



EUROOPA PARLAMENT

2014–2019

Transpordi- ja turismikomisjon

2014/2075(DEC)

25.2.2015

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekontrollikomisjon

Euroopa Liidu 2013. aasta üldeelarve täitmisele heakskiidu andmise kohta, III jagu – Komisjon ja rakendusametid (2014/2075(DEC))

Arvamuse koostaja: Georgi Pirinski

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekontrollikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tunneb heameelt selle üle, et liikuvus- ja transpordipoliitika kulukohustuste täitmismäär oli 2013. aastal kõrge (98,03 %) ning maksete assigneeringute täitmismäär oli 2013. aastal märkimisväärselt kõrge (94,58 %), kuid peab kahetsusväärseks, et 2012. aasta määraga (95,57 %) võrreldes oli see 0,99 % võrra madalam; märgib lisaks, et 2013. aasta maksete assigneeringutest on 1633 miljonit eurot endiselt välja maksmata ja/või vabastamata ning on mures selle pärast, et see on aastatel 2007–2013 suurim täitmata kulukohustuste summa, kusjuures täitmata kulukohustuste kogusumma oli 2013. aasta lõpuks 4001 miljonit eurot; on teadlik sellest, et 2013. aasta on mitmeaastase finantsraamistiku 2007–2013 viimane aasta ning et seetõttu tuleb kõik finantsraamistiku allesjäänud kulukohustuste assigneeringud kuludega siduda;
2. tunneb heameelt asjaolu üle, et 2013. aasta allesjäänud veamäär oli üleeuroopalise transpordivõrgu programmi, Konkurentsivõime ja Uuendustegevuse Täitevasutuse hallatud Marco Polo programmi ning liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi vastutusalasse kuuluvate ühissettevõtete (SESAR ja FCH) puhul alla 2 %; peab aga kahetsusväärseks, et Euroopa Ühenduse teadusuuringute, tehnoloogiaarenduse ja tutvustamistegevuse seitsmenda raamprogrammi transpordisektori teadusuuringute allesjäänud veamäär oli 2013. aastal üle 2 % ehk 2,82 %; märgib, et teadusuuringute programmidega seotud vead tekivad peamiselt seetõttu, et alusaktide rahastamiskõlblikkuse eeskirjade on keerukad ja kõigi tuhandete toetusesaajate taotluste täielikuks eelkontrolliks puuduvad võimalused; loodab, et raamprogrammis „Horisont 2020” ette nähtud radikaalsed lihtsustamismeetmed aitavad vigade arvu oluliselt vähendada;
3. märgib, et 2013. aastal auditeeris kontrollikoda kaheksat transpordisektori tehingut ja tegi kindlaks, et neist viie puhul oli tehtud üks või mitu viga; juhib tähelepanu sellele, et vigadest mõjutatud tehingute osakaal oli 2013. aastal suurem kui 2012. aastal (vastavalt 62 % ja 49 %), ja on mures selle pärast, et nagu ka varasematel aastatel, tegi kontrollikoda auditeeritud üleeuroopalise transpordivõrgu projektide puhul kindlaks mitmeid vigu seoses liidu ja riigi tasandi hanke-eeskirjade eiramisega; märgib, et nii nagu eelnenud, 2012. aastal, ei esitanud liikuvuse ja transpordi peadirektoraat ka 2013. aastal avalike hangetega seotud vigade kohta reservatsiooni; nõuab seetõttu, et komisjon võtaks edaspidi selliste vigade ärahoidmiseks vajalikud meetmed; märgib, et väga tähtis on laiendada komisjoni toetuse ja rahastamise saajate eel- ja järelkontrolli, et vältida ühenduse eraldatud vahendite väärkasutamist ning tagada kontroll tulemuste üle; toonitab, et ka pärast rahastamisperioodi 2007–2013 ametlikku lõppemist kehtib ühtekuuluvuspoliitika rahastamisel N+2 põhimõte, mis tähendab seda, et paljude projektide ehitustööd jätkuvad kuni käesoleva aasta lõpuni;
4. palub, et komisjon läbipaistvuse suurendamiseks avaldaks igal aastal liidu kaasrahastamisega transpordiprojektide kergesti kättesaadava nimekirja koos iga projekti rahastamiseks kuluva täpse summaga; märgib, et selline projektide nimekiri peab hõlmama kõiki liidu vahendite allikaid (näiteks TEN-T, Horisont 2020, Ühtekuuluvusfond

ja regionaalfondid);

5. nõuab tungivalt, et komisjon annaks igal aastal aru sellest, kuidas asjaomaste eelarveridade kohta tehtud märkusi on arvesse võetud;
6. tunneb heameelt eeldatava kulude kokkuhoiu üle tänu sellele, et komisjon delegeerib Euroopa ühendamise rahastu teatavate osade ning programmi „Horisont 2020” energia- ja transpordialaste teadusuuringute teatavate osade haldamise uuele Innovatsiooni ja Võrkude Rakendusametile (INEA, endine Üleeuroopalise Transpordivõrgu Rakendusamet); palub aga täiendavalt tugevdada ameti haldussuutlikkust, et see oleks võimeline tõhusalt ja tulemuslikult haldama mitmeaastase finantsraamistiku (2014–2020) varasemast suuremat transpordisektori eelarvet ja uue Euroopa investeerimiskava transpordiprojekte;
7. tuletab meelde, et aastate 2007–2013 ja 2014–2020 transpordiprojekte rahastati ja rahastatakse ka edaspidi mitmetest eri allikatest, näiteks Euroopa ühendamise rahastust, Ühtekuuluvusfondist ja Euroopa Regionaalarengufondist; kutsub komisjoni üles taotlema suuremat sünergiat eri rahastamisallikate vahel, et püüda tõhustada liidu vahendite eraldamist;
8. teeb ettepaneku, et Euroopa Parlament annaks heakskiidu komisjoni tegevusele Euroopa Liidu 2013. aasta üldeelarve täitmisel transpordi- ja turismikomisjoni vastutusalasse kuuluvate valdkondade osas.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	24.2.2015
Lõpphääletuse tulemus	+: 37 -: 6 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Rosa D'Amato, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried