



16.12.2016

## **AVIZ**

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective  
(COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))

Raportoare pentru aviz: Karima Delli

PA\_Legam

## AMENDAMENTE

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor, competentă în fond, să ia în considerare următoarele amendamente:

### Amendamentul 1

#### Propunere de regulament Considerentul 3

##### *Textul propus de Comisie*

(3) O evaluare a cadrului juridic al Uniunii pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, efectuată în 2013<sup>11</sup>, a arătat că prin Directiva 2007/46/CE s-a instituit un cadru adecvat pentru realizarea principalelor obiective de armonizare, funcționare eficace a pieței interne și al concurenței loiale și, prin urmare, acest cadru ar trebui să continue să se aplice.

---

<sup>11</sup>Document de lucru al serviciilor Comisiei – „Verificarea adecvării cadrului juridic al UE pentru omologarea de tip a autovehiculelor” (SWD(2013) 466 final).

##### *Amendamentul*

(3) O evaluare a cadrului juridic al Uniunii pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, efectuată în 2013<sup>11</sup>, a arătat că prin Directiva 2007/46/CE s-a instituit un cadru adecvat pentru realizarea principalelor obiective de armonizare, funcționare eficace a pieței interne și al concurenței loiale și, prin urmare, acest cadru ar trebui să continue să se aplice. ***Concurența loială necesită, printre altele, o mai bună armonizare a standardelor de calitate în domeniul conformității producției, niveluri uniforme ridicate de încercare tehnologică, taxe similare și respectarea principiilor independenței și transparenței de-a lungul întregului lanț de verificare.***

---

<sup>11</sup>Document de lucru al serviciilor Comisiei – „Verificarea adecvării cadrului juridic al UE pentru omologarea de tip a autovehiculelor” (SWD(2013) 466 final).

### Amendamentul 2

#### Propunere de regulament Considerentul 6

##### *Textul propus de Comisie*

(6) Prezentul regulament stabilește norme și principii armonizate pentru

##### *Amendamentul*

(6) Prezentul regulament stabilește norme și principii armonizate pentru

omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, precum și pentru omologarea individuală, în vederea asigurării **bunei funcționări** a pieței interne, în interesul companiilor și al consumatorilor și pentru a oferi un nivel ridicat de siguranță și de protecție a sănătății și a mediului.

omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, precum și pentru omologarea individuală, în vederea asigurării **aplicării coerente a standardelor de înaltă calitate pentru verificarea conformității producției, pentru a face posibilă o bună funcționare** a pieței interne, în interesul companiilor și al consumatorilor și pentru a oferi un nivel ridicat de siguranță și de protecție a sănătății și a mediului.

### Amendamentul 3

#### Propunere de regulament Considerentul 7 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(7a) Prezentele regulamente ar trebui să asigure o omologare de tip și proceduri de supraveghere a pieței fiabile, armonizate și transparente în statele membre.**

### Amendamentul 4

#### Propunere de regulament Considerentul 9

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(9) O punere în aplicare eficace a cerințelor de omologare de tip trebuie să fie asigurată de consolidarea dispozițiilor privind conformitatea producției, **inter alia**, prin audituri periodice obligatorii privind metodele de control al conformității și conformitatea continuă a produselor în cauză, precum și prin consolidarea cerințelor privind competența, obligațiile și activitățile serviciilor tehnice care efectuează încercările de omologare de tip pentru întregul vehicul sub responsabilitatea autorităților de omologare. Buna funcționare a serviciilor

(9) O punere în aplicare eficace a cerințelor de omologare de tip trebuie să fie asigurată de consolidarea dispozițiilor privind conformitatea producției **prin oferirea unui acces mai bun la informații, prin conturarea clară a tehnicilor de optimizare în timpul încercărilor în laborator, prin acordarea unei atenții deosebite riscurilor legate de dispozitivele de manipulare ilegale a căror folosire este interzisă prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>1a</sup>**, prin audituri periodice obligatorii privind metodele de control al

tehnice este crucială pentru a asigura un nivel ridicat de protecție a sănătății și a siguranței, precum și încrederea cetățenilor în sistem. Criteriile pentru desemnarea serviciilor tehnice prevăzute în Directiva 2007/46/CE ar trebui să fie stabilite mai în detaliu pentru a se asigura aplicarea lor consecventă. Metodele de evaluare a serviciilor tehnice în statele membre au tendința de a varia progresiv, având în vedere complexitatea sporită a activității acestora. Prin urmare, este necesar să se prevadă obligații procedurale care să asigure un schimb de informații și de monitorizare a practicilor din statele membre pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice ale acestora. Aceste obligații procedurale existente ar trebui să elimine discrepanțele în ceea ce privește metodele utilizate și în ceea ce privește interpretarea criteriilor pentru desemnarea serviciilor tehnice.

conformității și conformitatea continuă a produselor în cauză, precum și prin consolidarea cerințelor privind competența, obligațiile și activitățile serviciilor tehnice care efectuează încercările de omologare de tip pentru întregul vehicul sub responsabilitatea autorităților de omologare. Buna funcționare a serviciilor tehnice este crucială pentru a asigura un nivel ridicat de protecție a sănătății și a siguranței, precum și încrederea cetățenilor în sistem. Criteriile pentru desemnarea serviciilor tehnice prevăzute în Directiva 2007/46/CE ar trebui să fie stabilite mai în detaliu pentru a se asigura aplicarea lor consecventă. Metodele de evaluare a serviciilor tehnice în statele membre au tendința de a varia progresiv, având în vedere complexitatea sporită a activității acestora. Prin urmare, este necesar să se prevadă obligații procedurale care să asigure un schimb de informații și de monitorizare a practicilor din statele membre pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice ale acestora. Aceste obligații procedurale existente ar trebui să elimine discrepanțele în ceea ce privește metodele utilizate și în ceea ce privește interpretarea criteriilor pentru desemnarea serviciilor tehnice.

---

*<sup>1a</sup> Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 171, 29.6.2007, p. 1).*

## **Amendamentul 5**

### **Propunere de regulament Considerentul 12 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(12a) Problemele actuale în domeniul omologării de tip au pus în lumină deficiențe majore ale sistemelor naționale existente de supraveghere a pieței și de controlare a omologării de tip. Prin urmare, ca un răspuns imediat la problemele descoperite astfel, este necesar să se confere Comisiei competența de a îndeplini sarcini de supraveghere corespunzătoare.**

## **Amendamentul 6**

### **Propunere de regulament Considerentul 12 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(12b) Cu toate acestea, pentru a asigura că sistemul de supraveghere este mai transparent, independent și eficient pe termen lung, este necesară o revizuire a cadrului instituțional pentru supravegherea pieței și controlarea omologării de tip. Comisia ar trebui să exploreze toate opțiunile posibile de îmbunătățire a cadrului instituțional pentru supravegherea pieței și controlarea omologării de tip.**

## **Amendamentul 7**

### **Propunere de regulament Considerentul 12 c (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(12c) Atunci când efectuează revizuirea, Comisia ar trebui să analizeze toate opțiunile posibile de îmbunătățire a cadrului instituțional pentru supravegherea pieței și controlarea omologării de tip și modalitatea cea mai adecvată de asigurare a unui nivel ridicat**

*de expertiză tehnică, de armonizare a verificărilor și de garantare a independenței totale, cu scopul de a asigura funcționarea eficientă a pieței interne în beneficiul consumatorilor și al întreprinderilor, precum și un nivel ridicat de protecție a sănătății publice și a mediului. În plus, în timpul revizuirii, Comisia ar trebui să țină seama de eventualele recomandări și concluzii ale Comisiei de anchetă privind măsurarea emisiilor în sectorul autovehiculelor (Comisia EMIS) din cadrul Parlamentului European.*

## **Amendamentul 8**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 2 – alineatul 2 – litera ca (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ca) vehiculelor prototip.**

## **Amendamentul 9**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 2 – alineatul 3 – litera b**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(b) vehicule proiectate și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele de menținere a ordinii publice;

(b) vehicule proiectate și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, **organismele de gestionare a dezastrelor**, serviciile de pompieri și forțele de menținere a ordinii publice;

## **Amendamentul 10**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(2) „supravegherea pieței” înseamnă

(2) „supravegherea pieței” înseamnă

activitățile desfășurate de autoritățile de supraveghere a pieței și măsurile luate de acestea pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, precum și piesele și echipamentele puse la dispoziție pe piață respectă cerințele aplicabile stabilite în legislația relevantă a Uniunii și că nu pun în pericol siguranța, sănătatea sau orice alt aspect legat de protecția interesului public;

activitățile desfășurate de autoritățile de supraveghere a pieței și măsurile luate de acestea pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, precum și piesele și echipamentele puse la dispoziție pe piață respectă cerințele aplicabile stabilite în legislația relevantă a Uniunii și că nu pun în pericol siguranța, sănătatea, **mediul** sau orice alt aspect legat de protecția interesului public, **inclusiv drepturile consumatorilor**;

