



---

*Odbor za promet i turizam*

---

**2015/2233(INI)**

3.12.2015

# **MIŠLJENJE**

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za međunarodnu trgovinu

o preporukama Europskoj komisiji za pregovore o Sporazumu o trgovini  
uslugama (TiSA)  
(2015/2233(INI))

Izvjestitelj za mišljenje: Wim van de Camp

PA\_NonLeg

## PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za međunarodnu trgovinu da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. U kontekstu tekućih pregovora o Sporazumu o trgovini uslugama Komisiji daje sljedeće preporuke:
  - (i) da vodi računa o tome koliko su usluge prijevoza i dostave te usluge u turizmu važne za europsko gospodarstvo i zapošljavanje s obzirom na to da europski brodovlasnici u svojim rukama drže 40 % svjetske trgovačke flote, da zrakoplovna industrija zapošljava više od pet milijuna osoba, da europska željeznička industrija ostvaruje više od polovice svjetske proizvodnje željezničke opreme i usluga te da je cestovni promet i dalje važan za logistiku EU-a; da uvidi potencijal usluga prijevoza u smislu smanjenja stope nezaposlenosti u Europi te da prizna koji utjecaj liberalizacija trgovine uslugama ima na sektor turizma;
  - (ii) da zajamči da se pri pregovorima u obzir uzima činjenica da se sektor prometa rapidno razvija i da vrste prijevoza koje spadaju u okvir ekonomije suradnje postaju sve važnije u svakodnevnom životu Euopljana;
  - (iii) da istakne da zakonodavstvo EU-a i država članica uključuje povlastice za radnike, među ostalim u području sigurnosti i zaštite; da naglasi da svi pružatelji usluga u EU-u, i domaći i inozemni, moraju poštovati to zakonodavstvo; da uzme u obzir da je kvaliteta usluga neraskidivo povezana s kvalitetom radnih mjesa i postojećim regulatornim okvirima; da uzme u obzir aspekte socijalne i ekološke održivosti Sporazuma; da izbjegava nepoštene prakse narušavanja tržišta rada i da pritom jamči poštovanje postojećih socijalnih prava;
  - (iv) da vodi računa o važnosti usluga od općeg interesa u sektoru prometa, o obvezama javnih službi kao i o doprinosu tog sektora socijalnoj i teritorijalnoj koheziji;
  - (v) da poboljša odredbe o pravima putnika u svim vrstama prijevoza kako bi i potrošači mogli imati koristi od Sporazuma;
  - (vi) da kao dugoročan cilj odredi veću kvalitetu usluga prijevoza i bolje sigurnosne standarde, uz smanjenje vremena prijevoza, te da time potakne ostvarivanje rezultata i inovacije u tom sektoru;
  - (vii) da zajamči da se u okviru pregovora na konstruktivan način i u duhu reciprociteta raspravlja o sektorima prometa i turizma; da zadrži prostor potreban za političko djelovanje kojim bi se odgovorilo na trendove u sektoru prometa te poštanskih i kurirskih usluga; da poštuje načelo nediskriminacije; da iz Sporazuma izuzme usluge javnog prijevoza;
  - (viii) da u obzir uzme negativna iskustva liberalizacije, kao što su štetni učinci na kvalitetu usluga, radne uvjete te sigurnost i zaštitu u prometu;

- (ix) da podupre pregovore o propisima kojima se obuhvaćaju pitanja poput transparentnosti, rokova, pravičnog postupka, nepotrebnih opterećenja, nediskriminacije i pravne zaštite, uz istovremeno zadržavanje zahtjeva u skladu s kojima se inozemna poduzeća koja žele nuditi usluge prijevoza i dostave unutar EU-a moraju pridržavati postojećih regulatornih standarda Unije; da pozove treće zemlje da u posebnim informativnim dokumentima objave svoje zakone koji su na snazi u tom području radi poticanja jednostavnijeg i učinkovitijeg dijaloga;
- (x) da iz primjene TiSA-e izuzme sve usluge javnog prijevoza te poštanske usluge koje pružaju javni subjekti;
- (xi) da odgovori na problem ograničenja koja u zrakoplovnom sektoru nameću određene zemlje kada je riječ o inozemnom vlasništvu i kontroli zračnih prijevoznika te pravu na obavljanje kabotaže; da si kao dugoročni cilj zacrtava donošenje obvezujućih pravila o međunarodnoj trgovini za zrakoplovni sektor te da istodobno prizna da je za gospodarske propise i propise o sigurnosti odgovorna Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva; da u slučaju okljevanja važnih trgovinskih partnera kada je riječ o ostvarivanju bitnog napretka istraži druge mogućnosti kojima se europskim prijevoznicima mogu zajamčiti pravedni uvjeti tržišnog natjecanja;
- (xii) da podsjeti na ključnu ulogu koju pomorski promet ima u svjetskom gospodarstvu, i kao samostalna privredna grana i kao sredstvo za pokretanje međunarodne trgovine; da zagovara usvajanje jasnog teksta s čvrstim obvezama u pogledu jamčenja pristupa lukama kao i tržišnog pristupa te nacionalnih postupaka koji se odnose na usluge pomorskog prometa;
- (xiii) da iskoristi tu priliku i uvrsti postojeće zakonodavstvo i prakse u području pomorskog prometa u pravno obvezujući međunarodni tekst kojim će se uključene strane spriječiti da u budućnosti donose protekcionističke propise kao i da pritom zajamči usklađenost s relevantnim međunarodnim standardima, kao što su oni koje su utvrdile Međunarodna pomorska organizacija i Međunarodna organizacija rada;
- (xiv) da odgovori na problem postojećih ograničenja u području usluga pomorskog prometa, da ih ukloni te da nastoji postići reciprocitet s obzirom na to da se poduzeća iz EU-a vrlo često suočavaju s poteškoćama pri pristupu određenim segmentima inozemnih tržišta, koji su u EU-u pak otvoreni inozemnim poduzećima, kao što je primjerice sektor pomorskog prometa na kraćim relacijama i sektor kabotaže;
- (xv) da zadrži prava država članica u pogledu aktualnih i budućih nacionalnih propisa te bilateralnih ili multilateralnih sporazuma o cestovnom prijevozu, uključujući zahtjeve za izdavanje tranzitnih dozvola;
- (xvi) da se usprotivi svim obvezama koje se odnose na pristup tržištu cestovnog prijevoza, posebno u pogledu modela 4, jer bi one mogle dovesti do prekograničnog kretanja radnika bez ikakve zaštite njihovih prava te do potkopavanja nadređenog radnog zakonodavstva u državama domaćinima;

(xvii) da zajamči da se unaprijeđenim pristupom tržištima usluga dostave u trećim zemljama ne ugrožavaju postojeće obveze u okviru univerzalnih usluga u poštanskom sektoru; da prizna ključnu ulogu univerzalnih poštanskih usluga u promicanju socijalne, gospodarske i teritorijalne kohezije te da te usluge unaprijedi;

2. izražava žaljenje zbog dosadašnje netransparentnosti i zbog činjenice da Parlament nije imao mogućnost izraziti svoje stjalište prije nego što je Vijeće usvojilo pregovarački mandat;
3. poziva na to da se dokumenti o pregovorima o TiSA-i prosleđuju svim zastupnicima u Europskom parlamentu kao i na to da se objave svi tekstovi pregovora.

## **REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

<b>Datum usvajanja</b>	3.12.2015
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Fabio De Masi, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Franck Proust, Olga Sehnalová, Patricija Šulin, Ruža Tomašić, Matthijs van Miltenburg