



2015/2179(DEC)

17.2.2016

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro rozpočtovou kontrolu

o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Evropské agentury pro železnice
na rozpočtový rok 2014
(2015/2179(DEC))

Navrhovatelka: Inés Ayala Sender

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro rozpočtovou kontrolu jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. vítá prohlášení Účetního dvora o správnosti účetní závěrky Evropské agentury pro železnice („agentura“) za rozpočtový rok 2014;
2. konstatuje, že rozpočet agentury na rok 2014 činil 25,7 milionu EUR v prostředcích na závazky a prostředcích na platby a že průměrná míra plnění činila 97,34 % u prostředků na závazky (včetně přenosu prostředků) a 96,87 % u prostředků na platby;
3. kritizuje nárůst přenesených prostředků u hlavy II (24,53 %) a hlavy III (37,93 %) oproti předchozímu roku, zejména objem přenesených prostředků na závazky u hlavy III pokrývající operační činnosti ve výši 2,2 milionu EUR v důsledku zpoždění operačních projektů a projektů v oblasti IT; vyzývá agenturu, aby zlepšila plánování a plnění rozpočtu a snížila objem přenesených prostředků tak, aby odpovídaly orientačním stropům stanoveným Účetním dvorem (20 % u hlavy II a 30 % u hlavy III) v souladu se zásadou ročního rozpočtu v rámci VFR; vyzývá Komisi, aby se zabývala konkrétními problémy, s nimiž se agentury v oblasti přenosu prostředků obecně potýkají;
4. bere na vědomí připomínku Účetního dvora ve věci postupu zadávání zvláštní zakázky týkající se evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS), který vedl k předložení finančních nabídek blízkých se maximální hodnotě zakázky; vyzývá agenturu, aby tento typ výběrových řízení využívala náležitým způsobem, a zajistila tak cenovou konkurenci a současně kvalitu vybraných projektů;
5. vítá nápravná opatření, která agentura přijala s cílem zlepšit přesnost a dokumentaci informací, jež využívá v zadávacích řízeních, a s cílem naplňovat své standardy interní kontroly (ICS) v zájmu zajištění kontinuity činnosti; všímá si, že zatímco systém interní kontroly je obecně účinný, bylo by třeba více dodržovat ICS; vybízí agenturu, aby nadále zjišťovala nedostatky a uplatňovala opatření ke zlepšení účinnosti svého integrovaného systému řízení; v tomto směru vítá, že v roce 2014 byl přijat koordinátor interní kontroly, jenž má přispět ke zdokonalení integrovaného systému řízení a k naplňování standardů interní kontroly;
6. bere na vědomí výsledek první srovnávací analýzy pracovních míst v agentuře, z nichž 20,9 % je vyhrazeno na administrativní podporu a koordinaci, 67,6 % na operační úkoly a 11,7 % na kontrolní a finanční úkoly;
7. připomíná roli agentury při zajišťování bezpečnosti a interoperability evropského železničního systému; oceňuje úlohu agentury při dalším sledování vývoje, testování a zavádění ERTMS a při hodnocení konkrétních projektů ERTMS; dále připomíná, že součástí čtvrtého železničního balíčku je přezkum úlohy (např. jedno kontaktní místo pro povolování vozidel a osvědčení o bezpečnosti) a pravomocí agentury; zdůrazňuje, že s posílením pravomocí bude nutné agentuře poskytnout i finanční, materiální a lidské zdroje nezbytné k účelnému a účinnému plnění nových a dodatečných úkolů; se znepokojením sleduje rozpor mezi nedávno schválenými právními předpisy, jimiž se rozšiřuje činnost agentury, a rozpočtovými škrty souvisejícími s agenturou, které mají být

provedeny ve víceletém finančním rámci na období 2014–2020;

8. vybízí agenturu ke spolupráci s členskými státy za účelem zvýšení počtu a kvality železničních projektů, zejména projektů ERTMS, navržených v rámci programu Nástroje pro propojení Evropy (CEF) pro oblast dopravy; připomíná, že Evropský parlament se v rámci rozpočtového procesu vyslovil pro navrácení celé částky přesunutě z CEF do Evropského fondu pro strategické investice;
9. bere na vědomí vysoký počet výstupů (240) a klíčových ukazatelů výkonnosti (41) v pracovním programu agentury na rok 2014 a v její výroční zprávě; podporuje názor, že systém podávání zpráv založený na vlivu agentury na železniční odvětví by zvýšil transparentnost a viditelnost výsledků činnosti agentury;
10. vítá rozhodnutí správní rady přijmout politiku pro oblast střetu zájmů a zveřejnění prohlášení o zájmech a životopisů členů správní rady na internetových stránkách agentury; vyjadřuje však politování nad tím, že v případě několika členů správní rady prohlášení zveřejněna nebyla, a naléhavě vyzývá agenturu, aby tak neprodleně učinila;
11. bere na vědomí, že agentura revidovala postupy přijímání pracovníků a pokyny k řešení problémů zjištěných při auditu; vyjadřuje politování nad tím, že opatření na vyřešení těchto problémů nebyly přijaty rychleji, a bere na vědomí, že agentura dočasně zavedla dodatečné kontroly, které budou prováděny do doby, než bude dostatečně prokázáno, že jsou stanovené postupy uspokojivě uplatňovány;
12. bere na vědomí, že výběrová řízení a postupy zaměstnávání vedly v roce 2014 k naplnění plánu pracovních míst z 96 %; vítá snížení dříve vysoké fluktuace operačních pracovníků a očekává, že přijetí nového nařízení o Evropské agentuře pro železnice umožní zejména v operačních útvarech vytvořit náležitou rovnováhu mezi krátkodobými a dlouhodobými zaměstnanci, která zajistí kontinuitu činnosti;
13. navrhuje, aby Parlament udělil výkonnému řediteli Evropské agentury pro železnice absolutorium za plnění rozpočtu agentury na rozpočtový rok 2014.

**VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO**

Datum přijetí	16.2.2016
Výsledek konečného hlasování	+: 37 -: 9 0: 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Daniel Dalton, Karoline Gräswander-Hainz, Olga Sehnalová
Náhradníci (čl. 200 odst. 2) přítomní při konečném hlasování	Gabriel Mato