



16.12.2016

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta
(COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))

Valmistelija: Karima Delli

PA_Legam

TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään sovellettavasta unionin lainsäädännöstä vuonna 2013 tehdyssä arvioinnissa¹¹ osoittautui, että direktiivillä 2007/46/EY luodut puitteet soveltuvat päätavoitteiden eli yhdenmukaistamisen, sisämarkkinoiden tehokkaan toiminnan ja terveen kilpailun saavuttamiseen, joten niiden soveltamista olisi jatkettava.

¹¹Komission yksiköiden valmisteluasiakirja ”Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles” (SWD(2013) 466 final).

Tarkistus

(3) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään sovellettavasta unionin lainsäädännöstä vuonna 2013 tehdyssä arvioinnissa¹¹ osoittautui, että direktiivillä 2007/46/EY luodut puitteet soveltuvat päätavoitteiden eli yhdenmukaistamisen, sisämarkkinoiden tehokkaan toiminnan ja terveen kilpailun saavuttamiseen, joten niiden soveltamista olisi jatkettava. ***Terve kilpailu edellyttää muun muassa tuotannon vaatimustenmukaisuuden laatunormien yhdenmukaisuuden parantamista, teknisen testauksen korkeaa yhtenäistä tasoa, yhtäläisiä maksuja sekä riippumattomuuden ja avoimuuden periaatteiden kunnioittamista koko varmentamisketjussa.***

¹¹Komission yksiköiden valmisteluasiakirja ”Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles” (SWD(2013) 466 final).

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) ***Yrityksiä*** ja kuluttajia hyödyttävän

Tarkistus

(6) ***Tuotannon***

sisämarkkinoiden asianmukaisen toiminnan sekä korkeatasoisen turvallisuuden ja terveyden ja ympäristön suojan varmistamiseksi tässä asetuksessa vahvistetaan yhdenmukaistetut säännöt ja periaatteet moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja ajoneuvojen yksittäishyväksyntää varten.

vaatimustenmukaisuuden varmentamista koskevien laadukkaiden normien yhdenmukaisen soveltamisen, yrityksiä ja kuluttajia hyödyttävän sisämarkkinoiden asianmukaisen toiminnan mahdollistamisen sekä korkeatasoisen turvallisuuden ja terveyden ja ympäristön suojan varmistamiseksi tässä asetuksessa vahvistetaan yhdenmukaistetut säännöt ja periaatteet moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja ajoneuvojen yksittäishyväksyntää varten.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Tällä asetuksella olisi taattava luotettavat, yhdenmukaiset ja avoimet tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontamenettelyt jäsenvaltioissa.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(9) Tyyppihyväksyntävaatimusten tehokas täytäntöönpano olisi varmistettava vahvistamalla tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyviä säännöksiä *muun muassa* säätämällä vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmiin ja asianomaisten tuotteiden jatkuvaan vaatimustenmukaisuuteen kohdistettavista pakollisista määräaikaistarkastuksista ja tehostamalla vaatimuksia, jotka sovelletaan

(9) Tyyppihyväksyntävaatimusten tehokas täytäntöönpano olisi varmistettava vahvistamalla tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyviä säännöksiä *siten, että asetetaan tiedot paremmin saataville, laaditaan tiukat laboratoriotestauksissa käytettävät optimointimenetelmät ja kiinnitetään erityistä huomiota Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 715/2007^{1a} kiellettyjen laittomien*

kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään liittyviä testejä tyyppihyväksyntäviranomaisten vastuulla suorittavien tutkimuslaitosten pätevyyteen, velvollisuuksiin ja suoritustasoon. Tutkimuslaitosten asianmukainen toiminta on olennaista varmistettaessa korkeatasoinen turvallisuuden ja ympäristön suojelu ja kansalaisten luottamus järjestelmään. Direktiivissä 2007/46/EY säädetyt tutkimuslaitosten nimeämistä koskevat perusteet olisi vahvistettava yksityiskohtaisempina, jotta niitä sovellettaisiin yhdenmukaisesti. Erot jäsenvaltioiden soveltamissa tutkimuslaitosten arviointimenetelmissä näyttävät kasvavan entisestään, kun tutkimuslaitosten työ monimutkaistuu. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa menettelyllisiä velvoitteita, joilla varmistetaan tiedonvaihto ja se, että jäsenvaltioiden tutkimuslaitostensa arviointiin, nimeämiseen, ilmoittamiseen ja seurantaan soveltamia käytäntöjä valvotaan. Näillä menettelyllisillä velvoitteilla pitäisi pystyä poistamaan eroavaisuudet käytetyissä menetelmissä ja tutkimuslaitosten nimeämisperusteiden tulkinnassa.

estolaitteiden uhkaan, säätämällä vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmiin ja asianomaisten tuotteiden jatkuvaan vaatimustenmukaisuuteen kohdistettavista pakollisista määräaikaistarkastuksista ja tehostamalla vaatimuksia, jotka sovelletaan kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään liittyviä testejä tyyppihyväksyntäviranomaisten vastuulla suorittavien tutkimuslaitosten pätevyyteen, velvollisuuksiin ja suoritustasoon. Tutkimuslaitosten asianmukainen toiminta on olennaista varmistettaessa korkeatasoinen turvallisuuden ja ympäristön suojelu ja kansalaisten luottamus järjestelmään. Direktiivissä 2007/46/EY säädetyt tutkimuslaitosten nimeämistä koskevat perusteet olisi vahvistettava yksityiskohtaisempina, jotta niitä sovellettaisiin yhdenmukaisesti. Erot jäsenvaltioiden soveltamissa tutkimuslaitosten arviointimenetelmissä näyttävät kasvavan entisestään, kun tutkimuslaitosten työ monimutkaistuu. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa menettelyllisiä velvoitteita, joilla varmistetaan tiedonvaihto ja se, että jäsenvaltioiden tutkimuslaitostensa arviointiin, nimeämiseen, ilmoittamiseen ja seurantaan soveltamia käytäntöjä valvotaan. Näillä menettelyllisillä velvoitteilla pitäisi pystyä poistamaan eroavaisuudet käytetyissä menetelmissä ja tutkimuslaitosten nimeämisperusteiden tulkinnassa.

1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Tyyppihyväksynnän alalla vallitsevat ongelmat ovat nostaneet esiin merkittäviä heikkouksia nykyisissä kansallisissa markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan järjestelmissä. Välittömänä vastauksena näin paljastuneisiin puutteisiin on siten aiheellista valtuuttaa komissio toteuttamaan asianmukaisia valvontatehtäviä.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 b) Valvontajärjestelmän pitkän aikavälin avoimuuden, riippumattomuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi on kuitenkin aiheellista tarkistaa markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan institutionaalista kehystä. Komission olisi tutkittava kaikkia mahdollisia vaihtoehtoja markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan institutionaalisen kehyksen parantamiseksi.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 c) Tarkastelua suorittaessaan komission olisi tutkittava kaikkia

*mahdollisia vaihtoehtoja
markkinavalvonnan ja
tyyppihyväksynnän valvonnan
institutionaalisen kehyksen
parantamiseksi sekä soveliainta tapaa
varmistaa teknisen asiantuntemuksen
korkea taso, tarkastusten
yhdenmukaistaminen ja täyden
riippumattomuuden takaaminen, jotta
varmistetaan sisämarkkinoiden
moitteeton toiminta kuluttajien ja
yritysten eduksi sekä kansanterveyden ja
ympäristön korkea suojataso. Lisäksi
komission olisi tarkastelua suorittaessaan
otettava huomioon Euroopan parlamentin
autoalan päästömittauksia käsittelevän
tutkintavaliokunnan (jäljempänä
'EMIS-valiokunta') mahdolliset
suositukset ja johtopäätökset*

Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(c a) ajoneuvojen prototyypit.

Tarkistus 9

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – b alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(b) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön

(b) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten, **katastrofihallinnan virastojen** ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön

Tarkistus 10

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

(2) 'markkinavalvonnalla' kansallisten viranomaisten toimintaa tai toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että markkinoilla saataville asetetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt sekä osat ja varusteet ovat asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä asetettujen vaatimusten mukaisia eivätkä vaaranna terveyttä, turvallisuutta tai muita yleisten etujen suojeluun liittyviä seikkoja;

Tarkistus

(2) 'markkinavalvonnalla' kansallisten viranomaisten toimintaa tai toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että markkinoilla saataville asetetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt sekä osat ja varusteet ovat asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä asetettujen vaatimusten mukaisia eivätkä vaaranna terveyttä, turvallisuutta, **ympäristöä** tai muita yleisten etujen suojeluun liittyviä seikkoja **kuluttajan oikeudet mukaan luettuina**;

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) 'kenttävalvonnalla'
markkinavalvontaviranomaisen osana markkinavalvontaa harjoittamia testipenkkitestejä ja tieliikennemittauksia sen varmistamiseksi, että markkinoille jo rekisteröidyt ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt sekä osat ja varusteet ovat asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä vahvistettujen vaatimusten mukaisia eivätkä vaaranna terveyttä, turvallisuutta tai muita yleisten etujen suojeluun liittyviä seikkoja;

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(13) 'markkinavalvontaviranomaisella' kansallista viranomaista tai kansallisia viranomaisia, jotka vastaavat

