



2015/2175(DEC)

17.2.2016

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro rozpočtovou kontrolu

o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Evropské agentury pro bezpečnost letectví na rozpočtový rok 2014
(2015/2175(DEC))

Navrhovatelka: Inés Ayala Sender

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro rozpočtovou kontrolu jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. vítá zjištění Evropského účetního dvora, že účetní závěrka Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentury“) za rozpočtový rok 2014 je v pořádku;
2. bere na vědomí, že rozpočet agentury na rok 2014 činil 162,3 milionu EUR, z nichž 34,2 milionu EUR pocházelo ze zdrojů Unie a 128,1 milionu EUR z jiných zdrojů, mj. z vlastních příjmů (88,3 milionu EUR) a z účelově vázaných příjmů z poplatků a plateb (27,8 milionu EUR); dále bere na vědomí, že míra čerpání prostředků na závazky činila 97,1 %;
3. bere na vědomí, že agentura dále snížila celkovou míru přenosů prostředků přidělených na závazky ze 7,2 milionu EUR (8 %) v roce 2013 na 5,9 milionu EUR (6,2 %) v roce 2014; vybízí agenturu, aby v úsilí o snižování objemu přenesených prostředků pokračovala a zajistila tak plný soulad s rozpočtovou zásadou ročního rozpočtu; konstatuje nicméně, že 38,1 % přenosů v roce 2014 souvisí s hlavou III (provozní výdaje), což je odůvodněno víceletou povahou operací agentury; vítá skutečnost, že agentura je odhodlána míru přenosů prostředků dále snižovat;
4. bere na vědomí, že rozpočtový rok 2014 poznamenaly mimořádné události související se stěhováním agentury do nové ústřední budovy, jež mělo dopad na míru přenosu prostředků v hlavě II (správní výdaje), u konzultačních služeb, infrastruktury IT atd.;
5. připomíná, že agentura hraje klíčovou úlohu při dosahování maximální úrovně bezpečnosti letectví v celé Evropě; uznává, že s ohledem na zmizení letounu při letu MH370, dramatickou nehodu letu MH17, havárii letu AirAsia QZ8501 a radarové výpadky nad střední Evropou byl rok 2014 pro agenturu i pro leteckou bezpečnost jako takovou značně obtížný a že agentura musela provádět nová ustanovení o omezení doby letové služby a dohlížet na jejich dodržování; zdůrazňuje, že má-li agentura – v souvislosti s rychle se rozvíjícím odvětvím civilního letectví – úspěšně plnit své regulatorní a exekutivní úkoly v oblasti bezpečnosti a ochrany životního prostředí a nemá-li být přitom narušena její nezávislost a nestrannost, měly by jí být dány nezbytné finanční, materiální a lidské zdroje;
6. podtrhuje význam zapojení agentury do podpory vývoje příslušných nástrojů, které jsou potřebné k praktickému provádění dvoustranných dohod o bezpečnosti letectví mezi členskými státy a třetími zeměmi;
7. bere na vědomí, že agentura zahájila v roce 2014 zásadní změny způsobu své činnosti s cílem zaujímat k bezpečnosti přiměřenější přístup vycházející z výkonnosti a že revidovala svou organizační strukturu tak, aby byla připravena na četné výzvy, kterým bude čelit v bezprostředně následujících letech;
8. bere na vědomí výsledek první srovnávací analýzy pracovních míst v agentuře, podle níž je 14 % pracovních míst vyhrazeno na administrativní podporu a koordinaci, 78,7 % na operační úkoly a 7,3 % na kontrolní a finanční úkoly; domnívá se, že příští

výroční zpráva by měla zahrnovat i rozdělení pracovních míst podle kategorií, podle sektorů a podle zdroje prostředků na jejich činnosti (poplatky a platby vs. unijní dotace), aby se získal podrobnější přehled o požadovaných zdrojích, jež mají dopad na rozpočet EU;

9. připomíná postoj EP – vyjádřený v rámci rozpočtového procesu – k financování činnosti zaměstnanců z poplatků, které hradí příslušné odvětví, a tedy nikoliv z rozpočtu EU, podle něž by se těchto zaměstnanců agentury neměly dotknout 2% škrty, jež každoročně provádí Komise;
10. bere na vědomí, že mají být dokončena nápravná opatření, jejichž cílem je zvýšit transparentnost externalizace certifikačních činností i řady dalších zakázek nízké hodnoty, a to zejména zlepšením dokumentace zadávacích procesů, včetně hodnocení prováděných na základě kritérií stanovených ve specifických pokynech agentury;
11. vyjadřuje politování nad tím, že v roce 2014 byly tři postupy týkající se rámcových smluv zahájeny příliš pozdě na to, aby nahradily stávající rámcové smlouvy před plánovaným uplynutím jejich platnosti; dále lituje toho, že v zájmu zajištění kontinuity provozu byly dvě smlouvy prodlouženy, což mělo dopad na spravedlivou soutěž, a že u jedné smlouvy bylo zahájeno jednací řízení, jež nebylo v souladu s finančním nařízením; vybízí tedy agenturu, aby objasnila příčiny takto chybného plánování veřejných zakázek a zlepšila je, zejména pokud jde o rámcové smlouvy;
12. vítá revizi nařízení o agentuře EASA a zdůrazňuje, že je třeba pravidelně revidovat kodex chování zaměstnanců agentury EASA a sledovat jeho provádění, aby se zamezilo veškerému potenciálnímu střetu zájmů; požaduje, aby Komise Radu a Parlament pravidelně informovala o dalším pokroku v omezování střetů zájmů;
13. vyjadřuje politování nad tím, že navzdory úsilí agentury nebylo možné ani 15 let po jejím založení uzavřít dohodu o sídle; připomíná, že podle společného přístupu k decentralizovaným agenturám EU, který je výsledkem dohody mezi Parlamentem, Radou a Komisí, by každá agentura měla mít dohodu o sídle, jež by měla být uzavřena před zahájením provozní fáze agentury; v této souvislosti konstatuje, že jiná agentura – Evropský orgán pro pojišťovnictví a zaměstnanecké penzijní pojištění (EIOPA) – podepsala dohodu o sídle s německou vládou v roce 2011; vyjadřuje hlubokou lítost nad touto situací a naléhavě vyzývá hostitelský členský stát, aby s agenturou uzavřel co nejrychleji dohodu, která by umožnila vyjasnit vztahy mezi vnitrostátními soudními orgány a agenturou a agentuře umožnila vykonávat svůj zákonný mandát bez překážek; vyzývá Komisi, aby využila příležitosti, kterou skýtá letošní rok, ke změně základního aktu agentury s cílem uzavřít dohodu o sídle, jež agentuře umožní normálně vykonávat činnost; žádá proto agenturu, aby jej informovala o konečném rozhodnutí o sídle agentury;
14. navrhuje, aby Parlament udělil výkonnému řediteli Evropské agentury pro bezpečnost letectví absolutorium za plnění rozpočtu agentury na rozpočtový rok 2014.

**VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO**

Datum přijetí	16.2.2016
Výsledek konečného hlasování	+: 41 -: 4 0: 1
Členové přítomní při konečném hlasování	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Daniel Dalton, Karoline Gräswander-Hainz, Olga Sehnalová
Náhradníci (čl. 200 odst. 2) přítomní při konečném hlasování	Gabriel Mato