## Amendamentul 11

### Propunere de regulament

#### Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 2 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(2a) „verificarea conformității în funcționare” înseamnă testele pe bancuri de încercare și măsurătorile în timpul rulării pe șosea, efectuate de autoritățile de supraveghere a pieței, în cadrul supravegherii pieței, pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, precum și piesele și echipamentele deja înregistrate pe piață respectă cerințele aplicabile stabilite în legislația relevantă a Uniunii și că nu pun în pericol sănătatea, siguranța sau orice alt aspect legat de protecția interesului public;**

## Amendamentul 12

### Propunere de regulament

#### Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 13

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(13) „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă autoritatea sau autoritățile naționale responsabile cu supravegherea pieței pe teritoriul **statului** membru;

(13) „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă autoritatea sau autoritățile naționale, **independente de orice autoritate de omologare de tip**, responsabile cu supravegherea pieței pe teritoriul **unui**



*anumit stat* membru;

### Amendamentul 13

#### Propunere de regulament

#### Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 16

##### *Textul propus de Comisie*

(16) „înmatriculare” înseamnă **autorizarea** administrativă **permanentă sau temporară** de punere în **funcțiune** în traficul rutier a unui vehicul, **inclusiv** identificarea **vehiculului** și **emiterea** unui număr de serie;

##### *Amendamentul*

(16) „înmatriculare” înseamnă **autorizația** administrativă de punere în **exploatare** în traficul rutier a unui vehicul, **implicând** identificarea **acestuia** și **eliberarea** unui număr de serie, **numit număr de înmatriculare, cu titlu permanent, temporar sau pentru o perioadă scurtă de timp**;

### Amendamentul 14

#### Propunere de regulament

#### Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 46

##### *Textul propus de Comisie*

(46) „informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului” înseamnă toate informațiile necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service, inspectarea, controlul periodic, repararea, reprogramarea sau reinițializarea unui vehicul, precum și pentru instalarea de piese și echipamente pe vehicul și **pe care producătorii le furnizează comercianților autorizați și atelierelor de reparații autorizate**, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații;

##### *Amendamentul*

(46) „informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului” înseamnă toate informațiile necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service, inspectarea, controlul periodic, repararea, reprogramarea sau reinițializarea unui vehicul, precum și pentru instalarea de piese și echipamente pe vehicul și **pentru asistență prin diagnosticarea la distanță a vehiculelor**, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații;

### Amendamentul 15

#### Propunere de regulament

#### Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 56 a (nou)

**(56a)** „*securizarea sistemelor electronice*” înseamnă luarea măsurilor adecvate, de ultimă oră, pentru protejarea unităților de comandă a motoarelor, a sistemelor de informații și divertisment, a componentelor informatice și a software-ului aferent acestora, precum și a sistemelor pentru transferul de date și de informații în cadrul vehiculelor și de la acestea, împotriva manipulării, a interferențelor sau a utilizării necorespunzătoare.

## **Amendamentul 16**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 3 – paragraful 1 – punctul 56 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(56b)** „*vehicule prototip*” înseamnă vehicule folosite în circulația rutieră, pe răspunderea unui producător, pentru a efectua un program de încercări specifice, cu condiția ca acestea să fi fost special fabricate în acest scop.

## **Amendamentul 17**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 6 – alineatul 1 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

1. Statele membre instituie sau desemnează **autoritățile** de omologare și **autoritățile** de supraveghere a pieței. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților în cauză.

1. Statele membre instituie sau desemnează **autorități** de omologare și **autorități** de supraveghere a pieței. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților în cauză și se asigură că **autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere sunt auditate periodic.**

## Amendamentul 18

### Propunere de regulament

#### Articolul 6 – alineatul 1 – paragraful 2

##### *Textul propus de Comisie*

Această notificare include numele, adresa, inclusiv adresa electronică, și competențele acestora. Comisia publică pe site-ul său web o listă a autorităților de omologare și a autorităților de supraveghere a pieței, inclusiv detaliile acestora.

##### *Amendamentul*

Această notificare include numele, adresa, inclusiv adresa electronică, și competențele ***auditate ale*** acestora. Comisia publică pe site-ul său web o listă a autorităților de omologare și a autorităților de supraveghere a pieței, inclusiv detaliile acestora.

## Amendamentul 19

### Propunere de regulament

#### Articolul 6 – alineatul 4

##### *Textul propus de Comisie*

4. În conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, statele membre organizează și efectuează supravegherea pieței, precum și controale ale vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care intră pe piață.

##### *Amendamentul*

4. În conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, statele membre organizează și efectuează supravegherea pieței, precum și controale ale vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care intră pe piață ***și pun rezultatele la dispoziția publicului, în mod gratuit, pe pagina de internet a Comisiei, în termen de o lună de la încheierea testelor în cauză. Statele membre pot decide să desfășoare activități comune de supraveghere a pieței în sensul articolului 8.***

## Amendamentul 20

### Propunere de regulament

#### Articolul 6 – alineatul 5

##### *Textul propus de Comisie*

5. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile de supraveghere a pieței ***pot***, dacă este necesar și justificat, să intre în incintele

##### *Amendamentul*

5. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile de supraveghere a pieței ***sunt împuternicite, doar*** dacă este necesar și

operatorilor economici și să **confiște** eşantioanele necesare de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate pentru efectuarea încercărilor de conformitate.

justificat, să intre în incintele operatorilor economici **din statul membru în cauză** și să **definească** eşantioanele necesare de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate pentru efectuarea încercărilor de conformitate. **Dacă se confirmă cazuri de neconformitate, statele membre pun în aplicare orice măsură care presupune lansarea unor acțiuni de remediere cum ar fi retrageri de produse de pe piață, reparații solicitate, compensații și aplicarea de sancțiuni.**

## Amendamentul 21

### Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 6

#### *Textul propus de Comisie*

6. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de omologare de tip. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la **patru** ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate celorlalte state membre și **Comisiei**. Statul membru în cauză prezintă un rezumat al rezultatelor accesibile publicului, în special numărul de omologări de tip acordate și identitatea producătorilor corespunzători.

#### *Amendamentul*

6. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de omologare de tip **și calitatea omologărilor de tip acordate**. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la **trei** ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate celorlalte state membre, **Comisiei și, la cerere, părților terțe**. Statul membru în cauză prezintă un rezumat al rezultatelor accesibile publicului, în special numărul de omologări de tip acordate **sau respinse** și identitatea producătorilor corespunzători **și a tipurilor de vehicule**.

## Amendamentul 22

### Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 7

#### *Textul propus de Comisie*

7. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de supraveghere. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la **patru** ani, iar rezultatele acestora sunt

#### *Amendamentul*

7. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de supraveghere. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la **trei** ani, iar rezultatele acestora sunt

comunicate celorlalte state membre și **Comisiei**. Statul membru în cauză pune la dispoziția publicului un rezumat al rezultatelor.

comunicate celorlalte state membre, **Comisiei și, la cerere, părților terțe**. Statul membru în cauză pune la dispoziția publicului un rezumat al rezultatelor, **în special cu privire la numărul de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care nu sunt conforme cu prezentul regulament și identitatea producătorilor în cauză și tipurile de vehicule**.

## Amendamentul 23

### Propunere de regulament Articolul 6 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

#### **Articolul 6a**

**Îmbunătățirea supervizării supravegherii pieței și a controlării omologării de tip**

**Comisia analizează toate opțiunile posibile de îmbunătățire a cadrului instituțional pentru supravegherea pieței și controlarea omologării de tip, inclusiv fezabilitatea, costurile și posibilele beneficii ale instituirii unei autorități europene independente de supraveghere a pieței și de controlare a omologării de tip și, dacă este cazul, prezintă o propunere legislativă până în decembrie 2018 pentru actualizarea cadrului instituțional în conformitate cu articolele 90a și 90b.**

**Până la eventuala instituire a structurii europene, Comisia poate utiliza resursele Centrului Comun de Cercetare (JRC) pentru a efectua încercări independente, inspecții și verificări ale conformității ex-post și face publice rezultatele respectivelor încercări, inspecții și verificări.**

## Amendamentul 24

### Propunere de regulament

#### Articolul 7 – alineatul 1 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***1a. Toate autoritățile de omologare europene interpretează și pun în aplicare cerințele prezentului regulament într-un mod uniform și consecvent, pentru a atinge același nivel operațional și pentru a evita aplicarea unor standarde divergente la nivelul Uniunii.***

## Amendamentul 25

### Propunere de regulament

#### Articolul 7 – alineatul 4

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

4. În cazul în care o autoritate de omologare este informată în conformitate cu articolele 8 alineatul (5), 9 alineatul (5), 52 alineatul (4) sau 54, aceasta ia toate măsurile necesare pentru a revizui omologarea acordată și, acolo unde este cazul, pentru a corecta sau retrage omologarea în funcție de motive și gravitatea demonstrată a abaterilor .

