



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2013/0344(COD)

22.1.2014

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen, med hänsyn till genomförandet 2020 av en internationell överenskommelse om tillämpning av en global marknadsbaserad åtgärd för utsläpp från internationell luftfart
(COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD))

Föredragande: Mathieu Grosch

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Bakgrund

Luftfarten står för närvarande för omkring tre procent av de totala utsläppen av växthusgaser, en siffra som snabbt ökar. Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) uppskattar att koldioxidutsläppen från luftfarten i det närmaste fördubblades från 1990 till 2006. Detta ska jämföras med en ökning på 34 procent av den sammanlagda förbrukningen av fossila bränslen. ICAO förutser en ökning på mellan 63 och 88 procent fram till 2020, en period under vilken EU har förbundit sig att minska sina utsläpp med 20 procent jämfört med 1990 års nivåer.

Endast med hjälp av ett internationellt tillvägagångssätt kan den globala uppvärmningen bekämpas effektivt. Varken koldioxidutsläppen eller klimatförändringarna bryr sig om nationella gränser. Därför bör man anta samma klimatmål överallt i världen. Detta kan ske bara med hjälp av en överenskommelse inom ICAO.

Vid ICAO-församlingen 2013 insåg man att det skulle behövas marknadsbaserade åtgärder för främjandet av hållbar tillväxt inom luftfarten och att tre alternativa upplägg av ett system med marknadsbaserade åtgärder skulle kunna komma i fråga, nämligen obligatorisk kompensation med intäktsdelning, obligatorisk kompensation utan intäktsdelning och handel med utsläppsrätter. Beslut fattades om att utarbeta ett globalt system för marknadsbaserade åtgärder, som i sin tur ska bli föremål för beslutsfattande vid ICAO-församlingen 2016. Systemet skulle börja tillämpas 2020.

Kommissionens förslag

Kommissionens senaste förslag skulle under 2013 innebära ett fullständigt undantag för flygningar till tredjeländer och dessutom en begränsning av systemet för handel med utsläppsrätter, så att det skulle gälla endast för den del av internationella flygningar som sker inom EES luftrum (12 sjömil utanför den yttersta punkten på kusten av ett EES-territorium) under perioden 2014–2020.

Flygningar till och från låginkomst- och lägre medelinkomstländer vars andel av den internationella luftfarten är mindre än 1 procent skulle undantas, såsom det begärts i ICAO:s resolution. Dessutom har nya undantagsnivåer fastställts för operatörer av affärsjetflyg. Detta är välkommet, eftersom det sparar in åtskilligt av fullgörandekostnaderna, utan att i någon högre grad påverka hur mycket utsläpp som undviks.

En global överenskommelse på ICAO-nivå är en lösning på lång sikt

Trots att undantaget för låginkomstländer innebär ett hänsynstagande till ett viktigt inslag i ICAO:s resolution skulle ett luftrumsanknutet tillvägagångssätt kunna bli till skada för den internationella goodwill som kommer att behövas för att en internationell överenskommelse ska uppnås 2016. Risken förvärras av att det inte finns någon allmänt erkänd definition av begreppet ”europeiskt luftrum”. I detta yttrande förespråkas därför att tillvägagångssättet med ”stanna klockan”, som antogs för 2012, ska förlängas fram till nästa ICAO-församling.

Under tiden fram till dess bör kommissionen intensifiera de bilaterala och multilaterala kontakterna för att på så sätt arbeta för att det uppnås en ICAO-överenskommelse och, som en provisorisk åtgärd, uppmuntra flera länder att anpassa sig efter utsläppshandelssystemet. Detta bör kompletteras med andra åtgärder för att minska utsläppen från luftfarten, framför allt genom att det inrättas ett ”gemensamt europeiskt luftrum” som skulle minimera förseningar och omdirigeringar inom flygkontrolltjänsten.

Stabilitet behövs

I och med att luftfartsbranschen så ofta förändrats under de senaste åren finns det ännu mer som talar för att man ska fortsätta med att ”stanna klockan”. Det här systemet tillkännagavs för första gången under 2012 och gick ut på att allt flyg till och från Europa skulle tas med i utsläppshandelssystemet. I systemet från 2012 ingick inte flyg till och från tredjeländer. Nu föreslår kommissionen att detta undantag också ska gälla under 2013 och att det därefter ska införas ett tredje system från och med 2014 till och med 2020.

