



**2015/2233(INI)**

3.12.2015

# **NUOMONĖ**

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Tarptautinės prekybos komitetui

dėl rekomendacijų Europos Komisijai dėl derybų dėl prekybos paslaugomis susitarimo (TISA)  
(2015/2233(INI))

Nuomonės referentas: Wim van de Camp

PA\_NonLeg

## PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Tarptautinės prekybos komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. atsižvelgdamas į vykstančias derybas dėl prekybos paslaugomis susitarimo, pateikia Komisijai šias rekomendacijas:
  - i) atsižvelgti į vežimo, turizmo ir pristatymo paslaugų svarbą Europos ekonomikai ir užimtumui, nes Europos laivų savininkai valdo 40 proc. pasaulio prekybinių laivų, nes aviacijos pramonė užtikrina daugiau kaip 5 mln. darbo vietų, Europos geležinkelių pramonė apima daugiau nei pusę viso pasaulio geležinkelio įrangos gamybos ir paslaugų ir kelių transportas tebėra svarbus ES logistikos srityje; pripažinti transporto paslaugų teikiamas galimybes sumažinti nedarbo lygį Europoje; pripažinti prekybos paslaugomis liberalizavimo poveikį turizmo sektoriui;
  - ii) užtikrinti, kad vedant derybas būtų atsižvelgiama į sparčiai besikeičiantį transporto sektoriaus pobūdį ir vis didėjančią su bendradarbiavimu grindžiamu vartojimu susijusių transporto rūšių svarbą kasdieniame europiečių gyvenime;
  - iii) pabrėžti, kad ES ir valstybių narių teisės aktais suteikiama privalumų darbuotojams, taip pat užtikrinama sauga ir saugumas; pabrėžti, kad visi paslaugų teikėjai ES – užsienio ir nacionaliniai – turi laikytis šių teisės aktų; pripažinti, kad paslaugų kokybė yra neatsiejamai susijusi su užimtumo ir taikomų reguliavimo sistemų kokybe; atsižvelgti į susitarimo socialinį ir ekologinį tvarumą; vengti nesąžiningų darbo rinkos iškraipymų, užtikrinant pagarbą egzistuojančioms socialinėms teisėms;
  - iv) atsižvelgti į visuotinės svarbos paslaugų transporto sektoriuje ir viešųjų paslaugų įsipareigojimų, taip pat šio sektoriaus indėlio užtikrinant socialinę ir teritorinę sanglaudą svarbą;
  - v) griežtinti nuostatas dėl keleivių, besinaudojančių visų rūšių transporto priemonėmis, teisių, kad šis susitarimas taip pat būtų naudingas vartotojams;
  - vi) siekti, kaip ilgalaikio tikslo, geresnės transporto paslaugų kokybės ir griežtesnių saugos standartų, kartu trumpinant vežimo laiką ir taip skatinant efektyvumą ir naujoves šioje srityje;
  - vii) užtikrinti, kad derybose iš esmės ir paisant abipusiškumo būtų aptariami transporto ir turizmo sektoriai; išsaugoti politinę erdvę, kad būtų galima reaguoti į pokyčius transporto, pašto ir kurjerių sektoriuose; laikytis nediskriminavimo principo; į susitarimo taikymo sritį neįtraukti viešojo transporto paslaugų;
  - viii) atsižvelgti į neigiamą liberalizavimo patirtį, pavyzdžiui, žalingą poveikį paslaugų, darbo sąlygų ir transporto saugos bei saugumo kokybei;
  - ix) skatinti derybas dėl reguliavimo sistemos, kuria sprendžiami tokie klausimai

kaip skaidrumas, galutiniai terminai, tinkamas procesas, nereikalinga našta, nediskriminavimas ir teisių gynimas, ir toliau reikalauti, kad užsienio bendrovės, norinčios teikti vežimo ar pristatymo paslaugas ES, laikytųsi galiojančių reguliavimo standartų; raginti trečiąsias šalis specialiuose informaciniuose dokumentuose paskelbti savo įstatymus šiuo klausimu, siekiant stiprinti paprastesnį ir veiksmingesnį dialogą;