4. În cazul în care o autoritate de omologare este informată în conformitate cu articolele 8 alineatul (5), 9 alineatul (5), 52 alineatul (4) sau 54, aceasta ia toate măsurile necesare pentru a revizui omologarea acordată și, acolo unde este cazul, pentru a corecta sau retrage omologarea în funcție de motive și gravitatea demonstrată a abaterilor ***și notifică fără întârziere și sistematic Comisia cu privire la măsura adoptată.***

## Amendamentul 26

### Propunere de regulament

#### Articolul 7 – alineatul 5

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

5. Comisia ***poate adopta acte de punere în aplicare*** pentru a stabili ***criteriile*** comune de numire, examinare și ***evaluarea*** a autorităților de omologare la nivel național. ***Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu***

5. Comisia ***este împuternicită să adopte acte delegate*** în conformitate cu ***articolul 88*** pentru a ***completa prezentul regulament prin stabilirea unor criterii*** comune de numire, examinare și ***evaluare*** a autorităților de omologare la nivel

*procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).*

național.

## **Amendamentul 27**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8 – alineatul 1**

##### *Textul propus de Comisie*

1. Autoritățile de supraveghere a pieței efectuează controale regulate pentru a verifica conformitatea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, precum și cu corectitudinea omologărilor de tip. Aceste controale sunt efectuate la o scară adecvată, prin intermediul unor controale ale documentelor și încercări de laborator și în condiții reale de trafic pe baza unor eșantioane relevante din punct de vedere statistic. În cadrul acestor acțiuni, autoritățile de supraveghere a pieței țin seama *atât* de principiile consacrate în materie de evaluare a riscului, *cât* și de *reclamații* și de alte informații.

##### *Amendamentul*

1. Autoritățile de supraveghere a pieței efectuează controale regulate pentru a verifica conformitatea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, precum și cu corectitudinea omologărilor de tip *și în cadrul acestui proces acordă atenție standardelor de siguranță și de mediu*. Aceste controale sunt efectuate la o scară adecvată, prin intermediul unor controale ale documentelor și încercări de laborator și în condiții reale de trafic pe baza unor eșantioane relevante din punct de vedere statistic, *care reflectă numărul de vehicule din statul membru în cauză*. În cadrul acestor acțiuni, autoritățile de supraveghere a pieței țin seama de principiile consacrate în materie de evaluare a riscului, *inclusiv de reclamații, de popularitatea modelelor de vehicule și a pieselor lor, de rezultatele încercărilor efectuate de terți, de noile tehnologii de pe piață, de rapoartele rezultate în urma inspecțiilor tehnice periodice* și de alte informații.

## **Amendamentul 28**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)**

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

*Atunci când sunt desemnate servicii tehnice în scopuri legate de prezentul articol, autoritățile de supraveghere a pieței se asigură că se recurge la un alt serviciu tehnic decât cel care a efectuat*

***încercările legate de omologarea de tip inițială.***

## **Amendamentul 29**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

2. Autoritățile de supraveghere a pieței le solicită operatorilor economici să le pună la dispoziție documentele și informațiile considerate necesare în vederea desfășurării activităților lor.

*Amendamentul*

2. Autoritățile de supraveghere a pieței le solicită operatorilor economici să le pună la dispoziție ***fără întârziere toate*** documentele și informațiile considerate necesare în vederea desfășurării activităților lor.

## **Amendamentul 30**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8 – alineatul 2 – paragraful 1 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Atunci când o autoritate de supraveghere a pieței are nevoie de mai multe informații privind un producător care nu a obținut omologarea de tip a unui vehicul pe teritoriul său, aceasta solicită informațiile respective de la autoritatea de supraveghere a pieței din statul membru în care s-a acordat omologarea de tip pentru vehiculul în cauză. Această din urmă autoritate de supraveghere a pieței este responsabilă de centralizarea tuturor solicitărilor și servește drept punct de contact cu producătorul.***

## **Amendamentul 31**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8 – alineatul 4 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

4. Autoritățile de supraveghere a

4. Autoritățile de supraveghere a



pieței iau măsurile necesare pentru a atenționa utilizatorii de pe teritoriile lor, **într-un interval de timp corespunzător**, cu privire la riscurile pe care le-au identificat în legătură cu orice vehicul, sistem, componentă și unitate tehnică separată, pentru a preveni sau reduce riscul de vătămare sau de producere a vreunei alte daune.

pieței iau măsurile necesare pentru a atenționa utilizatorii de pe teritoriile lor, **în termen de 30 zile**, cu privire la riscurile pe care le-au identificat în legătură cu orice vehicul, sistem, componentă și unitate tehnică separată, pentru a preveni sau reduce riscul de vătămare sau de producere a vreunei alte daune.

## Amendamentul 32

### Propunere de regulament

#### Articolul 8 – alineatul 4 – paragraful 1 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Autoritățile de supraveghere a pieței asigură aplicarea uniformă a prezentului regulament pentru a le oferi certitudine producătorilor.***

## Amendamentul 33

### Propunere de regulament

#### Articolul 8 – alineatul 4 – paragraful 2 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Autoritatea de supravegherea a pieței dintr-un stat membru poate lua măsuri în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.***

## Amendamentul 34

### Propunere de regulament

#### Articolul 8 – alineatul 6

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

6. Autoritățile de supraveghere a pieței își îndeplinesc sarcinile în mod independent și imparțial. Acestea păstrează confidențialitatea, atunci când este necesar, pentru a proteja secretele comerciale, sub

6. Autoritățile de supraveghere a pieței își îndeplinesc sarcinile în mod independent și imparțial. ***În special, în ceea ce privește măsurile administrative, tehnice și financiare, ele acționează pe***

rezerva obligației de *informare* prevăzute la articolul 9 alineatul (3) în cea mai mare măsură posibilă în vederea protejării intereselor utilizatorilor din *Uniunea Europeană*.

*deplin independent și trebuie să existe o separare strictă între ele și autoritățile de omologare de tip, serviciile tehnice și producători*. Acestea păstrează confidențialitatea, atunci când este necesar, pentru a proteja secretele comerciale, sub rezerva obligației de *furnizare a informațiilor* prevăzute la articolul 9 alineatul (3) în cea mai mare măsură posibilă, în vederea protejării intereselor utilizatorilor din *Uniune*.

## Amendamentul 35

### Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 7

#### *Textul propus de Comisie*

7. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de supraveghere. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la *patru* ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate celorlalte state membre și *Comisiei*. Statul membru în cauză pune la dispoziția publicului un rezumat al rezultatelor.

#### *Amendamentul*

7. Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de supraveghere. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la *doi* ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate celorlalte state membre, *Comisiei, forumului menționat la articolul 10 și, la cerere, părților terțe. Pe parcursul revizuirii, statele membre acordă o atenție deosebită nivelului de independență demonstrat de autoritățile de supraveghere a pieței în timpul desfășurării activităților lor și nivelului tehnologic al încercărilor efectuate*. Statul membru în cauză pune la dispoziția publicului, *într-o formă ușor accesibilă*, un rezumat al rezultatelor, *în special cu privire la numărul de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care se constată că nu sunt conforme cu prezentul regulament, alături de identitatea producătorilor în cauză*.

## Amendamentul 36

### Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 8

*Textul propus de Comisie*

8. Autoritățile de supraveghere a pieței din diferitele state membre își coordonează activitățile de supraveghere a pieței, cooperează între ele și împărtășesc rezultatele acestora celorlalte state membre și Comisiei. După caz, autoritățile de supraveghere a pieței trebuie să convină asupra repartizării sarcinilor și asupra specializărilor.

*Amendamentul*

8. Autoritățile de supraveghere a pieței din diferitele state membre își coordonează activitățile de supraveghere a pieței, cooperează între ele și împărtășesc rezultatele acestora celorlalte state membre și Comisiei. ***În acest scop, autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre își pot comunica, prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI), rezultatele încercărilor și rapoartele asociate.*** După caz, autoritățile de supraveghere a pieței trebuie să convină asupra repartizării sarcinilor și asupra specializărilor.

**Amendamentul 37**

**Propunere de regulament  
Articolul 8 – alineatul 10**

*Textul propus de Comisie*

10. Comisia ***poate adopta acte de punere în aplicare*** pentru a ***stabili criteriile pentru*** stabilirea amplitudinii, domeniului de aplicare și frecvența cu care trebuie efectuate verificările respectării conformității în cazul eșantioanelor prelevate ***la care se face referire*** la punctul 1. ***Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).***

*Amendamentul*

10. Comisia ***adoaptă acte delegate în conformitate cu articolul 88*** pentru a ***completa prezentul regulament prin stabilirea de criterii privind*** amplitudinii, domeniului de aplicare și frecvența cu care trebuie efectuate verificările respectării conformității în cazul eșantioanelor prelevate, ***astfel cum se menționează*** la punctul 1.

