spremembe*

(1) Unija si prizadeva doseči prihodnji mednarodni sporazum, da bi nadzorovala vplive toplogrednih plinov iz letalstva. Medtem je primerno upoštevati razvoj na mednarodnih forumih in stališča, sprejeta na tem forumih, pri tem pa zlasti upoštevati resolucijo, ki vsebuje „Konsolidirano izjavo o nadaljevanju politik in praks

*nasprotujejo*, je primerno upoštevati razvoj na mednarodnih forumih in stališča, sprejeta na tem forumih, pri tem pa zlasti upoštevati resolucijo, ki vsebuje „Konsolidirano izjavo o nadaljevanju politik in praks organizacije ICAO v zvezi z okoljsko zaščito“, sprejeto na 38. zasedanju skupščine Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO).

organizacije ICAO v zvezi z okoljsko zaščito“, sprejeto na 38. zasedanju skupščine Mednarodne organizacije za Civilno letalstvo (ICAO).

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(1a) Za letalski sektor je značilna izrazita mednarodna razsežnost. Pobude za varstvo podnebja bi bilo treba sprejeti hitro, saj je take globalne probleme, kot jih povzročajo emisije iz letalstva, mogoče najučinkoviteje obravnavati z mednarodnim pristopom, ki bi vključeval obveznost izvajanja enakih ukrepov ali uresničevanje istih ciljev z uporabo različnih ukrepov. Globalni dogovor v ICAO bi bil najboljša možnost za zagotovitev dolgoročne vzdržnosti.*

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(2) Zato je zaželeno, da se zahteve iz Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>4</sup> začasno štejejo kot izpolnjene, kadar se spoštujejo obveznosti v zvezi z določenim deležem emisij iz letov na letališča v tretje države in s teh letališč. Unija pri tem poudarja, da se zahteve*

*(2) Sprejetje Sklepa 2013/377 EU<sup>4a</sup> je omogočilo pomemben napredek v Mednarodni organizaciji za civilno letalstvo v smeri sklenitve globalnega dogovora na njenem prihodnjem zasedanju. Za olajšanje takega dogovora, ohranitev konkurenčnosti evropskega*

*lahko uporabijo v zvezi z določenim deležem emisij iz letov na letališča v državi Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in s teh letališč, in sicer na enak način kot se lahko pravne zahteve uporabijo za več emisij iz letov na takšna letališča in z njih.*

*sektorja zračnega prometa in preprečevanje povračilnih ukrepov v trgovini je zaželeno, da se določbe o „ustavitvi ure“ začasno podaljšajo – vsaj do naslednje generalne skupščine ICAO v letu 2016.*

---

*<sup>4</sup>Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).*

---

*<sup>4a</sup>Sklep št. 377/2013/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2013 o začasnem odstopanju od Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti*

## **Predlog spremembe 4**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(3) Medtem ko uporaba Direktive 2003/87/ES še naprej temelji na prihodih na letališča v Uniji ali odhodih z njih, je organizacija Eurocontrol zaradi enostavnega in učinkovitega omejevanja uporabe regionalnih tržnih ukrepov *v obdobju 7 let*, dokler ne začne delovati globalni tržni ukrep, *deleže izračunala na podlagi* deleža razdalje velikega kroga med glavnimi letališči v EGP in tretjih državah, ki ne presega razdalje 12 milj od najbolj oddaljene točke obale EGP. Ker Unija ne meni, da bi moral globalni tržni ukrep temeljiti na dejanskih razmislekih o zračnem prostoru, kot je to v primeru

*Predlog spremembe*

(3) Medtem ko uporaba Direktive 2003/87/ES še naprej temelji na prihodih na letališča v Uniji ali odhodih z njih, je organizacija Eurocontrol zaradi enostavnega in učinkovitega omejevanja uporabe regionalnih tržnih ukrepov, dokler se na 39. skupščini organizacije ICAO ne sprejme globalni tržni ukrep, *bi se vključitev emisij iz letov v države zunaj Evropskega gospodarskega prostora in iz teh držav ter izračun Eurocontrola glede deleža razdalje velikega kroga med glavnimi letališči v EGP in tretjih državah, ki ne presega razdalje 12 milj od najbolj oddaljene točke obale EGP lahko začela*

prihodov na letališča ali odhodov z njih, je pomen deležev omejen na obdobje do leta 2020.

