



2015/2147(INI)

11.11.2015

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon ja siseturu- ja
tarbijakaitsekomisjon

ettevalmistuste kohta digitaalse ühtse turu aktiks
(2015/2147(INI))

Arvamuse koostaja: Merja Kyllönen

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutavatel tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil ning siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. kiidab heaks teatise Euroopa digitaalse ühtse turu strateegia kohta; rõhutab, et digiteerimine ja koostalitlusvõimeliste intelligentsete transpordisüsteemide ulatuslikum kasutuselevõtt on peamised vahendid, mis aitavad muuta Euroopa transpordisüsteemi tõhusamaks ja tootlikumaks ning kasutada paremini ära olemasolevat võimsust, millest tulenevalt muutuvad igapäevane transport, liikuvus ja logistika sujuvamaks, turvalisemaks, ressursse säästvamaks ja jätkusuutlikumaks;
2. tunnistab, et liialt koormavad haldustoimingud teatavates liikmesriikides võivad olla takistuseks tähtsatele tugeva potentsiaaliga transpordiprojektidele (sh idufirmadele ja digiprojektidele); nõuab, et digitaalne ühtne turg sisaldaks konkreetset mõõdet haldusformaalsuste (maksustamine, teatis ettevõtluse alustamise kohta, töölevõtmine jne) vähendamiseks, eelkõige projektide algusjärgus;
3. märgib, et transpordi- ja turismisektori digiteerimine loob Euroopas uusi ärivõimalusi ja töökohti ning etendab kesksel rollil Euroopa linnade kujundamisel arukateks linnadeks; osutab intelligentsete transpordisüsteemide sektori tugevale kasvule: aastatel 2014–2019 on sektori eeldatav ülemaailmne iga-aastane kasvumäär 16,4 %; tunnistab, et kuigi transpordisektor on olnud üks teerajajaid uute infotehnoloogialahenduste kasutamisel ja juurutamisel, tuleks siiski teha täiendavaid edusamme; peab seetõttu oluliseks rahastamise kättesaadavust transpordi- ja turismisektoris tegutsevate innovatiivsete VKEde ja idufirmade jaoks ning usub, et oluline roll sektori digiteerimisel peaks olema EFSI-I;
4. märgib, et transpordi- ja turismisektori digiteerimine võimaldab luua mitte nii mehaanilisi töökohti, mis tekitavad võimalusi loovamate ülesannete jaoks; tuletab meelde, et töötajate jaoks on tehnoloogia arenguga kohanemiseks väga olulised kutsealase täiendõppe programmid; rõhutab vajadust selliste sotsiaalkavade ja hariduse järgi, mille eesmärk on arendada muid atraktiivsemaid ja jätkusuutlikke töökohti, et tasakaalustada digiteerimise tõttu teatavatel kutsealadel töökohtade kadumise riski;
5. tunnistab, et digiteerimine võib põhjustada transpordi- ja turismisektoris struktuurimuutusi; rõhutab vajadust võtta omaks digiteerimisel ja ühistarbimisel põhinevad uued ärimudelid, digitaalplatvormid ning teenused; tunneb heameelt selle üle, et digiteerimine võimaldab arendada liikuvuse kui teenuse kontseptsiooni, ning julgustab komisjoni alustama liikuvuse kui teenuse suunas liikumist toetavat põhjalikku analüüsi, mis hõlmab näiteks tarbijaid, transporditaristuid ja linnaplaneerimist;
6. nõuab tungivalt, et komisjon hindaks ELi transpordi- ja turismipoliitika ajakohastamise vajadust ning kohandaks need digiajastule; palub komisjonil ühtlustada eri transpordiliike käsitlev õigusraamistik, et edendada jätkusuutlikku mitmeliigilist süsteemi ja konkurentsi eri transpordiliikide või väärtusahela eri üksuste vahel ning ergutada liikuvuse ja logistika valdkonnas uusi, muu hulgas ühistarbimisel põhinevaid uuendusi ja teenuseid ning luua samas praegustele turul tegutsejatele ja uutele turule sisenejatele võrdsed võimalused, pidades silmas turvalisust, juurdepääsetavust, töötingimusi, õiglast maksustamist,

tarbijakaitset, andmekaitset ja kahjuliku keskkonnamõju ennetamist käsitlevaid Euroopa kõrgeid standardeid; peab samuti asjakohaseks järgida tehnoloogia neutraalsuse põhimõtet ja mitte lämmatada innovatsiooni;

