



Odbor za promet i turizam

2015/2147(INI)

11.11.2015

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku i Odboru za unutarnje
tržište i zaštitu potrošača

o temi „Na putu prema jedinstvenom digitalnom tržištu”
(2015/2147(INI))

Izvjestitelj za mišljenje: Merja Kyllönen

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku i Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja Komunikaciju na temu „Strategija jedinstvenog digitalnog tržišta za Europu”; ističe da su digitalizacija i pojačano uvođenje interoperabilnih inteligentnih prometnih sustava (ITS) ključni za povećanje učinkovitosti i produktivnosti europskog prometnog sustava te za bolje iskorištavanje postojećih kapaciteta, a rezultat će biti tečniji, sigurniji, resursno učinkovitiji i održiviji dnevni promet, mobilnost i logistika;
2. priznaje da komplikirani administrativni postupci u nekim zemljama mogu biti prepreka za nove projekte velikog potencijala (uključujući novoosnovana poduzeća i digitalne projekte); traži da jedinstveno digitalno tržište sadrži posebnu dimenziju čiji je cilj smanjenje administrativnih formalnosti (porezi, izjava o započinjanju poslovanja, zapošljavanje itd.), posebno pri pokretanju projekata;
3. napominje da digitalizacija prometnog i turističkog sektora u Europi donosi nove poslovne mogućnosti i radna mjesta te da ima središnju ulogu u pretvaranju europskih gradova u pametne gradove; ističe snažan rast u području inteligentnih prometnih sustava, s očekivanom globalnom godišnjom stopom rasta od 16,4 % u razdoblju od 2014. do 2019.; prima na znanje da je prometni sektor jedan od pionira kad je riječ o upotrebi i uvođenju novih informacijskih tehnologija, no ipak je potrebno ostvariti dodatni napredak; stoga stavlja naglasak na pristup MSP-ova i novoosnovanih poduzeća iz prometnog i turističkog sektora finansijskim sredstvima te smatra da bi Europski fond za strateška ulaganja (EFSU) trebao imati glavnu ulogu u procesu digitalizacije tog sektora;
4. ističe da će se digitalizacijom prometnog i turističkog sektora utrti put otvaranju manje mehaniziranih radnih mjeseta, čime će se stvoriti potencijal za kreativnije poslove; podsjeća na to da su programi ospozobljavanja radnika ključni za praćenje tehnološkog razvoja; ističe potrebu za socijalnim planovima i edukacijom u pogledu razvoja drugih privlačnijih i održivih radnih mjeseta kako bi se uspostavila protuteža riziku od gubitka radnih mjeseta zbog digitalizacije određenih zanimanja;
5. priznaje da bi digitalizacija mogla dovesti do strukturalnih promjena u prometnom i turističkom sektoru; ističe potrebu za prihvaćanjem novih poslovnih modela, digitalnih platformi i usluga utemeljenih na digitalizaciji i ekonomiji dijeljenja; pozdravlja činjenicu da se digitalizacijom omogućuje razvoj koncepta „mobilnost kao usluga” te poziva Komisiju da započne detaljnu analizu kako bi se podržale mјere za razvoj tog koncepta koji bi, na primjer, obuhvaćao potrošače, prometnu infrastrukturu i urbanističko planiranje;
6. potiče Komisiju da procijeni potrebu za modernizacijom prometne i turističke politike EU-a te za njihovom prilagodbom digitalnom dobu; traži od Komisije da uskladi regulatorni okvir za različite vrste prometa radi promicanja održivog multimodalnog sustava i konkurentnosti raznih vrsta prometa ili raznih subjekata u cijelom lancu vrijednosti te poticanja inovacija i novih usluga u području mobilnosti i logistike, uključujući one koje se temelje na ekonomiji dijeljenja, uz istodobno stvaranje jednakih

uvjeta za postojeće dionike na tržištu i one koji tek ulaze na tržište u pogledu visokih europskih standarda u vezi sa sigurnošću, pristupačnošću, uvjetima rada, poštenim oporezivanjem, zaštitom potrošača, zaštitom podataka i sprečavanjem štetnih utjecaja na okoliš; također smatra da treba poštovati načelo tehnološke neutralnosti i da se inovacije ne smiju kočiti;

7. ističe važnost dobro definiranih i transparentnih prava putnika u prometu; stoga poziva Komisiju da iznese prijedlog Povelje o pravima putnika kojom će se obuhvatiti sve vrste prometa, uključujući jasnu i transparentnu zaštitu prava putnika u multimodalnom kontekstu;
8. ukazuje Komisiji na to da se djelotvornija potpora u europskom turističkom sektoru može ostvariti boljim iskorištanjem digitaliziranih i inovativnih tehnologija;
9. podupire razvoj novih digitalnih tehnologija samoocjenjivanja prometnih usluga i njihova poboljšanja u interesu korisnika;
10. potiče Komisiju da strategiju EU-a za jedinstveno europsko tržište izradi u suradnji s državama koje su predvodnice u pogledu dobrih praksi u području digitalizacije prometnog sektora kako bi se lakše uzele u obzir tehnološke inovacije iz zemalja koje nisu članice EU-a, čime bi se poboljšali interoperabilnost i mogućnosti rasta i širenja europskih trgovačkih društava na međunarodnom tržištu;
11. potiče Komisiju da pri prilagodbi prometnog sektora digitalnom dobu ne isključi ljudski faktor, tako što će osigurati da u slučaju nužde intelligentne i automatizacijske sustave u svakom trenutku mogu kontrolirati stručnjaci; izričito naglašava da se pri obučavanju radnika iz tog sektora ne smije izostaviti mogućnost preuzimanja kontrole nad sustavima automatskog upravljanja i vožnje;
12. poziva države članice da promiču digitalizaciju prometnih usluga za korisnike s invaliditetom, tako da im one budu od pomoći, a ne dodatna prepreka;
13. smatra da nas sve veća digitalizacija stavlja pred trostrukim izazov u smislu povjerenja, povezivosti i kapaciteta; ističe da su povjerenje i pouzdana zaštita podataka preduvjeti za dovršenje jedinstvenog digitalnog tržišta; u tom kontekstu naglašava da je potrebno zajamčiti visoke standarde u pogledu kapaciteta podataka, pristupačnosti i sigurnosti, što se postiže sveobuhvatnom, pouzdanom i interoperabilnom infrastrukturom podataka te jamčenjem sigurnosti i vjerodostojnosti prikupljanja, obrade, upotrebe i pohranjivanja podataka; podsjeća na važnost raspolaganja nužnom infrastrukturom kako bi se upravljalo količinom novih generiranih tokova podataka, što podrazumijeva ulaganje u širokopojasni internet, puno iskorištanje mogućnosti Galilea i učinkovitije korištenje frekvencija;
14. poziva države članice i općine da pri izradi planova gradske mobilnosti predviđaju i uvijek uključuju digitalnu dimenziju prometa, jamčeći korisnicima potpunu dostupnost i mogućnost korištenja;
15. smatra da će prometni i turistički sektor postati jedno od najvećih područja primjene „interneta stvari“ pa stoga poziva Komisiju da izradi koordiniranu strategiju povezivosti u prometnom sektoru; ističe važnost predviđanja i ex ante procjene učinka pri donošenju odluka o ulaganjima u regulaciju i infrastrukturu radi stvaranja korisnog temelja za

digitalizirani i automatizirani promet, uz istodobno poklanjanje pozornosti sigurnosti, učinkovitom korištenju infrastrukture, privatnosti i dostupnosti podataka; također ističe potrebu za strogim mjerama u području kibernetičke sigurnosti i uvjetima u pogledu umreženih vozila te naglašava da to nije samo pitanje zaštite podataka nego i fizičke sigurnosti vozila i putnika u njemu;

16. očekuje od Komisije da predstavi sveobuhvatno izvješće s procjenom sadašnjeg stanja u pogledu digitalizacije na turističkom tržištu EU-a radi utvrđivanja i razmatranja problema i mogućnosti raznih javnih i privatnih sudionika na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini; smatra da bi to izvješće trebalo sadržavati odgovarajuće preporuke kako bi se osiguralo pošteno tržišno natjecanje i jednaki uvjeti za sve sudionike te zaštitili potrošači jamčenjem transparentnosti, neutralnosti i pristupačnosti;
17. ističe važnost digitalizacije u turističkom sektoru te potrebu da cijelokupna digitalna infrastruktura bude lako dostupna, posebno kad je riječ o MSP-ovima, uzimajući u obzir i razvoj platformi ekonomije dijeljenja;
18. uvjeren je da digitalizacija nudi znatan potencijal za jačanje integracijskog pristupa; traži od Komisije da utvrdi postojeće nedostatke u području integracije, interoperabilnosti i standardizacije; podržava cijelovit pristup telekomunikacijskim, prometnim i inteligentnim energetskim mrežama u pogledu razvoja novih vrsta digitalnih usluga za potrošače i dobavljače; ističe da je potrebno partnerstvo automobilske i telekomunikacijske industrije kako bi se diljem Europe, a i svijeta, osigurao razvoj umreženih vozila i infrastrukture za umrežena vozila na temelju zajedničkih standarda;
19. podsjeća na potrebu za ambicioznim promicanjem usluga informiranja o multimodalnim i prekograničnim putovanjima, njihova planiranja i izdavanja karata za njih preko digitalnih i internetskih platformi, a radi poticanja napretka u tom području traži od Komisije da iznese prijedlog u kojemu se od pružatelja usluga traži da stave na raspolaganje sve potrebne informacije;
20. ističe da bi alati u okviru IKT-a, uključujući mreže i aplikacije, trebali biti sveobuhvatni, dostupni i jednostavni za korištenje svim korisnicima, uključujući osobe s invaliditetom i starije osobe; poziva Komisiju da pri provedbi jedinstvenog digitalnog tržišta vodi računa o riziku isključivanja tih korisnika;
21. ističe značaj dostupnosti bežičnog interneta velike brzine za sve europske gradjane i posjetitelje, posebno u prometnim i turističkim središtima te ruralnim i perifernim područjima; poziva države članice da poštuju svoje obveze u pogledu ukidanja naknada za roaming u Europi; primjećuje da je od iznimne važnosti uklanjanje prepreka za prekogranični razvoj e-usluga u prometu i turizmu; naglašava da bi u tom cilju trebalo spriječiti geoblokiranje usluga povezanih s prometom;
22. ističe potrebu za aktivnim sudjelovanjem EU-a u Forumu UN-a o automobilskim propisima, a posebno u neformalnoj radnoj skupini za inteligentne prometne sustave i automatizirana vozila (WP.29); smatra da je to sudjelovanje presudno kako bi se osiguralo da norme EU-a za umrežena vozila budu temelj svjetskih normi; također smatra da bi EU trebao poboljšati suradnju sa Sjedinjenim Američkim Državama u pogledu normi i propisa za umrežena vozila.

REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Datum usvajanja	10.11.2015
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0:
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Rosa Estaràs Ferragut
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Clara Eugenia Aguilera García, Paul Brannen, Jiří Maštálka, Flavio Zanonato