**Amendamentul 38**

**Propunere de regulament  
Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

Comisia organizează și efectuează sau cere să fie efectuate ***la o scară adecvată*** încercări și controale ale vehiculelor,

*Amendamentul*

Comisia organizează și efectuează sau cere să fie efectuate, ***în conformitate cu articolul 8 alineatul (1),*** încercări și

sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate deja puse la dispoziție pe piață, pentru a verifica dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate sunt conforme cu omologările de tip și cu legislația aplicabilă, precum și pentru a se asigura de corectitudinea omologării de tip.

controale ale vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate deja puse la dispoziție pe piață, pentru a verifica dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate sunt conforme cu omologările de tip și cu legislația aplicabilă, precum și pentru a se asigura de corectitudinea omologării de tip. ***Atunci când respectivele încercări și controale se efectuează de către un serviciu tehnic, ele nu se efectuează de către același serviciu tehnic care a efectuat încercările inițiale de omologare de tip.***

### **Amendamentul 39**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Încercările și controalele organizate și efectuate de Comisie sau comandate de aceasta se concentrează pe conformitatea în funcționare a vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate. Comisia își bazează încercările și controalele pe principiile evaluării riscurilor și utilizează informațiile obținute din cercetarea terță independentă.***

### **Amendamentul 40**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Aceste încercări și controale se pot efectua pe vehicule noi furnizate de către producători sau de operatorul economic, astfel cum se prevede la punctul 2 de mai jos.

Aceste încercări și controale se pot efectua pe vehicule, ***componente și unități tehnice separate*** noi furnizate de către producători sau de operatorul economic, astfel cum se prevede la punctul 2 de mai jos.

## Amendamentul 41

### Propunere de regulament

#### Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 3

##### *Textul propus de Comisie*

Aceste încercări și controale se pot efectua și pe vehiculele înmatriculate în acord cu titularul înmatriculării vehiculului.

##### *Amendamentul*

Aceste încercări și controale se pot efectua și pe vehiculele înmatriculate în acord cu titularul înmatriculării vehiculului. ***În acest caz, se efectuează toate încercările considerate necesare, nu neapărat doar cele efectuate deja în cadrul procedurii de omologare de tip inițială. Autoritatea națională responsabilă cu efectuarea acestor încercări nu va fi aceeași cu cea care a efectuat încercările pentru omologarea de tip inițială.***

## Amendamentul 42

### Propunere de regulament

#### Articolul 9 – alineatul 2

##### *Textul propus de Comisie*

2. Producătorii care dețin omologări de tip sau ***operatorii*** economici pun la dispoziția Comisiei, la cerere, un număr semnificativ din punct de vedere statistic de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate selecționate de Comisie, care sunt reprezentative pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate disponibile pentru introducerea pe piață în conformitate cu omologarea de tip ***a vehiculului***. Vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate trebuie furnizate pentru încercare la locul și momentul și pentru perioada ***în este solicitat*** de Comisie.

##### *Amendamentul*

2. Producătorii care dețin omologări de tip sau ***alți operatori*** economici pun la dispoziția Comisiei, la cerere, un număr semnificativ din punct de vedere statistic de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate selecționate de Comisie, care sunt reprezentative pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate disponibile pentru introducerea pe piață în conformitate cu omologarea de tip ***în cauză***. Vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate trebuie furnizate pentru încercare la locul și momentul și pentru perioada ***solicitate*** de Comisie.

## Amendamentul 43

### Propunere de regulament

#### Articolul 9 – alineatul 4

*Textul propus de Comisie*

4. Producătorii de vehicule **trebuie să facă publice** datele **care sunt** necesare pentru efectuarea încercărilor de verificare a conformității de către **terți**. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini datele care urmează **a fi făcute publice** și condițiile **pentru o astfel de publicare**, sub rezerva protecției secretelor comerciale și protecției datelor cu caracter personal în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

**Amendamentul 44**

**Propunere de regulament**

**Articolul 9 – alineatul 5 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

În cazul în care Comisia constată că vehiculele încercate sau verificate nu sunt conforme cu cerințele de omologare de tip prevăzute de prezentul regulament sau de oricare dintre actele de reglementare enumerate la anexa IV sau dacă omologarea de tip a fost acordată pe baza unor date incorecte, aceasta **trebuie**, în conformitate cu articolul 54 alineatul (8), **să solicite** fără întârziere operatorului economic în cauză să adopte toate măsurile corective adecvate pentru a aduce vehiculele în conformitate cu cerințele respective sau să ia măsuri restrictive, fie solicitând operatorului să retragă vehiculele respective de pe piață, fie să le retragă într-o perioadă de timp rezonabilă, în funcție de gravitatea neconformității constatate.

*Amendamentul*

4. Producătorii de vehicule **furnizează toate** datele necesare pentru efectuarea încercărilor de verificare a conformității de către **autoritățile de supraveghere a pieței și de către Comisie**. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini datele care urmează **să fie furnizate** și condițiile **în care se realizează acest lucru**, sub rezerva protecției secretelor comerciale și protecției datelor cu caracter personal în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

*Amendamentul*

În cazul în care Comisia constată că vehiculele, **componentele și unitățile tehnice separate** încercate sau verificate nu sunt conforme cu cerințele de omologare de tip prevăzute de prezentul regulament sau de oricare dintre actele de reglementare enumerate la anexa IV sau dacă omologarea de tip a fost acordată pe baza unor date incorecte, aceasta, în conformitate cu articolul 54 alineatul (8), **solicită** fără întârziere operatorului economic în cauză să adopte toate măsurile corective adecvate pentru a aduce vehiculele, **componentele și unitățile tehnice separate** în conformitate cu cerințele respective sau să ia măsuri restrictive, fie solicitând operatorului să retragă vehiculele, **componentele și unitățile tehnice separate** respective de pe piață, fie să le retragă într-o perioadă de timp rezonabilă, în funcție de gravitatea

neconformității constatate.

## Amendamentul 45

### Propunere de regulament Articolul 9 – alineatul 5 – paragraful 3

#### *Textul propus de Comisie*

Comisia publică un raport cu privire la constatările sale în **urma oricărei încercări** de verificare a conformității pe care a efectuat-o.

#### *Amendamentul*

Comisia publică un raport cu privire la constatările sale în **termen de trei luni de la orice încercare** de verificare a conformității pe care a efectuat-o.

## Amendamentul 46

### Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1

#### *Textul propus de Comisie*

Comisia instituie și **prezidează** un forum pentru schimbul de informații privind aplicarea legii (denumit în continuare „forumul”).

#### *Amendamentul*

Comisia instituie, **prezidează** și **supervizează** un forum pentru schimbul de informații privind aplicarea legii (denumit în continuare „forumul”).

## Amendamentul 47

### Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2

#### *Textul propus de Comisie*

Acest forum este alcătuit din membri numiți de statele membre.

#### *Amendamentul*

Acest forum este alcătuit din membri numiți de statele membre **și de Parlamentul European**.

## Amendamentul 48

### Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 2 – paragraful 2

#### *Textul propus de Comisie*

Sarcinile sale **consultative trebuie să**

#### *Amendamentul*

Sarcinile sale **de coordonare cuprind,**

*cuprindă*, printre altele, promovarea bunelor practici, schimbul de informații privind problemele legate de aplicare a legii, cooperarea, dezvoltarea de metode și instrumente de lucru, elaborarea unei proceduri de schimb electronic de informații, evaluarea proiectelor de aplicare armonizată, *a sancțiunilor și a inspecțiilor* mixte.

printre altele, promovarea bunelor practici, schimbul de informații privind problemele legate de aplicare a legii, cooperarea, dezvoltarea de metode și instrumente de lucru, elaborarea unei proceduri de schimb electronic de informații, evaluarea proiectelor de aplicare armonizată, *impunerea de sancțiuni și efectuarea de inspecții* mixte.

