



Komisja Transportu i Turystyki

2015/2147(INI)

11.11.2015

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii oraz Komisji Rynku
Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów

„W kierunku aktu o jednolitym rynku cyfrowym”
(2015/2147(INI))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Merja Kyllönen

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii oraz Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów, jako komisji przedmiotowo właściwych, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. z zadowoleniem przyjmuje komunikat pt. „Strategia jednolitego rynku cyfrowego dla Europy”; podkreśla, że wdrożenie digitalizacji i większe rozpowszechnienie interoperacyjnych inteligentnych systemów transportowych (ITS) to kluczowe narzędzia, dzięki którym europejski system transportowy będzie mógł stać się bardziej wydajny i efektywny i będzie mógł lepiej wykorzystać dostępny potencjał, w rezultacie czego codzienny transport, mobilność i logistyka będą płynniejsze, bezpieczniejsze, bardziej zasobooszczędne i zrównoważone;
2. uznaje, że zbyt skomplikowane procedury administracyjne w niektórych krajach mogą stanowić przeszkodę dla nowych projektów transportowych o dużym potencjale (przedsiębiorstwa typu start-up, projekty cyfrowe); domaga się, by jednolity rynek cyfrowy uwzględniał specjalny aspekt mający na celu zmniejszenie formalności administracyjnych (opodatkowanie, zgłoszenie utworzenia przedsiębiorstwa, rekrutacja itp.), zwłaszcza przy rozpoczynaniu projektów;
3. zwraca uwagę, że digitalizacja sektorów transportu i turystyki zapewnia w Europie nowe możliwości dla przedsiębiorstw oraz miejsca pracy, a także odgrywa główną rolę w przekształcaniu europejskich miast w inteligentne miasta; podkreśla znaczący wzrost w sektorze ITS, którego globalna roczna stopa wzrostu w okresie 2014–2019 wedle szacunków może wynieść 16,4%; przyznaje, że mimo iż jednym z pionierów w korzystaniu z nowych technologii informacyjnych oraz w ich wdrażaniu był sektor transportu, wciąż należy czynić dalsze postępy; w związku z tym kładzie nacisk na dostęp do finansowania dla innowacyjnych MŚP i przedsiębiorstw typu start-up w sektorze transportu i turystyki i uważa, że EFIS powinien odgrywać główną rolę w digitalizacji sektora;
4. wskazuje, że digitalizacja sektora transportu i turystyki umożliwi tworzenie mniej zmechanizowanych miejsc pracy i będzie stanowić potencjał dla bardziej kreatywnych zadań; zauważa, że programy szkolenia pracowników w miejscu pracy mają zasadnicze znaczenie dla dostosowania się do rozwoju technologicznego; podkreśla potrzebę planów socjalnych i kształcenia mających na celu rozwój bardziej atrakcyjnych i trwałych miejsc pracy, aby zrekompensować zmniejszenie liczby stanowisk w pewnych zawodach spowodowane digitalizacją;
5. przyznaje, że digitalizacja może prowadzić do zmian strukturalnych w sektorach transportu i turystyki; podkreśla potrzebę uwzględnienia nowych modeli biznesowych, a także platform i usług cyfrowych opartych na digitalizacji i współkonsumpcji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że digitalizacja umożliwi rozwój pojęcia mobilności jako usługi i zachęca Komisję do zainicjowania szczegółowej analizy wspierającej działania w kierunku mobilności jako usługi obejmującej na przykład konsumentów, infrastrukturę transportową i miejskie planowanie przestrzenne;

6. wzywa Komisję do oceny konieczności aktualizacji unijnych strategii politycznych w zakresie transportu i turystyki i dostosowania ich do wymogów ery cyfrowej; zwraca się do Komisji o ujednoczenie ram prawnych dotyczących różnych środków transportu, aby promować zrównoważony system multimodalny oraz konkurencję między środkami transportu bądź między różnymi podmiotami w łańcuchu wartości, a także zachęcać do wprowadzania nowych innowacyjnych rozwiązań i usług w dziedzinie mobilności i logistyki, w tym opartych na współkonsumpcji, tworząc jednocześnie równe warunki działania dla istniejących podmiotów rynkowych oraz podmiotów wchodzących na rynek w zakresie wysokich europejskich standardów bezpieczeństwa, dostępności, warunków pracy, sprawiedliwego opodatkowania, ochrony konsumentów i danych oraz przeciwdziałania szkodliwemu wpływowi na środowisko; uważa również, że należy przestrzegać zasady neutralności technologicznej i nie hamować innowacji;
7. podkreśla znaczenie właściwie określonych i przejrzystych praw pasażera w podróży; w związku z tym wzywa Komisję do przedłożenia wniosku w sprawie karty praw pasażera obejmującej wszelkie formy transportu, w tym jasną i przejrzystą ochronę praw pasażerów w kontekście multimodalnym;
8. zwraca uwagę Komisji, że bardziej skuteczne wsparcie europejskiego sektora turystyki można osiągnąć dzięki lepszemu wykorzystaniu technologii cyfrowych i innowacyjnych;
9. wspiera rozwój nowych technologii cyfrowych mający na celu samoocenę usług transportowych i ich ulepszanie z korzyścią dla użytkowników;
10. wzywa Komisję, aby zapewniła opracowanie unijnej strategii na rzecz jednolitego rynku europejskiego we współpracy z państwami przodującymi pod względem dobrych praktyk w dziedzinie digitalizacji transportu, tak by można było łatwo uwzględnić innowacje technologiczne krajów spoza UE, ulepszając w ten sposób interoperacyjność i rozszerzając możliwości wzrostu i ekspansji przedsiębiorstw europejskich na rynku międzynarodowym;
11. wzywa Komisję, by przy dostosowywaniu sektora transportu do ery cyfrowej nie eliminowała czynnika ludzkiego, tak by w każdej chwili w razie pilnej potrzeby istniała możliwość kontroli inteligentnych i zautomatyzowanych systemów przez wykwalifikowane osoby; zdecydowanie podkreśla, że w ramach szkoleń pracowników sektora nie należy ignorować możliwości przejęcia kontroli nad zautomatyzowanymi systemami kontroli i prowadzenia pojazdów;
12. wzywa państwa członkowskie do promowania digitalizacji usług transportowych dla użytkowników niepełnosprawnych, tak by te usługi rzeczywiście stanowiły pomoc, a nie dalsze utrudnienia;
13. wyraża opinię, że coraz większa digitalizacja niesie ze sobą potrójne wyzwanie związane z zaufaniem, łącznością i potencjałem; podkreśla, że zaufanie i rzetelna ochrona danych są warunkiem wstępnym ukończenia tworzenia jednolitego rynku cyfrowego; podkreśla w związku z tym potrzebę zagwarantowania wysokich standardów w zakresie pojemności danych, dostępności i bezpieczeństwa poprzez zapewnienie kompleksowej, niezawodnej i interoperacyjnej infrastruktury danych oraz bezpieczeństwa i wiarygodności gromadzenia, przetwarzania, wykorzystywania i przechowywania danych; przypomina o znaczeniu dysponowania niezbędną infrastrukturą umożliwiającą zarządzanie ilością nowych

wygenerowanych przepływów danych, co wymaga inwestycji w internet szerokopasmowy, pełnego wykorzystania możliwości oferowanych przez Galileo i bardziej optymalnego korzystania z częstotliwości;

14. wzywa państwa członkowskie i lokalne samorządy do przewidywania i każdorazowego uwzględniania cyfrowego wymiaru transportu przy opracowywaniu miejskich planów mobilności, dopilnowując, by był on w pełni dostępny dla użytkowników;
15. wyraża opinię, że sektor transportu i turystyki stanie się jednym z największych obszarów wdrażania internetu przedmiotów i w związku z tym apeluje do Komisji o opracowanie skoordynowanej strategii w zakresie łączalności w sektorze transportu; podkreśla znaczenie przewidywania oraz oceny skutków ex ante w procesie decyzyjnym w odniesieniu do zarówno przepisów, jak i inwestycji w infrastrukturę, aby stworzyć odpowiednią podstawę dla zdigitalizowanego i zautomatyzowanego transportu, zwracając szczególną uwagę na bezpieczeństwo, wydajne wykorzystanie infrastruktury, prywatność, a także bezpieczeństwo danych i dostęp do nich; podkreśla także potrzebę zdecydowanych działań w zakresie cyberbezpieczeństwa oraz wymogów dotyczących pojazdów zintegrowanych z siecią, podkreślając, że nie jest to jedynie kwestia ochrony danych, lecz fizycznego bezpieczeństwa pojazdu i jego pasażerów;
16. oczekuje, że Komisja przedłoży kompleksowe sprawozdanie obejmujące ocenę aktualnej sytuacji digitalizacji na unijnym rynku turystycznym w celu określenia i rozwiązania problemów, a także zidentyfikowania i wykorzystania szans różnych podmiotów publicznych i prywatnych na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym; uważa, że takie sprawozdanie powinno zawierać odpowiednie zalecenia służące zagwarantowaniu uczciwej konkurencji i równych warunków działania dla wszystkich podmiotów, a także ochronie konsumentów dzięki zapewnieniu przejrzystości, neutralności i dostępności;
17. podkreśla znaczenie digitalizacji w sektorze turystyki oraz potrzebę zapewnienia łatwego dostępu do całej infrastruktury cyfrowej, zwłaszcza w odniesieniu do MŚP, przy jednoczesnym uwzględnieniu rozwoju platform współkonsumpcji;
18. jest przekonany, że digitalizacja oferuje istotny potencjał pozwalający na zintensyfikowanie podejść integracyjnych; wzywa Komisję do zidentyfikowania istniejących braków w zakresie integracji, interoperacyjności i standaryzacji; wspiera całościowe podejście w sprawie sieci telekomunikacyjnych i transportowych, a także inteligentnych sieci energetycznych w odniesieniu do rozwijania nowych rodzajów usług cyfrowych dla klientów i dostawców; podkreśla potrzebę partnerstwa między branżą motoryzacyjną a telekomunikacyjną w celu dopilnowania, by pojazdy zintegrowane z siecią oraz infrastruktura w tym zakresie były rozwijane na podstawie wspólnych standardów w całej Europie, a także na całym świecie;
19. przypomina potrzebę ambitnego wspierania multimodalnych i transgranicznych informacji o podróży, planowania podróży i usług sprzedaży biletów za pośrednictwem cyfrowych i internetowych platform, a aby poczynić postępy w tym zakresie, apeluje do Komisji o przedłożenie wniosku wymagającego od wszystkich usługodawców udostępniania wszelkich niezbędnych informacji;
20. podkreśla, że narzędzia ICT (zarówno sieci, jak i aplikacje) powinny być zrozumiałe, dostępne i łatwe w użyciu dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych

i starszych; apeluje do Komisji, by przy wdrażaniu jednolitego rynku cyfrowego uwzględniła ryzyko wykluczenia tych użytkowników;

21. podkreśla znaczenie dostępności szybkiego, bezprzewodowego internetu dla wszystkich obywateli w Europie oraz odwiedzających ją gości, zwłaszcza w centrach transportowych i turystycznych oraz na obszarach wiejskich i peryferyjnych; apeluje do państw członkowskich, by przestrzegały swoich zobowiązań w dziedzinie zniesienia opłat roamingowych w Europie; zauważa, że zniesienie barier w transgranicznym rozwoju usług elektronicznych w sektorze transportu i turystyki ma kluczowe znaczenie; podkreśla w związku z tym, że należy przeciwdziałać blokowaniu geograficznemu powiązanych usług w transporcie;
22. podkreśla potrzebę aktywnego udziału UE w światowym forum ONZ dotyczącym aktów prawnych w sektorze motoryzacyjnym, a przede wszystkim w pracach nieformalnej grupy roboczej zajmującej się inteligentnymi systemami transportowymi i pojazdami automatycznymi (WP 29); uważa, że takie zaangażowanie jest kluczowe, aby dopilnować, by unijne standardy w zakresie pojazdów zintegrowanych z siecią stanowiły podstawę standardów światowych; uważa również, że UE powinna wzmocnić współpracę ze Stanami Zjednoczonymi w zakresie standardów i przepisów dotyczących pojazdów zintegrowanych z siecią.

WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Data przyjęcia	10.11.2015
Wynik głosowania końcowego	+: 41 -: 4 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Rosa Estaràs Ferragut
Zastępcy (art. 200 ust. 2) obecni podczas głosowania końcowego	Clara Eugenia Aguilera García, Paul Brannen, Jiří Maštálka, Flavio Zanonato