



Odbor za promet i turizam

2015/2112(INI)

16.7.2015

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

Put prema novom međunarodnom sporazumu o klimi u Parizu
(2015/2112(INI))

Izvjestitelj za mišljenje: Bas Eickhout

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja komunikaciju Komisije i ciljeve doprinosa EU-a konferenciji o klimi COP21 koja će se u prosincu 2015. održati u Parizu; ističe da bi i Komisija i države članice tijekom konferencije trebale povećati vidljivost prometnog sektora, uz reference, između ostalog, i na inicijative kao što je Program rješenja, i da bi trebale preuzeti vodeću ulogu u cilju postizanja transparentnog i obvezujućeg međunarodnog sporazuma, pri čemu je potrebno priznati ulogu nedržavnih aktera; poziva Komisiju da u okviru konferencije aktivno podrži inicijative u području održive gradske mobilnosti i održivog javnog prijevoza;
2. poziva Komisiju da stranama koje sudjeluju na konferenciji COP21 ponudi svoju podršku i stručno znanje u utvrđivanju nacionalnih doprinosa, te da ih istodobno senzibilizira o ulozi prometnog sektora u donošenju sveobuhvatnih strategija za smanjenje emisije stakleničkih plinova;
3. prepoznaje činjenicu da se Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) obvezala na razvoj globalnog i tržišno utemeljenog mehanizma za smanjenje emisije u zračnom prometu; međutim, izražava žaljenje zbog dosadašnjeg nedostatka napretka i ambicije; skreće pozornost na činjenicu da su za postizanje ciljeva povezanih s emisijom CO₂ u zračnom i pomorskom prometu potrebna globalno dogovorena pravila u okviru ICAO-a i Međunarodne pomorske organizacije (IMO); stoga poziva sve strane da se obvežu u pogledu učinkovitog i strukturnog instrumenta i učinkovitih i strukturnih mjera kojima se jamči smanjenje emisije CO₂ u zračnom prometu; poziva IMO da ubrza postupke kako bi se postigao dogovor o učinkovitoj regulaciji i smanjenju emisije u međunarodnom pomorskom prometu do kraja 2016.;
4. poziva da se u Pariški protokol uključe ciljevi smanjenja emisije stakleničkih plinova koji su u skladu s globalnim proračunom za ugljik i kojima će se poštovati cilj da porast globalne temperature ne prelazi 2 Celzijeva stupnja za međunarodni zračni i pomorski promet te poziva sve strane, među kojima i Komisiju i države članice, da se u okviru Pariškog protokola kao prioritet obvežu na postizanje globalnih kvantificiranih ciljeva smanjenja emisije stakleničkih plinova i da u okviru ICAO-a i IMO-a rade na postizanju dogovora o vjerodostojnom instrumentu koji može ispuniti obećanja u pogledu ostvarenje potrebnog smanjenja do kraja 2016.; ističe da je važno uzeti u obzir specifičan položaj otoka i najudaljenijih regija kako bi se osiguralo da se ekološka učinkovitost ne odrazi na mobilnost i pristupačnost, osobito u tim regijama;
5. uviđa da je u skladu s 5. izvješćem o procjeni Međuvladinog panela o klimatskim promjenama za globalni proračun za ugljik, kojim će se porast temperature vjerojatno ograničiti na manje od 2°C, potrebno zadržati globalnu kumulativnu emisiju na razini nižoj od 1010 gigatona CO₂ u razdoblju od 2011. do 2100.;
6. vjeruje da će bez znatnijeg usmjeravanja pažnje na smanjenje emisije u prometnom sektoru biti nemoguće ostvariti opće klimatske ciljeve s obzirom na to da je promet jedini

sektor u kojem je nastavljen rast emisije stakleničkih plinova (za 30 % u proteklih 25 godina); ističe da će se to moći ostvariti samo obvezujućim ciljevima smanjenja stakleničkih plinova zajedno s potpunom integracijom obnovljivih izvora u tržište, tehnološki neutralnim pristupom dekarbonizaciji i prometnom i investicijskom politikom koja je u još većoj mjeri integrirana i koja obuhvaća politike o promjeni vrste prijevoza uz tehnološki napredak, kao i izbjegavanje prometa (npr. s pomoću održive logistike, pametnog planiranja gradova i integriranog upravljanja mobilnošću);

