



---

*Komisja Transportu i Turystyki*

---

**2015/2179(DEC)**

17.2.2016

# **OPINIA**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji Kolejowej  
na rok budżetowy 2014  
(2015/2179(DEC))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Inés Ayala Sender

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. wyraża zadowolenie z powodu stwierdzenia przez Trybunał Obrachunkowy prawidłowości rachunków Europejskiej Agencji Kolejowej („Agencji”) za rok budżetowy 2014;
2. przyjmuje do wiadomości, że roczny budżet Agencji na rok 2014 r. wyniósł 25,7 mln EUR w środkach na zobowiązania i środkach na płatności oraz że średni wskaźnik wykonania wyniósł 97,34% dla zobowiązań (łącznie z przeniesieniami) i 96,87% dla środków na płatności;
3. z niezadowoleniem odnotowuje wzrost przeniesień w tytule II (24,53%) i III (37,93%) w stosunku do poprzedniego roku, zwłaszcza jeśli chodzi o poziom przeniesionych środków, na które zaciągnięto zobowiązania, w tytule operacyjnym III, gdzie wyniósł 2,2 mln EUR, co było związane z opóźnieniami w ramach projektów operacyjnych i projektów informatycznych; wzywa Agencję do poprawienia procedur planowania i wykonania budżetu i ograniczenia tego poziomu do orientacyjnych pułapów określonych przez Trybunał Obrachunkowy (20% dla tytułu II i 30% dla tytułu III), zgodnie z zasadą jednoroczności budżetu w kontekście WRF; zwraca się do Komisji o zajęcie się konkretnymi wspólnymi problemami, z którymi agencje borykają się w zakresie przeniesień;
4. odnotowuje uwagę Trybunału dotyczącą procedury udzielenia konkretnego zamówienia w ramach umowy ramowej dotyczącej europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS), która doprowadziła do tego, że wartość finansowa ofert była zbliżona do maksymalnej wartości zamówienia; wzywa Agencję do właściwego wykorzystywania tego rodzaju procedur konkurencyjnych, aby zadbać o konkurencję cenową, jednocześnie zapewniając jakość wybranych projektów;
5. z zadowoleniem przyjmuje działania naprawcze podjęte w celu poprawienia dokładności informacji wykorzystywanych w prowadzonych przez Agencję postępowaniach o udzielenie zamówienia i ich dokumentowania oraz w celu dostosowania się do standardów kontroli wewnętrznej dotyczących ciągłości działania; zauważa, że choć ogólny system kontroli wewnętrznej jest skuteczny, należy poprawić zgodność ze standardami kontroli wewnętrznej; zachęca Agencję do dalszego określania obszarów i stosowania środków w celu zwiększenia skuteczności jej systemu zintegrowanego zarządzania; w związku z tym z zadowoleniem przyjmuje zatrudnienie w 2014 r. koordynatora ds. kontroli wewnętrznej, który ma wspierać rozwijanie systemu zintegrowanego zarządzania i wdrażanie standardów kontroli wewnętrznej;
6. odnotowuje wyniki pierwszej analizy porównawczej dotyczącej stanowisk w Agencji, wskazujące, że 20,9% personelu zajmuje się wsparciem administracyjnym i koordynacją, 67,6% personelu wykonuje zadania operacyjne, a 11,7% – zadania w zakresie kontroli i finansów;

7. podkreśla rolę Agencji w zapewnianiu bezpieczeństwa i interoperacyjności europejskiego systemu kolejowego; z zadowoleniem przyjmuje rolę Agencji w monitorowaniu opracowania, testowania i wdrażania ERTMS, a także w ocenie konkretnych projektów związanych z ERTMS; zauważa ponadto, że przegląd roli (np. wspólny punkt zatwierdzania pojazdów i certyfikacji bezpieczeństwa) oraz kompetencji Agencji jest częścią czwartego pakietu kolejowego; kładzie nacisk na przyznanie Agencji, w związku z poszerzeniem jej kompetencji, niezbędnych zasobów finansowych, materialnych i kadrowych umożliwiających jej sprawne i skuteczne realizowanie nowych i dodatkowych zadań; z zaniepokojeniem zauważa sprzeczność między przyjętymi w ostatnim czasie przepisami, które rozszerzają misję Agencji, a cięciami budżetowymi dotyczącymi Agencji, które mają zostać wprowadzone zgodnie z wieloletnimi ramami finansowymi na lata 2014–2020;
8. zachęca Agencję do współpracy z państwami członkowskimi w celu zwiększenia liczby i podniesienia jakości projektów kolejowych, zwłaszcza projektów związanych z ERTMS, proponowanych w programie w dziedzinie transportu w ramach instrumentu „Łącząc Europę”; przypomina stanowisko Parlamentu Europejskiego w procedurze budżetowej dotyczące odzyskiwania łącznych kwot przeniesionych z instrumentu „Łącząc Europę” do Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych;
9. odnotowuje dużą liczbę realizacji (240) i kluczowych wskaźników skuteczności działania (41) w programie prac Agencji na 2014 r. i w sprawozdaniu rocznym; popiera pogląd, że system sprawozdawczości oparty na wpływie Agencji na sektor kolejowy zwiększyłby przejrzystość i widoczność realizacji misji przez Agencję;
10. z zadowoleniem przyjmuje decyzję Rady Administracyjnej o przyjęciu polityki dotyczącej konfliktów interesów oraz publikację na stronie internetowej Agencji deklaracji o braku konfliktu interesów oraz życiorysów członków Rady Administracyjnej; niemniej jednak ubolewa nad tym, że brakuje deklaracji kilku członków Rady, i apeluje do Agencji o bezzwłoczne ich opublikowanie;
11. przyjmuje do wiadomości, że w związku z ustaleniami z kontroli Agencja dokonała przeglądu procedur rekrutacji i wytycznych; ubolewa, że działania mające na celu rozwiązanie tych problemów nie zostały podjęte wcześniej, oraz zauważa, że Agencja wprowadziła, w ramach środka tymczasowego, dodatkowe kontrole, które będą realizowane do momentu uzyskania wystarczających dowodów na to, że procedury przeprowadzane są w zadowalający sposób;
12. uznaje, że procedury selekcji i naboru przeprowadzone w 2014 r. doprowadziły do obsadzenia 96% stanowisk przewidzianych w planie zatrudnienia; z zadowoleniem przyjmuje ograniczenie poprzedniej wysokiej rotacji na stanowiskach operacyjnych i oczekuje, że przyjęcie nowego rozporządzenia w sprawie Europejskiej Agencji Kolejowej zapewni Agencji odpowiednią równowagę personelu na umowach krótko- i długoterminowych, zwłaszcza w działach operacyjnych, aby zapewnić ciągłość działania;
13. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Europejskiej Agencji Kolejowej absolutorium z wykonania jej budżetu na rok budżetowy 2014.

**WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO  
W KOMISJI OPINIODAWCZEJ**

<b>Data przyjęcia</b>	16.2.2016
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+: 37 -: 9 0: 0
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>	Daniel Dalton, Karoline Grasmann, Olga Sehnalová
<b>Zastępcy (art. 200 ust. 2) obecni podczas głosowania końcowego</b>	Gabriel Mato