



EVROPSKI PARLAMENT

2014 - 2019

Odbor za promet in turizem

2015/2112(INI)

16.7.2015

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o poti k novemu mednarodnemu podnebnemu sporazumu v Parizu
(2015/2112(INI))

Pripravljavec mnenja: Bas Eickhout

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja sporočilo Komisije in cilje prispevka EU h konferenci o podnebjju COP 21, ki bo potekala decembra 2015 v Parizu; poudarja, da morajo Komisija in države članice med konferenco povečati prepoznavnost transportnega sektorja, med drugim z omembo pobud, kot je „agenda rešitev“, ter imeti vodilno vlogo pri doseganju preglednega in zavezujočega mednarodnega sporazuma, ki bo prepoznaval vlogo nedržavnih akterjev; poziva Komisijo, naj v okviru konference dejavno podpre pobude na področju trajnostne mobilnosti v mestih in javnem prevozu;
2. poziva Komisijo, naj ponudi svojo pomoč in strokovno znanje udeleženkam konference COP 21, da bi oblikovale svoje nacionalne prispevke in povečale ozaveščenost o vlogi prometnega sektorja pri sprejetju celovite strategije za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov;
3. upošteva, da se je Mednarodna organizacija civilnega letalstva zavezala, da bo razvila mehanizem za zmanjšanje emisij iz letalstva, ki bo temeljil na svetovnem trgu; vendar obžaluje dosedanje pomanjkanje napredka in ambicij; opozarja, da se je treba v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva in Mednarodne pomorske organizacije na svetovni ravni dogovoriti o pravilih, da bi dosegli cilje za emisije CO₂ v letalskem in pomorskem prometu; zato poziva vse strani, naj se zavežejo instrumentu in ukrepom učinkovite in strukturne narave, ki zagotavljajo zmanjšanje emisij CO₂ v letalskem prometu; poziva Mednarodno pomorsko organizacijo, naj pospeši ukrepe, da bi dosegli sporazum o učinkoviti ureditvi in zmanjšanju emisij mednarodnega pomorskega prevoza do konca leta 2016;
4. poziva, naj se v Pariški protokol vključi cilje zmanjšanja toplogrednih plinov, ki bodo usklajeni s svetovnim ogljičnim proračunom, skladno s ciljem 2 stopinj za mednarodni letalski promet in pomorski prevoz, ter poziva vse strani, tudi Komisijo in države članice, naj v Pariškemu protokolu opredelijo svetovne, količinsko opredeljene in poenotene cilje glede zmanjšanja toplogrednih plinov kot prednostno nalogo in naj sodelujejo z Mednarodno organizacijo civilnega letalstva in Mednarodno pomorsko organizacijo, da bi do konca leta 2016 dosegli sporazum o verodostojnemu instrumentu, s katerim bo mogoče doseči potrebna zmanjšanja; poudarja, da je treba upoštevati posebne razmere v otoških in najbolj oddaljenih regijah, da okoljska učinkovitost ne bi negativno vplivala zlasti na mobilnost in dostopnost teh regij;
5. priznava, da po ugotovitvah petega ocenjevalnega poročila Medvladnega foruma o podnebnih spremembah svetovni ogljični proračun v obdobju 2011–2100 ne sme preseči 1010 gigaton CO₂, da bi dvig globalne povprečne temperature lahko zadržali pod 2°C;
6. meni, da če se prometni sektor ne bo bolj osredotočil na zmanjšanje emisij, ne bo mogoče doseči skupnih podnebnih ciljev, saj je promet edini sektor, kjer emisije toplogrednih plinov ves čas naraščajo (do 30 % v zadnjih 25 letih); poudarja, da bo vse

to mogoče doseči samo z zavezujočimi cilji glede emisij toplogrednih plinov, skupaj s popolno vključitvijo obnovljivih virov na trg, tehnološko nevtralnimi pristopom k dekarbonizaciji in z bolj povezano prometno in naložbeno politiko, ki bo združevala ukrepe za prehod na druge oblike prevoza, tehnološki napredek in zmanjševanje prometa (na primer prek trajnostne logistike, pametnega urbanističnega načrtovanja in povezanega upravljanja mobilnosti);

