



---

*Transporta un tūrisma komiteja*

---

**2015/2154(DEC)**

17.2.2016

## **ATZINUMS**

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Budžeta kontroles komitejai

par Eiropas Savienības 2014. finanšu gada vispārējā budžeta izpildes  
apstiprināšanu, III iedaļa — Komisija un izpildaģentūras  
(2015/2154(DEC))

Atzinuma sagatavotājs: *Massimiliano Salini*



## IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Budžeta kontroles komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

1. norāda, ka 2014. gada budžeta galīgi pieņemtajā un gada laikā grozītajā variantā transporta politikas pasākumiem saistību apropriācijās bija paredzēti kopumā EUR 2 931 147 377, savukārt maksājumu apropriācijās bija pieejami EUR 1 089 127 380; norāda arī to, ka šīs summas sadalījās šādi:
  - EUR 2 616 755 356 saistību apropriācijās un EUR 937 182 847 maksājumu apropriācijās bija pieejami transporta politikas pasākumiem, tostarp Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentam (EISI), transporta drošībai un pasažieru tiesībām, kā arī transporta aģentūrām;
  - EUR 239 313 549 saistību apropriācijās un EUR 71 213 206 maksājumu apropriācijās bija pieejami ar transportu saistītai pētniecībai un inovācijai, tostarp *SESAR* un kopuzņēmumam *Shift2Rail*;
  - EUR 75 078 470 saistību apropriācijās un EUR 80 731 327 maksājumu apropriācijās bija pieejami administratīvajiem izdevumiem;
2. atzinīgi vērtē mobilitātes un transporta politikas pasākumiem paredzēto saistību apropriāciju augsto izpildes līmeni 2014. gadā — 98,2 %, un maksājumu apropriāciju ievērojami augsto izpildes līmeni — 95,2 %; norāda, ka neizpildīto saistību apmērs 2014. gadā palielinājās par EUR 1 653 372 424, kopējai summai sasniedzot EUR 5 647 143 046, un ka neizlietotās summas parasti vairāk palielinās jaunas daudzgadu finanšu shēmas īstenošanas sākumā, jo maksājumi par jauniem projektiem tiek veikti vēlāk; tomēr aicina Komisiju un dalībvalstis nodrošināt transporta projektu pienācīgu īstenošanu;
3. pauž nožēlu par to, ka izdevumu kategorijā “Konkurētspēja izaugsmei un nodarbinātībai”, pie kuras pieder arī transporta politika un kurā pārbaudītie transporta izdevumi ir vismazākā daļa (EUR 0,8 miljardi) no kopējās pārbaudītās summas (EUR 13 miljardi), aplēstais kļūdu līmenis 2014. gadā bija 5,6 % — augstāks nekā attiecīgie rezultāti 2013. gadā (4,0 %) — un to lielā mērā bija izraisījusi neattiecināmu izmaksu atlīdzināšana pētniecības projektos, kā arī publiskā iepirkuma noteikumu neievērošana; aicina Komisiju veikt visus vajadzīgos pasākumus, lai novērstu šādu situāciju (tostarp rūpīgāk veikt *ex ante* pārbaudes, lai atklātu un labotu kļūdas pirms atlīdzības izmaksas);
4. vērš uzmanību uz to, ka 2014. gadā no EISI netika finansēts neviens projekts, jo pirmais uzaicinājums iesniegt projektu priekšlikumus noslēdzās 2015. gada martā, un ka EISI parāda instruments, kas jāpārvalda Eiropas Investīciju bankai (EIB), tika apstiprināts tikai 2014. gada beigās; norāda, ka 2014. gadā Eiropas Revīzijas palāta transporta nozarē (Mobilitātes un transporta ĢD) pārbaudīja sešus darījumus un divos no šiem sešiem darījumiem konstatēja skaitļos izsakāmas kļūdas; tādēļ pauž gandarījumu par kļūdu skarto darījumu īpatsvara samazināšanos 2014. gadā (33 %) salīdzinājumā ar 2013. gadu (62 %) un 2012. gadu (49 %); aicina Komisiju un citus attiecīgos dalībniekus turpmākajos transporta projektos nodrošināt publiskā iepirkuma noteikumu ievērošanu un izmaksu

attiecināmību;

