



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2013/2195(DEC)**

20.2.2014

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekontrollikomisjon

Euroopa Liidu 2012. aasta üldeelarve täitmisele heakskiidu andmine, III jagu –  
Komisjon ja rakendusametid  
(2013/2195(DEC))

Arvamuse koostaja: Oldřich Vlasák

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekontrollikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. võtab teadmiseks, et lõplikult vastu võetud ja aasta jooksul muudetud 2012. aasta eelarves nähti transpordi- ja turismikomisjoni tegevusvaldkonna poliitiliste meetmete jaoks ette 1 940 022 989 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 1 497 274 373 eurot maksete assigneeringutena; märgib ühtlasi, et need summad jagunesid järgmiselt:
  - 1 335 211 119 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 801 200 112 eurot maksete assigneeringutena üleeuroopaliste transpordivõrkude jaoks,
  - 32 569 800 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 17 106 945 eurot maksete assigneeringutena transpordiohutuse jaoks,
  - 64 508 800 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 25 852 114 eurot maksete assigneeringutena Marco Polo programmi jaoks,
  - 161 013 270 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 154 148 555 eurot maksete assigneeringutena transpordiametite jaoks,
  - 176 840 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 377 590 430 eurot maksete assigneeringutena Galileo programmi jaoks,
  - 166 880 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 117 219 217 eurot maksete assigneeringutena transpordi jaoks, sh säästvale linnaliiklusele Euroopa Ühenduse teadusuuringute, tehnoloogiaarenduse ja tutvustamistegevuse seitsmenda raamprogrammi raames ettenähtud esmatähtsa valdkonna jaoks,
  - 3 000 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 4 157 000 eurot maksete assigneeringutena turismi jaoks;
2. nõuab suuremat selgust nii komisjoni raamatupidamise aastaaruandes kui ka kontrollikoja aastaaruandes transpordipoliitika ja transpordiprojektide üldeelarve kohta, sest transpordiprojekte võib rahastada ka ühtekuuluvuspoliitika raames, kuid selle rubriigi all nendest juttu ei ole;
3. märgib, et haldus- ja tegevuskulud suurenevad pidevalt; palub seetõttu komisjonil tagada, et tema ainus eesmärk on edendada ELi poliitika tulemuslikku haldamist, ja teeb sellest tulenevalt ettepaneku kaaluda põhjalikult võimalike meetmete, nt stiimulite loomist, et koondada vahendid investeerimistegevusele, seadmata ohtu programmide tegevusvõimet ja nõuetekohast toimimist;
4. juhib tähelepanu asjaolule, et üleeuroopaliste transpordivõrkude valdkonnas on mõnel liikmesriigil, kes võiks saada rahastamist Ühtekuuluvusfondist, tõsiseid raskusi projektide väljatöötamise ja teostamise ning ELi rahastamise tõhusa kasutamise; juhib tähelepanu sellele, et komisjon peab aitama Euroopa ühendamise rahastu kaudu neil liikmesriikidel projektid nõuetekohaselt ette valmistada, eelkõige tugevdades asjaomaste

valitsemissektori asutuste institutsioonilist suutlikkust ja korraldades täiendavaid projektikonkursse;

5. tunneb heameelt üleeuroopalise transpordivõrgu projektide kulukohustuste assigneeringute 100%-lise ja maksete assigneeringute 100%-lise kasutusmäära üle, arvestades, et need on olulised projektid, sest nende eesmärk on ühendada siseturu väljakujundamiseks transpordivõrgud, edendada jätkusuutlikke ühendvedusid ning soodustada majanduslikku arengut ja paremaid töökohti;
6. kutsub komisjoni seoses üleeuroopaliste transpordivõrkude ja Euroopa ühendamise rahastuga üles kasutama eelarvevahendeid tõhusamalt ja võtma arvesse, et rahastamisperioodi lõpus võib ELi rahastatavate projektide läbiviimine kiiremaks muutuda – nagu on juhtunud varasematel perioodidel –, et vältida olukorda, kus abisaajate, nagu Euroopa piirkonnad, linnad ja ettevõtted, ees võetud rahalisi kohustusi ei suudeta täita;
7. nõuab, et komisjon kaasaks Euroopa Parlamendi igal aastal õigeaegselt TEN-T ja Euroopa Ühendamise Rahastu kaasrahastamise ja annaks teavet transporditaristu projektide valiku ja määrade kohta; palub komisjonil esitada Euroopa Parlamendile igal aastal loetelud piirkondlikest ja ühtekuuluvusfondi vahenditest kaasrahastatud transpordiprojektide ja vastavate määrade kohta;
8. tunneb heameelt selle üle, et kontrollikoja auditeeritud tehingutes esinevate vigade sagedus (49%) on vähenenud (2011. aastal oli see 59%), ning samuti tunneb heameelt 2007.–2013. aasta programmitöö perioodi puudutavate tugevdatud kontrollimeetmete üle ning komisjoni kohaldatava range katkestamise/peatamise poliitika üle; on aga väga mures selle pärast, et kuna 2012. aastal leidis kontrollikoda kaheksast auditeeritud üleeuroopaliste transpordivõrkude projektist kvantifitseeritavaid vigu kuue puhul (75%), tuleb üleeuroopaliste transpordivõrkude projektide puuduste kõrvaldamiseks võtta esmajärjekorras lisameetmeid, nagu üksikasjalik nõustamine ja suuniste koostamine;
9. soovib Euroopa Parlamendil anda transpordi- ja turismikomisjoni pädevusalasse kuuluvate sektoriga seoses komisjonile Euroopa Liidu 2012. aasta eelarve täitmisel heakskiidu.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	20.2.2014
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 28 -: 4 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Janusz Władysław Zemke
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Birgit Sippel, Robert Sturdy