7. rõhutab hästi määratletud ja läbipaistvate reisijaõiguste tähtsust transpordisektoris; palub seetõttu tungivalt, et komisjon esitaks ettepaneku reisijate õiguste harta kohta, mis hõlmab kõiki transpordiliike ning reisijate õiguste selget ja läbipaistvat kaitset mitmeliigilise transpordi kontekstis;
8. juhib komisjoni tähelepanu sellele, et digiteeritud ja innovatiivsete tehnoloogiate parema ärakasutamise saab Euroopa turismisektorit tõhusamalt toetada;
9. toetab uute digitehnoloogiate arendamist, mille eesmärk on transporditeenuste enesehindamine ja nende parandamine kasutajate kasuks;
10. nõuab tungivalt, et komisjon tagaks Euroopa ühtse turu jaoks ELi strateegia väljatöötamise koostöös transpordi valdkonnas heade digiteerimistavade alal juhtivate riikidega, et võtta paremini arvesse ELi-väliste riikide tehnoloogiauuendusi, parandades nii koostalitlusvõimet ja suurendades Euroopa ettevõtete kasvu- ja jõudsa arengu võimalusi rahvusvahelisel turul;
11. nõuab tungivalt, et komisjon ei kaotaks transpordisektori digiajastule kohandamisel inimfaktorit, tagades, et hädaolukorras on igal ajal võimalik nuti- ja automaatikasüsteeme juhtida spetsialistidel; nõuab, et sektori töötajate väljaõppest ei jäetaks kõrvale automaatsete kontrolli- ja juhtimissüsteemide juhtimise ülevõtmise võimalust;
12. kutsub liikmesriike üles tutvustama puuetega kasutajatele transporditeenuste digiteerimist nii, et selles ei nähtaks järjekordset takistust, vaid abivahendit;
13. on seisukohal, et kasvav digiteerimine hõlmab kolmekordset väljakutset: usaldus, ühenduvus ja läbilaskevõime; rõhutab, et digitaalse ühtse turu väljakujundamine eeldab usaldust ja kindlat andmekaitset; rõhutab seetõttu vajadust tagada tervikliku, usaldusväärse ja koostalitlusvõimelise andmetaristu loomise ning andmete kogumise, töötlemise, kasutamise ja talletamise turvalisuse ja usaldusväärse tagamise teel andmeside läbilaskevõime, juurdepääsetavuse ja turvalisuse kõrgeid standardid; rõhutab, et oluline on omada taristut, mis on suuteline juhtima uute tekkivate andmevoogude koguseid, ning et see nõuab investeerimist lairibaühendusse, Galileo pakutavate võimaluste täielikku ärakasutamist ja sageduste tõhusamat kasutamist;
14. kutsub liikmesriike ja kohalikke omavalitsusi üles nägema linnalise liikumiskeskonna kavade koostamisel ette transpordi digitaalset mõõdet ning seda alati neisse lisama, tagades et see on kasutajatele täielikult juurdepääsetav ja kättesaadav;
15. on seisukohal, et transpordi- ja turismisektorist saab üks suuremaid asjade interneti rakendamise valdkondi, ning kutsub komisjoni seetõttu üles töötama välja kooskõlastatud strateegiat ühenduvuse kohta transpordisektoris; rõhutab ettenägelikkuse ja eelneva mõjuhindangu tähtsust nii regulatiivsete kui ka taristuinvesteeringute alaste otsuste tegemisel, et panna digiteeritud ja automatiseeritud transpordile tarvitamiskõlblik alus, pöörates hoolikat tähelepanu ohutusele, taristu tõhusale kasutamisele ning andmete privaatsusele, turvalisusele ja kättesaadavusele; rõhutab, et vaja on ka rangeid

küberjulgeolekumeetmeid ja nõudeid ühendatud sõidukite kohta, toonitades, et siin ei ole tegu lihtsalt andmekaitse küsimusega, vaid see puudutab sõiduki ja selle reisijate füüsilist turvalisust;

