



Transporta un tūrisma komiteja

2015/2324(INI)

25.5.2016

ATZINUMS

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Reģionālās attīstības komitejai

par ES stratēģiju Alpu reģionam
(2015/2324(INI))

Atzinuma sagatavotāja: *Daniela Aiuto*

PA_NonLeg

IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Reģionālās attīstības komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

- A. tā kā Alpu reģions, kā tas definēts Alpu konvencijā, līdzīgi citiem Eiropas kalnu apgabaliem, ir liels izaicinājums, kad jāattīsta tā loma Eiropas transporta tīklā, jo tam ir raksturīgs zems iedzīvotāju blīvums, ļoti īpatnēji savienojumu veidi un pakalpojumu pieejamība, kā arī atšķirīga vietējā ekonomika;
- B. tā kā makroreģiona īpašā ģeomorfoloģija nav jāuzskata par savienojamības šķērslī, bet drīzāk par iespēju izstrādāt ilgtspējīgus intermodālus transporta pakalpojumus, kuru pamatā ir reģiona paraugprakses modeļi un kuri cieši saistīti ar dabas, vides un kultūras mantojuma un bioloģiskās daudzveidības aizsardzību un veicināšanu, kā arī ar klimata pārmaiņu mazināšanu;
- C. tā kā finanšu resursi būtu galvenokārt jāpiešķir un jāiegulda sabiedriskā transporta savienojumu attīstībā Alpu apgabalos, pamatojoties uz kalnu apvidu īpašajiem apstākļiem piemērotiem rādītājiem, uzlabojot pašreizējos dzelzceļa, jo īpaši pārrobežu transporta, savienojumus, kā arī mazo pilsētu centru popularizēšanā, uzlabojot darba iespēju un ilgtspējīgu tūrisma objektu pieejamību, un veselības aprūpes, izglītības un bērnu aprūpes pamatpakalpojumu nodrošināšanā, atvieglojot jaunas kvalitatīvas nodarbinātības radīšanu un aizsargājot vides un dabas resursus, tostarp ūdens resursus;
- D. tā kā Alpu reģionu nelabvēlīgi ietekmē iedzīvotāju aizplūšana no lauku apvidiem un iedzīvotāju novecošanās; tā kā efektīvi sabiedriskā transporta pakalpojumi, platjoslas interneta pieslēgums un ilgtspējīgs tūrisms visa gada garumā Alpu reģionu varētu padarīt pievilcīgāku jauniešiem un sekmētu nodarbinātības pieejamību;
- E. tā kā pieci no deviņiem *TEN-T* pamattīkla koridoriem, kas ir izšķirīgi Eiropas un reģionālajai attīstībai, kā arī Transporta baltās grāmatas mērķu sasniegšanai, stiepjas cauri Alpiem un tā kā to izveidei ir vajadzīga kopīga un saskaņota dalībvalstu finansiālā līdzdalība laikposmā līdz 2030. gadam;
- F. tā kā nolūkā īstenot Pamatkonvencijā noteiktos principus un ieviest praksē iniciatīvas ir pieņemti vairāki protokoli un saprašanās memorandi, nosakot īpašus pasākumus vairākās jomās, tostarp transportā, tūrismā, augsnes saglabāšanā, teritoriālajā plānošanā, ilgtspējīgā attīstībā, dabas aizsardzībā un ainavas saglabāšanā, lai īstenotu ar Eiropas transporta tīkliem saistītus kopīgus projektus, un tā kā dalībvalstis attiecīgi ir pievienojušās divpusējiem nolīgumiem ar mērķi izmantot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) finansējumu kopā ar finansējumu no valstu pašu budžeta līdzekļiem;
- G. tā kā ar Komisijas makroreģionālo stratēģiju ir iecerēts nodrošināt ilgtspējīgākus instrumentus, kas stiprina reģionālo veiktspēju, jo īpaši atbalstot ilgtspējīgus transporta savienojumus, pasažieru un kravu pārvadājumu transporta intermodalitāti un sadarbību, lai pārvirzītu satiksmi no autoceļiem uz dzelzceļiem; tā kā atsevišķiem reģioniem, kas ietilpst citos kaimiņu makroreģionos (Adrijas jūras un Donavas reģionos), būtu jāizmanto kopīgās teritorijas, lai uzlabotu savienojamību, pieejamību un intermodalitāti;

- H. tā kā Komisija savā paziņojumā par ES stratēģiju Alpu reģionam norāda gan uz vajadzību samazināt transporta ietekmi Alpos, lai saglabātu Alpu vides mantojumu, gan arī uz to, cik svarīgi ir īstenot stratēģiju, lai radītu labākus vides nosacījumus iedzīvotājiem; tā kā jau desmitiem gadu par lielāko problēmu tiek uzskatīta līdzsvara atrašana starp transporta infrastruktūru un reģiona vides saglabāšanu; tā kā ikviena produktīva ieguldījuma pamatā vajadzētu būt aprites cikla izvērtējumam kopā ar ietekmes uz vidi novērtējumu, kas nepieciešams, lai novērstu lielus dabas katastrofu riskus ekoloģiski tik trauslā reģionā kā Alpu reģions,
1. pieņem zināšanai teritoriālo iedalījumu saskaņā ar Alpu konvenciju un attiecīgos protokolus par transportu un tūrismu, kā arī Komisijas rīcības plānu, kura mērķis ir uzlabot transporta savienojamības ilgtspēju gan reģiona iekšienē, gan ar reģionu un sekmēt intermodālā transporta un mobilitātes sistēmu intermodalitāti, sadarbību un kvalitāti atbilstoši paraugprakses modeļiem;
 2. atzinīgi vērtē Gotharda pamattuneļa atklāšanu 2016. gada 1. jūnijā; aicina Komisiju un attiecīgās dalībvalstis Alpu reģionā, pirms tiek plānoti papildu pamattuneļi, vispirms izvērtēt, kā jauno tuneļu dēļ ir mainījušās transporta plūsmas un kravu pārvadājumu īpatsvars, piemēram, Brenneras maršrutā; prasa gar koridoriem vajadzības gadījumā izveidot pietiekami daudz dzelzceļa termināļu, lai sekmētu mērķa sasniegšanu, proti, pārvirzītu satiksmi no autoceļiem uz dzelzceļiem;
 3. aicina Komisiju un dalībvalstis transporta plānošanā stiprināt daudzlīmeņu pārvaldību un pārsvarā kalnainajā Alpu reģionā īstenot transporta infrastruktūras attīstības politiku, kas ir ilgtspējīga, iekļaujoša un reģionu saudzējoša, to aizsargājot un veicinot ekonomiski vājāko rajonu un teritoriju līdzsvarotu attīstību no tūrisma, sociālās kohēzijas, ekonomiskās izaugsmes un nodarbinātības viedokļa; uzsver, ka transporta infrastruktūras politikas plānošanā prioritātei jābūt negatīvās ietekmes — cita starpā ietekmes uz vidi — novērtēšanai un mazināšanai; prasa sniegt atbalstu, lai mudinātu no autotransporta pakāpeniski pāriet uz dzelzceļa transportu un tādu transportu, kura dzinējspēkam izmanto alternatīvus enerģijas avotus, un tādējādi samazināt piesārņojošo vielu emisijas;
 4. aicina Komisiju pievērst uzmanību arī pašreizējās infrastruktūras tīkla jaudas optimizācijai, ņemot vērā vispārējo mērķi labāk ieviest *TEN-T* tīklu; uzsver, ka nevajadzētu finansēt infrastruktūras projektus, kuru rezultātā varētu rasties novēršams vai nesamērīgs risks videi, dabas resursiem vai sabiedrības veselībai;
 5. uzsver, ka reģiona savienojamība un pieejamība visu diennakti un nedēļas nogalēs būtu jāuzlabo un jāveicina, nodrošinot vides saudzēšanu, ūdens un zemes resursu aizsardzību un vietējo iedzīvotāju iesaistīšanu, pilnībā iesaistot politiskos dalībniekus un lēmumu pieņēmējus visos līmeņos, jo īpaši reģionālā un vietējā līmenī, kā arī pilsoniskās organizācijas (NVO) un arī veicinot sabiedriskas apspriešanas;
 6. uzskata, ka kalnu apvidu infrastruktūras uzlabošana un attīstīšana dotu iespēju attīstīties MVU un palielināt to pievilcību, kā arī atvieglotu tādu īpašu nozaru veidošanos šajos apvidos, kuras gūtu labumu no savas atrašanās vietas vides aspektu dēļ (temperatūra, tīrs gaiss) un kuras radītu jaunas darbvietas un sekmētu reģiona ilgtspējīgu attīstību; aicina dalībvalstis rekonstruēt un uzlabot vecās un nelietotās takas, tās modernizējot un no jauna nododot tūristiem izmantošanā, un tādējādi novērst to pamešanu un neļaut tām nonākt nolaistā un, iespējams, hidroģeoloģiski nestabilā stāvoklī;

7. aicina dalībvalstis, kas veido daļu no Alpu reģiona, sadarboties, lai tranzīta nodevas būtu pēc iespējas vienotākas un atbilstu Eiropas standartiem, jo īpaši valstīs, kurās to ģeogrāfiskā novietojuma dēļ var nokļūt, vienīgi šķērsojot citas valstis;
8. uzskata, ka būtu jāpalielina informācijas un komunikācijas tehnoloģiju attīstība un pieejamība, sniedzot pakalpojumus ātrāk un efektīvāk un, kur iespējams, atbalstot un veicinot alternatīvas fiziskai braukšanai uz darbu, piemēram, tāldarbu, lai samazinātu braucienu skaitu un ar tiem saistītās nelabvēlīgās ārējās sekas, piemēram, piesārņojošu vielu emisijas, un ļautu vieglāk līdzsvarot darba un privāto dzīvi;
9. aicina attiecīgās valstis apzināt stratēģiskus infrastruktūras projektus, kas palīdzētu nostiprināt kohēziju un samazinātu ceļu sastrēgumus, izmantojot intermodālus transporta pakalpojumus, kas piemēroti tūrisma rajoniem un vietējās ekonomikas izaugsmei, tādējādi atbalstot darbvietu radīšanu; uzsver, ka Alpu reģiona pieejamībai un savienojamībai nozīmīgas ir reģionālās lidostas un ostas Alpu perifērijas/ Vidusjūras apgabalos; uzskata, ka svarīgi ir tās savienot ar autoceļu un dzelzceļa tīkliem;
10. aicina dalībvalstis investēt vietējo darbvietu radīšanas programmās un tūrisma infrastruktūrā; prasa pieņemt stratēģisku pieeju, ar ko tiktu mazināts tūrisma sezonālais raksturs, un atvieglināt tūristu galamērķu, piemēram, slēpošanas kūrortu, ilgtspējīgu pieejamību ar sabiedrisko transportu, veicināt riteņbraukšanu kombinācijā ar ceļošanu vilcienā; uzsver, ka būtiski ir atbalstīt tīklošanu un paraugprakses piemēru publiskošanu ilgtspējīgu tūrisma iniciatīvu jomā, piemēram, struktūras, kas projektētas pasīvajai enerģijai, energoefektivitātei un ilgtspējīgu enerģijas avotu izmantošanai;
11. norāda, ka klimata pārmaiņas īpaši ietekmē tādus reģionus kā Alpi, kuru morfoloģija un dabiskās dzīvotnes ir sevišķi neaizsargātas; uzsver, ka Alpu konvencijas transporta un tūrisma protokolus ir ratificējusi ES un Alpu reģiona dalībvalstis; aicina dalībvalstis rūpīgi uzraudzīt gaisa piesārņojuma robežvērtības un ieviest ilgtspējīga transporta politiku atbilstoši Parīzes *COP 21* mērķiem; uzskata, ka ir jādara vairāk, lai iedrošinātu MVU investēt inovācijā un attīstībā saskaņā ar *COP 21* mērķiem;
12. aicina Komisiju gan Eiropas iedzīvotājiem, gan iestādēm nodrošināt vieglu un ērtu piekļuvi dokumentiem, lai panāktu pārredzamību par publisko līdzekļu izlietojumu, un uzskata, ka gadījumos, ja piekļuve dokumentiem tiek prasīta īpaši svarīgu iemeslu dēļ, arī tādiem, kas citu starpā attiecas uz sabiedrības veselību un vidi, tiem vienmēr būtu jānodod prioritāte, nevis kādiem apsvērumiem, kas saistīti ar konkurenci vai komerciāliem mērķiem; atzīmē, ka dalībvalstīm pārredzamā veidā būs jāiegulda ES līdzekļi, kas piešķirti Alpu stratēģijas īstenošanai, ņemot vērā ierobežojumus, kuri minēti vides ietekmes pētījumos, un pastiprinot sadarbību un kopīgus pasākumus, lai tādējādi uzlabotu apmaiņu ar labu praksi; uzskata, ka ik gadu Parlamentam un Eiropas Revīzijas palātai būtu jāpārbauda īstenošanas efektivitāte, mērķu sasniegšana un resursu izlietojuma saimnieciskums;
13. uzskata, ka ieņēmumi no ceļa nodevām un īpašajām nodevām Alpu reģionā būtu jāpiešķir Alpu reģiona transporta projektiem — pirmkārt, *TEN-T* Alpu koridoru attīstīšanai, otrkārt, reģionāliem piekļuves ceļiem un, treškārt, vietējas nozīmes ceļiem;
14. aicina dalībvalstis un reģionus nodrošināt, ka piekļūt un sniegt neatliekamo palīdzību var arī grūtāk pieejamiem apvidiem un ka veselības aprūpes un neatliekamās palīdzības

struktūras ir nodrošinātas arī apvidos, kuros pastāv transporta problēmas, ņemot vērā šo apvidu attālumu no lielākajām slimnīcām.

**ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS**

Pieņemšanas datums	24.5.2016
Galīgais balsojums	+: 40 -: 2 0: 3
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Ţapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Knut Fleckenstein, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Curzio Maltese, Jozo Radoš, Ulrike Rodust, Davor Škrlec, Evžen Tošenovský
Aizstājēji (200. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Beatrix von Storch