*uporabljati od leta 2017, če se na naslednji skupščini ICAO leta 2016 ne bodo dogovorili o globalnem tržnem mehanizmu.* Ker Unija ne meni, da bi moral globalni tržni ukrep temeljiti na dejanskih razmislekih o zračnem prostoru, kot je to v primeru prihodov na letališča ali odhodov z njih, je pomen deležev omejen na obdobje do **začetka veljavnosti globalnega tržnega ukrepa.**

## **Predlog spremembe 5**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(4) Odstopanja v tej direktivi upoštevajo rezultate dvostranskih in večstranskih stikov s tretjimi državami, za katere si bo Komisija v imenu Unije še naprej prizadevala.

*Predlog spremembe*

(4) Odstopanja v tej direktivi upoštevajo rezultate dvostranskih in večstranskih stikov s tretjimi državami, za katere si bo Komisija v imenu Unije še naprej prizadevala. ***Če bodo ta pogajanja privedla tretje države k uskladitvi z evropskim sistemom trgovanja z emisijami ali k sprejetju enakovrednih ukrepov, bi bilo treba odstopanja, predvidena v tej direktivi, ustrezno prilagoditi.***

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 4 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(4a) Da bi države članice povečale mednarodno zaupanje v shemo EU, bi morale prihodke iz uporabe evropskega sistema trgovanja z emisijami za letalski sektor izkoristiti za omilitev učinkov emisij iz letalstva. To bi morale vključevati tudi podporo državam v razvoju pri prizadevanjih za varstvo podnebja v skladu s členom 3d(4) Direktive št.***

**Predlog spremembe 7**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 4 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(4b) Evropska unija mora pri pogajanjih o letalskem sporazumu s tretjimi državami vedno vključiti vprašanje trgovanja z emisijami v letalstvu.***

**Predlog spremembe 8**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 6**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(6) Da se določi delež preverjenih emisij za lete na letališča v tretje države in s teh letališč, je treba poznati celotne emisije iz letov. Toda emisije, ki niso zajete v navedenem deležu, niso upoštevane.***

***črtano***

**Predlog spremembe 9**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 9**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(9) Uporaba deleža za preverjene emisije za lete na letališča v tretje države in s teh letališč ali uporaba alternativnega pristopa s strani operatorjev bi se morala nanašati na emisije od leta 2014, zato da imajo operatorji čas za razumevanje teh pristopov pri načrtovanju letalskih***

***črtano***



*dejavnosti.*

## **Predlog spremembe 10**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 10**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(10) ***Brez poseganja v globalni tržni ukrep, ki bo v uporabi od leta 2020, je treba*** emisije iz letov v države v razvoju in iz teh držav, katerih delež, v tonskih kilometrih, v dejavnostih mednarodnega civilnega letalstva je pod 1 %, izvzeti iz obdobja od 2014 do **2020**. Države, ki se za namene tega predloga obravnavajo kot države v razvoju, so tiste, ki imajo v času sprejema tega predloga prednostni dostop do trga Unije v skladu z Uredbo (EU) št. 978/2012 Evropskega parlamenta in Sveta, torej tiste, ki jih Svetovna banka leta 2013 ni uvrstila med države z visokim ali višjim srednjim dohodkom.

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 10 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(10) Emisije iz letov v države v razvoju in iz teh držav, katerih delež, v tonskih kilometrih, v dejavnostih mednarodnega civilnega letalstva je pod 1 %, ***je treba*** izvzeti iz obdobja od **leta 2014 do začetka veljavnosti globalnega tržnega ukrepa**. Države, ki se za namene tega predloga obravnavajo kot države v razvoju, so tiste, ki imajo v času sprejema tega predloga prednostni dostop do trga Unije v skladu z Uredbo (EU) št. 978/2012 Evropskega parlamenta in Sveta, torej tiste, ki jih Svetovna banka leta 2013 ni uvrstila med države z visokim ali višjim srednjim dohodkom.