Föredraganden föreslår däremot att systemet från 2012 ska finnas kvar åtminstone till 2016 och till 2020, om man vid nästa ICAO-församling kommer överens om att införa en global åtgärd från och med det året. För den händelse att ingen sådan överenskommelse nås skulle ett luftrumsanknutet tillvägagångssätt antas för att gälla från och med 2017.

På det sättet skulle man skapa maximala möjligheter för uppnående av en internationell överenskommelse, utan att ifrågasätta EU:s rätt att lagstifta om eget luftrum, något som garanterats genom Chicagokonventionen och fastställts av domstolen. EU skulle inför internationella partner visa sin vilja till konstruktivt arbete vid internationella och bilaterala förhandlingar. Dessutom skulle EU låta förstå att EU förväntar sig att ICAO ska leva upp till sin utfästelse om att nå fram till ett beslut 2016 och att det inte vore acceptabelt med några ytterligare dröjsmål.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott ta hänsyn till följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) Unionen försöker säkerställa en framtida internationell överenskommelse för att begränsa påverkan av växthusgaser från luftfarten, **och begränsar under tiden**

Ändringsförslag

(1) Unionen försöker säkerställa en framtida internationell överenskommelse för att begränsa påverkan av växthusgaser från luftfarten. Hänsyn **bör under tiden** tas

klimatpåverkan av luftfartsverksamhet till och från flygplatser i unionen genom självständiga åtgärder. För att se till att dessa mål stöder, och inte strider mot, varandra bör hänsyn tas till utvecklingen inom internationella forum och ståndpunkter som uttrycks där, särskilt den resolution som innehåller den ”sammanfattande redogörelse för ICAO:s ständiga policy och praxis på miljöskyddsområdet” som antogs vid det 38:e mötet i ICAO-församlingen.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1a) Luftfartssektorn är mycket internationell till sin karaktär. Det brådskar med klimatskyddsinitiativen, eftersom globala problem av det slag som luftfartens utsläpp för med sig bäst kan åtgärdas internationellt, bland annat genom att alla antingen måste vidta samma åtgärder eller nå samma mål med hjälp av andra åtgärder. En global överenskommelse inom ICAO ger de bästa utsikterna till tryggad hållbarhet på lång sikt.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2) Det är följaktligen önskvärt att tillfälligt ***anse de krav som ställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG⁴ vara uppfyllda, om skyldigheterna uppfylls avseende en viss procent av utsläppen från flygningar till***

(2) Tack vare att beslut nr 377/2013/EU har antagits har man inom ICAO kommit ett gott stycke på väg mot att uppnå en global överenskommelse vid nästa ICAO-församling. För att bana väg för en sådan överenskommelse samt för att skydda den

och från flygplatser i tredjeländer. Härvid betonar unionen att krav kan tillämpas för vissa andelar utsläpp från flygningar till och från flygplatser i länder i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), på samma sätt som juridiska krav kan tillämpas på större delar av utsläppen från flygningar till och från sådana flygplatser.

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

europiska luftfartens konkurrenskraft och undvika handelsrepressalier är det önskvärt att giltighetstiden för dessa föreskrifter om att "stanna klockan" tillfälligt förlängs, åtminstone fram till nästa ICAO-församling 2016.

^{4a} Europaparlamentets och rådets beslut av den 24 april 2013 om tillfälliga undantag från Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) Tillämpningen av direktiv 2003/87/EG **fortfarande** grundas fortsatt på ankomst till eller avgång från flygplatser i EU, men för att fungera som ett enkelt och användbart medel för att begränsa tillämpningen av regionala marknadsbaserade åtgärder **under de sju åren** fram till dess att en global marknadsbaserad åtgärd tas i bruk **har procentsatserna beräknats** av Eurocontrol på basis av den proportionella andel av storcirkelavståndet mellan storflygplatserna inom EES och i tredjeländer som inte är mer än 12 sjömil utanför den yttersta punkten av EES kuster.

Ändringsförslag

(3) Tillämpningen av direktiv 2003/87/EG grundas fortsatt på ankomst till eller avgång från flygplatser i EU, men för att fungera som ett enkelt och användbart medel för att begränsa tillämpningen av regionala marknadsbaserade åtgärder fram till dess att en global marknadsbaserad åtgärd tas i bruk **bör man ta med utsläpp från flygningar till och från länder utanför EES och procentsatser beräknade** av Eurocontrol på basis av den proportionella andel av storcirkelavståndet mellan storflygplatserna inom EES och i tredjeländer som inte är mer än 12 sjömil

Eftersom unionen inte anser att en global marknadsbaserad åtgärd bör baseras på faktiska luftrumshänsyn, i stället för på ankomster till och avgångar från flygplatser, är dessa procentsatser endast relevanta fram till **2020**.

utanför den yttersta punkten av EES kuster **endast från och med 2017 och om det inte uppnås någon överenskommelse om en global marknadsbaserad mekanism vid nästa ICAO-församling 2016**. Eftersom unionen inte anser att en global marknadsbaserad åtgärd bör baseras på faktiska luftrumshänsyn, i stället för på ankomster till och avgångar från flygplatser, är dessa procentsatser endast relevanta fram till **dess att en global marknadsbaserad åtgärd träder i kraft**.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) De undantag som föreskrivs i detta direktiv tar hänsyn till resultaten av de bilaterala och multilaterala kontakter med tredjeländer som kommissionen kommer att fortsätta på unionens vägnar.

Ändringsförslag

(4) De undantag som föreskrivs i detta direktiv tar hänsyn till resultaten av de bilaterala och multilaterala kontakter med tredjeländer som kommissionen kommer att fortsätta på unionens vägnar. **Om dessa förhandlingar föranleder tredjeländer att gå med på att anpassa sig efter det europeiska utsläppshandelssystemet eller att anta likvärdiga åtgärder bör de undantag som föreskrivs i detta direktiv anpassas på motsvarande sätt.**

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) För att skapa internationellt förtroende för EU:s utsläppshandelssystem bör medlemsstaterna anslå intäkterna från tillämpningen av systemet till att begränsa inverkan av luftfartens utsläpp. Detta bör innefatta stöd till utvecklingsländernas

klimatekkyddsåtgärder, i enlighet med artikel 3d.4 i direktiv 2003/87/EG.

Ändringsförslag 7

**Förslag till direktiv
Skäl 4b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4b) Vid förhandlingar om luftfartsavtal med tredjeländer bör EU alltid ha med frågan om handel med utsläppsätter för luftfarten.

Ändringsförslag 8

**Förslag till direktiv
Skäl 6**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(6) För att fastställa en procentandel av de kontrollerade utsläppen för flygningar till och från flygplatser i tredjeländer måste utsläppsmängden för hela flygningen vara känd. Däremot tas ingen hänsyn till utsläpp som inte täcks av denna andel.

utgår

Ändringsförslag 9

**Förslag till direktiv
Skäl 9**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9) Tillämpning av en procentsats på kontrollerade utsläpp för flygningar till och från flygplatser i tredjeländer, eller möjligheten för aktörerna att använda alternativa strategier bör omfatta utsläpp från 2014 och framåt i syfte att ge tid för aktörer att förstå dessa tillvägagångssätt

utgår

när de planerar sin flygverksamhet.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv

Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) ***Utan att det påverkar tillämpningen av den global marknadsbaserade åtgärd som gäller från 2020, bör*** utsläpp från flygningar till och från länder som är utvecklingsländer och vars andel av de sammanlagda transporterade tonkilometerna – revenue ton kilometres – för internationell civil luftfartsverksamhet är mindre än 1 % vara undantagna under perioden 2014-**2020**. Länder som anses vara utvecklingsländer för de syften som avses i detta förslag är sådana som vid tidpunkten för antagandet av detta förslag har förmånstillträde till unionsmarknaden i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012, och som inte under 2013 av Världsbanken klassificeras som höginkomstländer eller högre medelinkomstländer.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv

Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10) Utsläpp från flygningar till och från länder som är utvecklingsländer och vars andel av de sammanlagda transporterade tonkilometerna – revenue ton kilometres – för internationell civil luftfartsverksamhet är mindre än 1 % ***bör*** vara undantagna under perioden ***från och med 2014 till och med att en marknadsbaserad åtgärd träder i kraft***. Länder som anses vara utvecklingsländer för de syften som avses i detta förslag är sådana som vid tidpunkten för antagandet av detta förslag har förmånstillträde till unionsmarknaden i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012, och som inte under 2013 av Världsbanken klassificeras som höginkomstländer eller högre medelinkomstländer.