## Amendamentul 49

### Propunere de regulament

#### Articolul 10 – alineatul 2 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*2a. Comisia, în calitate de președinte, creează o bază de date online publică pentru schimbul de informații cu privire la omologările UE de tip între autoritățile de omologare de tip, autoritățile de supraveghere a pieței, Comisie și terți. Comisia supervizează funcționarea portalului, în special întreținerea bazei de date cu omologările de tip, inclusiv actualizările periodice ale acestora, coordonarea informațiilor introduse cu autoritățile relevante, securitatea și confidențialitatea datelor, ținând seama de protejarea secretelor comerciale.*

*Informațiile din baza de date se bazează pe informațiile furnizate de autoritățile naționale de omologare de tip în temeiul articolului 25.*

*Comisia include un instrument pentru încărcarea rezultatelor încercărilor, a rapoartelor privind defectele și a plângerilor depuse de terțe părți independente în legătură cu performanța vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a altor unități tehnice. Informațiile și datele astfel transmise sunt separate în mod clar de informațiile furnizate de autoritățile naționale. Informațiile transmise de terțe părți independente sunt utilizate de forum în limita*



*responsabilităților sale.*

## **Amendamentul 50**

**Propunere de regulament**

**Articolul 10 – alineatul 2 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**2b. Forumul examinează rezultatele verificării emisiilor în condiții reale de conducere prevăzute la articolul 7 până la intrarea în vigoare a factorilor de conformitate, în septembrie 2017.**

## **Amendamentul 51**

**Propunere de regulament**

**Articolul 10 – alineatul 2 c (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**2c. Forumul are autoritatea de a efectua audituri comune ale autorităților naționale de omologare de tip, pentru a verifica dacă acestea pun în aplicare în mod consecvent cerințele prevăzute în prezentul regulament și pentru a se asigura că acestea își îndeplinesc sarcinile într-un mod independent și riguros. Auditurile includ o verificare a procedurilor naționale de omologare de tip puse în aplicare, o verificare a unui eșantion aleatoriu de omologări de tip acordate și o vizită la sediul unui serviciu tehnic sub responsabilitatea autorității revizuite. Comisia poate participa la audit și decide pe baza unei evaluări a riscurilor dacă dorește să participe.**

**Dacă auditul demonstrează că autoritatea în cauză nu a respectat oricare dintre cerințele prezentului regulament, forumul informează imediat statele membre, Comisia și Parlamentul European.**

## Amendamentul 52

### Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 3

*Textul propus de Comisie*

3. Comisia *este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a stabili* compoziția, procesul de numire, sarcinile detaliate, metodele de lucru și regulile de procedură ale forumului.

*Amendamentul*

3. Comisia *stabilește* compoziția, procesul de numire, sarcinile detaliate, metodele de lucru și regulile de procedură ale forumului.

## Amendamentul 53

### Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 6 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*6a. Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea criteriilor pe baza cărora sunt evaluate solicitările de exceptare de la interdicția privind dispozitivele de manipulare a controlului emisiilor vehiculelor în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul 715/2007 și a condițiilor în care aceste solicitări pot fi aprobate sau respinse.*

## Amendamentul 54

### Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 7 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*7a. Producătorii garantează siguranța sistemelor electronice montate pe vehicule. Pentru fiecare solicitare de omologare a unui nou tip de vehicul sau a unei extinderi a acesteia și pentru omologarea sistemelor, componentelor relevante sau a unităților tehnice separate*

*montate pe vehicule de tipul respectiv, producătorul transmite autorității de omologare o descriere exactă a mecanismelor ce au drept scop prevenirea manipulării.*

## **Amendamentul 55**

### **Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 7 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**7b. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea de măsuri detaliate ce garantează că sistemele electronice sunt protejate împotriva manipulării.**

## **Amendamentul 56**

### **Propunere de regulament Articolul 12 – titlu**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Obligațiile producătorilor în ceea ce privește vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate sau piesele și echipamentele lor neconforme sau care prezintă un risc **grav**

Obligațiile producătorilor în ceea ce privește vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate sau piesele și echipamentele lor neconforme sau care prezintă un risc **pentru mediu, sănătate și siguranță**

## **Amendamentul 57**

### **Propunere de regulament Articolul 13 – alineatul 1 – litera a**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(a) să aibă acces la dosarul de omologare menționat la articolul 22 și la certificatul de conformitate menționat la articolul 34 într-una din limbile oficiale ale

(a) să aibă acces la dosarul de omologare menționat la articolul 22 și la certificatul de conformitate menționat la articolul 34 într-una din limbile oficiale ale

Uniunii. Această documentație trebuie să se afle la dispoziția autorităților de omologare pentru o perioadă de zece ani de la introducerea pe piață a unui vehicul și pentru o perioadă de cinci ani de la introducerea pe piață a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate;

Uniunii. Această documentație trebuie să se afle la dispoziția autorităților de omologare **și a autorităților de supraveghere a pieței** pentru o perioadă de zece ani de la introducerea pe piață a unui vehicul și pentru o perioadă de cinci ani de la introducerea pe piață a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate;

## Amendamentul 58

### Propunere de regulament

#### Articolul 13 – alineatul 1 – litera b

##### *Textul propus de Comisie*

(b) la cererea motivată din partea unei autorități de omologare, să pună la dispoziția acesteia toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea fabricării vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate;

##### *Amendamentul*

(b) la cererea motivată din partea unei autorități de omologare, să pună la dispoziția acesteia toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea fabricării vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate, **inclusiv specificațiile tehnice utilizate pentru omologarea de tip, și să ofere acces la programe informatice și algoritmi, conform solicitărilor;**

## Amendamentul 59

### Propunere de regulament

#### Articolul 17 – titlu

##### *Textul propus de Comisie*

Obligațiile distribuitorilor cu privire la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile lor tehnice separate neconforme sau cu privire la vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele lor care prezintă un risc **grav**

##### *Amendamentul*

Obligațiile distribuitorilor cu privire la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile lor tehnice separate neconforme sau cu privire la vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele lor care prezintă un risc **pentru mediu, sănătate și siguranță**

## Amendamentul 60

### Propunere de regulament Articolul 17 – alineatul 2

#### *Textul propus de Comisie*

2. **Distribuitorul** care consideră că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată pe care a pus-o la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu prezentul regulament informează producătorul **sau importatorul** pentru a se asigura că sunt întreprinse măsurile corespunzătoare necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate respective sau pentru a o rechema, dacă este cazul, în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) sau cu articolul 15 alineatul (1).

#### *Amendamentul*

2. **În cazul în care un distribuitor** consideră că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată pe care a pus-o la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu prezentul regulament, **acesta** informează **Comisia, producătorul, importatorul și autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței** pentru a se asigura că sunt întreprinse măsurile corespunzătoare necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate respective sau pentru a o rechema, dacă este cazul, în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) sau cu articolul 15 alineatul (1).

## Amendamentul 61

### Propunere de regulament Articolul 20 – alineatul 4

#### *Textul propus de Comisie*

4. Omologarea UE de tip pentru ultima etapă a finalizării se acordă numai după ce autoritatea de omologare a verificat că tipul de vehicul omologat în etapa finală satisface, la momentul respectiv, toate cerințele tehnice aplicabile. Verificarea include un control al documentelor referitoare la toate cerințele prevăzute de omologarea UE de tip a unui tip de vehicul incomplet acordată pe parcursul procedurii în etape succesive, chiar dacă aceasta este acordată pentru o categorie diferită de vehicul.

#### *Amendamentul*

4. Omologarea UE de tip pentru ultima etapă a finalizării se acordă numai după ce autoritatea de omologare a verificat că tipul de vehicul omologat în etapa finală satisface, la momentul respectiv, toate cerințele tehnice aplicabile. Verificarea include un control al documentelor referitoare la toate cerințele prevăzute de omologarea UE de tip a unui tip de vehicul incomplet acordată pe parcursul procedurii în etape succesive, chiar dacă aceasta este acordată pentru o categorie diferită de vehicul. **De asemenea, verificarea include un control al conformității performanței sistemelor cărora li s-a acordat separat omologarea de tip cu omologările de tip respective la**

*integrarea într-un vehicul complet.*

## **Amendamentul 62**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 22 – alineatul 1 – litera b**

*Textul propus de Comisie*

(b) setul complet de date, desene, fotografii și alte informații;

*Amendamentul*

(b) setul complet de date, desene, fotografii și alte informații, ***inclusiv toate strategiile de comandă a motorului aplicate în diferite condiții de utilizare;***

## **Amendamentul 63**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

Autoritatea de omologare și serviciile tehnice au acces la programele informatice și algoritmi vehiculului.

*Amendamentul*

Autoritatea de omologare și serviciile tehnice au acces la programele informatice și algoritmi vehiculului. ***Pentru îndeplinirea obligațiilor specificate la articolul 8 și în scopul verificării conformității menționate la articolul 9, autoritățile de supraveghere a pieței și Comisia au acces la programele informatice și algoritmi vehiculului.***

## **Amendamentul 64**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Accesul se referă la dispozitivele informatice și la componentele din domeniul siguranței și al mediului, inclusiv la algoritmi pentru sistemele și subsistemele vehiculelor care sunt necesare pentru verificare și omologare. Starea dispozitivelor informatice este identificată astfel încât orice modificare***

*să poată fi depistată imediat.*

## **Amendamentul 65**

### **Propunere de regulament Articolul 25 – alineatul 1**

#### *Textul propus de Comisie*

1. În termen de o lună de la emiterea certificatului de omologare UE de tip, autoritatea de omologare trimite autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei o copie a certificatului de omologare UE de tip a vehiculului, însoțită de anexe, inclusiv rapoartele de încercare menționate la articolul 23, pentru fiecare tip de vehicul căruia i-a acordat omologarea. Copia respectivă este trimisă printr-un sistem comun și securizat de schimb de informații electronice sau sub forma unui fișier electronic securizat.

