



Odbor za promet i turizam

2015/2175(DEC)

17.2.2016

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za 2014.: Europska agencija za sigurnost zračnog prometa
(EASA)
(2015/2175(DEC))

Izvjestiteljica za mišljenje: Inés Ayala Sender

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja urednost računovodstvene dokumentacije Europske agencije za sigurnost zračnog prometa („Agencije”) koju je utvrdio Revizorski sud za financijsku godinu 2014.;
2. napominje da je godišnji proračun Agencije za 2014. iznosio 162,3 milijuna EUR od čega je 34,2 milijuna EUR osigurala Unija, dok je 128,1 milijuna EUR bilo iz drugih izvora, uključujući prihod od vlastitih sredstava (88,3 milijuna EUR) i namjenski prihod od naknada i troškova (27,8 milijuna EUR); nadalje napominje da je stopa izvršenja u preuzetim obvezama iznosila 97,1 %;
3. napominje da je Agencija dodatno smanjila ukupnu razinu prijenosa odobrenih sredstava za preuzimanje obveza sa 7,2 milijuna EUR (8 %) 2013. godine na 5,9 milijuna EUR (6,2 %) 2014. godine; poziva Agenciju da i dalje nastoji smanjiti prijenose kako bi se u potpunosti poštovalo proračunsko načelo jedne godine; međutim, napominje da se 38,1 % prijenosa 2014. godine odnosi na Glavu III. (operativni rashodi) zbog višegodišnje prirode operacija Agencije; pozdravlja predanost Agencije daljnjem smanjenju razine prijenosa;
4. prima na znanje da je izvršenje 2014. bilo u znaku izvanrednih događanja povezanih s prelaskom Agencije u novu zgradu sjedišta, što je utjecalo na razinu prijenosa za Glavu II. (administrativni rashodi), usluge savjetovanja, informatičko-tehnološku infrastrukturu itd.;
5. naglašava ključnu ulogu Agencije u jamčenju najveće moguće razine sigurnosti zračnog prometa diljem Europe; uviđa da je zbog nestanka zrakoplova MH370, teške nesreće zrakoplova MH17 i pada zrakoplova QZ8501 prijevoznika Air Asia i radarskih smetnji nad središnjom Europom, 2014. godina bila prepuna izazova za Agenciju i općenito za sigurnost zračnog prometa, uključujući i provedbu nove odredbe o ograničenju trajanja leta i nadzor nad njome; u svjetlu brzog razvoja sektora civilnog zrakoplovstva ističe da bi se Agenciji trebali dodijeliti potrebni financijski, materijalni i ljudski resursi kako bi mogla uspješno izvršavati svoje regulatorne i izvršne zadaće u području sigurnosti i zaštite okoliša, a da pritom nisu ugroženi njezina neovisnost i nepristranost;
6. ističe sudjelovanje Agencije u pružanju podrške razvoju relevantnih instrumenata potrebnih za praktičnu provedbu bilateralnih sporazuma o sigurnosti zračnog prometa između država članica i trećih zemalja;
7. napominje da je Agencija 2014. započela s temeljnim promjenama u načinu svoga djelovanja kojima se omogućuje pristup sigurnosti temeljen na većoj proporcionalnosti i rezultatima te je preispitala svoju organizacijsku strukturu kako bi se pripremila za brojne izazove s kojima će se suočiti u predstojećim godinama;
8. prima na znanje rezultate prve komparativne analize o radnim mjestima Agencije prema kojoj je 14 % radnih mjesta namijenjeno za administrativnu potporu i koordinaciju,

78,7 % za operativne zadaće, a 7,3 % za kontrolne i financijske zadaće; smatra da bi se u idućem godišnjem izvješću trebala uzeti u obzir i raščlamba osoblja po kategorijama i sektoru te po izvoru financiranja njihovih aktivnosti (naknade i troškovi u usporedbi sa subvencijama EU-a) u cilju dobivanja detaljnije slike o potrebnim sredstvima koja utječu na proračun EU-a;

9. podsjeća na svoje stajalište, izneseno u okviru proračunskog postupka, o osoblju čije se aktivnosti financiraju iz naknada koje plaća industrija, a ne iz proračuna EU-a, u kojem stoji da se na to osoblje Agencije ne bi trebalo odnositi smanjenje od 2 % koje svake godine provodi Europska komisija;
10. uzima u obzir da se približava kraju provođenje korektivnih mjera kako bi se povećala transparentnost eksternalizacije aktivnosti certificiranja te mnogih drugih ugovora male vrijednosti, osobito u pogledu bolje evidencije postupaka dodjeljivanja, uključujući procjenu na temelju kriterija uspostavljenih u posebnim smjernicama Agencije;
11. izražava žaljenje što su 2014. tri postupka u vezi s okvirnim ugovorima pokrenuta prekasno da bi zamijenila postojeće okvirne ugovore prije njihova predviđenog isteka; također žali što su dva ugovora produljena kako bi se zajamčio kontinuitet poslovanja, što utječe na pošteno tržišno natjecanje, te što je za jedan ugovor zbog neusklađenosti s Financijskom uredbom pokrenut pregovarački postupak; stoga poziva Agenciju da razjasni razloge pogrešnog planiranja nabave i da ga poboljša, posebno u području okvirnih ugovora;
12. pozdravlja reviziju Uredbe o Europskoj agenciji za sigurnost zračnog prometa (EASA) i ističe da je potrebno redovito revidirati kodeks ponašanja za zaposlenike EASA-e i pratiti njegovu provedbu kako bi se spriječili potencijalni sukobi interesa; zahtijeva da Komisija redovito obavještava Vijeće i Parlament o daljnjem napretku u pogledu smanjenja sukoba interesa;
13. žali zbog činjenice što, unatoč naporima Agencije, ni 15 godina nakon njezina osnivanja još nije sklopljen sporazum o sjedištu Agencije; podsjeća na to da bi prema zajedničkom pristupu decentraliziranim agencijama EU-a o kojem je postignut dogovor Parlamenta, Vijeća i Komisije „za sve agencije trebalo sklopiti sporazum o sjedištu prije početka operativnog djelovanja agencije”; u tom smislu napominje da je druga agencija, Europsko nadzorno tijelo za osiguranje i strukovno mirovinsko osiguranje, 2011. potpisala sporazum o sjedištu s njemačkom vladom; duboko žali zbog takve situacije i apelira na zemlju domaćina da što prije sklopi sporazum s Agencijom kako bi se razjasnio status Agencije u odnosu na nacionalna pravosudna tijela te kako bi Agencija mogla neometano izvršavati svoj zakonski mandat; poziva Komisiju da iskoristi ovogodišnju priliku za izmjenu temeljnog akta o osnivanju Agencije kako bi Agencija mogla sklopiti sporazum o sjedištu i normalno djelovati; stoga poziva Agenciju da ga obavijesti o konačnoj odluci o sjedištu Agencije;
14. predlaže da Parlament da razrješnicu izvršnom direktoru Europske agencije za sigurnost zračnog prometa za izvršenje proračuna Agencije za financijsku godinu 2014.

**REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

Datum usvajanja	16.2.2016
Rezultat konačnog glasovanja	+: 41 -: 4 0: 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Daniel Dalton, Karoline Graswander-Hainz, Olga Sehnalová
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Gabriel Mato