



2015/2147(INI)

11.11.2015

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku a pro Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

ke směřování k Aktu o jednotném digitálním trhu
(2015/2147(INI))

Navrhovatelka: Merja Kyllönen

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku a Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů jako věcně příslušné výbory, aby do svého návrhu usnesení začlenily tyto návrhy:

1. vítá sdělení o „Strategii pro jednotný digitální trh v Evropě“; zdůrazňuje, že provádění digitalizace a intenzivnější zavádění interoperabilních inteligentních dopravních systémů (ITS) jsou klíčovými nástroji, které zvýší účinnost a produktivitu evropského dopravního systému a které budou lépe využívat stávající kapacitu, což povede k tomu, že každodenní doprava, mobilita a logistika bude plynulejší, bezpečnější, lépe využívající zdroje a udržitelnější;
2. konstatuje, že některé správní požadavky v určitých zemích mohou být překážkou pro projekty, které mají významný potenciál v oblasti dopravy (začínající podniky, projekty digitalizace); žádá, aby byla součástí jednotného digitálního trhu i zvláštní kapitola věnovaná snižování administrativní zátěže (daňová oblast, oznámení o založení společnosti, nábor pracovníků atd.), a to zejména ve fázi zahajování projektů;
3. konstatuje, že digitalizace odvětví dopravy a cestovního ruchu poskytuje Evropě nové obchodní příležitosti a pracovní místa a má klíčovou roli při přeměně evropských měst v inteligentní města; poukazuje na výrazný růst v odvětví ITS, u něhož se v letech 2014–2019 očekává celková roční míra růstu ve výši 16,4 %; je si vědom toho, že ačkoli je odvětví dopravy jedním z průkopníků při využívání nových informačních technologií, stále je třeba uskutečňovat další pokrok; proto klade důraz na přístup k finančním prostředkům pro inovativní malé a střední podniky a začínající podniky v odvětví dopravy a cestovního ruchu a má za to, že EFSI by měl hrát stěžejní roli v digitalizaci tohoto odvětví;
4. poukazuje na to, že digitalizace odvětví dopravy a cestovního ruchu připraví půdu pro méně mechanizovaná pracovní místa, čímž zároveň dojde k rozšíření kreativnější činnosti; připomíná, že k tomu, aby bylo možné se adaptovat na technický rozvoj, jsou mimořádně důležité programy trvalého vzdělávání; zdůrazňuje, že jsou zapotřebí sociální plány a vzdělávání zaměřené na zřizování atraktivnějších a udržitelnějších míst s cílem snížit riziko ztráty zaměstnání kvůli digitalizaci v určitých profesích;
5. uvědomuje si, že digitalizace může vést ke strukturálním změnám v odvětví dopravy a cestovního ruchu; zdůrazňuje, že je nezbytné zavádět nové modely podnikání, digitální platformy a služby založené na digitalizaci a ekonomice zaměřené na sdílení; vítá skutečnost, že digitalizace umožňuje rozvoj konceptu mobility jakožto služby a vybízí Komisi, aby zahájila důslednou analýzu na podporu opatření směřujících ke konceptu mobility jakožto služby, která by zahrnovala například spotřebitele, dopravní infrastrukturu a územní plánování;
6. naléhavě žádá Komisi, aby posoudila nezbytnost modernizace politik EU v odvětví dopravy a cestovního ruchu a aby je přizpůsobila digitálnímu věku; žádá Komisi, aby harmonizovala regulační rámec různých druhů dopravy s cílem podporovat udržitelný multimodální systém a konkurenceschopnost mezi jednotlivými druhy dopravy nebo mezi rozdílnými subjekty, které jsou zapojeny do hodnotového řetězce, a povzbudit nové

inovace a služby v oblasti mobility a logistiky, včetně inovací a služeb založených na ekonomice sdílení a současně přitom vytvořit rovné podmínky pro stávající účastníky trhu a nové subjekty vstupující na trh, pokud jde o vysoké evropské standardy týkající se bezpečnosti, dostupnosti, pracovních podmínek, spravedlivého daňového systému, ochrany spotřebitelů a údajů předcházení škodlivým vlivům na životní prostředí; má rovněž za to, že by se měla dodržovat zásada technologické neutrality a neměly by být bržděny inovace;