#### *Amendamentul*

1. În termen de o lună de la emiterea certificatului de omologare UE de tip, autoritatea de omologare trimite autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei o copie a certificatului de omologare UE de tip a vehiculului, însoțită de ***anexele descrise în anexele I și III***, inclusiv rapoartele de încercare menționate la articolul 23, pentru fiecare tip de vehicul căruia i-a acordat omologarea. ***Anexele includ cel puțin date despre:***

- ***masa vehiculului supus încercării/greutățile;***
- ***temperatura de încercare;***
- ***coeficienții de rezistență la rularea pe drum;***
- ***echipamente neesențiale utilizate în timpul încercărilor (sistemele de control al climei, sistemele audio și media etc.);***
- ***detalii despre anvelope (model, dimensiune și presiune);***
- ***punctele de schimbare a treptelor de viteză specifice vehiculului;***
- ***modul de conducere în care a fost încercat vehiculul;***
- ***rezistența aerodinamică;***
- ***rezistența la rulare a vehiculului supus încercării;***
- ***serviciile tehnice utilizate în fiecare etapă.***

Copia respectivă este trimisă printr-un sistem comun și securizat de schimb de informații electronice sau sub forma unui fișier electronic securizat.

## Amendamentul 66

### Propunere de regulament Articolul 25 – alineatul 3

#### *Textul propus de Comisie*

3. La cererea autorității de omologare a unui alt stat membru sau a Comisiei, autoritatea de omologare care a emis o omologare UE de tip trimite autorității de omologare respective, în termen de o lună de la primirea cererii în cauză, o copie a certificatului de omologare UE de tip, însoțită de anexe, printr-un sistem comun și securizat de schimb de informații electronice sau sub forma unui fișier electronic securizat.

#### *Amendamentul*

3. La cererea autorității de omologare a unui alt stat membru sau a Comisiei, autoritatea de omologare care a emis o omologare UE de tip trimite autorității de omologare respective, în termen de o lună de la primirea cererii în cauză, o copie a certificatului de omologare UE de tip, însoțită de ***anexele descrise în anexele I și III. Anexele includ cel puțin date despre:***

- ***masa vehiculului supus încercării/greutățile;***
- ***temperatura de încercare;***
- ***coeficienții de rezistență la rularea pe drum;***
- ***echipamente neesențiale utilizate în timpul încercărilor (sistemele de control al climei, sistemele audio și media etc.);***
- ***detalii despre anvelope (model, dimensiune și presiune);***
- ***punctele de schimbare a treptelor de viteză specifice vehiculului;***
- ***modul de conducere în care a fost încercat vehiculul;***
- ***rezistența aerodinamică;***
- ***rezistența la rulare a vehiculului supus încercării;***
- ***serviciile tehnice utilizate în fiecare etapă.***



*Copia respectivă este trimisă* printr-un sistem comun și securizat de schimb de informații electronice sau sub forma unui fișier electronic securizat.

## Amendamentul 67

### Propunere de regulament Articolul 25 – alineatul 4

#### *Textul propus de Comisie*

4. Autoritatea de omologare informează fără întârziere autoritățile de omologare ale celorlalte state membre și Comisia asupra refuzului sau retragerii oricărei omologări UE de tip, precizând motivele deciziei sale.

#### *Amendamentul*

4. Autoritatea de omologare informează fără întârziere autoritățile de omologare ale celorlalte state membre și Comisia asupra refuzului sau retragerii oricărei omologări UE de tip, precizând motivele deciziei sale. ***Autoritatea de omologare include în decizia sa motivată toate rezultatele încercărilor, inclusiv cel puțin date despre:***

- ***masa vehiculului supus încercării/greutățile;***
- ***temperatura de încercare;***
- ***coeficienții de rezistență la rularea pe drum;***
- ***echipamente neesențiale utilizate în timpul încercărilor (sistemele de control al climei, sistemele audio și media etc.);***
- ***detalii despre anvelope (model, dimensiune și presiune);***
- ***punctele de schimbare a treptelor de viteză specifice vehiculului;***
- ***modul de conducere în care a fost încercat vehiculul;***
- ***rezistența aerodinamică;***
- ***rezistența la rulare a vehiculului supus încercării;***
- ***serviciile tehnice utilizate în fiecare etapă.***

***Decizia motivată este trimisă printr-un sistem comun și securizat de schimb de***

## **Amendamentul 68**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 25 – alineatul 4 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**4a.** *Autoritatea de omologare actualizează, fără întârziere, baza de date online publică menționată la articolul 10 alineatul (2a) atunci când este acordată sau retrasă o nouă omologare de tip și de fiecare dată când se constată o neconformitate cu prezentul regulament sau se adoptă o măsură de remediere. Autoritatea de omologare include în actualizare datele specificate la alineatul (1) sau (3).*

## **Amendamentul 69**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 28 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

2. Producătorul furnizează **autorității de omologare** numărul de vehicule, componente sau unități tehnice separate necesare în temeiul actelor relevante enumerate în anexa IV pentru a permite efectuarea încercărilor prevăzute.

2. Producătorul furnizează **serviciului tehnic** numărul de vehicule, componente sau unități tehnice separate necesare în temeiul actelor relevante enumerate în anexa IV pentru a permite efectuarea încercărilor prevăzute.

## **Amendamentul 70**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 28 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

3. Încercările prevăzute sunt efectuate asupra vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice

3. Încercările prevăzute sunt efectuate asupra vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice

separate care sunt reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat.

separate care sunt reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat. ***În cazul efectuării de încercări în vederea omologării de tip a întregului vehicul, autoritățile se asigură că vehiculele selectate în vederea încercărilor nu vor conduce la rezultate care sunt sistematic divergente de performanțele obținute atunci când vehiculele respective sunt utilizate în condiții despre care se poate presupune, în mod rezonabil, că pot fi întâlnite în timpul funcționării și utilizării normale.***

## Amendamentul 71

### Propunere de regulament

#### Articolul 28 – alineatul 3 – paragraful 1 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***În cazul omologării de tip a întregului vehicul, autoritățile se asigură că vehiculele selectate în vederea încercărilor nu vor conduce la rezultate care sunt sistematic divergente de performanțele obținute atunci când vehiculele respective sunt utilizate în condiții despre care se poate presupune, în mod rezonabil, că pot fi întâlnite în timpul funcționării și utilizării normale.***

## Amendamentul 72

### Propunere de regulament

#### Articolul 29 – alineatul 4 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***4a. Atunci când efectuează încercări de verificare în sensul alineatelor (2) și (4), o autoritate de omologare desemnează un serviciu tehnic diferit de cel utilizat în timpul încercării de omologare de tip inițiale.***

## Amendamentul 73

### Propunere de regulament Articolul 30 – titlu

*Textul propus de Comisie*

**Structura comisioanelor percepute** pentru omologările de tip și costurile pentru activitățile de supraveghere a pieței

*Amendamentul*

**Finanțarea** pentru omologările de tip și costurile pentru activitățile de supraveghere a pieței

## Amendamentul 74

### Propunere de regulament Articolul 30 – alineatul 1

*Textul propus de Comisie*

1. Statele membre **trebuie să stabilească o structură de taxe** pentru a acoperi costurile **pentru omologările** de tip **ale acestora** și ale activităților de supraveghere a pieței, precum și costurile de încercare pentru omologarea de tip și încercările și inspecțiile pentru conformitatea producției efectuate de serviciile tehnice desemnate.

*Amendamentul*

1. Statele membre **se asigură că nu există niciun conflict de interese, suprapunere a funcțiilor sau legături comerciale între autoritățile naționale de omologare de tip sau cele de supraveghere a pieței, serviciile tehnice și producători. În acest scop, ele stabilesc dispoziții de finanțare independente și transparente** pentru a acoperi costurile **omologărilor** de tip și ale activităților de supraveghere a pieței, precum și costurile de încercare pentru omologarea de tip și încercările și inspecțiile pentru conformitatea producției efectuate de serviciile tehnice desemnate **de ele**.

## Amendamentul 75

### Propunere de regulament Articolul 30 – alineatul 2

*Textul propus de Comisie*

2. **Aceste taxe** naționale sunt percepute de la producătorii care au depus o cerere pentru omologarea de tip în statul membru în cauză. Nu se percep taxe direct de către serviciile tehnice.

*Amendamentul*

2. **Taxele** naționale sunt percepute de la producătorii care au depus o cerere pentru omologarea de tip în statul membru în cauză. Nu se percep taxe direct de către serviciile tehnice.

## Amendamentul 76

### Propunere de regulament

#### Articolul 30 – alineatul 3 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**3a.** *Statele membre pot prevedea, de asemenea, ca producătorilor să li se perceapă taxe administrative în funcție de numărul de vehicule vândute pe piața Uniunii în fiecare an. Aceste taxe sunt alocate pentru finanțarea încercărilor pentru omologarea de tip efectuate de serviciile tehnice și a activităților de supraveghere a pieței în conformitate cu articolul 8.*

## Amendamentul 77

### Propunere de regulament

#### Articolul 30 – alineatul 5 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**5a.** *Până în 2020, Comisia evaluează dispozițiile de finanțare ale statelor membre. Atunci când realizează această evaluare, Comisia analizează posibilitățile de stabilire a unei structuri de taxe la nivelul Uniunii pentru a acoperi costurile activităților legate de omologările de tip și de supravegherea pieței, astfel încât să existe o structură de taxe coerentă la nivelul Uniunii. Comisia examinează și posibila introducere a unei taxe de înmatriculare (adică pe vânzarea de vehicule noi), care ar putea să fie folosită pentru a finanța încercările aplicate la scară largă.*

*Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind rezultatele evaluării sale și prezintă, după caz, de o propunere legislativă.*

## Amendamentul 78

### Propunere de regulament Articolul 33 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

1. Omologările de tip pentru vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate se eliberează pentru o perioadă limitată de 5 ani, fără posibilitate de prelungire. Data expirării este indicată în certificatul de omologare de tip. După expirarea certificatului de omologare de tip, acesta **poate fi reînnoit** în urma depunerii unei cereri de către producător și numai în cazul în care autoritatea de omologare a verificat dacă tipul de vehicul respectă toate cerințele din actele de reglementare relevante pentru noile vehicule din tipul respectiv.

#### *Amendamentul*

1. Omologările de tip pentru vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate se eliberează pentru o perioadă limitată de **opt** ani, fără posibilitate de prelungire. Data expirării este indicată în certificatul de omologare de tip. După expirarea certificatului de omologare de tip, acesta **se reemite neverificat** în urma depunerii unei cereri de către producător și numai în cazul în care autoritatea de omologare a verificat **să nu se fi adus modificări tipului de vehicul, sistemului, componentei și unității tehnice separate în cauză și** dacă tipul de vehicul respectă toate cerințele din actele de reglementare relevante pentru noile vehicule din tipul respectiv.

## Amendamentul 79

### Propunere de regulament Articolul 34 – alineatul 4

#### *Textul propus de Comisie*

4. Persoana (persoanele) autorizată (autorizate) să semneze certificate de conformitate face (fac) parte din personalul producătorului și este (sunt) autorizată (autorizate) în mod corespunzător să angajeze **pe deplin** responsabilitatea juridică a producătorului cu privire la proiectarea și la construcția vehiculului sau cu privire la conformitatea producției vehiculului.

#### *Amendamentul*

4. Persoana (persoanele) autorizată (autorizate) să semneze certificate de conformitate face (fac) parte din personalul producătorului și este (sunt) autorizată (autorizate) în mod corespunzător să angajeze responsabilitatea juridică a producătorului cu privire la proiectarea și la construcția vehiculului sau cu privire la conformitatea producției vehiculului.

## Amendamentul 80

### Propunere de regulament Articolul 34 – alineatul 6 a (nou)

**6a.** *În cazul în care sunt întrunite condițiile necesare pentru accesul armonizat la date al părților interesate necesare, Comisia este împuternicită să adopte un act delegat în conformitate cu articolul 88 pentru a completa prezentul regulament astfel încât să fie posibilă înlocuirea deplină a certificatului de conformitate pe suport de hârtie cu un certificat de conformitate electronic.*

## **Amendamentul 81**

### **Propunere de regulament Articolul 49 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

1. Autoritățile de supraveghere a pieței dintr-un stat membru care au acționat în temeiul articolului 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și al articolului 8 din prezentul regulament sau care au motive suficiente să creadă că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care intră sub incidența prezentului regulament prezintă un risc **grav pentru** sănătatea sau siguranța persoanelor sau în privința altor aspecte legate de protecția interesului public care intră sub incidența prezentului regulament, informează de îndată autoritatea de omologare care a acordat omologarea cu privire la constatările sale.

*Amendamentul*

1. Autoritățile de supraveghere a pieței dintr-un stat membru care au acționat în temeiul articolului 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și al articolului 8 din prezentul regulament sau care au motive suficiente să creadă că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care intră sub incidența prezentului regulament prezintă un risc **pentru mediu,** sănătatea sau siguranța persoanelor sau în privința altor aspecte legate de protecția interesului public care intră sub incidența prezentului regulament, informează de îndată autoritatea de omologare care a acordat omologarea cu privire la constatările sale.

## **Amendamentul 82**

### **Propunere de regulament Articolul 49 – alineatul 2 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

Autoritatea de omologare menționată la alineatul (1 ) efectuează o evaluare cu

*Amendamentul*

Autoritatea de omologare menționată la alineatul (1 ) efectuează o evaluare cu

privire la vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză, ținând seama de toate cerințele stabilite de prezentul regulament. Operatorii economici relevanți cooperează pe deplin cu autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței.

privire la vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză, ținând seama de toate cerințele stabilite de prezentul regulament. Operatorii economici relevanți cooperează pe deplin cu autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței **și le acordă acestora fără întârziere acces la informațiile solicitate.**

## Amendamentul 83

### Propunere de regulament Articolul 52 – titlu

#### *Textul propus de Comisie*

Vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate conforme care prezintă un risc grav pentru **siguranță** sau **pot dăuna grav sănătății și mediului**

#### *Amendamentul*

Vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate conforme care prezintă un risc grav pentru **mediu** sau **pentru sănătate** și **siguranță**

## Amendamentul 84

### Propunere de regulament Articolul 52 – alineatul 1 – paragraful 1

#### *Textul propus de Comisie*

În cazul în care, în urma efectuării unei evaluări în temeiul articolului 49 alineatul (1), un stat membru ajunge la concluzia că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, cu toate că sunt conforme cu cerințele aplicabile sau sunt marcate corespunzător, prezintă un risc grav pentru siguranță **sau pot afecta grav mediul** sau **sănătatea publică**, acesta solicită operatorului economic relevant să ia toate măsurile **restrictive** adecvate pentru a garanta că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză nu mai prezintă riscul respectiv în momentul introducerii pe piață, înmatriculării sau punerii în funcțiune sau să ia măsuri restrictive **pentru a retrage** de pe piață sau **a rechema vehiculul**,

#### *Amendamentul*

În cazul în care, în urma efectuării unei evaluări în temeiul articolului 49 alineatul (1), un stat membru ajunge la concluzia că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, cu toate că sunt conforme cu cerințele aplicabile sau sunt marcate corespunzător, prezintă un risc grav pentru siguranță, **mediu** sau **sănătate**, acesta solicită operatorului economic relevant să ia toate măsurile **corective** adecvate pentru a garanta că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză nu mai prezintă riscul respectiv în momentul introducerii pe piață, înmatriculării sau punerii în funcțiune sau să ia măsuri restrictive **care să impună retragerea** de pe piață sau **rechemarea vehiculului, sistemului**,



*sistemul, componenta* sau *unitatea tehnică separată* într-un termen rezonabil, în funcție de natura riscului.

*componentei* sau *unități tehnice separate* într-un termen rezonabil, în funcție de natura riscului.

## Amendamentul 85

### Propunere de regulament

#### Articolul 52 – alineatul 1 – paragraful 2

##### *Textul propus de Comisie*

Statul membru **poate refuza** înmatricularea unor astfel de vehicule până operatorul economic va lua toate măsurile corective adecvate.

##### *Amendamentul*

Statul membru **refuză** înmatricularea unor astfel de vehicule până operatorul economic va lua toate măsurile corective adecvate.

## Amendamentul 86

### Propunere de regulament

#### Articolul 53 – alineatul 1

##### *Textul propus de Comisie*

1. Dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul omologat, sau nu sunt în conformitate cu prezentul regulament sau au fost aprobate pe baza unor date incorecte, autoritățile de omologare **și** autoritățile de supraveghere a pieței sau Comisia **pot lua** măsurile restrictive necesare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, pentru a interzice sau a restricționa punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare pe piață a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate neconforme, sau pentru a **le retrage** de pe piață sau **pentru a le rechema**, inclusiv retragerea omologării de tip de către autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip, până când operatorul economic în cauză ia toate măsurile corective corespunzătoare pentru a se asigura că vehiculele, sistemele,

##### *Amendamentul*

1. Dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul omologat, sau nu sunt în conformitate cu prezentul regulament sau au fost aprobate pe baza unor date incorecte, autoritățile de omologare, autoritățile de supraveghere a pieței sau Comisia **iau** măsurile restrictive necesare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, pentru a interzice sau a restricționa punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare pe piață a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate neconforme sau pentru a **solicita retragerea lor** de pe piață sau **rechemarea lor**, inclusiv retragerea omologării de tip de către autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip, până când operatorul economic în cauză ia toate măsurile corective corespunzătoare pentru a se asigura că

componentele sau unitățile tehnice separate sunt aduse în conformitate.

vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate **în cauză** sunt aduse în conformitate.