16. loodab, et komisjon esitab põhjaliku aruande, mis hõlmab hinnangut digiteerimise praegusele olukorrale ELi turismiturul, et selgitada välja erinevate avaliku ja erasektori osalejate probleemid ja võimalused riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil, ning neid käsitleda; on seisukohal, et see aruanne peaks sisaldama asjakohaseid soovitusi, et tagada aus konkurents ja võrdsed võimalused kõigile osalejatele ning kaitsta tarbijaid, pakkudes läbipaistvust, erapooletust ja juurdepääsetavust;
17. rõhutab digiteerimise tähtsust turismisektoris ja vajadust teha kõik digitaalsed taristud kergesti juurdepääsetavaks, pidades eriti silmas VKEsid, võttes arvesse ka ühistarbimisplatvormide arengut;
18. on veendunud, et digiteerimine pakub märkimisväärseid võimalusi lähenemisviiside integratsiooni süvendamiseks; palub komisjonil välja selgitada praegused integratsiooni, koostalitlusvõime ja standardimise alased puudused; toetab tarbijatele ja tarnijatele suunatud uut liiki digitaalsete teenuste arendamisega seotud telekommunikatsiooni-, transpordi- ja nutikate energiavõrkude puhul terviklikku lähenemisviisi; rõhutab, et selleks, et tagada ühendatud sõidukite ja ühendatud sõidukite taristu ühtsete standardite alusel väljatöötamine kogu Euroopas ja ka ülemaailmsel tasandil, on vaja telekommunikatsiooni- ja autotööstuse partnerlust;
19. tuletab meelde mitmeliigiliste ja piiriüleste reisisiteabe-, reisiplaneerimis- ja piletimüügiteenuste ambitsioonika edendamise vajadust digitaalsete ja internetiplatvormide kaudu, ning palub komisjonil esitada selle progressi kiirendamiseks ettepaneku, millega nõutakse teenuseosutajatelt kogu vajaliku teabe kättesaadavaks tegemist;
20. rõhutab, et IKT vahendid – nii võrgud kui ka rakendused – peaksid olema laiaulatuslikud, juurdepääsetavad ja hõlpsasti kasutatavad kõikide kasutajate, sh puuetega ja eakate inimeste jaoks; kutsub komisjoni üles võtma digitaalse ühtse turu kasutuselevõtul arvesse nende kasutajate tõrjumise riski;
21. rõhutab kiire traadita internetiühenduse kättesaadavuse olulisust kõigi Euroopa kodanike ja külastajate jaoks, eriti transpordi ja turismi sõlmpunktides ning maapiirkondades ja äärepoolsetel aladel; kutsub liikmesriike üles täitma oma kohustusi seoses rändlustasude kaotamisega Euroopas; märgib, et ülitähtis on kõrvaldada transpordi ja turismi e-teenuste piiriülese arengu tõkked; rõhutab, et selleks tuleks vältida vedudega seotud teenuste asukohapõhist piiramist (*geo-blocking*);
22. rõhutab, et EL peab etendama aktiivset rolli ÜRO ülemaailmsel mootorsõidukitööstuse eeskirjade foorumil, eriti mitteametlikus tööruhmas, kus käsitletakse intelligentseid transpordisüsteeme ja automatiseeritud sõidukeid (artikli 29 tööühm); usub, et selles osalemine on äärmiselt oluline selleks, et tagada ühendatud sõidukite alaste ELi standardite võtmine ülemaailmsete standardite aluseks; usub samuti, et ühendatud sõidukite alaste standardite ja eeskirjade vallas peaks EL tihendama koostööd Ameerika Ühendriikidega.

**NÕUANDVAS KOMISJONIS TOIMUNUD
LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS**

Vastuvõtmise kuupäev	10.11.2015
Lõpphääletuse tulemus	+: 41 -: 4 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Rosa Estaràs Ferragut
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (kodukorra art 200 lg 2)	Clara Eugenia Aguilera García, Paul Brannen, Jiří Maštálka, Flavio Zanonato