



---

*Transport- og Turismeudvalget*

---

**2015/2233(INI)**

3.12.2015

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om International Handel

om henstillinger til Europa-Kommissionen om forhandlingerne om aftalen om handel med tjenesteydelser (TISA)  
(2015/2233(INI))

Ordfører for udtalelse: Wim van de Camp



## FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om International Handel, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. retter i forbindelse med de igangværende forhandlinger om aftalen om handel med tjenesteydelser følgende henstillinger til Kommissionen:
  - i) at huske på betydningen af transporttjenester, turisme og leveringstjenester for den europæiske økonomi og beskæftigelsen, idet europæiske redere kontrollerer 40 % af verdens handelsflåde, luftfartsindustrien giver job til over 5 mio. personer, og den europæiske jernbaneindustri tegner sig for over halvdelen af verdensproduktionen af jernbaneudstyr og -tjenester, ligesom vejtransporten stadig er vigtig for logistikken i EU at anerkende transporttjenesternes potentiale med hensyn til at nedbringe arbejdsløsheden i Europa at anerkende virkningerne af liberaliseringen af handelen med tjenesteydelser for turistbranchen
  - ii) at sikre, at man i forhandlingerne er opmærksomme på den hurtige udvikling inden for transportsektoren og den voksende betydning af transportformer baseret på deleøkonomi i europæernes dagligdag
  - iii) at betone, at EU's og medlemsstaternes lovgivning sikrer arbejdstagerne goder på bl.a. sikkerhedsområdet; at understrege, at alle, der leverer tjenesteydelser inden for EU, hvad enten de er indenlandske eller udenlandske, skal overholde denne lovgivning; at anerkende, at kvaliteten af ydelserne er uløseligt forbundet med kvaliteten af beskæftigelsen og de eksisterende lovgivningsmæssige rammer; at tage den sociale og miljømæssige bæredygtighed af aftalen i betragtning; at undgå urimelige arbejdsmarkedsforvridninger og samtidig sikre respekten for eksisterende sociale rettigheder
  - iv) at tage hensyn til betydningen af tjenesteydelser af almen interesse inden for transportsektoren og offentlige serviceforpligtelser, samt det bidrag, denne sektor yder til social og territorial samhørighed
  - v) at styrke bestemmelserne om passagerrettigheder i forbindelse med alle transportformer, således at aftalen også er til gavn for forbrugerne
  - vi) som et langsigtet mål at stræbe efter højere kvalitets- og sikkerhedsstandarder inden for transporttjenester, samtidig med at transporttiderne reduceres, og dermed opmuntre til præstationsforbedring og innovation på dette område
  - vii) at sikre, at forhandlingerne behandler transport- og turismesektoren på en meningsfuld måde og i en ånd af gensidighed; at bevare det politiske råderum for at kunne reagere på udviklinger i transport-, post- og kurersektoren; at respektere princippet om ikkeforskelsbehandling; at holde offentlige transporttjenester uden for aftalen
  - viii) at være opmærksom på negative liberaliseringserfaringer, såsom skadelig indvirkning på tjenesteydelsernes kvalitet, på arbejdsvilkår og på

transportsikkerheden

- ix) at fremme forhandlingerne om regler, der adresserer spørgsmål som gennemsigtighed, tidsfrister, retfærdig rettergang, unødvendige byrder, ikkeforskelsbehandling og klageadgang, samtidig med at det fortsat kræves, at udenlandske virksomheder, der ønsker at udbyde transport- eller leveringstjenester i EU, overholder de eksisterende EU-reguleringsstandarder; at opfordre tredjelande til ved hjælp af specifikke informationsdokumenter at offentliggøre deres egen lovgivning på dette område for at fremme en enklere og mere effektiv dialog
- x) at udelukke anvendelsen af TISA på alle tjenesteydelser inden for offentlig transport samt posttjenester, når sidstnævnte er offentlige
- xi) at adressere de begrænsninger i luftfartssektoren for så vidt angår udenlandsk ejerskab og kontrol af luftfartsselskaber samt cabotagerettigheder, der gælder i visse lande; som et langsigtet mål at arbejde for bindende internationale handelsregler inden for luftfartssektoren, samtidig med at ICAO's ansvar for den økonomiske og sikkerhedsmæssige regulering anerkendes; i tilfælde af, at vigtige handelspartnere er tilbageholdende med at tage vidtgående skridt, at undersøge andre muligheder for at sikre europæiske luftfartsselskaber lige konkurrencevilkår
- xii) at minde om den afgørende rolle, som søfarten spiller i verdensøkonomien, både som et erhverv i sig selv og som formidler af international handel; at fremme en klar tekst med stærke tilsagn om at sikre adgang til havne, såvel som markedsadgang og national behandling for internationale søtransporttjenester
- xiii) at gribe denne anledning til at integrere den nuværende lovgivning og praksis for søtransport i en juridisk bindende international tekst, der kan forhindre parterne i at indføre protektionistiske regler i fremtiden, samtidig med at man sikrer overensstemmelsen med relevante internationale standarder såsom dem, der er fastlagt af IMO og ILO
- xiv) at behandle og fjerne nuværende restriktioner for søtransport og at stræbe efter gensidighed, idet EU-virksomheder meget ofte er hindret adgang til bestemte markedssegmenter i udlandet, der til gengæld i EU er åbne for udenlandske virksomheder, f.eks. i nærskibsfarts- og cabotagesejladssektoren
- xv) at bevare medlemsstaternes rettigheder med hensyn til gældende eller fremtidige nationale bestemmelser eller bilaterale eller multilaterale aftaler om vejtransport, herunder krav om transittilladelse
- xvi) at modsætte sig alle forpligtelser om markedsadgang for så vidt angår vejtransport, navnlig med hensyn til leveringsmåde 4, da de kan føre til arbejdstagerbevægelser på tværs af grænserne uden nogen form for jobbeskyttelse og til undergravning af høje standarder i værtslandenes arbejdsmarkedslovgivning
- xvii) at sikre, at øget adgang til tredjelandes markeder for leveringstjenester ikke udgør en trussel mod universelle befordringsforpligtelser inden for postsektoren; at anerkende den afgørende rolle, som den universelle befordringspligt i

postsektoren spiller for styrkelsen af den sociale, økonomiske og territoriale samhørighed; at styrke disse universelle tjenesteydelser;

2. beklager den indtil nu åbenbare mangel på gennemsigtighed og det forhold, at Parlamentet ikke har haft mulighed for at give udtryk for sin holdning, inden Rådet vedtog sit forhandlingsmandat;
3. opfordrer til, at alle medlemmer af Europa-Parlamentet modtager dokumentation vedrørende TISA-forhandlingerne og til, at alle forhandlingstekster offentliggøres;

**RESULTAT AF ENDELIG AFSTEMNING  
I RÅDGIVENDE UDVALG**

<b>Dato for vedtagelse</b>	3.12.2015
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 27 -: 14 0: 1
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Fabio De Masi, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Franck Proust, Olga Sehnalová, Patricija Šulin, Ruža Tomašić, Matthijs van Miltenburg