7. ističe da je 94 % prometa, u prvom redu u cestovnom, zračnom i pomorskom sektoru, ovisno o fosilnim gorivima te su stoga hitno potrebne mjere za ubrzavanje napretka prema ranom postizanju ciljeva iz Bijele knjige do 2030. s naglaskom na obnovljiva goriva, električnu energiju i alternativna niskougljična rješenja; mišljenja je da poboljšanje energetske učinkovitosti prometa treba biti jedan od glavnih prioriteta europske prometne politike; ističe da je potrebno snažno razviti distribucijske kanale za nove održive izvore energije kod kojih ne dolazi do stvaranja emisije kako bi se podržao ambiciozan prijelaz na održiviju energiju i kako bi se smanjila ovisnost o fosilnim gorivima i uvoznoj energiji;
8. ističe da danas više od polovice svjetskog stanovništva živi u gradovima i da gradski prijevoz u velikoj mjeri doprinosi emisiji stakleničkih plinova u prometnom sektoru; stoga potiče Komisiju i države članice na aktivno senzibiliziranje javnosti o ulozi održive gradske mobilnosti u ispunjavanju obveza ublažavanja; naglašava da se odgovornim iskorištavanjem i planiranjem uporabe zemljišta te održivim prometnim rješenjima u gradskim područjima učinkovito doprinosi cilju smanjenja emisije CO₂; poziva Komisiju da poduzme mjere potrebne za snažno promicanje javnog prijevoza, rješenja za zajedničko korištenje prijevoznih sredstava te mogućnosti za hodanje i vožnju biciklom, posebno u gusto naseljenim područjima, i da iznese prijedloge za unaprjeđenje propisa EU-a, ako postoji potreba za tim, kako bi se promicala multimodalnost i nove usluge u području mobilnosti i logistike;
9. naglašava da je u prometnom sektoru potrebna dobra kombinacija izvora energije što se može postići promicanjem vozila na alternativna pogonska goriva, kao što su prirodni plin i bioplín, i svih politika za jačanje održivih načina prijevoza, uključujući elektrifikaciju prometa i primjenu inteligentnih prometnih sustava; ističe da se u središte pozornosti trebaju staviti željeznice, tramvaji, električni autobusi, električni automobili i električni bicikli, da se treba uključiti cijela perspektiva životnog ciklusa i da se treba nastojati potpuno iskorištavati obnovljive izvore energije; snažno potiče lokalna tijela nadležna za javni prijevoz i prijevoznike da postanu predvodnici u uvođenju voznih parkova i tehnologija s niskom razinom emisije ugljika;
10. ističe da je potrebno postupno internalizirati utjecaj prometa na klimu u okviru sveobuhvatnog paketa mjera za „ispravno određivanje cijena“ u tom sektoru i uspostavljanje poštenog tržišnog natjecanja među načinima prijevoza; poziva Komisiju da osigura primjerene finansijske instrumente EU-a i financiranje ulaganja, uključujući i klimatske fondove, za one projekte u prometnom sektoru koji će imati pozitivan utjecaj na okoliš, a da pritom nijedan način prijevoza ne bude isključen te da osobito podupre razvoj planova za održivu gradsku mobilnost; poziva stoga da se kombinira nekoliko instrumenata, uključujući mjere kojima će se obuhvatiti negativni vanjski učinci i uključujući financiranje istraživanja i razvoja, i demonstracijske projekte velikih razmjera

u području tehnologije čistog prijevoza te stvaranje poticaja kako bi se te tehnologije usvojile;

11. ističe da su i kratkoročne i dugoročne strategije ublažavanja u području prometa ključne kako bi se ispunile ambicije za znatno smanjenje emisije stakleničkih plinova;
12. ističe da bi se u provedbi mjera za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu na njih trebala uzeti u obzir oprema koja se upotrebljava u svemiru, pogotovo pri praćenju i nadziranju emisije stakleničkih plinova; potiče Komisiju da aktivno sudjeluje u globalnom sustavu praćenja emisije CO₂ i CH₄; poziva Komisiju da potakne napore za razvoj EU-ova sustava za autonomno i neovisno mjerjenje emisije stakleničkih plinova uz pomoć postojećih i proširenih misija programa Copernicus;
13. ističe da vodeća uloga EU-a zahtijeva odgovornost i uviđa da, ako drugi dijelovi svijeta ne budu dijelili njegove ambicije i ciljeve, konkurentnost EU-a može biti ugrožena.

REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU

Datum usvajanja	14.7.2015
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0:
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Ivo Belet, Bas Eickhout, Theresa Griffin, Ruža Tomašić, Henna Virkkunen
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	James Carver