5. norāda, ka saskaņā ar Komisijas izmantoto daudzgadu kontroles stratēģiju, kurā tiek ņemtas vērā programmas īstenošanas laikposmā atgūtās summas, korekcijas un kontroles un revīziju ietekme, tika aprēķināts, ka *TEN-T* jomā atlikušo kļūdu īpatsvars ir 0,84 %;
6. vērš uzmanību uz to, ka 2014. gada EISI transporta politikas jomā izsludinātajos uzaicinājumos līdzekļu trūkuma dēļ nebija iespējams apstiprināt daudzus augstas kvalitātes projektus; uzskata, ka ir jānodrošina pietiekams finansējums EISI transporta politikas projektiem; pauž nožēlu par to, ka EISI budžets tika samazināts, lai nodrošinātu finansējumu Eiropas Stratēģisko investīciju fondam (ESIF); tomēr atgādina, ka Iestāžu nolīguma par budžeta disciplīnu<sup>1</sup> 17. punktā tiek pieļauta elastība 10 % apmērā, lai palielinātu EISI budžetu ikgadējās budžeta procedūras laikā, un ka šī elastība pastāv neatkarīgi no ESIF finansējuma; uzstāj, ka to projektu īstenošana, par kuriem Eiropas Parlaments un Padome vienojās Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1316/2013<sup>2</sup> I pielikumā, var kalpot par pamatojumu šādam EISI budžeta palielinājumam;
7. mudina Komisiju arī turpmāk cieši uzraudzīt inovatīvu finanšu instrumentu izmantošanu, lai papildinātu Savienības investīcijas un *TEN-T* infrastruktūras projektiem piesaistītu jaunus finansējuma avotus, tādus kā fonds “Marguerite”, aizdevumu garantiju instruments (*LGTT*) un projektu obligāciju iniciatīva (*PBI*), un nodrošināt, ka Savienības budžeta iemaksa šajos instrumentos tiek pienācīgi pārvaldīta un izlietota;
8. norāda, ka informācija par transporta un tūrisma projektiem ir pieejama dažādās datubāzēs, tādās kā Finanšu pārredzamības sistēma, *INEA* datubāze, kas ietver *TEN-T* projektus un no Kohēzijas fonda un reģionālajiem fondiem līdzfinansētus projektus, kā arī *CORDIS*, kas paredzēta “Apvārsnis 2020” projektiem; prasa integrēt no šiem instrumentiem gūto informāciju par projektiem, lai gūtu labāku pārskatu par Savienības līdzekļu piešķiršanas procesu — kā augšupēji, tā lejupēji; atkārtoti norāda, ka ir svarīgi katru gadu publicēt viegli pieejamu sarakstu, kurā norādīti Savienības līdzfinansēti transporta un tūrisma projekti, un uzturēt Savienības līdzfinansētu projektu tiešsaistes datubāzi ar meklēšanas iespējām, pārredzamības veicināšanas nolūkā norādot precīzu finansējuma apmēru;
9. norāda, ka transporta projektus 2014.–2020. gadā finansēs no vairākiem avotiem, tostarp EISI, Kohēzijas fonda, Eiropas Reģionālās attīstības fonda un ESIF; tādēļ aicina Komisiju panākt sinerģiju, kas ļautu efektīvāk piešķirt no šiem dažādajiem finansējuma avotiem pieejamos līdzekļus;
10. atzīst, ka saistībā ar Savienības līdzekļiem piemērotais princips “izlieto vai zaudē” var likt dalībvalstīm iesniegt atlasei mazas ietekmes projektus; pauž bažas par to, ka vājas projektu atlases dēļ Savienība iepriekšējos gados ir veikusi vairākas zemas atdeves investīcijas transporta jomā; atzinīgi vērtē jauno tiesisko regulējumu 2014.–2020. gadam, kurā ir nostiprināta izmaksu un ieguvumu analīze un projektu pārbaudes process;

---

<sup>1</sup> OJ C 373, 20.12.2013.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regula (ES) Nr. 1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010 (OV L 348, 20.12.2013., 129. lpp.).

11. atzinīgi vērtē kopuzņēmuma *Shift2Rail* izveidi 2014. gada jūnijā, lai veicinātu Eiropas dzelzceļa nozares konkurētspēju; norāda, ka atsevišķa budžeta izpildes apstiprinājuma procedūra kopuzņēmumam *Shift2Rail* tiks īstenota turpmākajos gados, kad tas būs kļuvis finansiāli neatkarīgs; tomēr pauž nožēlu par šī kopuzņēmuma darbības sākuma aizkavēšanos un to, ka mazo un vidējo uzņēmumu (MVU) piekļuve tam ir ļoti apgrūtināta;
12. uzskata, ka Komisijai būtu jānodrošina līdzekļu pārvaldības pilnīga pārredzamība, tādējādi garantējot sabiedrības interešu aizstāvību un to, ka tās vienmēr un visos apstākļos ir svarīgākas par privātajām interesēm;
13. norāda, ka 2014. gada budžeta galīgi pieņemtajā un gada laikā grozītajā variantā transporta politikas pasākumiem saistību apropriācijās bija paredzēti kopumā EUR 11 226 160, savukārt maksājumu apropriācijās bija pieejami EUR 6 827 266; aicina Komisiju veikt finansēto projektu ietekmes novērtējumu, lai labāk noteiktu turpmākās prioritātes izdevumu jomā, kas atbilstu Savienībai kā pasaulē populārākajam tūrisma galamērķim un ļautu tūrisma nozarei kļūt par galveno Savienības ekonomikas iespējamās izaugsmes jomu; aicina Komisiju iekļaut izmēģinājuma projektu un sagatavošanas darbību rezultātus nākamā gada budžeta plānošanā un katru gadu nodrošināt viegli pieejamu sarakstu, kurā norādīti šīs jomas projekti;
14. tomēr pauž nožēlu par to, ka tūrismam paredzētās apropriācijas joprojām nav pietiekamas, lai atbalstītu šīs nozares attīstību, ņemot vērā arī jauno sadarbīgo patēriņu;
15. ierosina Parlamentam sniegt Komisijai apstiprinājumu par Savienības 2014. finanšu gada vispārējā budžeta izpildi attiecībā uz tām nozarēm, par kurām ir atbildīga Transporta un tūrisma komiteja.

## ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

<b>Pieņemšanas datums</b>	16.2.2016						
<b>Galīgais balsojums</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 100px;">+:</td> <td style="text-align: right;">37</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">8</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	+:	37	–:	8	0:	1
+:	37						
–:	8						
0:	1						
<b>Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska						
<b>Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Daniel Dalton, Karoline Graswander-Hainz, Olga Sehnalová						
<b>Aizstājēji (200. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Gabriel Mato						