(13) 'markkinavalvontaviranomaisella' **tyyppihyväksyntäviranomaisista riippumatonta** kansallista viranomaista tai

markkinavalvonnan toteuttamisesta
kyseisen jäsenvaltion alueella;

kansallisia viranomaisia, jotka vastaavat
markkinavalvonnan toteuttamisesta
kyseisen jäsenvaltion alueella;

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Komission teksti

(16) 'rekisteröinnillä' ajoneuvolle tieliikennekäyttöä varten myönnettyä **pysyvää tai tilapäistä** hallinnollista käyttöönottolupaa, jonka yhteydessä **ajoneuvo** on tunnistettu ja sille on annettu sarjanumero;

Tarkistus

(16) 'rekisteröinnillä' ajoneuvolle tieliikennekäyttöä varten myönnettyä hallinnollista käyttöönottolupaa, jonka yhteydessä **se** on tunnistettu ja sille on annettu sarjanumero **eli rekisterinumero ja joka on voimassa pysyvästi, tilapäisesti tai lyhytaikaisesti**;

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 46 alakohta

Komission teksti

(46) 'ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavilla tiedoilla' kaikkia ajoneuvon vianmäärittystä, huoltoa, tarkastusta, määräaikaishuoltoa, korjaamista, uudelleenohjelmointia tai uudelleenalustusta sekä osien ja varusteiden asentamista ajoneuvoon koskevia tietoja, jotka valmistajat antavat valtuutetuille jälleenmyyjille ja korjaamoille, mukaan luettuina kaikki muutokset ja lisäykset tällaisiin tietoihin;

Tarkistus

(46) 'ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavilla tiedoilla' kaikkia ajoneuvon vianmäärittystä, huoltoa, tarkastusta, määräaikaishuoltoa, korjaamista, uudelleenohjelmointia tai uudelleenalustusta sekä osien ja varusteiden asentamista ajoneuvoon **ja ajoneuvon etävianmäärittystä** koskevia tietoja, mukaan luettuina kaikki muutokset ja lisäykset tällaisiin tietoihin;

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 56 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56 a) 'elektronisten järjestelmien turvallisuudella'
moottorinohjainlaitteiden, infotainmen-järjestelmien, laitteistokomponenttien ja niiden ohjelmistojen sekä ajoneuvon tiedonsiirtojärjestelmien suojaamista peukaloinnilta, niiden toiminnan häiritsemiseltä sekä väärinkäytöksiltä asianmukaisin, viimeisintä teknologiaa edustavin toimenpitein.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 56 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56 b) 'ajoneuvojen prototyypeillä'
ajoneuvoja, joita käytetään maantiellä valmistajan vastuulla tietyn testausohjelman suorittamiseksi, edellyttäen että ne on erityisesti suunniteltu ja rakennettu tätä tarkoitusta varten.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on perustettava tai nimettävä hyväksyntäviranomaiset ja markkinavalvontaviranomaiset. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisten viranomaisten **perustamisesta** ja **nimeämisestä**.

1. Jäsenvaltioiden on perustettava tai nimettävä hyväksyntäviranomaiset ja markkinavalvontaviranomaiset. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisten viranomaisten perustamisesta ja **nimeämisestä** ja **varmistettava, että hyväksyntäviranomaisia ja valvontaviranomaisia tarkastetaan**

säännöllisesti.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ilmoituksessa on annettava viranomaisten nimet, osoitteet, myös sähköpostiosoitteet, ja vastuualueet. Komissio julkaisee verkkosivustollaan luettelon ja yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntäviranomaisista ja markkinavalvontaviranomaisista.

Tarkistus

Ilmoituksessa on annettava viranomaisten nimet, osoitteet, myös sähköpostiosoitteet, ja **tarkastetut** vastuualueet. Komissio julkaisee verkkosivustollaan luettelon ja yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntäviranomaisista ja markkinavalvontaviranomaisista.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on järjestettävä ja toteutettava markkinavalvontaa ja markkinoille tulevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tarkastuksia asetuksen (EY) N:o 765/2008 III luvun mukaisesti.

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on järjestettävä ja toteutettava markkinavalvontaa ja markkinoille tulevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tarkastuksia asetuksen (EY) N:o 765/2008 III luvun mukaisesti **sekä saatettava näiden toimenpiteiden tulokset maksutta julkisesti saataville komission internetsivustoon kuukauden kuluessa testien loppuun saattamisesta. Jäsenvaltiot voivat päättää suorittaa yhteisiä markkinavalvontatoimia 8 artiklan mukaisiin tarkoituksiin.**

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen

varmistamiseksi, että markkina- ja valvontaviranomaiset voivat tarpeelliseksi ja perustelluiksi katsomissaan tapauksissa päästä talouden toimijoiden tiloihin ja *ottaa* ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä tarvittavat näytteet vaatimustenmukaisuuden testaamista varten.

varmistamiseksi, että markkina- ja valvontaviranomaiset voivat *ainoastaan* tarpeelliseksi ja perustelluiksi katsomissaan tapauksissa päästä talouden toimijoiden tiloihin *kyseisessä jäsenvaltiossa* ja *määritellä* ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä tarvittavat näytteet vaatimustenmukaisuuden testaamista varten. *Jos vaatimustenvastaisuuksia todetaan, jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet korjaavien toimien suorittamiseksi, mukaan luettuina takaisinkutsut, vaaditut korjaukset, korvaukset ja seuraamusten määrääminen.*

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava tyyppihyväksyntätoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään *kerran neljässä vuodessa*, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja *komissiolle*. Asianomaisen jäsenvaltion on saatettava tulosten tiivistelmä julkisesti saataville etenkin siltä osin kuin kyse on myönnettyjen tyyppihyväksyntien lukumäärästä ja asianomaisista valmistajista.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 7 kohta

Tarkistus

6. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava tyyppihyväksyntätoimintansa toimivuutta *ja myönnettyjen tyyppihyväksyntien laatua*. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään *joka kolmas vuosi*, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille, *komissiolle* ja *pyynnöstä kolmansille osapuolille*. Asianomaisen jäsenvaltion on saatettava tulosten tiivistelmä julkisesti saataville etenkin siltä osin kuin kyse on myönnettyjen *tai hylättyjen* tyyppihyväksyntien lukumäärästä ja asianomaisista valmistajista *sekä ajoneuvotyypeistä*.

Komission teksti

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään ***kerran neljässä vuodessa***, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja ***komissiolle***. Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava tiivistelmä tuloksista.

Tarkistus

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään ***joka kolmas vuosi***, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille, ***komissiolle*** ja ***pyynnöstä kolmansille osapuolille***. Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava ***kansalaisten saataville*** tiivistelmä tuloksista ***ja erityisesti tämän asetuksen vastaisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden määrästä sekä asianomaista valmistajista ja ajoneuvotyypeistä***.

Tarkistus 23

**Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 a artikla

***Markkinavalvonnan ja
tyyppihyväksynnän valvonnan seurannan
parantaminen***

Komissio tarkastelee kaikkia mahdollisia vaihtoehtoja markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan seurannan institutionaalisen kehyksen parantamiseksi, mukaan luettuna markkinavalvonnasta ja tyyppihyväksynnän valvonnasta vastaavan riippumattoman eurooppalaisen viranomaisen perustamisen toteuttamiskelpoisuus, kustannukset ja mahdolliset hyödyt, ja se esittää tarvittaessa joulukuuhun 2018 mennessä lainsäädäntöehdotuksen institutionaalisen kehyksen päivittämiseksi 90 a ja 90 b artiklan mukaisesti.

***Ennen kuin unionin
hyväksyntäviranomainen perustetaan,***

komission voi käyttää yhteisen tutkimuskeskuksen resursseja riippumattomien testien, tutkimusten ja vaatimustenmukaisuuden jälkikätestarkastusten suorittamiseen, ja se esittää näiden testien, tutkimusten ja tarkastusten tulokset komissiolle ja kansalaisille.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Kaikkien eurooppalaisten tyyppi hyväksyntäviranomaisten on tulkittava ja pantava tämän asetuksen vaatimukset täytäntöön yhtenäisesti ja johdonmukaisesti, jotta saavutetaan sama toimintataso ja vältetään toisistaan poikkeavien standardien soveltaminen unionissa.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Kun hyväksyntäviranomaiselle tehdään ilmoitus 8 artiklan 5 kohdan, 9 artiklan 5 kohdan, 52 artiklan 4 kohdan tai 54 artiklan mukaisesti, sen on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tarkastellakseen myönnettyä hyväksyntää uudelleen ja **tarvittaessa oikaistava** tai **peruutettava kyseinen hyväksyntä** osoitetun sääntöjenvastaisuuden syiden ja vakavuuden mukaan.

4. Kun hyväksyntäviranomaiselle tehdään ilmoitus 8 artiklan 5 kohdan, 9 artiklan 5 kohdan, 52 artiklan 4 kohdan tai 54 artiklan mukaisesti, sen on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tarkastellakseen myönnettyä hyväksyntää uudelleen ja **oikaistakseen** tai **tarvittaessa peruuttaakseen kyseisen hyväksynnän** osoitetun sääntöjenvastaisuuden syiden ja vakavuuden mukaan **ja järjestelmällisesti ilmoitettava komissiolle viipymättä toimenpiteiden toteuttamisesta.**

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. *Komissio voi antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yhteiset perusteet hyväksyntäviranomaisten nimittämiseen, uudelleentarkasteluun ja arviointiin kansallisella tasolla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumennettelyä noudattaen.*

Tarkistus

5. *Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen täydentämiseksi 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yhteiset perusteet kansallisen tason hyväksyntäviranomaisten nimittämistä, tarkastelua ja arviointia varten.*

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Markkinavalvontaviranomaisten on tehtävä säännöllisiä tarkastuksia, joissa varmennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt ovat tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten ja tyyppihyväksyntien mukaisia. Tarkastukset on suoritettava riittävässä laajuudessa; on tehtävä asiakirjatarkastuksia sekä todellisissa ajo-olosuhteissa ja laboratoriossa suoritettavia testejä tilastollisesti edustavien otosten perusteella. Tätä tehdessään markkinavalvontaviranomaisten on otettava huomioon riskinarviointia koskevat vakiintuneet periaatteet, valitukset ja muut tiedot.

Tarkistus

1. Markkinavalvontaviranomaisten on tehtävä säännöllisiä tarkastuksia, joissa varmennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt ovat tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten ja tyyppihyväksyntien mukaisia, *ja kiinnitettävä tässä yhteydessä huomiota turvallisuus- ja ympäristövaatimuksiin*. Tarkastukset on suoritettava riittävässä laajuudessa; on tehtävä asiakirjatarkastuksia sekä todellisissa ajo-olosuhteissa ja laboratoriossa suoritettavia testejä *kyseisen jäsenvaltion ajoneuvomääriä heijastavien* tilastollisesti edustavien otosten perusteella. Tätä tehdessään markkinavalvontaviranomaisten on otettava huomioon riskinarviointia koskevat vakiintuneet periaatteet, *mukaan luettuina* valitukset, *ajoneuvomallien ja niiden osien suosio, kolmansien osapuolten suorittamissa testeissä saadut tulokset, markkinoilla olevat uudet teknologiat, määräaikaiskatsastuksista*

saatavat raportit ja muut tiedot.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kun tutkimuslaitokset on nimetty tämän artiklan noudattamista varten, markkinavalvontaviranomaisten on varmistettava, että testeissä käytetään eri tutkimuslaitosta kuin sitä, joka antoi ensimmäisen tyyppihyväksynnän.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Markkinavalvontaviranomaisten on vaadittava talouden toimijoita asettamaan saataville asiakirjat ja tiedot, joita ne pitävät tarpeellisina tehtäviensä suorittamiseksi.

2. Markkinavalvontaviranomaisten on vaadittava talouden toimijoita asettamaan ***viipymättä*** saataville ***kaikki*** asiakirjat ja tiedot, joita ne pitävät tarpeellisina tehtäviensä suorittamiseksi.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kun markkinavalvontaviranomainen tarvitsee lisätietoja valmistajasta, joka ei ole saanut tyyppihyväksyntää ajoneuvolle sen alueella, se pyytää tietoja sellaisen jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiselta, jossa kyseiselle ajoneuvolle on myönnetty tyyppihyväksyntä. Viimeksi mainitun markkinavalvontaviranomaisen tehtävänä on keskittää kaikki pyynnöt ja toimia

yhteyspisteenä valmistajan kanssa.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

4. Markkinavalvontaviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varoittaakseen *kohtuullisen ajan* kuluessa alueillaan olevia käyttäjiä mihin tahansa ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin tai erilliseen tekniseen yksikköön liittyvistä vaaroista, jotka ne ovat todenneet, ehkäistäkseen loukkaantumisen tai muun haitan riskin tai lieventääkseen sitä.

Tarkistus

4. Markkinavalvontaviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varoittaakseen **30 päivän** kuluessa alueillaan olevia käyttäjiä mihin tahansa ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin tai erilliseen tekniseen yksikköön liittyvistä vaaroista, jotka ne ovat todenneet, ehkäistäkseen loukkaantumisen tai muun haitan riskin tai lieventääkseen sitä.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Markkinavalvontaviranomaisten on varmistettava tämän asetuksen yhdenmukainen soveltaminen, jotta valmistajille voidaan tarjota varmuutta.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Yhden jäsenvaltion markkinavalvontaviranomainen voi ryhtyä toimiin asetuksen (EU) N:o 765/2008 20 artiklan nojalla.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Markkinavalvontaviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. *Sen* on säilytettävä luottamuksellisuus, jos se on tarpeen liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta niin täysimääräisesti kuin on tarpeen, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja Euroopan unionissa.

Tarkistus

6. Markkinavalvontaviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. ***Niiden on erityisesti toimittava hallinnollisesti, teknisesti ja taloudellisesti täysin riippumattomasti, ja ne on erotettava selkeästi tyyppihyväksyntäviranomaisista, tutkimuslaitoksista ja valmistajista.*** *Niiden* on säilytettävä luottamuksellisuus, jos se on tarpeen liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta niin täysimääräisesti kuin on tarpeen, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja unionissa.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään ***kerran neljässä vuodessa***, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja ***komissiolle***. Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava tiivistelmä tuloksista.

Tarkistus

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään ***joka toinen vuosi***, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille, ***komissiolle, 10 artiklassa tarkoitetulle foorumille ja pyynnöstä kolmansille osapuolille.*** ***Jäsenvaltioiden on koko tarkastelun ajan kiinnitettävä erityistä huomiota markkinavalvontaviranomaisten tehtäviään hoitaessaan osoittamaan riippumattomuuden tasoon ja suoritettujen testien tekniseen tasoon.*** Asianomaisen jäsenvaltion on asetettava helposti ***kansalaisten saataville*** tiivistelmä tuloksista ***ja erityisesti tämän asetuksen***

vastaisiksi todettujen ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden määristä sekä asianomaista valmistajista.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Eri jäsenvaltioiden markkinavalvontaviranomaisten on koordinoitava markkinavalvontatoimintaansa, tehtävä yhteistyötä toistensa kanssa sekä jaettava toimintansa tulokset toistensa ja komission kanssa. Markkinavalvontaviranomaisten on soveltuvissa tapauksissa sovittava työnjaosta ja erikoistumisesta.

Tarkistus

8. Eri jäsenvaltioiden markkinavalvontaviranomaisten on koordinoitava markkinavalvontatoimintaansa, tehtävä yhteistyötä toistensa kanssa sekä jaettava toimintansa tulokset toistensa ja komission kanssa. ***Tätä varten jäsenvaltioiden markkinavalvontaviranomaiset voivat jakaa keskenään testituloksia ja niihin liittyviä kertomuksia sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) avulla.*** Markkinavalvontaviranomaisten on soveltuvissa tapauksissa sovittava työnjaosta ja erikoistumisesta.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 10 kohta

Komission teksti

10. Komissio ***voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä***, joissa vahvistetaan perusteet 1 kohdassa tarkoitettujen otosten vaatimustenmukaisuuden varmennustarkastusten laajuudelle, alalle ja toteuttamistiheydelle. ***Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

Tarkistus

10. Komissio ***hyväksyy tämän asetuksen täydentämiseksi 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä***, joissa vahvistetaan perusteet 1 kohdassa tarkoitettujen otosten vaatimustenmukaisuuden varmennustarkastusten laajuudelle, alalle ja toteuttamistiheydelle.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio järjestää ja tekee tai vaatii tehtäväksi jo markkinoilla saataville asetetuille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille riittävässä laajuudessa testejä ja tarkastuksia, joilla todennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat tyyppihyväksyntiä ja sovellettavaa lainsäädäntöä, ja varmistetaan tyyppihyväksyntien oikeellisuus.

Tarkistus

Komissio järjestää ja tekee tai vaatii tehtäväksi **8 artiklan 1 kohdan mukaisesti** jo markkinoilla saataville asetetuille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille riittävässä laajuudessa testejä ja tarkastuksia, joilla todennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat tyyppihyväksyntiä ja sovellettavaa lainsäädäntöä, ja varmistetaan tyyppihyväksyntien oikeellisuus. ***Kun näitä testejä ja tarkastuksia suorittaa tutkimuslaitos, niitä ei saa suorittaa sama tutkimuslaitos, jota käytettiin alkuperäisten tyyppihyväksyntätestien suorittamiseen.***

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komission järjestämissä ja suorittamissa tai sen valtuuttamissa testeissä ja tarkastuksissa keskitytään ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden vaatimustenmukaisuuteen. Komissio perustaa testinsä ja tarkastuksensa riskiarvioinnin periaatteisiin ja käyttää riippumattoman kolmannen osapuolen tutkimuksesta saatavia tietoja.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Nämä testit ja tarkastukset voidaan tehdä valmistajien tai talouden toimijan 2 kohdan mukaisesti toimittamille uusille ajoneuvoille.

Tarkistus

Nämä testit ja tarkastukset voidaan tehdä valmistajien tai talouden toimijan 2 kohdan mukaisesti toimittamille uusille ajoneuvoille, **komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille**.

Tarkistus 41

**Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Testit ja tarkastukset voidaan ajoneuvon rekisteröinnin haltijan suostumuksella tehdä myös rekisteröidyille ajoneuvoille.

Tarkistus

Testit ja tarkastukset voidaan ajoneuvon rekisteröinnin haltijan suostumuksella tehdä myös rekisteröidyille ajoneuvoille. ***Siinä tapauksessa valvontatoimien yhteydessä on suoritettava kaikki tarpeellisina pidetyt testit eikä välttämättä vain alkuperäisen tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä tehtyjä testejä. Näiden testien suorittamisesta vastaava kansallinen viranomaisen ei voi olla sama kuin alkuperäisen tyyppihyväksyntätestin tehnyt viranomaisen.***

Tarkistus 42

**Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Valmistajien, joilla on tyyppihyväksyntä, tai ***asianomaisten*** talouden toimijoiden on pyynnöstä toimitettava komissiolle riittävä määrä tuotantoa edustavia komission valitsemia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka edustavat ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka tyyppihyväksynnän nojalla voidaan saattaa

Tarkistus

2. Valmistajien, joilla on tyyppihyväksyntä, tai ***muiden*** talouden toimijoiden on pyynnöstä toimitettava komissiolle riittävä määrä tuotantoa edustavia komission valitsemia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka edustavat ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka ***kyseisen*** tyyppihyväksynnän nojalla voidaan saattaa

markkinoille. Nämä ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on toimitettava testattavaksi sinä aikana ja siihen paikkaan ja sellaiseksi ajaksi, jotka komissio vaatii.

markkinoille. Nämä ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on toimitettava testattavaksi sinä aikana ja siihen paikkaan ja sellaiseksi ajaksi, jotka komissio vaatii.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Ajoneuvonvalmistajien on **julkaistava** tiedot, joita **tarvitaan kolmansien osapuolten suorittamaa** vaatimustenmukaisuuden todentamisen testausta varten. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään **julkaistavat** tiedot ja **julkaisemisen** ehdot ottaen huomioon liikesalaisuuksien suojeleminen ja henkilötietojen säilyttäminen unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

4. Ajoneuvonvalmistajien on **asetettava saataville kaikki** tiedot, joita **kansalliset markkinavalvontaviranomaiset ja komissio tarvitsevat** vaatimustenmukaisuuden todentamisen testausta varten. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään **saataville asetettavat** tiedot ja ehdot ottaen huomioon liikesalaisuuksien suojeleminen ja henkilötietojen säilyttäminen unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos komissio havaitsee, että testatut tai tarkastetut ajoneuvot eivät täytä tässä asetuksessa tai jossain liitteessä IV luetellussa säädöksessä säädettyjä tyyppihyväksyntävaatimuksia tai että tyyppihyväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella, se vaatii 54 artiklan 8 kohdan mukaisesti viipymättä asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin ajoneuvojen saattamiseksi

Tarkistus

Jos komissio havaitsee, että testatut tai tarkastetut ajoneuvot, **komponentit ja erilliset tekniset yksiköt** eivät täytä tässä asetuksessa tai jossain liitteessä IV luetellussa säädöksessä säädettyjä tyyppihyväksyntävaatimuksia tai että tyyppihyväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella, se vaatii 54 artiklan 8 kohdan mukaisesti viipymättä asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin

vastaamaan kyseisiä vaatimuksia taikka toteuttaa rajoittavia toimenpiteitä joko vaatimalla talouden toimijaa poistamaan kyseiset ajoneuvot markkinoilta tai järjestämään niiden takaisinkutsun sellaisen kohtuullisen ajan kuluessa, joka määräytyy todetun vaatimustenvastaisuuden vakavuuden mukaan.

toimenpiteisiin ajoneuvojen, **komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden** saattamiseksi vastaamaan kyseisiä vaatimuksia taikka toteuttaa rajoittavia toimenpiteitä joko vaatimalla talouden toimijaa poistamaan kyseiset ajoneuvot, **komponentit ja erilliset tekniset yksiköt** markkinoilta tai järjestämään niiden takaisinkutsun sellaisen kohtuullisen ajan kuluessa, joka määräytyy todetun vaatimustenvastaisuuden vakavuuden mukaan.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 5 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Komissio julkaisee **kertomuksen havainnoistaan, jotka se on tehnyt suorittamassaan vaatimustenmukaisuuden todentamistestauksessa.**

Tarkistus

Komissio julkaisee **kolmen kuukauden kuluessa vaatimustenmukaisuuden todentamistestauksesta kertomuksen havainnoistaan.**

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio perustaa täytäntöönpanon valvonnan tietojenvaihtofoorumin, jäljempänä 'foorumi', ja toimii sen puheenjohtajana.

Tarkistus

Komissio perustaa täytäntöönpanon valvonnan tietojenvaihtofoorumin, jäljempänä 'foorumi', **valvoo sen toimintaa** ja toimii sen puheenjohtajana.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Foorumi koostuu jäsenvaltioiden

Tarkistus

Foorumi koostuu jäsenvaltioiden **ja**

nimittämistä jäsenistä.

Euroopan parlamentin nimittämistä jäsenistä.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sen *neuvoa-antavien* tehtävien aiheisiin kuuluvat muiden muassa hyvien käytäntöjen edistäminen, tietojen vaihtaminen täytäntöönpanon valvontaan liittyvistä ongelmista, työmenetelmien ja -välineiden kehittäminen, sähköisen tiedonvaihtomenettelyn kehittäminen, yhdenmukaistettujen täytäntöönpanohankkeiden arviointi, *seuraamukset* ja *yhteistarkastukset*.

Tarkistus

Sen *koordinoivien* tehtävien aiheisiin kuuluvat muiden muassa hyvien käytäntöjen edistäminen, tietojen vaihtaminen täytäntöönpanon valvontaan liittyvistä ongelmista, työmenetelmien ja -välineiden kehittäminen, sähköisen tiedonvaihtomenettelyn kehittäminen, yhdenmukaistettujen täytäntöönpanohankkeiden arviointi, *seuraamusten määrääminen* ja *yhteistarkastusten suorittaminen*.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. *Komissio perustaa puheenjohtajan roolissaan julkisen verkkotietokannan EU:n tyyppihyväksyntää koskevien tietojen vaihtamiseksi tyyppihyväksyntäviranomaisten, markkinavalvontaviranomaisten, komission ja kolmansien osapuolten välillä. Komissio valvoo portaalin toimintaa, erityisesti tyyppihyväksyntätietokannan ylläpitoa, myös sen säännöllisiä päivityksiä, syötettävien tietojen koordinointia asiaankuuluvien viranomaisten kanssa sekä tietoturvaa ja luottamuksellisuutta ottaen huomioon liikesalaisuuksien suojelemisen.*

Tietokannan tietojen on perustuttava

*kansallisten
tyyppihyväksyntäviranomaisten
25 artiklan mukaisesti antamiin tietoihin.*

Komissio sisällyttää siihen välineen, jolla siirretään riippumattomien kolmansien osapuolten testituloksia, vikaraportteja ja valituksia ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja muiden teknisten yksiköiden suorituskyvystä. Tällaiset toimitetut asiakirjat ja tiedot on erotettava selkeästi kansallisten viranomaisten toimittamista tiedoista. Foorumi käyttää riippumattomien kolmansien osapuolten toimittamia tietoja vastuualueidensa pürissä.

Tarkistus 50

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Foorumi tarkastelee todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen 7 artiklan mukaisen valvonnan tuloksia siihen asti, kunnes vaatimustenmukaisuuden tunnusluvut tulevat voimaan syyskuussa 2017.

Tarkistus 51

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 c kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 c. Foorumilla on valta suorittaa kansallisten tyyppihyväksyntäviranomaisten yhteistarkastuksia sen varmentamiseksi, että ne panevat tämän asetuksen vaatimukset täytäntöön johdonmukaisesti ja että ne suorittavat tehtävänsä riippumattomasti ja huolellisesti. Tarkastuksiin sisältyy käyttöön otettujen

kansallisten tyyppihyväksyntämenettelyjen varmentaminen, myönnettyistä tyyppihyväksynnistä valitun satunnaisotoksen tarkastaminen ja vierailu tarkastuksen kohteena olevan viranomaisen vastuulla olevaan tutkimuslaitokseen. Komissio voi osallistua tarkastukseen ja päättää osallistumisestaan riskinarvioinnin perusteella.

Mikäli tarkastuksessa ilmenee, että kyseinen viranomainen on rikkonut mitä tahansa tämän asetuksen vaatimuksista, foorumin on ilmoitettava asiasta välittömästi jäsenvaltioille, komissiolle ja Euroopan parlamentille.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. *Siirretään komissiolle valta antaa 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan foorumin kokoonpano, nimittämismenettely, yksityiskohtaiset tehtävät, työskentelymenetelmät ja työjärjestys.*

Tarkistus

3. *Komissio vahvistaa foorumin kokoonpanon, nimittämismenettelyn, yksityiskohtaiset tehtävät, työskentelymenetelmät ja työjärjestyksen.*

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. *Komissio antaa tämän asetuksen täydentämiseksi 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan perusteet, joiden mukaan arvioidaan pyyntöjä, jotka koskevat asetuksen (EY) N:o 715/2007 5 artiklan 2 kohdan nojalla myönnettävän poikkeuksen soveltamista estolaitteiden käytön kieltämiseen, ja*

edellytykset, joiden perusteella tällaiset pyynnöt voidaan hyväksyä tai hylätä.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Valmistajien on taattava ajoneuvon elektronisten järjestelmien turvallisuus. Valmistajan on esitettävä hyväksyntäviranomaiselle tarkka kuvaus peukaloinnin estämiseksi toteutetuista toimenpiteistä aina haettaessa hyväksyntää uudelle ajoneuvotyypille tai laajennukselle sekä kyseisessä ajoneuvotyypissä käytettäville keskeisille järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 7 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 b. Siirretään komissiolle valta täydentää tätä asetusta antamalla 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa määritetään yksityiskohtaiset toimet elektronisten järjestelmien peukalointisuojausten takaamiseksi.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Valmistajaa koskevat velvoitteet, jotka koskevat sen ajoneuvoja, järjestelmiä,

Valmistajaa koskevat velvoitteet, jotka koskevat sen ajoneuvoja, järjestelmiä,

komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita, jotka eivät ole vaatimusten mukaisia tai aiheuttavat *vakavan riskin*

komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita, jotka eivät ole vaatimusten mukaisia tai aiheuttavat *riskin ympäristölle, terveydelle ja turvallisuudelle*

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) Sen on saatava käyttöön 22 artiklassa tarkoitetut valmistusasiakirjat ja 34 artiklassa tarkoitettu vaatimustenmukaisuustodistus jollakin unionin virallisella kielellä. Nämä asiakirjat on asetettava hyväksyntäviranomaisten saataville kymmenen vuoden ajan ajoneuvon markkinoille saattamisen jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamisen jälkeen.

Tarkistus

(a) Sen on saatava käyttöön 22 artiklassa tarkoitetut valmistusasiakirjat ja 34 artiklassa tarkoitettu vaatimustenmukaisuustodistus jollakin unionin virallisella kielellä. Nämä asiakirjat on asetettava hyväksyntäviranomaisten *sekä markkinavalvontaviranomaisten* saataville kymmenen vuoden ajan ajoneuvon markkinoille saattamisen jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamisen jälkeen.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) Sen on toimitettava hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi.

Tarkistus

(b) Sen on toimitettava hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi, *mukaan lukien kaikki tyyppi hyväksyntään liittyvät tekniset eritelmat ja mahdollisuus käyttää ohjelmistoja ja algoritmeja pyynnöstä.*

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – otsikko

Komission teksti

Jakelijan velvoitteet, jotka koskevat sen ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita, jotka eivät ole vaatimusten mukaisia tai aiheuttavat ***vakavan riskin***

Tarkistus

Jakelijan velvoitteet, jotka koskevat sen ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita, jotka eivät ole vaatimusten mukaisia tai aiheuttavat ***riskin ympäristölle, terveydelle ja turvallisuudelle***

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos jakelija katsoo, että sen markkinoilla saataville asettama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, jakelijan on ilmoitettava asiasta valmistajalle ***tai maahantuojalle*** sen varmistamiseksi, että tarvittavat asianmukaiset toimenpiteet kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi tai tarvittaessa sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi toteutetaan 12 artiklan 1 kohdan tai 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

2. Jos jakelija katsoo, että sen markkinoilla saataville asettama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, jakelijan on ilmoitettava asiasta ***komissiolle, valmistajalle, maahantuojalle sekä hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille*** sen varmistamiseksi, että tarvittavat asianmukaiset toimenpiteet kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi tai tarvittaessa sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi toteutetaan 12 artiklan 1 kohdan tai 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Lopullisen valmistusvaiheen EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää vasta, kun hyväksyntäviranomainen on varmentanut, että lopullisessa vaiheessa tyyppihyväksytyt ajoneuvo täyttää hyväksyntähetkellä kaikki sovellettavat tekniset vaatimukset. Varmentamisessa tarkastetaan kaikkia niitä vaatimuksia koskevat asiakirjat, jotka monivaiheisessa menettelyssä keskeneräiselle ajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä kattaa, vaikka se olisi myönnetty eri ajoneuvoluokalle.

Tarkistus

4. Lopullisen valmistusvaiheen EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää vasta, kun hyväksyntäviranomainen on varmentanut, että lopullisessa vaiheessa tyyppihyväksytyt ajoneuvo täyttää hyväksyntähetkellä kaikki sovellettavat tekniset vaatimukset. Varmentamisessa tarkastetaan kaikkia niitä vaatimuksia koskevat asiakirjat, jotka monivaiheisessa menettelyssä keskeneräiselle ajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä kattaa, vaikka se olisi myönnetty eri ajoneuvoluokalle. ***Lisäksi varmennetaan, että erikseen tyyppihyväksynnän saaneiden järjestelmien suorituskyky on yhä kyseisten tyyppihyväksyntien mukainen, kun järjestelmät liitetään valmiin ajoneuvon osaksi.***

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi

22 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) kaikki tietoaineistot, piirustukset, valokuvat ja muut merkitykselliset tiedot;

Tarkistus

(b) kaikki tietoaineistot, piirustukset, valokuvat ja muut merkitykselliset tiedot ***mukaan lukien kaikki eri käyttöolosuhteissa käytetyt moottorinohjausstrategiat;***

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi

23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisella ja tutkimuslaitoksilla on oltava mahdollisuus saada käyttöönsä ajoneuvossa käytetyt ohjelmistot ja algoritmit.

Tarkistus

Tyyppihyväksyntäviranomaisella ja tutkimuslaitoksilla on oltava mahdollisuus saada käyttöönsä ajoneuvossa käytetyt ohjelmistot ja algoritmit. ***Markkinavalvontaviranomaisilla ja***

komissiolla on oltava tämän asetuksen 8 artiklassa tarkoitettujen velvoitteiden täyttämiseksi ja 9 artiklassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden todentamista varten mahdollisuus saada käyttöönsä ajoneuvossa käytetyt ohjelmistot ja algoritmit.

Tarkistus 64

**Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Tämä tietojensaantimahdollisuus koskee turvallisuuden ja ympäristön kannalta keskeisiä ohjelmistoja ja laitteistoja mukaan lukien ajoneuvon järjestelmien ja alajärjestelmien algoritmit, jotka ovat välttämättömiä tietojen tarkastelemiseksi ja hyväksynnän myöntämiseksi. Muutokset on voitava välittömästi havaita ohjelmiston tunnuksesta.

Tarkistus 65

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Hyväksyntäviranomaisen on yhden kuukauden kuluessa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen myöntämisestä tai muuttamisesta lähetettävä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle jäljennös EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen, 23 artiklassa tarkoitettujen testausselostet mukaan luettuina, jokaisen hyväksymänsä ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppin osalta. Jäljennös on lähetettävä yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä tai suojattuna sähköisenä

1. Hyväksyntäviranomaisen on yhden kuukauden kuluessa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen myöntämisestä tai muuttamisesta lähetettävä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle jäljennös EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta **liitteissä I ja III kuvattuine** liitteineen, 23 artiklassa tarkoitettujen testausselostet mukaan luettuina, jokaisen hyväksymänsä ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppin osalta. **Liitteiden tulee sisältää tiedot vähintään**

tiedostona.

seuraavista:

- *testiajoneuvon massa/paino*
- *testilämpötila*
- *ajovastuskertoimet*
- *testauksen aikana käytössä olevat ei-välttämättömät laitteet (kuten ilmastointijärjestelmät ja ääni- ja mediajärjestelmät)*
- *rengastiedot (malli, koko, paine)*
- *ajoneuvokohtaiset vaihtenvaihtokohdat*
- *testauksen aikana aktivoitu ajotila*
- *aerodynaamiset vastukset*
- *testiajoneuvon vierintävastus*
- *kussakin vaiheessa käytetyt tutkimuslaitokset.*

Jäljennös on lähetettävä yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä tai suojattuna sähköisenä tiedostona.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen tai komission pyynnöstä kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta lähetettävä pyynnön esittäneelle hyväksyntäviranomaiselle **yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä** jäljennös pyydetyistä EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen.

Tarkistus

3. EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen tai komission pyynnöstä kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta lähetettävä pyynnön esittäneelle hyväksyntäviranomaiselle jäljennös pyydetyistä EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen, **jotka on kuvattu liitteissä I ja III. Liitteiden tulee sisältää tiedot vähintään seuraavista:**

- *testiajoneuvon massa/paino*
- *testilämpötila*

- *ajovastuskertoimet*
- *testauksen aikana käytössä olevat ei-välttämättömät laitteet (kuten ilmastointijärjestelmät ja ääni- ja mediajärjestelmät)*
- *rengastiedot (malli, koko, paine)*
- *ajoneuvokohtaiset vaihteenvaihtokohdat*
- *testauksen aikana aktivoitu ajotila*
- *aerodynaaminen vastus*
- *testiajoneuvon vierintävastus*
- *kussakin vaiheessa käytetyt tutkimuslaitokset.*

Jäljennös on lähetettävä yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä tai suojattuna sähköisenä tiedostona.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hyväksyntäviranomaisen on viipymättä ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle epäämistään tai peruuttamistaan EU-tyyppihyväksynnöistä ja päätöksensä syistä.

Tarkistus

4. Hyväksyntäviranomaisen on viipymättä ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle epäämistään tai peruuttamistaan EU-tyyppihyväksynnöistä ja päätöksensä syistä.

Hyväksyntäviranomaisen on sisällytettävä perusteltuun päätökseensä kaikki testitulokset, joihin sisältyvät vähintään seuraavat tiedot:

- *testiajoneuvon massa/paino*
- *testilämpötila*
- *ajovastuskertoimet*
- *testauksen aikana käytössä olevat ei-välttämättömät laitteet (kuten ilmastointijärjestelmät ja ääni- ja mediajärjestelmät)*

- *rengastiedot (malli, koko, paine)*
- *ajoneuvokohtaiset vaihteenvaihtokohdat*
- *testauksen aikana aktivoitu ajotila*
- *aerodynaamiset vastukset*
- *testiajoneuvon vierintävastus*
- *kussakin vaiheessa käytetyt tutkimuslaitokset.*

Sen perusteltu päätös on lähetettävä yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä tai suojattuna sähköisenä tiedostona.

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Hyväksyntäviranomaisen on ilman aiheetonta viivytystä päivitettävä tämän asetuksen 10 artiklan 2 a kohdassa tarkoitettua julkista tietokantaa, kun uusi tyyppihyväksyntä myönnetään tai perutaan, ja aina kun havaitaan, että tämän asetuksen vaatimuksia ei noudateta, tai kun korjaustoimiin ryhdytään.

Tyyppihyväksyntäviranomaisten on sisällytettävä päivitykseen 1 tai 3 kohdassa täsmennetyt tiedot.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Valmistajan on toimitettava *hyväksyntäviranomaiselle* ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joita vaadittavien testien

2. Valmistajan on toimitettava *tutkimuslaitokselle* ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joita vaadittavien testien suorittaminen

suorittaminen liitteessä IV lueteltujen soveltuvien säädösten mukaisesti edellyttää.

liitteessä IV lueteltujen soveltuvien säädösten mukaisesti edellyttää.

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Vaaditut testit on suoritettava ajoneuvoilla, järjestelmillä, komponenteilla ja erillisillä teknisillä yksiköillä, jotka edustavat hyväksyttäväksi haettua tyyppiä.

Tarkistus

3. Vaaditut testit on suoritettava ajoneuvoilla, järjestelmillä, komponenteilla ja erillisillä teknisillä yksiköillä, jotka edustavat hyväksyttäväksi haettua tyyppiä. ***Jos kyseessä on kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä, viranomaisten on varmistettava, ettei testaukseen valittujen ajoneuvojen perusteella päädytä tuloksiin, jotka systemaattisesti poikkeavat kyseisten ajoneuvojen suorituskyvystä silloin, kun niitä käytetään olosuhteissa, joiden voidaan kohtuudella odottaa esiintyvän ajoneuvon tavanomaisen toiminnan ja käytön aikana.***

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos kyseessä on kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä, viranomaisten on varmistettava, ettei testaukseen valittujen ajoneuvojen perusteella päädytä tuloksiin, jotka systemaattisesti poikkeavat kyseisten ajoneuvojen suorituskyvystä silloin, kun niitä käytetään olosuhteissa, joiden voidaan kohtuudella odottaa esiintyvän ajoneuvon tavanomaisen toiminnan ja käytön aikana.

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. *Tyyppihyväksyntäviranomaisen on nimitettävä 2 ja 4 kohdan mukaisten varmennustestien suorittamista varten eri tutkimuslaitos kuin se, jota käytettiin alkuperäisessä tyyppihyväksyntätestauksessa.*

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Tyyppihyväksyntiin ja markkinavalvontaan **liittyviä kustannuksia koskeva kansallinen maksujärjestelmä**

Tyyppihyväksyntiin ja markkinavalvontaan **liittyvien kustannusten rahoittaminen**

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on **perustettava kansallinen maksujärjestelmä, jolla** katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat niiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimista sekä niiden nimeämien tutkimuslaitosten tekemistä tyyppihyväksyntätesteistä ja tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevista testeistä ja tarkastuksista.

1. Jäsenvaltioiden on **varmistettava, että kansallisten tyyppihyväksyntä- tai markkinavalvontaviranomaisten, tutkimuslaitosten ja valmistajien välillä ei ole mitään eturistiriitoja tai kaupallista yhteyttä eikä tehtävien päällekkäisyyttä. Tätä varten niiden on vahvistettava riippumattomat ja avoimet rahoitusjärjestelyt, joilla** katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat niiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimista sekä niiden nimeämien tutkimuslaitosten tekemistä tyyppihyväksyntätesteistä ja tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevista testeistä ja tarkastuksista.

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Nämä kansalliset maksut** on perittävä valmistajilta, jotka ovat hakeneet tyyppihyväksyntää asianomaisessa jäsenvaltiossa. Tutkimuslaitokset eivät saa periä maksuja suoraan.

Tarkistus

2. **Maksut** on perittävä valmistajilta, jotka ovat hakeneet tyyppihyväksyntää asianomaisessa jäsenvaltiossa. Tutkimuslaitokset eivät saa periä maksuja suoraan.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jäsenvaltiot voivat myös määrätä valmistajille hallinnollisia maksuja, jotka vastaavat EU:n markkinoilla kunakin vuonna myytyjä ajoneuvoja. Nämä maksut korvamerkitään tutkimuslaitosten tyyppihyväksyntätestien ja markkinointivalvontatoimien rahoittamiseen 8 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Komissio arvioi jäsenvaltioiden rahoitusjärjestelyjä vuoteen 2020 mennessä. Arviointia suorittaessaan komissio arvioi mahdollisuutta perustaa unionin laajuinen maksujärjestelmä kattamaan tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimien kustannukset, jotta maksurakenne on johdonmukainen kaikkialla unionissa. Komissio tarkastelee

myös mahdollisuutta ottaa käyttöön rekisteröinnistä (eli uusien ajoneuvojen myynnistä) perittävä maksu, jonka avulla laajamittaiset testit voitaisiin rahoittaa.

Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle tiedot näiden arviointien tuloksista ja liittää niihin tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynät myönnetään **viiden** vuoden ajaksi, eikä niiden voimassaoloaikaa voida jatkaa. Voimassaolon päättymispäivä on mainittava tyyppihyväksyntätodistuksessa. Kun tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo on päättynyt, se **voidaan uusida** valmistajan hakemuksesta **ja** vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomainen on varmistanut, **että** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi täyttää kaikki sovellettavissa säädöksissä saman tyyppin uusille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille säädetyt vaatimukset.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden on oltava valmistajan

Tarkistus

1. Ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynät myönnetään **kahdeksan** vuoden ajaksi, eikä niiden voimassaoloaikaa voida jatkaa. Voimassaolon päättymispäivä on mainittava tyyppihyväksyntätodistuksessa. Kun tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo on päättynyt, se **uusitaan ilman testejä** valmistajan hakemuksesta vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomainen on varmistanut, **ettei** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi **ole muuttunut ja että se** täyttää kaikki sovellettavissa säädöksissä saman tyyppin uusille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille säädetyt vaatimukset.

palveluksessa, ja heillä on oltava asianmukaiset valtuudet ottaa kannettavaksi valmistajan *täysi* lakisääteinen vastuu ajoneuvon suunnittelusta ja valmistamisesta tai ajoneuvon tuotannon vaatimustenmukaisuudesta.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

palveluksessa, ja heillä on oltava asianmukaiset valtuudet ottaa kannettavaksi valmistajan lakisääteinen vastuu ajoneuvon suunnittelusta ja valmistamisesta tai ajoneuvon tuotannon vaatimustenmukaisuudesta.

Tarkistus

6 a. Mikäli tarvittavien sidosryhmien yhdenmukaiseen tiedonsaantiin vaadittavat edellytykset täyttyvät, komissiolle siirretään valta antaa tämän asetuksen 88 artiklan mukaisesti delegoitu säädös mahdollistamaan paperimuodossa toimitettavan vaatimustenmukaisuustodistuksen korvaaminen sähköisellä vaatimuksenmukaisuustodistuksella.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kun jonkin jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiset ovat ryhtyneet toimenpiteisiin asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan ja tämän asetuksen 8 artiklan nojalla tai kun niillä on riittävä syy uskoa, että tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa *vakavan riskin* ihmisten terveydelle tai turvallisuudelle taikka muille tämän asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen suojeluun liittyville seikoille, näiden viranomaisten on viipymättä tiedotettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle

Tarkistus

1. Kun jonkin jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiset ovat ryhtyneet toimenpiteisiin asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan ja tämän asetuksen 8 artiklan nojalla tai kun niillä on riittävä syy uskoa, että tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa *riskin ympäristölle*, ihmisten terveydelle tai turvallisuudelle taikka muille tämän asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen suojeluun liittyville seikoille, näiden viranomaisten on viipymättä tiedotettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle

hyväksyntäviranomaiselle.

hyväksyntäviranomaiselle.

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Edellä 1 kohdassa tarkoitetun hyväksyntäviranomaisen on suoritettava asianomaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä koskeva arviointi, joka kattaa kaikki tässä asetuksessa vahvistetut vaatimukset. Asianomaisten talouden toimijoiden on toimittava täydessä yhteistyössä hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisten kanssa.

Tarkistus

Edellä 1 kohdassa tarkoitetun hyväksyntäviranomaisen on suoritettava asianomaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä koskeva arviointi, joka kattaa kaikki tässä asetuksessa vahvistetut vaatimukset. Asianomaisten talouden toimijoiden on toimittava täydessä yhteistyössä hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisten kanssa **ja asetettava viipymättä niiden saataville kaikki vaaditut tiedot.**

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – otsikko

Komission teksti

Vaatimustenmukaiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, jotka aiheuttavat vakavan **turvallisuusriskin tai vakavaa vahinkoa** terveydelle ja **ympäristölle**

Tarkistus

Vaatimustenmukaiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, jotka aiheuttavat vakavan **riskin ympäristölle**, terveydelle ja **turvallisuudelle.**

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos jäsenvaltio havaitsee suoritettuaan 49 artiklan 1 kohdan mukaisen arvioinnin, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö siitä huolimatta,

Tarkistus

Jos jäsenvaltio havaitsee suoritettuaan 49 artiklan 1 kohdan mukaisen arvioinnin, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö siitä huolimatta,

että se on sovellettavien vaatimusten mukainen tai asianmukaisesti merkitty, aiheuttaa vakavan riskin turvallisuudelle ***tai voi vakavasti vahingoittaa ympäristöä tai kansanterveyttä***, sen on vaadittava asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että asianomainen ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei markkinoille saatettaessa, rekisteröitäessä tai käyttöönoton jälkeen enää aiheuta kyseistä riskiä, tai ***poistamaan*** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoilta tai ***järjestämään*** sen ***takaisinkutsun sellaisen*** kohtuullisen ajan kuluessa, ***joka määräytyy riskin luonteen mukaan***.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltio voi kieltäytyä rekisteröimästä tällaista ajoneuvoa, kunnes talouden toimija on toteuttanut kaikki tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joiden mukana on vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa on hyväksyntämerkki, eivät vastaa hyväksyttyä tyyppiä tai tätä asetusta tai ne on hyväksytty virheellisten tietojen perusteella, tyyppihyväksyntäviranomaiset, markkinavalvontaviranomaiset tai

että se on sovellettavien vaatimusten mukainen tai asianmukaisesti merkitty, aiheuttaa vakavan riskin turvallisuudelle, ***ympäristölle*** tai ***terveydelle***, sen on vaadittava asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että asianomainen ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei markkinoille saatettaessa, rekisteröitäessä tai käyttöönoton jälkeen enää aiheuta kyseistä riskiä, tai ***toteutettava rajoittavia toimenpiteitä, joilla vaaditaan*** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön ***poistamista*** markkinoilta tai sen ***takaisinkutsun riskin luonteen mukaan määräytyvän*** kohtuullisen ajan kuluessa.

Tarkistus

Jäsenvaltion on kieltäydyttävä rekisteröimästä tällaista ajoneuvoa, kunnes talouden toimija on toteuttanut kaikki tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Tarkistus

1. Jos ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joiden mukana on vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa on hyväksyntämerkki, eivät vastaa hyväksyttyä tyyppiä tai tätä asetusta tai ne on hyväksytty virheellisten tietojen perusteella, tyyppihyväksyntäviranomaiset, markkinavalvontaviranomaiset tai

komissio **voivat toteuttaa** asetuksen (EY) N:o 765/2008 21 artiklan mukaisesti tarvittavat rajoittavat toimenpiteet, joilla kielletään vaatimustenvastaisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden asettaminen saataville markkinoilla, rekisteröinti tai käyttöönotto markkinoilla taikka rajoitetaan sitä tai **poistetaan ne kyseisiltä** markkinoilta tai **järjestetään** niiden **takaisinkutsu**, mukaan luettuna EU-tyyppihväksynnän myöntäneen tyyppihväksyntäviranomaisen toteuttama tyyppihväksynnän peruuttaminen, kunnes asianomainen talouden toimija on toteuttanut kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet, joilla varmistetaan, että kyseiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt saatetaan vaatimusten mukaisiksi.

komissio **toteuttavat** asetuksen (EY) N:o 765/2008 21 artiklan mukaisesti tarvittavat rajoittavat toimenpiteet, joilla kielletään vaatimustenvastaisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden asettaminen saataville markkinoilla, rekisteröinti tai käyttöönotto markkinoilla taikka rajoitetaan sitä tai **vaaditaan niiden poistamista** markkinoilta tai niiden **takaisinkutsua**, mukaan luettuna EU-tyyppihväksynnän myöntäneen tyyppihväksyntäviranomaisen toteuttama tyyppihväksynnän peruuttaminen, kunnes asianomainen talouden toimija on toteuttanut kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet, joilla varmistetaan, että kyseiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt saatetaan vaatimusten mukaisiksi.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos hyväksyntäviranomainen tai markkinavalvontaviranomainen havaitsee, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt eivät ole tämän asetuksen mukaisia tai että tyyppihväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella tai että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joiden mukana on vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa on hyväksyntämerkki, eivät vastaa hyväksyttyä tyyppiä, **se voi toteuttaa** kaikki asianmukaiset rajoittavat toimenpiteet 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi

PE587.469v03-00

Tarkistus

1. Jos hyväksyntäviranomainen tai markkinavalvontaviranomainen havaitsee, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt eivät ole tämän asetuksen mukaisia tai että tyyppihväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella tai että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joiden mukana on vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa on hyväksyntämerkki, eivät vastaa hyväksyttyä tyyppiä, **sen on toteutettava** kaikki asianmukaiset rajoittavat toimenpiteet 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

42/54

AD\1112968FI.doc

64 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 a artikla

Katsastus-, korjaus- ja huolto-organisaatioille tarkoitetut tiedot

Ajoneuvoille on tehtävä useita tarkastuksia niiden elinkaaren aikana ja erityisesti katsastusten yhteydessä sen varmistamiseksi, että päästöt pysyvät yhdenmukaisina ajoneuvon koko elinkaaren ajan. Tässä tarkoituksessa riippumattomilla toimijoilla, myös katsastuskonttoreilla, olisi oltava riittävä pääsy valmistajien tietoihin ja mahdollisuus käyttää tyyppihyväksynnässä käytettyjä mittauslaitteita vastaavia laitteita.

Tarkistus 89

**Ehdotus asetukseksi
65 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Riippumattomien toimijoiden on saatava käyttöönsä valmistajien ja niiden jälleenmyyjien etävianmäärityksen yhteydessä käyttämät järjestelmät samansisältöisenä ja ilman ajallista viivettä. Riippumattomat toimijat eivät kuitenkaan saa tallentaa tietoja, jotka ne saavat tätä kautta käyttöönsä, ja niiden on poistettava tiedot välittömästi etävianmäärityksen suorittamisen jälkeen.

Tarkistus 90

**Ehdotus asetukseksi
65 artikla – 10 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

10 a. Siirretään komissiolle valta antaa

delegoituja säännöksiä 88 artiklan mukaisesti muuttamaan tätä asetusta laatimalla liite XVIII A tekniikan kehityksen käsittelemiseksi langattoman suuralueverkon kautta tapahtuvan digitaalisen tiedonvaihdon alalla, jotta voidaan varmistaa riippumattomien toimijoiden jatkuva suora pääsy ajoneuvojen tietoihin ja resursseihin sekä neutraali kilpailu teknisen suunnittelun kannalta.

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. *Toimijat voivat itsenäisesti tai järjestön kautta tehdä valituksen oman maansa kansalliselle viranomaiselle, jonka on kolmen kuukauden kuluessa tutkittava valitusta ja varmistettava kyseisen ajoneuvon vaatimustenmukaisuus.*

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltion 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti nimeämä hyväksyntäviranomainen, jäljempänä 'tyyppihyväksyntäviranomainen', vastaa tutkimuslaitosten, mukaan luettuina tapauksen mukaan näiden tutkimuslaitosten alihankkijoiden ja tytäryhtiöiden, arvioimisesta, nimeämisestä, ilmoittamisesta ja valvomisesta.

1. Jäsenvaltion 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti nimeämä hyväksyntäviranomainen, jäljempänä 'tyyppihyväksyntäviranomainen', vastaa tutkimuslaitosten, mukaan luettuina tapauksen mukaan näiden tutkimuslaitosten alihankkijoiden ja tytäryhtiöiden, arvioimisesta, nimeämisestä, ilmoittamisesta ja valvomisesta.
Jäsenvaltiot voivat delegoida kyseisten tutkimuslaitosten tai näiden tutkimuslaitosten alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden arvioinnin ja seurannan

*kansallisen akkreditointielimen
tehtäväksi.*

Tarkistus 93

**Ehdotus asetukseksi
71 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*Komissio voi keskeyttää
tyyppihyväksyntäviranomaisen toiminnan
väliaikaisesti tai pysyvästi, jos kyseinen
tyyppihyväksyntäviranomainen lyö
vakavasti laimin velvollisuuksiaan.*

Tarkistus 94

**Ehdotus asetukseksi
71 artikla – 8 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

*Jäsenvaltioiden on laadittava vuotuinen
vertaisarviointisuunnitelma, jolla
varmistetaan asianmukainen tehtäväkierto
arviointia suorittavien ja arvioinnin
kohteena olevien
tyyppihyväksyntäviranomaisten välillä, ja
toimitettava se komissiolle.*

*Edellä 10 artiklan nojalla perustetun
foorumin on laadittava vertaisarviointia
varten vuotuinen työohjelma, jolla
varmistetaan asianmukainen tehtäväkierto
arviointia suorittavien ja arvioinnin
kohteena olevien
tyyppihyväksyntäviranomaisten välillä.
Vertaisarviointien uusimistiheys sekä
tyyppihyväksyntäviranomaisen arviointiin
osallistuvien ryhmien kokoonpano voivat
vaihdella tyyppihyväksyntäviranomaisen
kyseisessä yksittäisessä jäsenvaltiossa
suorittamien ajoneuvoluokkien tai
järjestelmien, komponenttien ja erillisten
teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntien
määrää vastaavasti.*

Tarkistus 95

**Ehdotus asetukseksi
71 artikla – 8 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Vertaisarvioinnin yhteydessä on tehtävä käynti arvioidun viranomaisen vastuulla **olevaan tutkimuslaitokseen**. Komissio voi osallistua **arviointiin** ja päättää osallistumisestaan riskinarvioinnin perusteella.

Tarkistus

Vertaisarviointiin sisältyy tyyppihyväksyntämenettelyjen ja tämän asetuksen vaatimusten asianmukaisen täytäntöönpanon varmentaminen, myönnettyistä tyyppihyväksynnistä valitun satunnaisotoksen tarkastaminen ja käynti arvioidun viranomaisen vastuulla **olevassa tutkimuslaitoksessa**. Komissio voi osallistua **vertaisarviointiin** ja päättää osallistumisestaan riskinarvioinnin perusteella.

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi
71 artikla – 8 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tyyppihyväksyntäviranomaisia on kannustettava hankkimaan EN- tai ISO-standardien mukainen akkreditointi.

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi
72 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(b) luokka B: tässä asetuksessa ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitettujen testien valvonta, jos testit tehdään **valmistajan tai** kolmannen osapuolen tiloissa;

(b) luokka B: tässä asetuksessa ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitettujen testien valvonta, jos testit tehdään kolmannen osapuolen tiloissa; **tätä testiluokkaa koskee poikkeus. Luokan B testit eivät ole sallittuja kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän tapauksessa.**

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi
76 artikla – 2 kohta

2. Valmistajan oman tutkimuslaitoksen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

Poistetaan.

(a) *sen on akkreditoinut asetuksen (EY) N:o 765/2008 2 artiklan 11 kohdan määritelmän mukainen kansallinen akkreditointielin tämän asetuksen liitteen V lisäysten 1 ja 2 mukaisesti;*

(b) *valmistajan oma tutkimuslaitos ja sen henkilöstö muodostavat organisatorisen kokonaisuuden ja käyttävät valmistajan yrityksen, jonka osat ne ovat, sisällä raportointimenetelmiä, jotka takaavat niiden puolueettomuuden ja osoittavat sen asiaankuuluvalla kansalliselle akkreditointielimelle;*

(c) *valmistajan oma tutkimuslaitos ja sen henkilöstö eivät osallistu toimintaan, joka voi olla ristiriidassa niiden riippumattomuuden kanssa tai vaarantaa niiden luotettavuuden niissä toimissa, joita varten ne on nimetty;*

(d) *laitos toimittaa palvelujaan yksinomaan valmistajan yritykselle, jonka osa se on.*

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa tutkimuslaitoksen arvioinnin saattamisesta päätökseen raportoitava näistä valvontatoimista komissiolle ja toisille jäsenvaltioille. Raportissa on esitettävä arvioinnista tiivistelmä, joka on asetettava julkisesti saataville.

Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa tutkimuslaitoksen arvioinnin saattamisesta päätökseen raportoitava näistä valvontatoimista komissiolle ja toisille jäsenvaltioille ***ilman että tästä aiheutuu hallinnollista tai henkilöresursseihin kohdistuvaa lisätaakkaa***. Raportissa on esitettävä arvioinnista ***kattava*** tiivistelmä, joka on asetettava julkisesti saataville.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio tutkii kaikki tapaukset, joissa sen tietoon saatetaan epäily tutkimuslaitoksen pätevyydestä tai siitä, täyttääkö tutkimuslaitos edelleen sitä tämän asetuksen mukaisesti koskevat vaatimukset ja velvollisuudet. Se voi käynnistää tällaisia tutkimuksia myös omasta aloitteestaan.

Tarkistus

Komissio tutkii **yhteistyössä asianomaisen jäsenvaltion** **tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa** kaikki tapaukset, joissa sen tietoon saatetaan epäily tutkimuslaitoksen pätevyydestä tai siitä, täyttääkö tutkimuslaitos edelleen sitä tämän asetuksen mukaisesti koskevat vaatimukset ja velvollisuudet. Se voi käynnistää tällaisia tutkimuksia myös omasta aloitteestaan.

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio **kuulee** 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen yhteydessä sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaista**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut. Kyseisen jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava pyynnöstä komissiolle kaikki merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät asianomaisen tutkimuslaitoksen toimintaan ja sen riippumattomuutta ja pätevyyttä koskevien vaatimusten täyttymiseen.

Tarkistus

2. Komissio **tekee yhteistyötä** 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen yhteydessä sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut. Kyseisen jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava pyynnöstä komissiolle kaikki merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät asianomaisen tutkimuslaitoksen toimintaan ja sen riippumattomuutta ja pätevyyttä koskevien vaatimusten täyttymiseen.

Tarkistus 102

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on perittävä niiden alueelle sijoittautuneilta nimeämistä hakevilta tutkimuslaitoksilta maksuja, joilla katetaan ***kokonaan tai osittain*** niiden toimien kustannukset, jotka tutkimuslaitoksista vastaavat kansalliset viranomaiset suorittavat tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 103

**Ehdotus asetukseksi
88 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, 55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 104

**Ehdotus asetukseksi
88 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa,

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on perittävä niiden alueelle sijoittautuneilta nimeämistä hakevilta tutkimuslaitoksilta maksuja, joilla katetaan niiden toimien kustannukset, jotka tutkimuslaitoksista vastaavat kansalliset viranomaiset suorittavat tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, ***8 artiklan 10 kohdassa***, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, 55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, ***8 artiklan 10 kohdassa***, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa,

26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, 55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron.

Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, 55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron.

Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Edellä olevan 4 artiklan 2 kohdan, 5 artiklan 2 kohdan, 10 artiklan 3 kohdan, 22 artiklan 3 kohdan, 24 artiklan 3 kohdan, 25 artiklan 5 kohdan, 26 artiklan 2 kohdan, 28 artiklan 5 kohdan, 29 artiklan 6 kohdan, 34 artiklan 2 kohdan, 55 artiklan 2 ja 3 kohdan, 56 artiklan 2 kohdan, 60 artiklan 3 kohdan, 65 artiklan 10 kohdan, 76 artiklan 4 kohdan tai 90 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

5. Edellä olevan 4 artiklan 2 kohdan, 5 artiklan 2 kohdan, **8 artiklan 10 kohdan**, 10 artiklan 3 kohdan, 22 artiklan 3 kohdan, 24 artiklan 3 kohdan, 25 artiklan 5 kohdan, 26 artiklan 2 kohdan, 28 artiklan 5 kohdan, 29 artiklan 6 kohdan, 34 artiklan 2 kohdan, 55 artiklan 2 ja 3 kohdan, 56 artiklan 2 kohdan, 60 artiklan 3 kohdan, 65 artiklan 10 kohdan, 76 artiklan 4 kohdan tai 90 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika

jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) tyyppihyväksynnän testitulosten väärentäminen;

Tarkistus

(b) tyyppihyväksynnän testitulosten väärentäminen, **millä tarkoitetaan, että tuloksia ei voida toistaa empiirisesti uudessa testausympäristössä, jossa asianomainen viranomainen voi tarkistaa olosuhteet ja arvot**;

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Komission määrittämiä hallinnollisia sakkoja **ei saa** määrätä niiden seuraamusten lisäksi, jotka jäsenvaltiot ovat 89 artiklan mukaisesti määränneet samasta rikkomuksesta, **ja** niiden määrä saa olla enintään 30 000 euroa vaatimustenvastaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä kohti.

Tarkistus

Komission määrittämiä hallinnollisia sakkoja **voidaan** määrätä niiden seuraamusten lisäksi, jotka jäsenvaltiot ovat 89 artiklan mukaisesti määränneet samasta rikkomuksesta, **mutta** niiden määrä saa olla enintään 30 000 euroa vaatimustenvastaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä kohti.

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi 90 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

90 a artikla

Markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan institutionaalisen kehyksen tarkastelu

1. Komissio suorittaa joulukuuhun 2018 mennessä tarkastelun, jossa arvioidaan kaikkia mahdollisia

vaihtoehtoja markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan seurannan institutionaalisen kehyksen parantamiseksi, mukaan luettuna markkinavalvonnasta ja tyyppihyväksynnän valvonnasta vastaavan riippumattoman eurooppalaisen viranomaisen perustaminen. Komissio tutkii tämän arvioinnin yhteydessä erityisesti:

(a) soveliainta tapaa varmistaa teknisen asiantuntemuksen korkea taso, tyyppihyväksynnän testauksen ja käytönaikaisten tarkastusten yhdenmukaistaminen sekä täyden riippumattomuuden takaaminen, jotta varmistetaan sisämarkkinoiden moitteeton toiminta kuluttajien ja yritysten eduksi sekä kansanterveyden ja ympäristön korkea suojataso;

(b) tarpeita, jotka koskevat avoimuuden turvaamista, eturistiriitöiden välttämistä ja hallinnollisten valvontatehtävien yksinkertaistamista.

Komissio ottaa huomioon EMIS-valiokunnan mahdolliset suositukset ja johtopäätökset.

Tarkastelunsa päätteeksi komissio esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen.

Tarkistus 109

Ehdotus asetukseksi 90 b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

90 b artikla

*Komissiolle siirretyn
täytäntöönpanovallan päättyminen*

*Edellä 9 artiklan 1, 2, 3 ja 5 kohdassa
sekä 51, 53, 54, 58, 77, 78, 79, 80, 81 ja 82
tarkoitettu komissiolle siirretty
täytäntöönpanovalta päättyy viiden
vuoden kuluttua tämän asetuksen*

voimaantulosta.

ASIAN KÄSITTELY LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntä ja markkinavalvonta		
Viiteasiakirjat	COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 4.2.2016		
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 4.2.2016		
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Karima Delli 2.5.2016		
Valiokuntakäsittely	12.7.2016	1.9.2016	11.10.2016
Hyväksytty (pvä)	5.12.2016		
Lopullisen äänestyksen tulos	+	34	
	-	6	
	0:	1	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Maria Grapini, Werner Kuhn, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Jeroen Lenaers		