



---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

---

**2015/2233(INI)**

3.12.2015

# VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Nemzetközi Kereskedelmi Bizottság részére

az Európai Bizottsághoz intézett, a szolgáltatáskereskedelmi megállapodásra (TiSA) irányuló tárgyalásokról szóló ajánlásokról (2015/2233(INI))

A vélemény előadója: Wim van de Camp



## JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Nemzetközi Kereskedelmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. a szolgáltatáskereskedelmi megállapodásról zajló tárgyalásokkal összefüggésben az alábbi ajánlásokat fogalmazza meg a Bizottság számára:
  - i. tartsa szem előtt a közlekedési, turisztikai és szállítmányozási szolgáltatások fontosságát az európai gazdaság és foglalkoztatás szempontjából, tekintettel arra, hogy a világ teljes kereskedelmi flottájának 40%-a európai hajótulajdonosok kezén van, a légi közlekedési ágazat több mint 5 millió álláshelyet biztosít, továbbá az európai vasúti ágazat a világ összes vasúti felszerelésének és szolgáltatásának több mint felét állítja elő, valamint arra, hogy a közúti közlekedés továbbra is az uniós logisztikai ágazat fontos eleme; ismerje el a közlekedési szolgáltatásokban rejlő potenciált az európai munkanélküliség csökkentésére; ismerje el a szolgáltatáskereskedelem liberalizációjának a turisztikai ágazatra gyakorolt hatását;
  - ii. biztosítsa, hogy a tárgyalásokon figyelembe vegyék a közlekedési ágazat gyorsan változó természetét, valamint a megosztásalapú gazdaság keretében Európában létrehozott közlekedési módok mindennapi életben betöltött növekvő szerepét;
  - iii. hangsúlyozza, hogy az uniós és tagállami jogszabályok biztosítanak előnyöket a munkavállalók számára, többek között a biztonság és a védelem tekintetében; hangsúlyozza, hogy az Unióban működő szolgáltatóknak – akár külföldiek, akár hazaiak – tiszteletben kell tartaniuk az említett jogszabályokat; ismerje el, hogy a szolgáltatások minősége szervesen kapcsolódik a foglalkoztatás minőségéhez és a hatályos szabályozási kerethez; vegye figyelembe a megállapodás társadalmi és környezeti fenntarthatóságát; a meglévő szociális jogok tiszteletben tartásának garantálása mellett küszöbölje ki a munkaerő-piaci torzulást eredményező tisztességtelen gyakorlatokat;
  - iv. vegye figyelembe az általános érdekű szolgáltatások fontos szerepét a közlekedési ágazatban és a közszolgáltatási kötelezettségek terén, valamint ezen ágazat társadalmi és területi kohézióhoz való hozzájárulását;
  - v. erősítse meg az utasjogokra vonatkozó rendelkezéseket valamennyi közlekedési mód vonatkozásában, hogy a megállapodás a fogyasztóknak is kedvezzen;
  - vi. tűzze ki hosszú távú célként a közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó minőségi és biztonsági előírások szigorítását a menetidők egyidejű csökkentése mellett, ezzel előmozdítva a teljesítménynövelést és az innovációt e területen;
  - vii. biztosítsa, hogy a tárgyalásokon a felek érdemben és a kölcsönösség jegyében foglalkozzanak a közlekedési és turisztikai ágazatokkal; őrizze meg a mozgásteret szakpolitikai válaszigazgatások meghozatalához a közlekedési,

postai és kézbesítési ágazatokban bekövetkező fejlemények tükrében; tartsa tiszteletben a megkülönböztetésmentesség elvét; zárja ki a tömegközlekedési szolgáltatásokat a megállapodás hatálya alól;

- viii. tartsa szem előtt a liberalizációval kapcsolatos olyan negatív tapasztalatokat, mint a szolgáltatások minőségének romlása, a munkafeltételek, valamint a közlekedésbiztonság romlása;
- ix. mozdítsa elő egyebek mellett az átláthatóság, a határidők, a megfelelő eljárás, a felesleges terhek, a megkülönböztetésmentesség és a jogorvoslat kérdéskörét is lefedő szabályozásról szóló tárgyalásokat, mely továbbra is kiköti, hogy a közlekedési vagy szállítási szolgáltatások uniós piacára belépni kívánó külföldi vállalatoknak eleget kell tenniük a hatályos uniós szabályozási előírásoknak; szólítsa fel a harmadik országokat, hogy az egyszerűbb és hatékonyabb párbeszéd előmozdítása érdekében speciális tájékoztató kiadványok segítségével ismertessék meg a nyilvánossággal az adott területre vonatkozó törvényeiket;
- x. zárja ki a szolgáltatáskereskedelmi megállapodás alkalmazási köréből a tömegközlekedéssel és – amennyiben közszolgáltatásként működnek – a postai szolgáltatásokkal kapcsolatos összes szolgáltatást;
- xi. foglalkozzon a légitársaságok külföldi tulajdonjoga és irányítása, valamint a kabotázs-jogok vonatkozásában egyes országok által előírt korlátozásokkal; tűzze ki hosszú távú célként a kötelező nemzetközi kereskedelmi szabályok bevezetését a légi közlekedési ágazatban, elismerve a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet hatáskörét a gazdasági és biztonsági szabályozás terén; amennyiben a jelentős kereskedelmi partnerek vonakodnának érdemi előrelépéseket tenni e téren, vizsgáljon meg egyéb lehetőségeket annak biztosítására, hogy az európai szállítmányozók tisztességes versenyfeltételekkel számolhassanak;
- xii. emlékeztessen arra a kulcsfontosságú szerepre, melyet a tengeri szállítmányozás tölt be a világgazdaságban úgy is mint önálló iparág, és úgy is mint a nemzetközi kereskedelem egyik támpillére; mozdítsa elő egy világos szöveg kidolgozását, amely határozott kötelezettségvállalásokat tartalmaz a kikötőkbe való bejutás biztosítása, valamint a nemzetközi tengeri szállítási szolgáltatások piacra jutása és nemzeti szintű kezelése tekintetében;
- xiii. ragadja meg ezt az alkalmat arra, hogy a tengeri szállításra vonatkozó meglévő jogszabályokat és gyakorlatokat beépítse egy olyan jogilag kötelező nemzetközi szövegbe, amely megakadályozza, hogy a felek a későbbiek során protekcionista szabályokat vezessenek be, ügyelve a nemzetközi előírásokkal, köztük a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet és a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által jóváhagyott előírásokkal való összhang biztosítására;
- xiv. foglalkozzon a tengeri szállítási szolgáltatásokra vonatkozó jelenlegi korlátozásokkal, szüntesse meg azokat, és törekedjen a viszonyosságra, mivel az uniós vállalkozások számára gyakran hozzáférhetetlenek olyan piaci szegmensek külföldön, amelyeket az Unió a saját piacán megnyitott a külföldi vállalkozások előtt, mint például a rövid távú tengeri fuvarozás vagy a kabotázságazat;

- xv. tartsa fenn a tagállamoknak a meglévő vagy jövőbeni nemzeti szabályozásokkal és két- vagy többoldalú közúti szállítási megállapodásokkal, többek között a szállítási engedélyre vonatkozó követelményekkel kapcsolatos jogait;
  - xvi. lépjen fel a közúti szállítással – különösen a 4. szolgáltatási móddal – kapcsolatos piaci hozzáférésre vonatkozó mindennemű kötelezettségvállalással szemben, mivel ezek azt eredményezhetik, hogy a munkavállalók munkahelyvédelem nélkül mozognak egyik országból a másikba, valamint a fogadó országokban hatályos szigorúbb munkajogi jogszabályok aláásásához vezethetnek;
  - xvii. biztosítsa, hogy a szállítmányozási szolgáltatások harmadik országok piacaira való könnyebb bejutása ne veszélyeztesse a postai ágazatban már meglévő egyetemes szolgáltatási kötelezettségek teljesítését; ismerje el az egyetemes postai szolgáltatások társadalmi, gazdasági és területi kohézió előmozdításában játszott létfontosságú szerepét; erősítse meg ezeket az egyetemes szolgáltatásokat;
2. sajnálatosnak tartja az átláthatóság máig nyilvánvaló hiányát, és azt, hogy a Parlamentnek nem volt lehetősége álláspontját kifejteni azt megelőzően, hogy a Tanács elfogadta volna tárgyalási mandátumát;
  3. kéri, hogy a szolgáltatáskereskedelmi megállapodásról szóló tárgyalásokkal kapcsolatos összes dokumentumot küldjék meg valamennyi EP-képviselőnek, és felszólít e szövegek nyilvános közzétételére.

**A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN  
TARTOTT ZÁRÓSZAVAZÁS EREDMÉNYE**

<b>Az elfogadás dátuma</b>	3.12.2015
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+ :                27 - :                14 0 :                1
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok</b>	Fabio De Masi, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Franck Proust, Olga Sehnalová, Patricija Šulin, Ruža Tomašić, Matthijs van Miltenburg