



Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2015/2112(INI)

16.7.2015

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

k správe Smerom k novej medzinárodnej dohode o klíme, ktorá sa má uzavrieť
v Paríži

(2015/2112(INI))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Bas Eickhout

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta oznámenie Komisie a ciele príspevku EÚ ku konferencii o klíme COP 21, ktorá sa má konať v decembri 2015 v Paríži; zdôrazňuje, že je potrebné, aby Komisia a členské štáty počas konferencie posilnili viditeľnosť sektora dopravy, pričom odkazuje okrem iného na iniciatívy, akou je agenda riešení, a aby zohrali vedúcu úlohu v záujme dosiahnutia transparentnej a záväznej medzinárodnej dohody, ktorá bude uznávať úlohu nešťátnych aktérov; vyzýva Komisiu, aby v rámci konferencie aktívne podporovala iniciatívy v oblasti mestskej mobility a verejnej dopravy;
2. vyzýva Komisiu, aby ponúkla svoju podporu a odborné znalosti stranám konferencie COP 21 pri stanovovaní ich národných príspevkov a aby súčasne zvyšovala povedomie, pokiaľ ide o úlohu sektora dopravy pri prijímaní komplexných stratégií znižovania emisií skleníkových plynov;
3. uznáva, že sa Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) zaviazala rozvíjať celosvetový trhový mechanizmus zníženia emisií z leteckej dopravy; vyjadruje však poľutovanie nad nedostatkom ambicióznosti a nad tým, že dosiaľ sa nedosiahol pokrok; upozorňuje na skutočnosť, že na splnenie cieľov týkajúcich sa emisií CO₂ v letectve a námorníctve je nevyhnutné stanoviť v rámci ICAO a Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) pravidlá platné na celom svete; vyzýva preto všetky zúčastnené strany, aby sa zaviazali k účinnému a štruktúrnemu nástroju a opatreniam zabezpečujúcim zníženia emisií CO₂ v letectve; vyzýva IMO, aby urýchlila kroky zamerané na dosiahnutie dohody, ktorá bude účinne regulovať a znižovať emisie z medzinárodnej lodnej dopravy, do konca roka 2016;
4. žiada, aby boli do Parížskeho protokolu zahrnuté ciele v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov, ktoré sú v súlade s celosvetovým uhlíkovým rozpočtom a splňajú cieľ zníženia o 2 °C stanovený pre medzinárodnú leteckú a námornú dopravu, a vyzýva všetky strany vrátane Komisie a členských štátov, aby sa v rámci Parížskeho protokolu zaviazali ku celosvetovým kvantifikovaným cieľom znižovania emisií skleníkových plynov ako k najdôležitejšej priorite a aby pracovali prostredníctvom ICAO a IMO na dohode, ktorá by sa uzavrela do konca roka 2016, o dôveryhodnom nástroji, ktorý môže priniesť potrebné zníženie emisií; zdôrazňuje, že je dôležité zohľadniť osobitnú situáciu ostrovných a najvzdialenejších regiónov, aby sa zabezpečilo, že environmentálne správanie nebude mať vplyv na mobilitu a prístupnosť osobitne v týchto regiónoch;
5. uznáva, že podľa 5. hodnotiacej správy Medzivládneho panelu o zmene klímy si celosvetový uhlíkový rozpočet, ktorý pravdepodobne obmedzuje zvýšenie priemernej teploty na menej ako 2 °C, vyžaduje, aby sa celosvetové kumulatívne emisie medzi rokmi 2011 a 2100 udržali pod úrovňou 1010 Gt CO₂;
6. je presvedčený, že pokiaľ sa zníženiu emisií zo sektora dopravy nebude venovať väčšia pozornosť, celkové ciele v oblasti klímy nebude možné dosiahnuť, pretože doprava je

jediným sektorom, v ktorom emisie skleníkových plynov neprestali narastať (za ostatných 25 rokov sa zvýšili o 30 %); zdôrazňuje, že dosiahnuť to bude možné jedine vďaka záväzným cieľom v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov v kombinácii so začlenením obnoviteľných zdrojov energie do trhu, technologicky neutrálnym prístupom k dekarbonizácii a integrovanejšou dopravnou a investičnou politikou zahŕňajúcou politiky zamerané na prechod na iné druhy dopravy, spolu s technologickým pokrokom a obmedzovaním dopravy (napr. využitím udržateľnej logistiky, inteligentného mestského plánovania a integrovaného riadenia mobility);

