



Transporto ir turizmo komitetas

2015/2353(INI)

27.5.2016

NUOMONĖ

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Biudžeto komitetui

Pasirengimas porinkiminei 2014–2020 m. DFP peržiūrai. Parlamento indėlis prieš Komisijai pateikiant pasiūlymą (2015/2353(INI))

Nuomonės referentė: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Biudžeto komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. pažymi, kad vienas iš pagrindinių 2014–2020 m. daugiametės finansinės programos (DFP) laikotarpio vidurio peržiūros prioritetų turėtų būti visų lėšų, kurios buvo perskirtos iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) į Europos strateginių investicijų fondą (ESIF), susigrąžinimas; primygtinai pabrėžia, kad ateityje turi būti paisoma pasirinktų prioritetų ir skirto finansavimo ir iki 2020 m. daugiau neturi būti mažinamas EITP arba kitų transporto projektams skirtų priemonių biudžetas;
2. ragina Komisiją kuo greičiau Parlamentui pateikti su transportu ir turizmu susijusių projektų, finansuojamų ESIF lėšomis, vertinimą;
3. mano, kad siekiant priimti kuo geresnį sprendimą dėl DFP peržiūros Komisija kuo greičiau turi pateikti ataskaitą dėl struktūrinių sanglaudos fondų veiklos ir panaudojimo masto vykdant turizmo, transporto ir infrastruktūros projektus, ir nurodyti tuos, kurie padeda plėtoti pagrindinį tinklą, koridorius ir visuotinį tinklą;
4. ryšium su tuo pabrėžia labai didelę tinkamo ES finansavimo, skiriamo TEN-T pagrindinio tinklo koridoriaus planuose nustatytiems projektams, svarbą; atkreipia dėmesį į tai, kad šiuo tikslu taip pat reikia įtraukti daugiau su transporto politika susijusių sričių, pvz., įvairių transporto rūšių naudojimą ir veiksmingą logistiką, esamos transporto infrastruktūros modernizavimą ir priežiūrą, sąveikumą, kelių eismo saugumą ir prieinamumą, pažangiąsias transporto sistemas, sinergiją su kitais sektoriais, išmetamųjų teršalų mažinimą, judumą mieste ir ekologiškais degalais varomus įrenginius, skirtus tam, kad būtų užtikrintas darnus vystymasis ir geriau integruoti miestų transporto tinklai;
5. pabrėžia, kad paraiškų, gautų pagal ankstesnius 2014 ir 2015 m. paskelbtus kvietimus teikti paraiškas įgyvendinant EITP, vertė tris kartus viršijo skiriamų lėšų sumą ir kad tai aiškiai rodo, jog esama daug projektų, kuriuos vykdant gali būti sukurta itin didelė ES lygmens pridėtinė vertė ir panaudoti papildomi ištekliai (be susigrąžintų perskirstytų lėšų); yra susirūpinęs dėl to, kad likusius ketverius DFP metus beveik nelieka lėšų naujiems projektams; primena apie iš pradžių EITP numatytas lėšas prieš priimant galutinį sprendimą dėl DFP; ragina Komisiją įvertinti galimybę padidinti visą EITP finansinį paketą, įskaitant EITP sanglaudos srities finansinio paketo padidinimą;
6. atkreipia dėmesį į tai, kad ESIF prasmingai prisideda prie TEN-T projektų finansavimo, tačiau jis negali pakeisti dotacijų, kurios išlieka labai svarbiu ir reikalingu finansavimo šaltiniu; visų pirma pabrėžia, kad dotacijos galėtų būti derinamos su novatoriškomis finansinėmis priemonėmis ir ESIF, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas vykdyti papildomus projektus, visų pirma didelio masto infrastruktūros projektus, kuriais gali būti padedama mažinti regionų ekonominius skirtumus ir skatinamas privatus finansavimas (derinimas); ragina Komisiją parengti katalogą, kuriame būtų nurodyti sėkmingi projektai, kad nacionalinės, regionų ir vietos valdžios institucijos galėtų pagerinti žinias;
7. pažymi, kad transporto infrastruktūra yra bendrosios rinkos pagrindas ir atlieka esminį vaidmenį užtikrinant asmenų, prekių ir paslaugų judėjimo laisvę; pabrėžia, kad svarbu

labiau suderinti Sanglaudos fondo ir Europos regioninės plėtros fondo veiklą, siekiant užtikrinti veiksmingesnį bendrosios skaitmeninės rinkos taisyklių įgyvendinimą transporto sektoriuje; pabrėžia, kad daugiametėje finansinėje programoje, skirtoje laikotarpiui po 2020 m., turėtų būti numatytas atitinkamo lygmens biudžeto asignavimas transeuropiniams transporto tinklams, kad būtų pasiektas tikslas iki 2030 m. baigti kurti TEN-T pagrindinį tinklą, o iki 2050 m. – TEN-T visa apimančią susisiekimo tinklą;

8. primena didelį ir nuolatinį investicijų Europoje, visų pirma į pagrindinę į transporto infrastruktūrą, trūkumą ir pabrėžia, kad tai gali pakenkti visos ES konkurencingumui; pažymi, kad investicijos reikalingos ne tik infrastruktūrai kurti, bet ir jai išlaikyti ir modernizuoti;
9. taip pat pabrėžia, kad tinkamas transporto infrastruktūrai skiriamas ES finansavimas yra vienas pagrindinių reikalavimų norint užtikrinti teritorinę, ekonominę ir socialinę sanglaudą; pripažįsta Sanglaudos fondo svarbą gerinant infrastruktūrą ir sujungiamumą Europoje ir taip siekiant užpildyti esamą infrastruktūros spragą tarp regionų; todėl primygtinai ragina einamuoju programavimo laikotarpiu, taip pat po 2020 m. šiam fondui skirti pakankamą finansavimą;
10. ragina Komisiją ir valstybes nares gerinti nacionalinių transporto strategijų koordinavimą, kad Komisijai būtų lengviau tvirtinti didelio masto infrastruktūros projektus; taip pat ragina geriau koordinuoti visas su transportu susijusias ES priemones, siekiant užtikrinti, kad kuo daugiau pagrindinio tinklo projektų būtų užbaigti laiku, o lėšos, kurias būtų galima sutaupyti, būtų tinkamai panaudotos brandiems vykdytiniams projektams remti; taip pat ragina Komisiją tvirtai įsipareigoti didinti finansavimo planų skaidrumą užtikrinant išlaidų sąmatų tikslumą ir atitiktį aplinkosauginio tvarumo reikalavimams, pilietinės visuomenės dalyvavimą priimant sprendimus ir tinkamą ir nuolatinę ES bendro finansavimo planų stebėseną;
11. ragina Komisiją ir valstybes nares aktyviau investuoti į projektus, kuriems reikia mažesnio biudžeto ir kuriais per trumpą laiką galima pasiekti didelę naudą, kaip antai, atkurti trūkstamas grandis apleistose ir išardytose regionų tarpvalstybinėse geležinkelio jungtyse, taip pat modernizuoti ir prižiūrėti esamą transporto infrastruktūrą;
12. mano, kad perteklių ir nepanaudotus įsipareigojimų asignavimus reikia leisti iš vieno metų perkelti į kitus, ir ragina Komisiją pateikti atitinkamus pasiūlymus šiuo klausimu ir perskirti lėšas tinkamiausiems, brandžiausiems ir ekonominiu bei aplinkos apsaugos požiūriu tvariausiems projektams; pabrėžia, kad turėtų būti numatyta kuo didesnio lankstumo galimybė, kad būtų užtikrintas kuo didesnis DFP numatytų skirti lėšų panaudojimas;
13. ragina Komisiją, skiriant ES lėšas transporto infrastruktūrai, atsižvelgti į tai, kad neseniai patvirtintas 4-asis geležinkelio dokumentų rinkinys, ir daryti viską, ką gali, kad palengvintų greitą jo įgyvendinimą tokiose srityse, kaip antai, sąveika, sauga, socialinių sąlygų gerinimas ir judėjimo laisvė; ragina Komisiją taip pat atsižvelgti į vykstančias diskusijas dėl aviacijos ir uostų dokumentų rinkinio ir būsimą kelių transporto dokumentų rinkinį;
14. pažymi, kad pasinaudojant įvairių formų finansine parama (dotacijos, finansinės priemonės) ES biudžetas buvo lemiamas veiksnys pradedant arba atnaujinant daugelį

projektų transporto srityje; laikosi nuomonės, kad persvarstant DFP pirmenybė turi būti teikiama transporto sektoriui;

15. pabrėžia strateginę Bendro Europos dangaus svarbą, nes tai pagrindinė saugumo, aplinkosauginio veiksmingumo, konkurencingumo ir piliečių teisių apsaugos užtikrinimo priemonė; ragina Komisiją užtikrinti, kad būtų skirtos reikiamos ir iš anksto numatytos sumos Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų programai (SESAR) įgyvendinti;
16. taip pat pritaria tam, kad būtų susigražintos visos iš programos „Horizontas 2020“ į Europos strateginių investicijų fondą perskirtos lėšos; ragina Komisiją ištirti galimybę padidinti bendroms įmonėms SESAR ir „Švarus dangus“ skirtas lėšas, atsižvelgiant į gerus bendrų įmonių rezultatus ir jų indėlį vykdant ES transporto ir kovos su klimato kaita politiką;
17. pabrėžia labai didelę pagal Europos palydovinės navigacijos pavyzdines programą „Galileo“ ir Europos geostacionarinę navigacinę tinklo sistemą (EGNOS) teikiamos itin tikslios ir patikimos vietos ir laiko nustatymo informacijos svarbą didesniai saugumui ir veiksmingam oro, kelių, geležinkelio ir jūrų transporto naudojimui, visų pirma, pažangiosioms transporto ir eismo valdymo sistemoms, kaip antai ATM, ERTMS, „eCall“, prijungtoms ir autonominėms transporto priemonėms ir išmaniajam laivynų ir krovinių valdymui; ragina Komisiją išlaikyti pagal 2014–2020 m. DFP jau skirtą finansavimą, kad būtų galima sparčiai ir visiškai užbaigti kurti ir eksploatuoti „Galileo“ ir EGNOS infrastruktūrą, taip pat remti pirminės ir tolesnės grandžių taikomas priemones, neviršijant Europos GNSS programoms ir programai „Horizontas 2020“ skirto biudžeto; ryšium su tuo pakartoja Komisijos įsipareigojimą teikti nepertraukiamas GNSS paslaugas, stiprinti Europos ekonomikos atsparumą ir kuo labiau didinti socialinę ir ekonominę naudą skatinant plėtoti taikomas priemones;
18. primena Komisijai ir valstybėms narėms didelį horizontaliųjų projektų potencialą ir transeuropinių transporto, energetikos ir telekomunikacijų tinklų tarpusavio sąveiką;
19. pažymi, kad reikia plėtoti ir propaguoti aplinkai labiau palankias transporto rūšis, pvz., geležinkelį; todėl ragina stiprinti paramą tokioms iniciatyvoms kaip perėjimo prie geležinkelio transporto iniciatyva;
20. ragina Komisiją užtikrinti tinkamą (tarpvalstybinį) koordinavimą ir stiprinti ES makroregioninių (Dunojaus, Baltijos jūros, Juodosios jūros, Adrijos ir Jonijos jūrų regionų) strategijų valdymą, siekiant pagerinti teritorinę, ekonominę ir socialinę sanglaudą, taip pat teikti pagalbą ir paramą valstybėms narėms nustatant prioritetinius infrastruktūros projektus, kurie padės užtikrinti regioninio ir ES lygmens pridėtinę vertę;
21. primena, kad nuo 2017 m. sausio mėn. nepanaudotomis lėšomis, perskirtomis iš sanglaudos politikos srities Europos infrastruktūros tinklų priemonei, galėtų pasinaudoti visos sanglaudos politikos valstybės narės, ir ragina Komisiją pateikti atitinkamus pasiūlymus pratęsti galimybę sanglaudos valstybėms narėms naudotis šiomis finansinėmis priemonėmis iki 2017 m. gruodžio 31 d.; ragina Komisiją iki 2017 m. pabaigos nepanaudotas sumas skirti tarpvalstybinių jungčių tarp besivystančių regionų arba į juos projektams; ragina valstybes nares kuo geriau pasinaudoti Komisijos teikiama technine pagalba;

22. pabrėžia, kad reikia taikyti platesnį ir visapusiškesnį požiūrį į projektų, kuriems prašoma skirti ES finansavimą, tinkamumo finansuoti kriterijus ir užtikrinti geresnę galimybę gauti finansavimą projektams, kuriuos vykdant diegiamos naujos transporto paslaugos ir geriau panaudojami duomenys; visų pirma pabrėžia, kad būtina nukreipti ES finansavimą į skiriant skaitmeninių transporto paslaugų ir pažangiųjų transporto sistemų diegimui, nes jos padeda pereiti prie tvaresnės transporto sistemos ir optimizuoti esamų pajėgumų panaudojimą;
23. primena, kad Sąjungoje svarbu užtikrinti aukščiausio lygio saugą, saugumą ir sąveikumą transporto srityje; pabrėžia, kad ES agentūrų biudžeto asignavimai skirti ne vien tik administracinėms išlaidoms, bet jais taip pat padedama siekti ES tikslų ir kartu taupyti nacionalinio lygmens lėšas, ir kad agentūrų biudžetuose turėtų būti numatyta pakankamų ir tinkamų priemonių jų užduotims vykdyti;
24. pažymi, kad tvarus turizmas – viena pagrindinių potencialaus augimo sričių plėtojantis Europos ekonomikai ir didelį užimtumą, visų pirma jaunimo, skatinantis veiksnys; mano, kad turėtų būti skiriama pakankamai ir daugiau biudžeto lėšų tikrai Europos turizmo politikai plėtoti ir didžiausias dėmesys turėtų būti skiriamas tam, kad būtų skatinamos MVI ir gerbiamas gamtos, kultūros, istorinis ir pramoninis paveldas; pabrėžia, kad reikia geriau koordinuoti turizmo ir infrastruktūros projektus; prašo Komisijos apsvarstyti galimybę įtraukti konkrečią išlaidų kategoriją į būsimą pamatinę programą;
25. pripažįsta žmogiškojo kapitalo svarbą turizmo paslaugų plėtojimui ir atkreipia dėmesį į galimą Europos socialinio fondo vaidmenį šioje srityje; atkreipia dėmesį į puikią investicijų į turizmą grąžą ir į indėlį gerinant socialinę sanglaudą, visų pirma kaimo vietovėse;
26. pabrėžia pakankamai finansuojamos integruotos jūrų politikos (IJP) – ES pavyzdinės iniciatyvos tarpsektorinio ir tarpvalstybinio valdymo srityje – svarbą;
27. mano, kad visos Sąjungos biudžeto priemonės, kuriomis remiamos investicijos ir inovacijos, turi būti išlaikytos ir toliau plėtojamos ir kad nereikėtų ypatingai remti kurios nors vienos iš šių priemonių pamirštant kitas; pažymi, kad ES biudžetui tenka nepaprastai svarbus vaidmuo skatinant išlaidas ateityje, remiant sanglaudą ir veiksmingą politikos įgyvendinimą Europos Sąjungoje.

GALUTINIO BALSAVIMO NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE REZULTATAI

Priėmimo data	24.5.2016
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 41 -: 4 0: 2
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Knut Fleckenstein, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Curzio Maltese, Jozo Radoš, Ulrike Rodust, Davor Škrlec, Evžen Tošenovský
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)	Beatrix von Storch