- x) netaikyti prekybos paslaugomis susitarimo visoms paslaugoms, susijusioms su viešuoju transportu, ir viešosioms pašto paslaugoms;
- xi) spręsti tam tikrų šalių taikomų apribojimų, susijusių su oro transporto bendrovių užsienio nuosavybe ir kontrole, klausimą, taip pat su kabotažo teisėmis susijusias problemas; siekti, kaip ilgalaikio tikslo, privalomų aviacijos sektoriui taikomų tarptautinių prekybos taisyklių, pripažįstant Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pareigą užtikrinti aviacijos ekonomikos ir saugumo reguliavimą; jei svarbūs prekybos partneriai nelinkę daryti svarios pažangos, išnagrinėti kitas galimybes siekiant užtikrinti, kad Europos vežėjai veiktų sąžiningos konkurencijos sąlygomis;
- xii) prisiminti esminį jūrų transporto, kaip pramonės šakos ir kaip tarptautinės prekybos tarpininko, vaidmenį pasaulio ekonomikoje; skatinti parengti aiškų tekstą su tvirtais įsipareigojimais užtikrinti prieigą prie uostų, taip pat patekimą į rinką ir nacionalinį režimą, taikomą tarptautinio jūrų transporto paslaugoms;
- xiii) pasinaudoti šia galimybe įtraukti galiojančius jūrų transporto teisės aktus ir praktiką į teisiškai privalomą tarptautinį dokumentą, kuris ateityje susitarimo šalims užkirs kelią taikyti protekcionistines nuostatas, užtikrinant suderinamumą su atitinkamais tarptautiniais standartais, pavyzdžiui, tais, kuriuos nustatė Tarptautinė jūrų organizacija ir Tarptautinė darbo organizacija;
- xiv) spręsti dabartinių jūrų transporto paslaugų apribojimų klausimą, juos pašalinti ir siekti abipusiškumo, nes ES bendrovės, bandydamos užsienyje patekti į tam tikrus rinkos segmentus, labai dažnai susiduria su kliūtimis, tuo tarpu ES šie segmentai atviri užsienio bendrovėms, pavyzdžiui, trumpųjų nuotolių laivybos ir kabotažo sektoriuose;
- xv) išsaugoti valstybių narių teises, susijusias su dabartinėmis ar būsimomis nacionalinėmis nuostatomis ir dvišaliais ar daugiašaliais kelių transporto susitarimais, įskaitant tranzito leidimo išdavimo reikalavimus;
- xvi) nesutikti su jokiais patekimo į rinką įpareigojimais kelių transporto srityje, ypač pagal 4-ąją paslaugų teikimo būdą, nes dėl jų darbuotojai gali pradėti judėti per sienas be jokios užimtumo apsaugos, o svarbesniais laikytini darbo teisės aktai priimančiojoje šalyje gali būti sumenkinami;
- xvii) užtikrinti, kad didesnės pristatymo paslaugų galimybės patekti į trečiųjų šalių rinkas nekeltų grėsmės dabartiniams universaliųjų paslaugų įsipareigojimams pašto sektoriuje; pripažinti esminį universaliųjų pašto paslaugų vaidmenį skatinant socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą; stiprinti šias universaliąsias paslaugas;

2. apgailestauja dėl to, kad iki šiol trūksta skaidrumo, o Parlamentas neturėjo galimybės pareikšti savo pozicijos prieš Tarybai patvirtinant derybų įgaliojimus;
3. prašo, kad visiems Europos Parlamento nariams būtų pateikti visi su derybomis dėl TISA susiję dokumentai ir kad visi derybų tekstai būtų skelbiami viešai.

## GALUTINIO BALSAVIMO NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE REZULTATAI

<b>Priėmimo data</b>	3.12.2015
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 27 -: 14 0: 1
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Fabio De Masi, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Franck Proust, Olga Sehnalová, Patricija Šulin, Ruža Tomašić, Matthijs van Miltenburg