7. poukazuje na to, že 94 % dopravy – najmä v odvetviach cestnej, leteckej a lodnej dopravy – závisí od fosílnych palív, a preto je naliehavo potrebné prijať opatrenia na urýchlenie pokroku smerom k včasnému dosiahnutiu cieľov stanovených v bielej knihe na obdobie do roku 2030, pokiaľ ide o obnoviteľné palivá, elektrinu alebo nízkouhlíkové alternatívy; domnieva sa, že zlepšenie energetickej efektívnosti dopravy by malo byť jednou z najdôležitejších priorít európskej dopravnej politiky; zdôrazňuje potrebu výrazne rozvinúť distribučné reťazce nových udržateľných zdrojov energie, pri ktorých nevznikajú emisie, s cieľom podporovať ambiciózny prechod k udržateľnejšej energii a znížiť závislosť od fosílnych palív a dovážanej energie;
8. poukazuje na to, že viac ako polovica svetového obyvateľstva dnes žije v mestách a veľkomestách a že mestská doprava výrazne prispieva k emisiám skleníkových plynov zo sektora dopravy; naliehavo preto vyzýva Komisiu a členské štáty, aby aktívne zvyšovali povedomie o úlohe udržateľnej mestskej mobility pri plnení záväzkov v oblasti zmierňovania zmeny klímy; zdôrazňuje, že zodpovedné územné plánovanie a udržateľné dopravné riešenia v mestských oblastiach efektívne prispievajú k znižovaniu emisií CO₂; vyzýva Komisiu, aby prijala opatrenia potrebné na dôraznú podporu verejnej dopravy, spoločných riešení v oblasti mobility a možností v oblasti chôdze a cyklistiky, najmä v husto osídlených oblastiach, a aby v prípade potreby predložila návrhy na zlepšenie regulácie EÚ s cieľom podporiť multimodalitu a nové služby v oblasti mobility a logistiky;
9. zdôrazňuje, že v sektore dopravy je nutný dobrý energetický mix a že sa môže dosiahnuť podporou alternatívnych vozidiel s pohonom na zemný plyn a bioplyn a všetkých politík zameraných na posilnenie udržateľných druhov dopravy vrátane elektrifikácie dopravy a využívania inteligentných dopravných systémov; podčiarkuje nutnosť klásť dôraz na železnice, električky, elektrifikované autobusy a bicykle na elektrický pohon, zahŕňať hľadisko celého životného cyklu a zamerať sa na plné využívanie obnoviteľných zdrojov energie; dôrazne nabáda miestne orgány verejnej dopravy a prevádzkovateľov dopravy, aby sa stali priekopníkmi zavádzania nízkouhlíkových vozidiel a technológií;
10. zdôrazňuje potrebu postupnej internalizácie vplyvu dopravy na klímu v rámci komplexného balíka opatrení na správne stanovenie cien v tomto odvetví, ako aj potrebu nastolenia spravodlivej hospodárskej súťaže medzi jednotlivými druhmi dopravy; vyzýva Komisiu, aby zabezpečila vhodné finančné nástroje EÚ a financovanie investícií EÚ vrátane klimatických fondov pre tie projekty v sektore dopravy, ktoré budú mať pozitívny vplyv na životné prostredie, a aby pritom nevyklúčila žiaden druh dopravy a najmä aby podporovala vypracúvanie plánov udržateľnej mestskej mobility; požaduje preto kombináciu niekoľkých nástrojov vrátane opatrení, ktoré sú zamerané na začlenenie

negatívnych externalít a ktoré zahŕňajú financovanie výskumu a vývoja a rozsiahlych demonstračných projektov v oblasti technológií čistej dopravy, a požaduje vytvorenie stimulov, aby sa tieto technológie mohli prijať;

11. poukazuje na to, že ak sa majú dosiahnuť ciele výrazného zníženia emisií skleníkových plynov, zásadný význam majú krátkodobé i dlhodobé stratégie zmierňovania zmeny klímy v oblasti dopravy;
12. poukazuje na to, že pri vykonávaní opatrení na zmiernenie zmeny klímy a adaptáciu na ňu by sa malo zväziť používanie zariadení umiestnených v kozmickom priestore, najmä pri monitorovaní emisií skleníkových plynov a dohľade nad nimi; naliehavo vyzýva Komisiu, aby aktívne prispela k zriadeniu celosvetového systému monitorovania CO₂ a CH₄; vyzýva Komisiu, aby podporovala snahy o vytvorenie systému EÚ, ktorý by samostatne a nezávisle meral emisie skleníkových plynov, a aby na to využívala misie programu Copernicus a rozširovala ich;
13. zdôrazňuje, že je nutné, aby EÚ zodpovedne zohrávala svoju vedúcu úlohu, a uznáva, že ak sa ďalšie regióny sveta nebudú podieľať na jej ambíciách a cieľoch, konkurencieschopnosť EÚ sa môže oslabiť.

VÝSLEDEK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	14.7.2015
Výsledok záverečného hlasovania	+: 40 -: 4 0: 2
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Ivo Belet, Bas Eickhout, Theresa Griffin, Ruža Tomašić, Henna Virkkunen
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	James Carver