



EUROOPA PARLAMENT

2014–2019

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2015/2113(INI)**

15.7.2015

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Euroopa energialiidu suunas liikumise kohta  
(2015/2113(INI))

Arvamuse koostaja: Henna Virkkunen

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. pooldab komisjoni nägemust säästvast, vähese CO<sub>2</sub>-heitega ning kliimasõbralikust energialiidust, millel on kogu maailmajagu hõlmav ühtne energiasüsteem, ning konkurentsil ja energiavarustuse kindlusel põhineva energia siseturu väljakujundamist, mis aitab Euroopal vähendada sõltuvust kolmandatest riikidest, loob kvaliteetseid töökohti ja toob kaasa majanduskasvu; tuletab meelde, et väiksem sõltuvus energiainpordist toetab otseselt ka Euroopa majandust;
2. võttes arvesse, et probleem on ülemaailmne, kutsub komisjoni üles rahvusvahelistes organisatsioonides ning keskkonna- ja kliimamuutuste foorumitel tulemuslikumalt jälgima teiste maailma riikide CO<sub>2</sub> heitkoguste vähendamist;
3. palub komisjonil ja liikmesriikidel kaasata transpordisektor esmatähtsana ELi kliimapoliitikasse, pidades iseäranis silmas eesootavaid COP 21 kliimakonverentsi arutelusid, ning esitada ettepanek näiteks ühtsete kütusetõhususe standardite kohta, mis kehtiksid praegu sõiduautodele ja kaubikutele kehtivate standardite eeskujul ka raskeveokitele, bussidele ja laevadele;
4. märgib, et transpordisektor moodustab Euroopa energia lõpptarbimisest hinnanguliselt 30 % ning et 94 % transpordisektorist sõltub naftasaadustest; on seepärast seisukohal, et tulevikku suunatud kliimamuutuste poliitikat järgiva tugeva energialiidu raamstrateegia tähelepanu keskpunktis peaks olema keskkonnahoidlikum energiasüsteem, millel on selge seos transpordisektori CO<sub>2</sub>-heite vähendamisega; rõhutab, et meetmete ühitamine energiatõhususe ja taastuvenergia edendamiseks ning innovatiivsete energiatehnoloogiate arendamiseks on äärmiselt tähtis, et saavutada Euroopa transpordisüsteemide jaoks keskkonnasäästlik energiaallikate jaotus; peab vajalikuks mitmekesiste taastuvate energiaallikate, sealhulgas raskeveokites ja meretranspordis veeldatud maagaasi kasutamise ergutamist; nõuab komisjonilt tungivalt ettepanekuid keskkonnale kahjulike maksusoodustuste kaotamise kohta; ergutab sellise teadus- ja uuendustegevuse toetamist, mille eesmärk on leida paremaid liikuvusega seotud lahendusi nii tehnoloogia kui ka tugitehnoloogiate ja poliitika valdkonnas;
5. rõhutab tõsiasja, et lennunduse ja meretranspordi sektorid on Euroopa kõige kiiremini kasvavad heite põhjustajad ja nafta tarbijad; juhib tähelepanu asjaolule, et lennunduse ja meretranspordi CO<sub>2</sub> heitkoguste vähendamise eesmärkide täitmine eeldab Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis ja Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis ülemaailmselt kokkulepitud eeskirju; juhib tähelepanu vastastikuste keskkonnaalaste standardite tähtsusele Euroopa tööstusettevõtjate konkurentsivõime jaoks; märgib, et seni on täheldatud nende organisatsioonide suutmatust reguleerida lennunduse ja laevanduse põhjustatavaid heitkoguseid; palub komisjonil ja liikmesriikidel esitada ettepanekud algatuste kohta, mis võivad kiirendada asjaomase ülemaailmse kokkuleppe ja nende organisatsioonide suurema demokraatliku vastutuse saavutamist; rõhutab saarte ja äärepoolseimate piirkondade eriolukorraga arvestamise tähtsust nende majanduslike, sotsiaalsete ja territoriaalsete piirangute tõttu;

6. ergutab makropiirkondlikku käsitust silmas pidades energiataristute, sealhulgas alternatiivkütuse taristute arendamist, et võidelda nn energiasaarte tekke vastu; julgustab ühtlasi nn metanoolimajanduse, arukate võrkude taristu (mh elektritranspordi jaoks) ja energiat talletavate transpordivahendite põhimõtete järgimist, et suurendada tõhusat tarbimist ja energiavarustuse kindlust;
7. märgib, et 70 % eurooplastest elab linnades, ja nõuab, et liikmesriigid võtaksid koostöös kohalike ja piirkondlike asutustega sihtotstarbelisi meetmeid, et arendada tõrgeteta, turvalist, kulutõhusat, energiasäästlikku ja taskukohase hinnaga ühiskondlikku linnatransporti; tuletab meelde, et vastutustundliku maakasutuse planeerimise ning säästva transpordi lahendused aitavad linnapiirkondades tõhusalt vähendada CO<sub>2</sub>-heidet; nõuab komisjonilt tungivalt vajalike meetmete võtmist ühistranspordi, jagatud transpordi ning jalgsikäimise ja jalgrattaga sõitmise võimaluste edendamiseks, iseäranis tihedalt asustatud piirkondades, ning vajaduse korral ELi õigusaktide ajakohastamise ettepanekute esitamist, et edendada mitmeliigilist transporti ja uusi logistikateenuseid; rõhutab sellega seoses ühendvedude, uute IKT tehnoloogiate ja keskkonnasäästlike mootorite kasutuselevõtu kasutamata potentsiaali;
8. nõuab põhjalikku õigusloomet eesmärgiga edendada pikaajalisi era- ja avaliku sektori investeeringuid ja rahastamisskeeme seoses taastuvkütuste ja kaasaegse mootoritehnoloogia valdkonna paljutootavate ja uuenduslike tehnoloogiate uurimise, tootmise ja turustamisega tehnoloogiliselt neutraalsel ja turumoonutusi vältival viisil, samuti Euroopa transpordivõrgu taristutega seotud investeeringuid ja rahastamisskeeme, mis keskenduksid peamiselt säästvale ja keskkonnahoidlikele transpordiliikidele; rõhutab vajadust vältida kaubanduslikke ja tehnoloogilisi lõkse; rõhutab vajadust järkjärgult vähendada heitkoguseid, asendades fossiilkütused taastuvkütuste, elektrienergia või vähese CO<sub>2</sub>-heitega alternatiividega; peab vajalikuks veeldatud maagaasi varajase kasutuselevõtu toetamist; tuletab meelde, et lennundusturu avamine taastuvkütustele aitaks ELil säilitada taastuvenergia valdkonnas juhtrolli;
9. märgib, et transpordisektori CO<sub>2</sub>-heite vähendamine eeldab energia, transpordi, kaubanduse, teadustegevuse ja innovatsiooni poliitikavaldkondade meetmete lõimimist; rõhutab piiriüleste ühtsete lähenemisviiside tähtsust riigiti killustatuse vältimiseks ning toonitab vajadust kehtestada standardid ja koostalitluse nõuded, mis võimaldaksid Euroopa ettevõtjatel turu pakutavaid võimalusi ära kasutada;
10. juhib tähelepanu sellele, et elektrisõidukite kasutuselevõttuga kaasneb suur koormus elektrienergia tootmisele, ning nõuab hindamisi, et teha kindlaks, mil määral piisab praegusest tootmisvõimsusest;
11. pooldab üleminekut säästvamatele ja energiatõhusamatele transporditeedele ja -liikidele nagu raudtee-, lähimereveo, sisevee- ja meretransport, muutes need konkurentsivõimelisemaks ja CO<sub>2</sub>-heite vähendamise poolest tõhusamaks; rõhutab sellega seoses ühendvedude tähtsust;
12. palub komisjoni esitada osana transpordisektori CO<sub>2</sub>-heite vähendamise meetmetest põhjalik maanteetranspordi strateegia ning toetada maanteetranspordis elektromobiilsuse kiiremat arendamist ja kasutuselevõttu;

13. märgib, et gaasil põhinev maanteetransport on CO<sub>2</sub>-heite poolest väljakujunenud tehnoloogia, mis võib osutada kasulikuks n-ö vahepealseks kütuseks keskkonnasäästlikule transpordile üleminekul; rõhutab siiski, et taristu kasutuselevõtu subsideerimine peaks olema suunatud keskkonnasäästlikele tehnoloogiatele;
14. toetab ulatuslikku maanteetranspordi paketti, mis soodustab taristu tõhusamat põhihinnakujundust ning arukate koostalitlusvõimeliste transpordilahenduste kasutuselevõttu; rõhutab, et energiatõhusust saab parandada digitaliseerimise toetamise, arukate transpordisüsteemide kasutamise ja uuenduslike transporditeenuste väljatöötamisega; nõuab transpordisektori tulevikule suunatud teadusuuringute ja innovatsiooni strateegiat; toetab linna- ja maapiirkondade säästvate liikuvuskavade väljatöötamist, et vähendada liiklusest tingitud saastet, ummikuid ja müra ning liiklusõnnetusi; usub, et kõnealuste kavade eesmärk peaks olema puudega kasutajatele ja maksumusele mõeldes ebavõrdsuse kaotamine;
15. ergutab komisjoni kaasama säästva turismi sertifitseerimiskriteeriumide ühtlustamise alal tehtavasse töösse kooskõlas ELi eesmärkidega ka taastuvenergia kasutamise ja CO<sub>2</sub> heitkoguste vähendamise seotud kriteeriumid;
16. palub komisjonil kiirendada täiustatud tehnoloogiate integreerimist uuenduslikku raudteesektorisse raudteetranspordile ülemineku algatusega, mis võib olla keskkonnasäästliku ühistranspordi saavutamise jaoks määrava tähtsusega;
17. rõhutab vajadust eelistada Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondist selliste transpordiprojektide toetamist, mis võimaldavad tehnoloogilist üleminekut keskkonnahoidlikule ja säästvale transpordisüsteemile; rõhutab, et teiste ELi tasandi finantstoetuse vahendite puhul tuleks esmatähtsaks pidada ühendvedude, raudtee, merelaevanduse ja siseveeteede infrastruktuuri investeerimist.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	14.7.2015						
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 100px;">+:</td> <td style="text-align: right;">40</td> </tr> <tr> <td>-:</td> <td style="text-align: right;">6</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	40	-:	6	0:	0
+:	40						
-:	6						
0:	0						
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	<p>Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska</p>						
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Ivo Belet, James Carver, Bas Eickhout, Theresa Griffin, Ruža Tomašić, Henna Virkkunen						