7. zdůrazňuje, že je zapotřebí, aby byla v oblasti dopravy řádně vymezena práva cestujících, která mají být transparentní; naléhavě proto žádá Komisi, aby předložila návrh listiny práv cestujících, která by se vztahovala na všechny druhy dopravy, včetně jasné a transparentní ochrany práv cestujících v souvislosti s multimodální dopravou;
8. upozorňuje Komisi na to, že na základě lepšího využívání digitalizovaných a inovativních technologií lze v oblasti evropského cestovního ruchu dosáhnout účinnější podpory;
9. podporuje rozvoj nových digitálních technologií zaměřených na sebehodnocení dopravních služeb a jejich zlepšení ve prospěch uživatelů;
10. naléhavě vyzývá Komisi, aby zajistila, že EU ve spolupráci s členskými státy, které zaujímají v oblasti používání osvědčených postupů při digitalizaci dopravy přední místo, vypracuje strategii evropského jednotného trhu, aby bylo možné snadno přejímat technické inovace jiných zemí, které nejsou součástí EU, a tím zlepšit interoperabilitu a zvýšit možnosti růstu evropských podniků a rozšiřování jejich působnosti na mezinárodním trhu;
11. naléhavě vyzývá Komisi, aby v rámci přizpůsobování odvětví dopravy digitální éře nepřehlížela lidský faktor, aby bylo vždy možné zajistit ovládání inteligentních a automatických systémů ze strany profesionálních pracovníků; důrazně připomíná, aby v rámci vzdělávání pracovníků v tomto odvětví nebyla ponechána stranou možnost převzít kontrolu nad automatickými systémy ovládání a řízení;
12. vyzývá členské státy k propagaci digitalizace dopravních služeb pro uživatele se zdravotním postižením, tak aby tyto služby představovaly pomoc, nikoli další překážku;
13. domnívá se, že v důsledku zvyšující se digitalizace čelíme trojí výzvě týkající se spolehlivosti, konektivity a kapacity; zdůrazňuje, že důvěra a spolehlivá ochrana údajů jsou základními předpoklady pro dokončení jednotného digitálního trhu; zdůrazňuje v této souvislosti, že je nezbytné zajistit vysoké standardy, pokud jde o kapacitu, přístupnost a bezpečnost údajů, a to poskytnutím komplexní, spolehlivé a interoperabilní datové infrastruktury a zajištěním bezpečnosti a důvěryhodnosti shromažďování údajů, jejich zpracování, využívání a skladování; opětovně zdůrazňuje, že je zapotřebí, aby byla k dispozici vhodná infrastruktura pro řízení nově generovaných toků, např. v důsledku investic do vysokorychlostního připojení, v plné míře se využily možnosti, které skýtá systém Galileo, a aby se efektivněji využívaly frekvence;
14. vyzývá členské státy a místní obce, aby při realizaci plánů městské mobility vždy plánovaly a zahrnovaly do nich digitální rozměr dopravy, aby bylo zajištěno, že bude pro uživatele plně přístupná a bude jim plně k dispozici;