***(10a) Tudi pri letih med najbolj oddaljenimi regijami, navedenimi v členu 349 Pogodbe o delovanju Evropske unije, in celino Evropskega gospodarskega prostora (EGP), bi bilo treba do začetka veljavnosti globalnega tržnega ukrepa uporabiti regionalni tržni pristop. Delež bi moral izračunati Eurocontrol na podlagi deleža razdalje velikega kroga med glavnimi letališči v EGP in v najbolj oddaljenih regijah, ki ne presega razdalje 12 milj od najbolj oddaljene točke EGP.***

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka -1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3d – odstavek 4 – točka 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(-1) Točka 1 člena 3d(4) Direktive št. 2003/87/ES se nadomesti z naslednjim:**

**4. „Države članice uporabijo prihodke od prodaje pravic na dražbi za ukrepe ali raziskave, namenjene obravnavanju podnebnih sprememb.“**

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – uvodni stavek

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**1. Države članice z odstopanjem od člena 12(2a) in člena 14(3) zahteve iz navedenih odstavkov obravnavajo kot izpolnjene, kar zadeva:**

**1. Odstopanja** od člena 12(2a) in člena 14(3):

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) vse emisije iz letov v države zunaj Evropskega gospodarskega prostora in iz teh držav **v letu 2013**;

(a) **Države članice z odstopanjem od člena 12(2a) in člena 14(3) zahteve iz navedenih odstavkov obravnavajo kot izpolnjene, kar zadeva** vse emisije iz letov v države zunaj Evropskega gospodarskega prostora in iz teh držav za vsako koledarsko leto **od leta 2013 do leta 2016**.

***Če se na skupščini ICAO leta 2016 odločijo za uvedbo globalnega tržnega ukrepa od leta 2020, bo ta ukrep za to obdobje veljal naprej za koledarska leta od 2017 do 2020.***

#### *Obrazložitev*

*S tem bi razširili pristop o začasni zaustavitvi izvajanja in za obdobje, ko bodo potekala pogajanja ICAO, izključili lete, ki prihajajo iz tretjih držav ali so tja namenjeni. Tako ne bo prišlo do sporov z letalskimi družbami, ki so se že pripravile na prvotni predlog iz leta 2012, in bi po zaustavitvi izvajanja od leta 2014 dalje spet uvedli nov sistem.*

### **Predlog spremembe 15**

#### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka b

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) *emisije* iz letov v države zunaj Evropskega gospodarskega prostora in iz teh držav v vsakem koledarskem letu **med letom 2014 in letom 2020**, kadar je operator takih letov predal pravice v skladu z deleži svojih preverjenih emisij iz navedenih letov, navedenih v skladu s Prilogo IIc ali izračunanih v skladu z odstavkom 6;

#### *Predlog spremembe*

(b) ***Če se skupščina ICAO leta 2016 ne odloči za uvedbo globalnega tržnega ukrepa, države članice štejejo, da so z odstopanjem od členov 12 (2a) in 14 (3) zahteve iz teh odstavkov izpolnjene glede emisij iz letov v države zunaj Evropskega gospodarskega prostora in iz teh držav v vsakem koledarskem letu od leta 2017, kadar je operator takih letov, da bi ustrezno upošteval deleže letov v evropskem zračnem prostoru, predal pravice v skladu z deleži svojih preverjenih emisij iz navedenih letov, navedenih v skladu s Prilogo IIc ali izračunanih v skladu z odstavkom 6;***

#### *Obrazložitev*

*Tako bo od leta 2017 uveden pristop o evropskem zračnem prostoru, če pogajanja v ICAO ne bodo uspešna (gl. predlog spremembe 7).*

## Predlog spremembe 16

### Predlog direktive

#### Člen 1 – točka 1

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka ba

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ba) Dokler ne začnejo veljati globalni tržni ukrepi, države članice z odstopanjem od členov 12 (2a) in 14 (3) štejejo, da so zahteve iz teh odstavkov izpolnjene glede emisij iz letov med najbolj oddaljenimi regijami iz člena 349 in EGP, kadar je, da bi ustrezno upošteval deleže letov v evropskem zračnem prostoru, operator takih letov predal pravice v skladu z deleži, ki jih izračuna Eurocontrol na podlagi deleža razdalje velikega kroga med glavnimi letališči na celini EGP in v najbolj oddaljenih regijah, ki ne presega razdalje 12 milj od najbolj oddaljene točke EGP ali ki je izračunana v skladu z odstavkom 6;***

## Predlog spremembe 17

### Predlog direktive

#### Člen 1 – točka 1

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(c) emisije iz letov, ki jih v vsakem koledarskem **do leta 2020** opravi nekomercialni operator zrakoplovov, kadar so emisije, za katere je v koledarskem letu odgovoren navedeni operator zrakoplovov, manjše od 1000 ton;

***(c) Države članice z odstopanjem od členov 12 (2a) in 14 (3) štejejo, da so zahteve iz teh odstavkov izpolnjene glede emisij iz letov, ki jih do uvedbe globalnih tržnih ukrepov v vsakem koledarskem letu opravi nekomercialni operator zrakoplovov, kadar so emisije, za katere je v koledarskem letu odgovoren navedeni operator zrakoplovov, manjše od 1000 ton;***

## **Predlog spremembe 18**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) **predajo** pravic, ki ustreza preverjenim emisijam iz leta 2013 iz letov med državami EGP, opravljeno do 30. aprila 2015 namesto do 30. aprila 2014, in preverjene emisije iz leta 2013 za lete, o katerih se je poročalo do 31. marca 2015 namesto do 31. marca 2014.

*Predlog spremembe*

**(d) Države članice z odstopanjem od členov 12 (2a) in 14 (3) štejejo, da so zahteve iz teh odstavkov izpolnjene glede predaje** pravic, ki ustreza preverjenim emisijam iz leta 2013 iz letov med državami EGP, opravljeno do 30. aprila 2015 namesto do 30. aprila 2014, in preverjene emisije iz leta 2013 za lete, o katerih se je poročalo do 31. marca 2015 namesto do 31. marca 2014.

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – zadnja točka

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Preverjene emisije iz odstavka 1(b), izračunane v skladu s Prilogo IIc, se za namene člena 11a ter členov 12 in 14 obravnavajo kot preverjene emisije operatorja zrakoplovov.

*Predlog spremembe*

Preverjene emisije iz odstavka 1(b) **in (ba)**, izračunane v skladu s Prilogo IIc, se za namene člena 11a ter členov 12 in 14 obravnavajo kot preverjene emisije operatorja zrakoplovov.

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Z odstopanjem od člena 3d(3) se število pravic, ki jih za obdobje 2013–2020 na

*Predlog spremembe*

4. Z odstopanjem od člena 3d(3) se število pravic, ki jih za obdobje 2013–2020 na

dražbi proda vsaka država članica, zmanjša, tako da ustreza deležu njenih dodeljenih emisij iz letalstva, ki izhajajo iz uporabe **člena 28**(a) do (c).

dražbi proda vsaka država članica, zmanjša, tako da ustreza deležu njenih dodeljenih emisij iz letalstva, ki izhajajo iz uporabe **odstavka 1**(a) do (c) **tega člena**.

### *Obrazložitev*

*Za razjasnitev, da gre za sklicevanje na novi člen 28a, dodan s to direktivo.*

## **Predlog spremembe 21**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 6

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Z odstopanjem od člena 12(2a) in člena 14(3) za lete v države članice zunaj EGP in iz teh držav se lahko operator zrakoplovov odloči, da ne bo poročal o emisijah z uporabo deležev v Prilogi IIc, zato da te emisije izračuna pristojni organ. Ta izračun mora upoštevati podatke iz orodja za majhne onesnaževalce, ki ga je odobrila Komisija in je podatke vanj vnesla organizacija Eurocontrol iz svojega sistema za podporo ETS. Pristojni organ mora o vseh teh izračunih poročati Komisiji. **Izračuni emisij**, opravljeni v takšnih okoliščinah, se obravnavajo kot preverjene emisije operatorja zrakoplovov za namene členov 11a, 12, 14 in 28a.

#### *Predlog spremembe*

6. Z odstopanjem od člena 12(2a) in člena 14(3) za lete v države članice zunaj EGP in iz teh držav **ter za lete na letališče, ki se nahaja v eni od najbolj oddaljenih regij ter iz njega** se lahko operator zrakoplovov odloči, da ne bo poročal o emisijah z uporabo deležev v Prilogi IIc, zato da te emisije izračuna pristojni organ. Ta izračun mora upoštevati podatke iz orodja za majhne onesnaževalce, ki ga je odobrila Komisija in je podatke vanj vnesla organizacija Eurocontrol iz svojega sistema za podporo ETS. Pristojni organ mora o vseh teh izračunih poročati Komisiji. **Operator, ki se ga obvesti o rezultatu izračunov pristojnega organa, soglašaja z zadevnim rezultatom, izračuni emisij**, opravljeni v takšnih okoliščinah, pa se obravnavajo kot preverjene emisije operatorja zrakoplovov za namene členov 11a, 12, 14 in 28a.

## **Predlog spremembe 22**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES  
Člen 28 a – odstavek 6 (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**6a. Komisija redno obvešča Evropski parlament in Svet o napredku pri pogajanjih v ICAO in s tretjimi državami.**

## **Predlog spremembe 23**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES  
Člen 28 a – odstavek 7 – prvi pododstavek

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

7. Komisija bo po skupščini organizacije ICAO v letu 2016 Evropskemu parlamentu in Svetu poročala o ukrepih za izvajanje globalnega tržnega ukrepa, ki se bo za emisije začel uporabljati od leta 2020 dalje, po potrebi skupaj s predlogi.

7. Komisija bo po skupščini organizacije ICAO v letu 2016 Evropskemu parlamentu in Svetu poročala o ukrepih za izvajanje globalnega tržnega ukrepa, ki se bo za emisije začel uporabljati od leta 2020 dalje, po potrebi skupaj s predlogi. ***Predloge bi morale spremljati natančne ocene učinka.***

## **Predlog spremembe 24**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES  
Člen 28 a – odstavek 7 – drugi pododstavek

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Če se globalni ukrep ***od leta 2020*** ne bo začel uporabljati, se bo v navedenem poročilu proučilo ustrezno področje uporabe za zajetje emisij iz dejavnosti v države zunaj EGP in iz njih ***od leta 2020 dalje*** ob nadaljnji odsotnosti takega globalnega ukrepa. Komisija v svojem poročilu tudi preuči rešitve za druge posledice, do katerih lahko pride zaradi uporabe odstavkov 1 do 4 ob hkratnem

Če se globalni ukrep ne bo začel uporabljati, se bo v navedenem poročilu proučilo ustrezno področje uporabe za zajetje emisij iz dejavnosti v države zunaj EGP in iz njih ob nadaljnji odsotnosti takega globalnega ukrepa. Komisija v svojem poročilu tudi preuči rešitve za druge posledice, do katerih lahko pride zaradi uporabe odstavkov 1 do 4 ob hkratnem ohranjanju enake obravnave vseh

ohranjanju enake obravnave vseh operatorjev na isti progi.“

operatorjev na isti progi.

## **Predlog spremembe 25**

### **Predlog direktive Priloga IIc – zadnji odstavek**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Delež emisij iz člena 28a za leto v najbolj oddaljene regije in iz njih se izračuna v skladu s spodnjo razpredelnico, pred sprejetjem dopolnjeno z deleži, ki izhajajo iz enačbe na podlagi najboljših razpoložljivih podatkov, vključno s pomočjo organizacije Eurocontrol.*

## **Predlog spremembe 26**

### **Predlog direktive Priloga IIc – nove vrstice**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Dodaj vrstice za: Guadeloupe, Francosko Gvajano, Martinik, Réunion, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Azore, Madeiro in Kanarske otoke.*



## POSTOPEK

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti zaradi izvajanja mednarodnega sporazuma o uporabi enotnega globalnega tržnega ukrepa za emisije iz mednarodnega letalstva od leta 2020	
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)	
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 24.10.2013	
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 24.10.2013	
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Mathieu Grosch 4.11.2013	
<b>Obrazložitev v odboru</b>	16.12.2013	20.1.2014
<b>Datum sprejetja</b>	21.1.2014	
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: 31 -: 6 0: 4	
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Kumucakos (Georgios Koumoutsakos), Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Roberts Zīle	
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Spiros Danelis (Spyros Danellis), Eider Gardiazábal Rubial, Zita Gurmai, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Oldřich Vlasák, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool	