



(2015/2112(INI))

16.7.2015

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

På vej til en ny international klimaaf tale i Paris
(2015/2112(INI))

Ordfører for udtalelse: Bas Eickhout

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. glæder sig over Kommissionens meddelelse og målsætningerne i EU's bidrag til COP21-klimakonferencen, der skal afholdes i Paris i december 2015; understreger, at det er nødvendigt, at både Kommissionen og medlemsstaterne øger transportsektorens synlighed under hele konferencen og henviser til bl.a. initiativer som "løsningsdagsordenen" og spiller en ledende rolle med hensyn til at opnå en gennemsigtig og bindende international aftale, der anerkender ikkestatslige aktørers rolle; opfordrer Kommissionen til aktivt at støtte initiativer for så vidt angår bæredygtig mobilitet i byerne og offentlig transport i forbindelse med konferencen;
2. opfordrer Kommissionen til at yde støtte og ekspertbistand til parterne på COP21-konferencen i forbindelse med udarbejdelse af deres nationale bidrag og samtidig øge bevidstheden om transportsektorens rolle med hensyn til at vedtage omfattende strategier for begrænsning af drivhusgasemissioner;
3. erkender, at Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) har forpligtet sig til at udarbejde en global, markedsbaseret mekanisme til begrænsning af luftfartsemissioner; beklager imidlertid manglen på fremskridt og ambitioner indtil nu; henleder opmærksomheden på, at der er behov for globalt vedtagne regler inden for ICAO og Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), således at luftfarts- og søfartsmålene for CO₂-emissioner kan nås; opfordrer følgelig alle parter til at forpligte sig til et instrument og foranstaltninger af en effektiv og strukturel karakter for at sikre begrænsning af CO₂-emissionerne inden for luftfarten; opfordrer IMO til at fremskynde foranstaltningerne med henblik på at opnå en aftale om effektivt at regulere og reducere emissionerne fra international søfart inden udgangen af 2016;
4. opfordrer til, at der i Parisprotokollen fastsættes målsætninger om begrænsning af drivhusgasemissioner, der flugter med det globale kulstofbudget for international lufttransport og søtransport i tilknytning til målsætningen om 2 grader, og opfordrer alle parter, herunder Kommissionen og medlemsstaterne, til inden for rammerne af Parisprotokollen at forpligte sig til globale kvantificerede målsætninger om begrænsning af drivhusgasemissioner som højeste prioritet og at arbejde gennem ICAO og IMO for at indgå en aftale inden udgangen af 2016 om et troværdigt instrument, der kan sikre de nødvendige begrænsninger; fremhæver betydningen af at tage hensyn til den særlige situation for øer og regioner i den yderste periferi med henblik på at sikre, at miljøpræstationer ikke påvirker mobiliteten i og adgangen til disse regioner i særdeleshed;
5. erkender, at det globale kulstofbudget, der forventes at kunne begrænse temperaturstigningen til under 2 °C, ifølge den 5. vurderingsrapport fra Det Mellemsstatslige Panel om Klimaændringer kræver, at de globale kumulative emissioner mellem 2011 og 2100 holder sig under 1010 gigaton CO₂;

6. er af den opfattelse, at den overordnede klimamålsætning ikke vil kunne nås, hvis der ikke fokuseres mere på reduktion af emissioner fra transportsektoren, da transportsektoren er den eneste sektor, hvor emissionerne af drivhusgasser fortsat er vokset, nemlig med 30 % i løbet af de seneste 25 år; understreger, at målet kun kan nås gennem bindende målsætninger om begrænsning af drivhusgasemissioner sammen med den fulde integration af vedvarende energikilder i markedet, en teknologineutral tilgang til dekarbonisering og en mere omfattende integreret transport- og investeringspolitik, der omfatter ændringer af transportformer sammen med teknologiske fremskridt samt forebyggelse af transportbehov (f.eks. grøn logistik, intelligent byplanlægning og integreret mobilitetsstyring);
7. påpeger, at 94 % af al transport – hovedsaglig inden for sektorerne for transport ad vej, luft og vand – er afhængig af fossile brændstoffer, og at der derfor er et presserende behov for at fremskynde fremskridtene hen imod en tidlig realisering af målene i hvidbogen senest i 2030 for så vidt angår brændstoffer fra vedvarende energikilder, elektricitet og kulstoffattige alternativer; er af den opfattelse, at en forbedring af energieffektiviteten for transport bør være en af hovedprioriteringerne i den europæiske transportpolitik; understreger behovet for kraftigt at udvikle distributionskanalerne for nye bæredygtige og emissionsfri energikilder med henblik på at støtte den ambitiøse overgang til mere bæredygtig energi og mindske afhængigheden af fossile brændstoffer og importeret energi;
8. påpeger, at mere end halvdelen af verdens befolkning nu bor i byer, og at bytrafik bidrager væsentligt til drivhusgasemissioner fra transportsektoren; opfordrer følgelig indtrængende Kommissionen og medlemsstaterne til aktivt at øge bevidstheden om den rolle, bæredygtig mobilitet i byerne spiller med hensyn til at opfylde modvirkningsforpligtelser; understreger, at ansvarlig fysisk planlægning og arealplanlægning og bæredygtige transportløsninger i byområder bidrager effektivt til målet om at reducere CO₂-emissioner; opfordrer Kommissionen til at træffe de nødvendige foranstaltninger til kraftigt at fremme offentlig transport, fælles mobilitetsløsninger og transport til fods og på cykel, især i tæt befolkede områder, og til om nødvendigt at fremsætte forslag til forbedring af EU-reglerne for at fremme multimodalitet og nye mobilitets- og logistiktjenester;
9. understreger, at et godt energimiks er nødvendigt i transportsektoren og kan opnås ved at fremme alternative køretøjer, der kører med naturgas og biogas, og alle politikker, der skal styrke bæredygtige transportformer, bl.a. elektrificering af transport og anvendelsen af intelligente transportsystemer; understreger, at det er vigtigt at fremhæve jernbaner, sporvogne, elbusser, elbiler og elcykler for at anlægge et perspektiv, hvor hele livscyklusser tages i betragtning, og at sigte efter en fuld udnyttelse af vedvarende energikilder; opfordrer kraftigt de lokale offentlige trafikmyndigheder og transportoperatører til at blive frontløbere med hensyn til at indføre kulstoffattige vognparker og teknologier;
10. understreger, at der er behov for en trinvis internalisering af klimaindvirkingerne fra transport inden for rammerne af en omfattende række foranstaltninger for at "fastsætte priserne korrekt" i denne sektor og skabe retfærdig konkurrence mellem de forskellige transportformer; opfordrer Kommissionen til at sikre tilstrækkelige EU-

finansieringsinstrumenter og EU-investeringsmidler, herunder midler fra klimafonde, til projekter i transportsektoren, som vil have en positiv miljømæssig indvirkning, samtidig med at ingen transportformer udelukkes, og til især at tilskynde til udarbejdelsen af planer for bæredygtig bytrafik; opfordrer følgelig til en kombination af flere instrumenter, som indbefatter foranstaltninger til at indarbejde negative eksterne virkninger og finansiering af forskning og udvikling og finansiering af store demonstrationsprojekter om miljøvenlig transportteknologi samt indførelse af incitamenter med henblik på at vedtage disse teknologier;

11. påpeger, at både kort- og langsigtede strategier for afbødning på transportområdet er afgørende, såfremt de ambitiøse mål for begrænsning af drivhusgasemissionerne skal opfyldes;
12. påpeger, at anvendelsen af rumbaserede aktiver bør tages i betragtning ved gennemførelsen af foranstaltninger til afbødning af og tilpasning til klimaændringer, navnlig gennem kontrol med og overvågning af drivhusgasemissioner; opfordrer indtrængende Kommissionen til at bidrage aktivt til et global overvågningssystem for CO₂ og CH₄; opfordrer Kommissionen til at fremme bestræbelserne på at udarbejde et EU-system til måling af drivhusgasemissioner på en selvstændig og uafhængig måde gennem anvendelse og udvidelse af Copernicusprogrammets missioner;
13. understreger, at EU skal spille sin ledende rolle på ansvarlig vis, og erkender, at EU's konkurrenceevne kan blive hæmmet, hvis Unionens ambitioner og mål ikke deles i andre steder i verden.

RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

Dato for vedtagelse	14.7.2015
Resultat af den endelige afstemning	+: 40 -: 4 0: 2
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Ivo Belet, Bas Eickhout, Theresa Griffin, Ruža Tomašić, Henna Virkkunen
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	James Carver