15. domnívá se, že odvětví dopravy a cestovního ruchu se stane jednou z největších oblastí souvisejících s uskutečňováním internetu věcí (IoT), a proto vyzývá Komisi, aby vypracovala koordinovanou strategii pro konektivitu v odvětví dopravy; zdůrazňuje význam, který má výhledové a předběžné posouzení dopadů v rámci rozhodování jak z hlediska právní úpravy, tak i z hlediska investic do infrastruktury za účelem vytvoření vhodných základů pro digitalizovanou a automatizovanou dopravu, přičemž je třeba pečlivě zohledňovat bezpečnost, účinné využívání infrastruktury, soukromí, zabezpečení a dostupnost údajů; zdůrazňuje, že je rovněž zapotřebí robustních opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti a požadavků týkajících se vozidel vybavených prvky konektivity a zdůrazňuje, že se nejedná jen o otázku ochrany údajů, ale i o fyzickou bezpečnost vozidel a osob, které v nich cestují;
16. očekává, že Komise předloží ucelenou zprávu, která bude obsahovat posouzení aktuálního stavu digitalizace unijního trhu cestovního ruchu s cílem vymezit a řešit výzvy a příležitosti pro různé veřejné a soukromé aktéry na vnitrostátní, regionální a místní úrovni; má za to, že součástí takové zprávy by měla být příslušná doporučení za účelem zajištění spravedlivé hospodářské soutěže a rovných podmínek pro všechny aktéry a ochrany spotřebitelů, čehož by mělo být dosaženo uplatněním transparentnosti, nestrannosti a přístupnosti;
17. zdůrazňuje význam digitalizace pro odvětví cestovního ruchu a potřebu zjednodušení přístupu ke všem digitalizovaným infrastrukturám, zejména s ohledem na malé a střední podniky, přičemž se musí zároveň zohlednit rozvoj platform ekonomiky sdílení;
18. má za to, že digitalizace skýtá významný potenciál pro posílení integračních přístupů; žádá Komisi, aby vymezila stávající nedostatky týkající se integrace, interoperability a standardizace; podporuje celostní přístup pro sítě v oblasti telekomunikací, dopravy a inteligentní energie, pokud jde o vývoj nových druhů digitálních služeb pro spotřebitele a dodavatele; zdůrazňuje, že v zájmu rozvoje vozidel využívajících prvků konektivity a příslušné infrastruktury na základě společných celoevropských a celosvětových norem je zapotřebí vzájemné partnerství mezi automobilovým průmyslem a odvětvím telekomunikací;
19. připomíná, že je zapotřebí ambiciózní podpora služeb v oblasti informací, plánování cest a prodeje jízdenek na multimodální a přeshraniční cesty prostřednictvím digitálních a on-line platform a na podporu tohoto pokroku vyzývá Komisi, aby předložila návrh, v němž bude od všech poskytovatelů požadováno, aby zpřístupnili veškeré nezbytné informace;
20. zdůrazňuje, že nástroje IKT, a to jak sítě, tak aplikace, by měly být srozumitelné, přístupné a jednoduché z hlediska používání pro všechny uživatele, a to včetně osob se zdravotním postižením a starších osob; vyzývá Komisi, aby při vytváření jednotného digitálního trhu přihlédla k riziku vyloučení některých uživatelů;
21. zdůrazňuje důležitost dostupného přístupu k vysokorychlostnímu bezdrátovému internetu pro všechny občany a návštěvníky v Evropě, zejména v dopravních a turistických centrech a ve venkovských a okrajových oblastech; vyzývá členské státy, aby dodržovaly své závazky týkající se ukončení poplatků za roaming v Evropě; konstatuje, že je nanejvýš důležité, aby byly odstraněny překážky, které stojí v cestě přeshraničnímu rozvoji elektronických služeb v oblasti dopravy a cestovního ruchu; zdůrazňuje, že by se za tímto účelem mělo zabránit tzv. „zeměpisnému“ blokování služeb vztahujících se k dopravě;

22. zdůrazňuje, že je zapotřebí, aby EU vykonávala aktivní úlohu v rámci Světového fóra OSN pro sladění předpisů pro motorová vozidla a zejména v rámci neformální pracovní skupiny pro inteligentní dopravní systémy a automatizovaná vozidla (WP29); je přesvědčen o zásadním významu této činnosti k zajištění toho, aby se normy EU týkající se vozidel vybavených prvky konektivity staly základem celosvětových norem; rovněž je přesvědčen o tom, že EU by měla posílit spolupráci se Spojenými státy americkými v oblasti norem a právních předpisů týkajících se vozidel vybavených prvky konektivity.

VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	10.11.2015
Výsledek konečného hlasování	+: 41 -: 4 0: 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Rosa Estaràs Ferragut
Náhradníci (čl. 200 odst. 2) přítomní při konečném hlasování	Clara Eugenia Aguilera García, Paul Brannen, Jiří Maštálka, Flavio Zanonato