



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Transport- og Turismeudvalget*

---

**2013/2195(DEC)**

20.2.2014

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetkontroludvalget

om decharge for gennemførelsen af Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2012, Sektion III – Kommissionen og forvaltningsorganerne

Ordfører for udtalelse: Oldřich Vlasák

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetkontroludvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. konstaterer, at der i 2012-budgettet som endeligt vedtaget og senere ændret i regnskabsårets løb var afsat i alt 1 940 022 989 EUR i forpligtelsesbevillinger og 1 497 274 373 EUR i betalingsbevillinger specielt til politikken på de områder, der hører ind under Transport- og Turismeudvalget; konstaterer endvidere, at disse beløb var fordelt som følger:
  - 1 335 211 119 EUR i forpligtelsesbevillinger og 801 200 112 EUR i betalingsbevillinger til de transeuropæiske transportnet (TEN-T)
  - 32 569 800 EUR i forpligtelsesbevillinger og 17 106 945 EUR i betalingsbevillinger til transportsikkerhed
  - 64 508 800 EUR i forpligtelsesbevillinger og 25 852 114 EUR i betalingsbevillinger til Marco Polo-programmet
  - 161 013 270 EUR i forpligtelsesbevillinger og 154.148.555 EUR i betalingsbevillinger til transportagenturer
  - 176 840 000 EUR i forpligtelsesbevillinger og 377 590 430 EUR i betalingsbevillinger til Galileo-programmet,
  - 166 880 000 EUR i forpligtelsesbevillinger og 117 219 217 EUR i betalingsbevillinger til transport under det syvende rammeprogram for forskning og udvikling, herunder et prioriteret område omfattende bæredygtig mobilitet i byerne
  - 3 000 000 EUR i forpligtelsesbevillinger og 4.157.000 EUR i betalingsbevillinger til turisme;
2. opfordrer til, at der skabes større klarhed i årsregnskaberne fra Europa-Kommissionen såvel som i Den Europæiske Revisionsrets årsberetninger med hensyn til det samlede budget for transportpolitik og transportprojekter, eftersom sidstnævnte også er støtteberettiget i medfør af samhørighedspolitikken, men ikke kan identificeres under denne post;
3. bemærker, at administrationsudgifterne og driftsudgifterne stiger støt; opfordrer derfor Kommissionen til at sikre, at dens eneste mål er at fremme en effektiv forvaltning af Unionens politikker, og opfordrer den derfor til at overveje, hvilke foranstaltninger eller incitamenter der kan træffes for at koncentrere ressourcerne om investeringsaktiviteter uden at bringe driftskapaciteten og programmernes funktionsdygtighed i fare;
4. bemærker for så vidt angår de transeuropæiske transportnet, at visse medlemsstater, der er berettigede til finansiering fra Samhørighedsfonden, oplever store vanskeligheder med hensyn til at udvikle og gennemføre projekter og gøre effektiv brug af EU-midlerne; påpeger, at Kommissionen ved hjælp af Connecting Europe-faciliteten bør hjælpe disse

medlemsstater til at udvikle en passende række projekter, bl.a. ved at styrke de pågældende offentlige myndigheders institutionelle kapacitet og ved at iværksætte supplerende forslagsindkaldelser;

5. glæder sig over udnyttelsesgraden for forpligtelsesbevillinger på 100 % og udnyttelsesgraden for betalingsbevillinger til TEN-T-projekter på 100 %, da disse projekter er vigtige, fordi de tager sigte på at integrere transportnet med henblik på at udvikle det indre marked, fremme bæredygtig intermodal mobilitet og stimulere den økonomiske udvikling såvel som bedre beskæftigelse;
6. opfordrer, hvad angår TEN-T-projekter og Connecting Europe-faciliteten, Kommissionen til at forvalte budgetmidlerne mere effektivt og til at tage højde for en eventuel fremskyndelse af EU-finansierede projekter i slutningen af regnskabsperioder, således som det har kunnet konstateres i tidligere perioder, så den undgår ikke at kunne opfylde sine finansielle forpligtelser over for modtagere såsom Europas regioner, byer eller virksomheder;
7. kræver, at Kommissionen årligt inddrager Parlamentet i rimelig tid i samfinansieringen af TEN-T/CEF med oplysninger om valg af transportinfrastrukturprojekter og beløb; opfordrer Kommissionen til årligt at forelægge Parlamentet lister over transportprojekter og beløbene for samfinansiering gennem Regionalfondene og Samhørighedsfonden;
8. glæder sig over og er opmuntret over den faldende fejlfrekvens i de transaktioner, som Revisionsretten har revideret (49 % sammenlignet med 59 % i 2011), og glæder sig over de skærpede kontrolbestemmelser i programmeringsperioden 2007-2013 og anvendelsen af en skærpet politik med hensyn til Kommissionens afbrydelser/suspensioner; er imidlertid dybt foruroliget over, at Revisionsretten som i 2012 konstaterede kvantificerbare fejl i seks ud af otte reviderede TEN-T-projekter (75 %); mener, at det som et prioriteret anliggende er nødvendigt at træffe yderligere foranstaltninger til afhjælpning af svaghederne i TEN-T-projekterne, f.eks. i form af udarbejdelse af detaljeret vejledende arbejds materiale;
9. foreslår for så vidt angår de områder, der hører ind under Transport- og Turismeudvalget, at Parlamentet meddeler Kommissionen decharge for gennemførelsen af Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2012.

## RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

<b>Dato for vedtagelse</b>	20.2.2014
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 28 -: 4 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Janusz Władysław Zemke
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2</b>	Birgit Sippel, Robert Sturdy