(10a) Flygningar mellan de yttersta randområdena enligt förteckningen i artikel 349 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och EES fastland bör också följa det regionala marknadsbaserade tillvägagångssättet fram till dess att en global marknadsbaserad åtgärd träder i kraft. Procentsatserna bör beräknas av Eurocontrol på basis av den del av

storcirkelavståndet mellan de viktigaste flygplatserna inom EES och i det yttersta randområdet, som inte ligger mer än 12 sjömil utanför den yttersta punkten på EES fastland.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led -1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 3d – punkt 4 – led 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(-1) I artikel 3d.4 i direktiv 2003/87/EG ska första stycket ersättas med följande:

4. ”Medlemsstaterna ska använda intäkterna från auktionering av utsläppsrätter till åtgärder eller forskning för att komma till rätta med klimatförändringar.”

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. *Genom* undantag från artiklarna 12.2a och 14.3 *ska medlemsstaterna betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller*

1. Undantag från artiklarna 12.2a och 14.3:

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) alla utsläpp från flygningar till och från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet **år 2013,**

Ändringsförslag

(a) **Genom undantag från artiklarna 12.2a och 14.3 ska medlemsstaterna betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller** alla utsläpp från flygningar till och från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet **under varje kalenderår från och med 2013 till och med 2016. Om ICAO-församlingen 2016 fattar beslut om att en global marknadsbaserad åtgärd ska införas från och med 2020 ska undantaget tillämpas också under kalenderåren från och med 2017 fram till 2020.**

Motivering

Här skulle "klockan stannas" under en längre tid och så länge förhandlingarna pågår inom ICAO skulle undantag göras för flyg till och från tredjeländer. På det sättet skulle flygbolagen, som redan varit tvungna att förbereda sig, först inför det ursprungliga förslaget från 2012 och sedan inför "stanna klockan", inte behöva ställas inför ännu ett nytt system från och med 2014.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) utsläpp från flygningar till och från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) varje kalenderår **under perioden 2014–2020**, om den operatör som genomför flygningarna har överlämnat utsläppsrätter motsvarande de procentandelar av deras verifierade utsläpp från dessa flygningar som förtecknats i enlighet med bilaga IIc eller beräknats i enlighet med punkt 6,

Ändringsförslag

(b) **Om ICAO-församlingen 2016 inte beslutar att införa någon global marknadsbaserad åtgärd ska medlemsstaterna, genom undantag från artiklarna 12.2a och 14.3, betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller** utsläpp från flygningar till och från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) varje kalenderår **från och med 2017, till den del flygningarna utförs i europeiskt luftrum**, om den operatör som

genomför flygningarna har överlämnat utsläppsrätter motsvarande de procentandelar av deras verifierade utsläpp från dessa flygningar som förtecknats i enlighet med bilaga IIc eller beräknats i enlighet med punkt 6.

Motivering

Här skulle det europeiska luftrumsanknutna tillvägagångssättet införas från och med 2017 ifall förhandlingarna inom ICAO misslyckas (se ändringsförslag 7).

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Genom undantag från artiklarna 12.2a och 14.3 ska medlemsstaterna, till dess att en global marknadsbaserad åtgärd träder i kraft, betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller utsläpp från flygningar mellan unionens yttersta randområden enligt förteckningen i artikel 349 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och EES fastland, till den del flygningarna utförs i europeiskt luftrum, om den operatör som genomför flygningarna har överlämnat utsläppsrätter motsvarande de procentandelar som ska beräknas av Eurocontrol på basis av den del av storcirkelavståndet mellan de viktigaste flygplatserna inom EES och i det yttersta randområdet, som inte ligger mer än 12 sjömil utanför den yttersta punkten på EES fastland eller som beräknats i enlighet med punkt 6.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG
Artikel 28a – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) utsläpp från flygningar som genomförs av icke-kommersiella luftfartygsoperatörer varje kalenderår fram till **2020**, om de utsläpp för vilka luftfartygsoperatören ansvarar under kalenderåret är mindre än 1 000 ton,

Ändringsförslag

(c) **Genom undantag från artiklarna 12.2a och 14.3 ska medlemsstaterna betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller** utsläpp från flygningar som genomförs av icke-kommersiella luftfartygsoperatörer varje kalenderår fram till **dess att det införs en internationell marknadsbaserad åtgärd**, om de utsläpp för vilka luftfartygsoperatören ansvarar under kalenderåret är mindre än 1 000 ton.

Ändringsförslag 18
Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 1
Direktiv 2003/87/EG
Artikel 28a – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag

(d) överlämnande av utsläppsrätter motsvarande verifierade utsläpp för 2013 från flygningar mellan länder inom EES-området som sker senast den 30 april 2015 i stället för den 30 april 2014, och verifierade utsläpp för 2013 från dessa flygningar som rapporteras senast den 31 mars 2015 i stället för den 31 mars 2014.

Ändringsförslag

(d) **Genom undantag från artiklarna 12.2a och 14.3 ska medlemsstaterna betrakta de krav som anges i de punkterna som uppfyllda när det gäller** överlämnande av utsläppsrätter motsvarande verifierade utsläpp för 2013 från flygningar mellan länder inom EES-området som sker senast den 30 april 2015 i stället för den 30 april 2014, och verifierade utsläpp för 2013 från dessa flygningar som rapporteras senast den 31 mars 2015 i stället för den 31 mars 2014.

Ändringsförslag 19
Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 1
Direktiv 2003/87/EG
Artikel 28a – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

De verifierade utsläpp som avses i punkt 1 b och som beräknats i enlighet med bilaga IIc ska anses vara luftfartygsoperatörens verifierade utsläpp vid tillämpning av artiklarna 11a, 12 och 14.

Ändringsförslag

De verifierade utsläpp som avses i punkt 1 b **och ba** och som beräknats i enlighet med bilaga IIc ska anses vara luftfartygsoperatörens verifierade utsläpp vid tillämpning av artiklarna 11a, 12 och 14.

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 4a – punkt 28

Kommissionens förslag

4. Genom undantag från artikel 3d.3 ska det antal utsläppsrätter som ska auktioneras ut av varje medlemsstat för perioden 2013–2020 minskas för att överensstämja med medlemsstatens andel av tillskrivna luftfartsutsläpp som följer av tillämpningen av artikel **28 a-c**.

Ändringsförslag

4. Genom undantag från artikel 3d.3 ska det antal utsläppsrätter som ska auktioneras ut av varje medlemsstat för perioden 2013–2020 minskas för att överensstämja med medlemsstatens andel av tillskrivna luftfartsutsläpp som följer av tillämpningen av **punkt 1 a–c i denna** artikel.

Motivering

För att det klart ska framgå att det hänvisas till den nya artikeln 28a, som tilläggs genom detta direktiv.

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 6a – punkt 28

Kommissionens förslag

6. Genom undantag från **artikel** 12.2 a och **artikel** 14.3 får luftfartygsoperatören för flygningar till och från länder utanför EES välja att inte rapportera utsläppsdata enligt

Ändringsförslag

6. Genom undantag från **artiklarna** 12.2 a och 14.3 får luftfartygsoperatören för flygningar till och från länder utanför EES, **samt flygningar till och från flygplatser i**

procentsatserna i bilaga IIc, så att sådana utsläpp i stället beräknas av den behöriga myndigheten. Denna beräkning ska ta hänsyn till uppgifter som fastställs med hjälp av ett verktyg för små utsläppskällor som godkänts av Europeiska kommissionen och som Eurocontrol försett med data från sin stödfacilitet för utsläppshandelssystemet. Den behöriga myndigheten ska rapportera alla sådana beräkningar till kommissionen. Beräkningar av utsläpp i sådana fall ska anses vara de verifierade utsläppen från luftfartygsoperatörens verksamhet vid tillämpning av artiklarna 11a och 12, 14 och 28a.

de yttersta randområdena, välja att inte rapportera utsläppsdata enligt procentsatserna i bilaga IIc, så att sådana utsläpp i stället beräknas av den behöriga myndigheten. Denna beräkning ska ta hänsyn till uppgifter som fastställs med hjälp av ett verktyg för små utsläppskällor som godkänts av Europeiska kommissionen och som Eurocontrol försett med data från sin stödfacilitet för utsläppshandelssystemet. Den behöriga myndigheten ska rapportera alla sådana beräkningar till kommissionen. *Luftfartygsoperatören ska informeras om resultatet av de beräkningar som gjorts av behörig myndighet och* beräkningar av utsläpp i sådana fall ska anses vara de verifierade utsläppen från luftfartygsoperatörens verksamhet vid tillämpning av artiklarna 11a, 12, 14 och 28a.

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6a. Kommissionen ska regelbundet informera Europaparlamentet och rådet om hur förhandlingarna fortskrider inom ICAO och med tredjeländer.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7. Efter ICAO-församlingen 2016 ska

7. Efter ICAO-församlingen 2016 ska

kommissionen rapportera till Europaparlamentet och rådet om åtgärder för att genomföra den globala marknadsbaserade åtgärd som ska tillämpas på utsläpp från 2020, och lägga fram lämpliga förslag.

kommissionen rapportera till Europaparlamentet och rådet om åtgärder för att genomföra den globala marknadsbaserade åtgärd som ska tillämpas på utsläpp från 2020, och lägga fram lämpliga förslag. ***Alla förslag bör åtföljas av ingående konsekvensbedömningar.***

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv Artikel 1 – led 1

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 28a – punkt 7 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om en global åtgärd inte kommer ***inte*** att tillämpas ***från och med 2020*** ska det i rapporten göras en bedömning av lämplig täckning av utsläpp från verksamhet till och från länder utanför EES-området ***från och med 2020*** så länge som en global åtgärd inte införs.” I sin rapport ska kommissionen också beakta lösningar på andra frågor som kan uppkomma vid tillämpningen av punkterna 1-4, samtidigt som lika behandling av alla aktörer på samma linje garanteras.”

Ändringsförslag

Om en global åtgärd inte kommer att tillämpas ska det i rapporten göras en bedömning av lämplig täckning av utsläpp från verksamhet till och från länder utanför EES-området så länge som en global åtgärd inte införs.” I sin rapport ska kommissionen också beakta lösningar på andra frågor som kan uppkomma vid tillämpningen av punkterna 1-4, samtidigt som lika behandling av alla aktörer på samma linje garanteras.”

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv Bilaga

Direktiv 2003/87/EG

Bilaga IIc – sista stycket

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Procentandelen för utsläpp enligt artikel 28a för flygningar till och från något av de yttersta randområdena ska också beräknas enligt tabellen nedan, som före antagandet kommer att förses med de procentandelar som i tillämpliga delar

tagits fram genom tillämpning av samma formel, på grundval av bästa tillgängliga uppgifter, inbegripet bistånd från Eurocontrol.

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv

Bilaga

Direktiv 2003/87/EG

Bilaga IIc – nya rader

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Tillägg rader för: Guadeloupe, Franska Guyana, Martinique, Réunion, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Azorerna, Madeira och Kanarieöarna.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen, med hänsyn till genomförandet 2020 av en internationell överenskommelse om tillämpning av en global marknadsbaserad åtgärd för utsläpp från internationell luftfart
Referensnummer	COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 24.10.2013
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	TRAN 24.10.2013
Föredragande av yttrande Utnämning	Mathieu Grosch 4.11.2013
Behandling i utskott	16.12.2013 20.1.2014
Antagande	21.1.2014
Slutomröstning: resultat	+: 31 -: 6 0: 4
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Roberts Zile
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Spyros Danellis, Eider Gardiazábal Rubial, Zita Gurmai, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Oldřich Vlasák, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool