



14.11.2016

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talous- ja raha-asioiden valiokunnalle

EU:n kilpailupolitiikkaa koskevasta vuosikertomuksesta
(2016/2100(INI))

Valmistelija: Jacqueline Foster

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talous- ja raha-asioiden valiokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita osoittamaan enemmän poliittista tahtoa liikenteen sisämarkkinoiden syventämiseksi ja vahvistamiseksi edelleen ja tasapuolisten toimintaedellytysten takaamiseksi, jotta varmistetaan avoin ja reilu kilpailu julkisten ja yksityisten toimijoiden välillä liikenne-, posti- ja matkailualoilla noudattamalla sen yhteydessä muita EU:n politiikkoja, tavoitteita ja periaatteita, mukaan lukien sosiaalinen ulottuvuus, joka on tärkeä liikenteen sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan kannalta;
2. korostaa, että liikenneyhteydet ja -infrastruktuurit ovat tärkeitä syrjäisten ja kaukaisten alueiden elinvoimaisuuden, taloudellisen kehityksen sekä julkisten ja yksityisten palveluiden kannalta;
3. pitää toivottavana kattavan TEN-T-verkon loppuunsaattamista;
4. painottaa, että tarvetta taata liikennealan työntekijöiden oikeuksien entistä tehokkaampi suojelu väärinkäytöksiltä ei pidä käyttää verukkeena avoimen kilpailun rajoittamiselle eri jäsenvaltioiden toimijoiden välillä; kehottaa komissiota noudattamaan suhteellisuus- ja toissijaisuusperiaatteita laatiessaan lainsäädäntöä, jolla on merkittävä vaikutus liikenteen sisämarkkinoiden toimintaan;
5. panee merkille haasteet, joita postipalvelualan toimijat ovat kohdanneet digitaalisten sisämarkkinoiden luomisen johdosta; painottaa, että tämän kunnianhimoisen hankkeen onnistuminen riippuu varsinkin sähköisen kaupankäynnin alalla suuresti postipakettilähetysten markkinoiden tulevasta muodosta; painottaa tarvetta taata oikeudenmukaiset ja tasapuoliset rajat ylittävät kilpailuedellytykset kaupallisia palveluja tarjoaville yksityisille tahoille ja julkisille toimijoille;
6. korostaa, että kaikessa kilpailupolitiikassa on kunnioitettava asianomaisten alojen kaikkien toimijoiden sosiaaliturvaoikeuksia;
7. korostaa, että jäsenvaltiot panevat EU:n liikennelainsäädäntöä usein puutteellisesti täytäntöön eikä perussopimusten periaatteita noudateta etenkin jäsenvaltioissa, joissa liikennettä hallinnoi monopoli-asemassa oleva keskushallinto; kehottaa komissiota ja jäsenvaltiota panemaan asianmukaisesti täytäntöön sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan kannalta keskeisen EU:n voimassa olevan lainsäädännön ja valvomaan sen noudattamista yritysten ja teollisuuden, kuluttajien, työntekijöiden sosiaalioalojen ja ympäristön kannalta hyödyllisten lisähyötyjen aikaansaamiseksi;
8. korostaa, että on tärkeää poistaa fyysiset, tekniset ja sääntelyyn liittyvät esteet jäsenvaltioiden väliltä, jotta estetään sisämarkkinoiden hajautuminen ja helpotetaan rajat ylittävää liikkuvuutta ja alueellista yhteistyötä ja siten edistetään kilpailua;

9. pyytää komissiota kiinnittämään huomiota epäsuoriin kilpailun esteisiin, jotka ovat seurausta verotusta, turvallisuutta, ajo- ja lepoaikojen eroja, tyyppihyväksyntöjä ja matkustajien oikeuksia koskevien sääntöjen eroista;
10. pitää myönteisenä digitaaliteknologian kehittymistä liikenteen ja matkailun alalla, sillä se edistää kilpailua, luo työpaikkoja, helpottaa pk-yritysten pääsyä suuremmille markkinoille ja tuo kuluttajille konkreettisia hyötyjä; korostaa, että digitalisointi ja myönteinen kehitys yhteisötaloudessa saavat aikaan merkittäviä muutoksia alojen toimintaympäristössä ja että tarvitaan asianmukainen ja selkeä oikeuskehys, jotta digitalisointiprosessista voidaan hyötyä;
11. painottaa, että uusien liiketoimintamallien mukaisesti toimivat toimijat vaikuttavat myönteisellä tavalla unionin liikenne- ja matkailumarkkinoihin erityisesti helpottamalla palveluiden saatavuutta ja parantamalla niiden laatua;
12. suhtautuu myönteisesti komission aikomukseen neuvotella ulkoiset ilmailusopimukset useiden maailman keskeisten maiden ja alueiden kanssa; katsoo, että ne eivät pelkäästään paranna markkinoille pääsyä vaan myös avaavat uusia liiketoimintamahdollisuuksia maailman huippuluokkaa olevalle Euroopan ilmailualalle, auttavat luomaan korkealaatuisia työpaikkoja, pitävät yllä tiukkoja turvallisuusnormeja ja ottamaan huomioon työntekijöiden oikeudet alalla ja ovat kuluttajille hyödyllisiä; korostaa, että parlamentilla on tärkeä rooli näissä neuvotteluissa;
13. kehottaa komissiota ottamaan esille tasapuolista kilpailua koskevan lausekkeen, kun se neuvottelee näistä ulkoisista ilmailusopimuksista, jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset;
14. kannustaa komissiota edistämään johdonmukaisuutta, myös EU:n tukien osalta, sellaisten lentoasemien välillä, jotka sijaitsevat maantieteellisesti lähellä toisiaan mutta valtioiden rajojen eri puolilla;
15. katsoo, että satamapalvelujen yhteydessä on luotava Euroopan julkisille satamille yhä avoimempi, kilpailukykyisempi ja läpinäkyvämpi sääntelykehys ja samalla lisää työllistymismahdollisuuksia;
16. uskoo, että EU:n maanteiden tavaraliikenteen markkinoiden asteittaisen avaamisen mukanaan tuoma kilpailun lisääntyminen voi hyödyttää kuluttajia, mutta tuomitsee voimakkaasti sen, että joidenkin jäsenvaltioiden toteuttamat tietyt toimenpiteet heikentävät sisämarkkinoiden yhtenäisyyttä tällä alalla; tukee tällaisten toimenpiteiden vastustamista koskevaa komission kantaa;
17. pitää toivottavana, että tavaraliikenteen markkinoiden avaaminen ei aiheuta yhä enemmän sosiaalista polkumyyntiä, ja pitää lisäksi valitettavana niin sanottuihin postilaatikkoyrityksiin liittyvää ilmiötä;
18. pitää lisäksi valitettavana, että EU:n politiikassa ei ole käsitelty asianmukaisella tavalla pienempiä pakettiautoja huolimatta siitä, että niitä käytetään yhä enemmän työtä, turvallisuutta ja ympäristönsuojelua koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen kiertämiseksi;

19. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti oligopolistisia polkuhintoihin liittyviä suuntauksia erityisesti ilmailualalla sekä pitkän matkan bussien / linjabussien aloilla ja vaatii panemaan EU:n lainsäädännön oikeaoppisesti täytäntöön sekä takaamaan oikeudenmukaiset, kilpailukykyiset ja tasapuoliset intermodaaliset toimintaedellytykset;
20. kehottaa saattamaan neljättä rautatiepakettia koskevat neuvottelut pikaisesti päätökseen ja uskoo, että siten voidaan avata rautatiealan matkustajaliikennettä entisestään, lisätä tehokkuutta ja taata etenkin julkisen palvelun velvoitteiden laatu ja jatkuvuus;
21. pitää myönteisenä neljännen rautatiepaketin teknisten näkökohtien pilarin hyväksymistä ja katsoo, että tämä lisää rautatieturvallisuutta ja poistaa samalla kilpailun teknisiä esteitä yhteentoimivuuden kautta;
22. korostaa matkailun merkitystä tärkeänä talouskasvua ja työpaikkoja luovana tekijänä ja kehottaa komissiota omaksumaen ennakoivan lähestymistavan Euroopan matkailualan kilpailukyvyyn edistämiseen ja luomaan suotuisan ympäristön kasvuille ja kehitykselle;
23. korostaa, että postipalvelut ja erityisesti rajat ylittävät pakettilähettykset ovat erittäin tärkeitä sähköisen kaupankäynnin alan kehittymisen kannalta koko EU:ssa; suhtautuu myönteisesti komission kilpailunrajoitusselvitykseen sähköisen kaupankäynnin alalla ja kehottaa komissiota jatkamaan paketti- ja postimarkkinoiden kehittymisen seurantaan;
24. korostaa tarvetta rahoittaa kestäviä, esteettömiä ja turvallisia liikennehankkeita, joilla voidaan edistää koko eurooppalaisen liikennejärjestelmän toimivuutta;
25. kehottaa käyttämään EU:n rahastoja, kuten Verkkojen Eurooppa -välinettä, koheesiorahastoa, aluekehitysrahastoa ja Horisontti 2020 -ohjelmaa, Euroopan kuljetusinfrastruktuurien kehittämiseen sekä palvelujen määrän ja laadun parantamiseen;
26. kehottaa jäsenvaltioita kiinnittämään riittävästi huomiota infrastruktuuriin liittyvien rajat ylittävien projektien päätökseen saattamiseen sekä koordinoimaan keskeisimmät liikennesuunnitelmansa naapureina olevien jäsenvaltioiden kanssa;
27. pitää tärkeänä hyödyntää täysimääräisesti innovatiivisia rahoitusvälineitä, kuten Euroopan strategisten investointien rahastoa, sillä ne soveltuvat kasvua ja kilpailukykyä tukevien liikennealan hankkeiden rahoittamiseen; korostaa kuitenkin, että ESIR-rahastoa varten varattuja varoja ei voi käyttää Verkkojen Eurooppa -välineen ja Horisontti 2020-ohjelman kustannuksella, koska ne ovat keskeisiä välineitä liikennealan yhteisten markkinoiden kehittämiseksi;
28. painottaa, että rautateiden liikennemarkkinoiden täysimääräisestä avaamisesta voisi koitua monia etuja kaikkien jäsenvaltioiden toimijoille ja matkustajille; toteaa kuitenkin, että tässä on otettava huomioon rautatieinfrastruktuurin eriasteinen kehitys eri jäsenvaltioissa; painottaa tarvetta säilyttää seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä investointien nykyinen taso rautatieinfrastruktuurien eroavuuksien tasoittamiseksi.

**LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS LAUSUNNON ANTAVASSA
VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	10.11.2016
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 29 -: 10 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Roberts Zile, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Maria Grapini, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Virginie Rozière