7. poudarja, da je 94 % prometa – predvsem cestnega, zračnega in pomorskega – odvisnih od fosilnih goriv in so tam torej nujni ukrepi za hitrejše napredovanje proti zgodnjemu uresničenju ciljev bele knjige do leta 2030 glede obnovljivih goriv, elektrike in nizkoogljičnih alternativ; meni, da bi morale biti izboljšanje energetske učinkovitosti prometa ena glavnih prednostnih nalog evropske prometne politike; poudarja, da je treba močno razviti distribucijske kanale novih trajnostnih virov energije in virov energije brez emisij, da bi podprli ambiciozen prehod na trajnostno energijo in zmanjšali odvisnost od fosilnih goriv ter uvožene energije;
8. opozarja, da več kot polovica svetovnega prebivalstva zdaj živi v mestih in velemestih in da je mestni prevoz eden glavnih virov emisij toplogrednih plinov iz prometnega sektorja; zato poziva Komisijo in države članice, naj dejavno ozaveščajo o vlogi trajnostne mobilnosti v mestih pri uresničevanju zavez o zmanjšanju toplogrednih plinov; poudarja, da odgovorna raba zemljišč, prostorsko načrtovanje ter trajnostne prometne rešitve v mestnih območjih učinkovito prispevajo k cilju zmanjšanja emisij CO₂; poziva Komisijo, naj sprejme potrebne ukrepe, s katerimi bi odločno spodbujali javni prevoz, skupne rešitve za mobilnost ter hojo in kolesarjenje, zlasti v gosto naseljenih območjih, in oblikuje predloge za izboljšanje zakonodaje EU, če bo to potrebno, da bi spodbudili multimodalnost in nove storitve na področju mobilnosti in logistike;
9. poudarja, da je treba oblikovati dobro kombinacijo energetskih virov v prometnem sektorju s spodbujanjem alternativnih vozil na zemeljski plin in bioplin ter spodbujanjem vseh politik za okrepitev trajnostnih oblik prevoza, vključno z elektrifikacijo prometa in uporabo inteligentnih prometnih sistemov; poudarja, da je treba večji poudarek nameniti železnicam, tramvajem ter električnim avtobusom, avtomobilom in kolesom, da bi vključili celoten vidik življenjskega cikla, ter da je treba v celoti izkoristiti potencial obnovljivih virov energije; odločno spodbuja lokalne organe javnega prevoza in prevoznike, naj kot prvi uvedejo nizkoogljična vozila in tehnologije;
10. poudarja, da je treba podnebne vplive prometa postopoma internalizirati z obsežnim svežnjem ukrepov za pravično oblikovanje cen v tem sektorju in z vzpostavitvijo poštenih konkurenca med različnimi oblikami prevoza; poziva Komisijo, naj zagotovi ustrezne finančne instrumente EU, vključno s podnebnimi skladi, za tiste projekte v prometnem sektorju, ki bodo imeli pozitiven učinek na okolje, ne da bi pri tem izključili katero koli vrsto prometa, in bodo zlasti spodbujali razvoj načrtov o trajnostni mobilnosti v mestih; zato poziva h kombinaciji več instrumentov, ki bo zajemala ukrepe za vključitev zunanjih negativnih učinkov, financiranje raziskav in razvoja, financiranje obsežnih predstavitvenih projektov čistih prometnih tehnologij in vzpostavitve spodbud za uporabo teh tehnologij;

11. poudarja, da so tako kratkoročne kot dolgoročne strategije za zmanjšanje prometa bistvene, če želimo doseči cilje velikega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov;
12. poudarja, da bi bilo treba upoštevati sredstva, nameščena v vesolju, pri izvajanju ukrepov za blažitev podnebnih sprememb in prilagoditev nanje, zlasti prek spremljanja in nadzora emisij toplogrednih plinov; poziva Komisijo, naj dejavno prispeva k sistemu svetovnega spremljanja emisij CO₂ in CH₄; poziva Komisijo, naj spodbuja prizadevanja za razvoj sistema EU za merjenje emisij toplogrednih plinov na samostojen in neodvisen način ter uporabi program Copernicus in razširi njegove naloge;
13. poudarja, da mora EU odgovorno prevzeti vodilno vlogo in priznava, da če njene ambicije in cilji niso skupni tistim v drugih regijah sveta, bi to lahko oviralo njeno konkurenčnost.

IZID KONČNEGA GLASOVANJA V ODBORU

Datum sprejetja	14.7.2015
Izid končnega glasovanja	+: 40 -: 4 0: 2
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kuloglu (Stelios Kouloglou), Merja Kyllönen, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kyrkos), Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Ivo Belet, Bas Eickhout, Theresa Griffin, Ruža Tomašić, Henna Virkkunen
Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju	James Carver