



**2015/2233(INI)**

3.12.2015

## YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för internationell handel

över rekommendationer till Europeiska kommissionen om förhandlingarna om avtalet om handel med tjänster (TiSA)  
(2015/2233(INI))

Föredragande av yttrande: Wim van de Camp

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för internationell handel att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet gör, med avseende på de pågående förhandlingarna om avtalet om handel med tjänster, följande rekommendationer till kommissionen:
  - (i) Att hålla transporternas, turismens och leveranstjänsternas betydelse för ekonomin och sysselsättningen i Europa i åtanke, eftersom europeiska fartygsägare kontrollerar 40 % av världens handelsflotta, flygbranschen sysselsätter mer än 5 miljoner människor, den europeiska järnvägsbranschen står för mer än hälften av världens produktion av utrustning och tjänster till järnvägarna samt vägtransporterna förblir en viktig del av logistiken i EU. Att erkänna den potential som transporttjänsterna har för att minska arbetslösheten i Europa, samt att erkänna de effekter som liberaliseringen av handel med tjänster har på turistbranschen.
  - (ii) Att se till att man i förhandlingarna tar hänsyn till den snabba utvecklingen inom transportbranschen och den ökade betydelsen av ekonomiskt samarbete mellan de olika transportslag de europeiska medborgarna använder i vardagen.
  - (iii) Att betona att EU:s och medlemsstaternas lagstiftning ger fördelar för arbetstagare, bland annat när det gäller säkerheten. Att understryka att alla som tillhandahåller tjänster inom EU, oberoende av om de är utländska eller inhemska, måste följa denna lagstiftning. Att erkänna att kvaliteten på tjänsterna är direkt kopplad till kvaliteten på sysselsättningen och den befintliga regleringsramen. Att ta hänsyn till den sociala och miljömässiga hållbarheten i avtalet. Att undvika orättvisa snedvridningar av arbetsmarknaden samtidigt som man garanterar att befintliga sociala rättigheter respekteras.
  - (iv) Att beakta vikten av tjänster av allmänt ekonomisk intresse i transportsektorn och av den allmänna trafikplikten, liksom denna sektors bidrag till den sociala och territoriella sammanhållningen.
  - (v) Att stärka bestämmelserna avseende passagerarrättigheter inom alla transportslag för att se till att konsumenterna gynnas av detta avtal.
  - (vi) Att på lång sikt eftersträva bättre kvalitet och säkerhet för transporttjänsterna, med målsättningen att sänka transporttiderna, för att därmed främja resultaten och innovationen på detta område.
  - (vii) Att se till att transport- och turistbranscherna behandlas på ett meningsfullt sätt i förhandlingarna, i en anda av ömsesidighet. Att värna det politiska utrymmet att kunna agera på utvecklingen inom transport-, post- och budbranscherna. Att respektera principen om icke-diskriminering. Att undanta kollektivtrafik från avtalet.

- (viii) Att inte glömma bort negativa liberaliseringserfarenheter, såsom negativa effekter på tjänsternas kvalitet, arbetsförhållanden och transportsäkerhet.
- (ix) Att främja förhandlingar om bestämmelser för reglering av insyn, tidfrister, rättssäkerhet, onödiga bördor, icke-diskriminering och överklagande, samtidigt som man fortsätter att kräva att utländska företag som vill erbjuda transport- och leveranstjänster i EU uppfyller unionens befintliga regleringskrav. Att uppmana tredjeländer att via specifika rapporter meddela vilka nationella lagar som är tillämpliga på detta område i syfte att förenkla och effektivisera dialogen.
- (x) Att inte låta tjänster som avser kollektivtrafik och posttjänster, förutsatt att dessa är offentliga, ingå i TiSA:s tillämpningsområde.
- (xi) Att motverka de begränsningar som vissa länder tillämpar när det gäller cabotagerättigheter och utländskt ägande och utländsk kontroll av flygbolag. Att som ett långsiktigt mål sträva efter bindande internationella handelsregler för luftfartsbranschen samtidigt som man erkänner Internationella civila luftfartsorganisationens ansvar att reglera ekonomin och säkerheten. Att, om viktiga handelspartner visar en motvilja mot att göra verkliga framsteg, undersöka andra vägar för att se till att europeiska flygbolag kan konkurrera på rättvisa villkor.
- (xii) Att komma ihåg vilken viktig roll sjötransporterna spelar för världsekonomin, både som en egen bransch och som ett sätt att underlätta internationell handel, samt att arbeta för en tydlig text med starka åtaganden om att säkerställa tillträde till hamnar samt marknadstillgång och nationell hantering för internationella transporttjänster till sjöss.
- (xiii) Att ta vara på möjligheten att inkludera den nuvarande lagstiftningen och befintliga rutiner för sjötransporter i en rättsligt bindande internationell text som förhindrar att parterna inför protektionistiska bestämmelser i framtiden, samtidigt som man säkerställer överensstämmelse med relevanta internationella standarder, t.ex. de standarder som fastställts av Internationella sjöfartsorganisationen och Internationella arbetsorganisationen.
- (xiv) Att bemöta och ta bort befintliga begränsningar för sjötransporter samt att sträva efter ömsesidighet eftersom EU-företag mycket ofta hindras från tillträde till vissa marknadssegment utomlands trots att motsvarande marknad i EU är öppen för utländska företag, till exempel när det gäller närsjöfart och cabotage.
- (xv) Att upprätthålla medlemsstaternas rättigheter med avseende på nuvarande eller framtida nationell lagstiftning och bilaterala eller multilaterala vägtransportavtal, även krav på transiteringstillstånd.
- (xvi) Att motsätta sig alla åtaganden om marknadstillträde när det gäller vägtransporter, i synnerhet i samband med det så kallade ”Mode 4”, då detta kan leda till att arbetstagare flyttas över gränser utan arbetstagar skydd och till att mer långtgående arbetslagstiftning i värdländerna undermineras.

- (xvii) Att säkerställa att en utökad tillgång till tredjeländers marknader för leveranstjänster inte äventyrar den nuvarande plikten att tillhandahålla heltäckande tjänster inom postbranschen, samt att erkänna den avgörande roll som heltäckande posttjänster spelar för att främja social, ekonomisk och territoriell sammanhållning. Att stärka dessa heltäckande tjänster.
2. Europaparlamentet beklagar den hittillsvarande bristen på transparens och det faktum att parlamentet inte hade möjlighet att uttrycka sin ståndpunkt innan rådet antog förhandlingsmandatet.
  3. Europaparlamentet begär att samtliga ledamöter av Europaparlamentet ska få tillgång till de handlingar som rör TiSA-förhandlingarna och att samtliga framförhandlade texter ska offentliggöras.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	3.12.2015
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 27 -: 14 0: 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Fabio De Masi, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Franck Proust, Olga Sehnalová, Patricija Šulin, Ruža Tomašić, Matthijs van Miltenburg