## Amendamentul 87

### Propunere de regulament Articolul 54 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

1. În cazul în care o autoritate de omologare sau autoritatea de supraveghere a pieței constată că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate nu sunt conforme cu prezentul regulament sau dacă s-a acordat omologarea de tip pe baza unor date incorecte sau dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul omologat, aceasta **poate adopta** toate măsurile restrictive adecvate în conformitate cu articolul 53 alineatul (1).

#### *Amendamentul*

1. În cazul în care o autoritate de omologare sau autoritatea de supraveghere a pieței constată că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate nu sunt conforme cu prezentul regulament sau dacă s-a acordat omologarea de tip pe baza unor date incorecte sau dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul omologat, aceasta **adoaptă** toate măsurile restrictive adecvate în conformitate cu articolul 53 alineatul (1).

## Amendamentul 88

### Propunere de regulament Articolul 64 a (nou)

#### *Textul propus de Comisie*

#### *Amendamentul*

#### **Articolul 64a**

***Informații destinate organismelor de inspecție tehnică, de reparație și de întreținere***

***Testele de verificare a vehiculelor trebuie realizate în diferite etape ale ciclului lor de viață și în special cu ocazia inspecțiilor tehnice, pentru a se asigura faptul că emisiile rămân constante de-a lungul vieții vehiculului. Prin urmare, operatorii independenți, inclusiv centrele de inspecție tehnică, trebuie să aibă acces la informații corespunzătoare din partea***

*producătorilor și la aparate de măsură echivalente cu cele utilizate pentru omologarea de tip.*

## **Amendamentul 89**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 65 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*Operatorii independenți primesc acces la același conținut și în același timp cu producătorii și cu distribuitorii lor autorizați în ceea ce privește furnizarea de asistență pentru diagnosticarea la distanță. Cu toate acestea, operatorii independenți nu pot stoca datele și informațiile care le-au fost puse la dispoziție și aceștia sunt obligați să șteargă aceste date și informații imediat după ce au furnizat asistență pentru diagnosticarea la distanță.*

## **Amendamentul 90**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 65 – alineatul 10 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*10a. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru modificarea prezentului regulament prin crearea unei anexe XVIII A, unde să fie abordate evoluțiile tehnologice în domeniul schimbului de date în format digital cu ajutorul unei rețele wireless extinse, asigurând accesul direct continuu al operatorilor independenți la datele și resursele din interiorul vehiculului și neutralitatea concurențială prin proiectarea tehnică.*

## Amendamentul 91

### Propunere de regulament

#### Articolul 69 – alineatul 3 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**3a. Operatorii, în mod independent sau prin asociere, au dreptul să depună o plângere la autoritatea națională, care, în termen de trei luni, investighează plângerea și verifică conformitatea vehiculului în cauză.**

## Amendamentul 92

### Propunere de regulament

#### Articolul 71 – alineatul 1

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

1. Autoritatea de omologare de tip desemnată de statul membru în conformitate cu articolul 7 alineatul (3), denumită în continuare „autoritatea de omologare de tip”, este responsabilă pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice, inclusiv, dacă este cazul, a subcontractanților sau filialelor respectivelor servicii tehnice.

1. Autoritatea de omologare de tip desemnată de statul membru în conformitate cu articolul 7 alineatul (3), denumită în continuare „autoritatea de omologare de tip”, este responsabilă pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice, inclusiv, dacă este cazul, a subcontractanților sau filialelor respectivelor servicii tehnice. ***Statele membre pot delega unui organism național de acreditare sarcina de evaluare și de monitorizare a acestor servicii tehnice sau a subcontractanților sau filialelor respectivelor servicii tehnice.***

## Amendamentul 93

### Propunere de regulament

#### Articolul 71 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Activitatea unei autorități de omologare de tip poate fi suspendată, temporar sau definitiv, de către Comisie în cazul în care autoritatea de omologare de tip în cauză a***

*comis o încălcare gravă a  
responsabilităților sale.*

#### Amendamentul 94

##### Propunere de regulament Articolul 71 – alineatul 8 – paragraful 2

*Textul propus de Comisie*

*Statele membre întocmesc planul anual pentru evaluarea inter pares, asigurând o rotație adecvată în ceea ce privește revizuirea și **autoritățile** de omologare de tip **revizuite, pe care îl prezintă Comisiei.***

*Amendamentul*

*Forumul instituit în temeiul articolului 10 **întocmește un plan de lucru** pentru evaluarea inter pares, asigurând o rotație adecvată în ceea ce privește **autoritățile de omologare de tip revizuite sau care efectuează** revizuirea. **Frecvența evaluării inter pares, precum și componența echipelor care revizuiesc autoritatea de omologare de tip pot varia în funcție de numărul omologărilor de tip ale categoriilor de vehicule sau ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate efectuate de autoritatea revizuită în statul membru în cauză.***

#### Amendamentul 95

##### Propunere de regulament Articolul 71 – alineatul 8 – paragraful 3

*Textul propus de Comisie*

Revizuirea inter pares include o vizită la sediul unui serviciu tehnic sub responsabilitatea autorității revizuite. Comisia poate participa la *revizuire* și decide *cu privire la participarea sa în* baza unei *analize a evaluării riscurilor*.

*Amendamentul*

Revizuirea inter pares include o *verificare a procedurilor de omologare de tip și a punerii corecte în aplicare a cerințelor prezentului regulament, o verificare a unui eșantion aleatoriu al omologărilor de tip emise și o* vizită la sediul unui serviciu tehnic sub responsabilitatea autorității revizuite. Comisia poate participa la *revizuirea inter pares* și decide *pe baza unei evaluări a riscurilor dacă dorește să participe.*

## Amendamentul 96

### Propunere de regulament

#### Articolul 71 – alineatul 8 – paragraful 3 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Autoritățile de omologare de tip sunt încurajate să obțină acreditarea în conformitate cu standardele EN ISO.***

## Amendamentul 97

### Propunere de regulament

#### Articolul 72 – alineatul 1 – litera b

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(b) categoria B: supravegherea încercărilor specificate în prezentul regulament și în actele enumerate în anexa IV, în cazul în care respectivele încercări au loc în cadrul unităților ***producătorului sau ale unei părți terțe***;

(b) categoria B: supravegherea încercărilor specificate în prezentul regulament și în actele enumerate în anexa IV, în cazul în care respectivele încercări au loc în cadrul unităților ***unei părți terțe; această categorie de încercări face obiectul unei derogări. Încercările din categoria B nu sunt permise în cazul omologărilor de tip a întregului vehicul;***

## Amendamentul 98

### Propunere de regulament

#### Articolul 76 – alineatul 2

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***2. Un serviciu tehnic intern îndeplinește următoarele cerințe:***

***eliminat***

***(a) a fost acreditat de un organism de omologare național definit la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și în conformitate cu apendicele 1 și 2 din anexa V la prezentul regulament;***

***(b) serviciul tehnic intern, inclusiv personalul acestuia, este identificabil din punctul de vedere al organizării întreprinderii și aplică metode de raportare în cadrul întreprinderii***

*producătorului din care face parte, ceea ce asigură imparțialitatea sa și demonstrează această imparțialitate față de organismul național de acreditare relevant;*

*(c) nici serviciul tehnic intern, nici personalul acestuia nu se angajează în vreo activitate care ar putea intra în conflict cu independența sau cu integritatea sa în ceea ce privește realizarea activităților pentru care a fost desemnat;*

*(d) prestează servicii exclusiv pentru întreprinderea producătorului din care face parte.*

## Amendamentul 99

### Propunere de regulament

#### Articolul 80 – alineatul 3 – paragraful 2

##### *Textul propus de Comisie*

În termen de două luni de la data finalizării **prezentei** evaluări a serviciului tehnic, statele membre raportează Comisiei și celorlalte state membre cu privire la aceste activități de monitorizare. Aceste rapoarte conțin un rezumat al evaluării care este pus la dispoziția publicului.

##### *Amendamentul*

În termen de două luni de la data finalizării **acestei** evaluări a serviciului tehnic, statele membre raportează Comisiei și celorlalte state membre cu privire la aceste activități de monitorizare, **fără ca acest lucru să aibă ca rezultat o sarcină sporită din punctul de vedere al administrării sau al resurselor umane**. Aceste rapoarte conțin un rezumat **complet** al evaluării, care este pus la dispoziția publicului.

## Amendamentul 100

### Propunere de regulament

#### Articolul 81 – alineatul 1 – paragraful 1

##### *Textul propus de Comisie*

Comisia investighează toate cazurile în care i se atrage atenția asupra unei probleme privind competența unui serviciu tehnic sau continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și

##### *Amendamentul*

Comisia, **în colaborare cu autoritatea de omologare de tip din statul membru vizat**, investighează toate cazurile în care i se atrage atenția asupra unei probleme privind competența unui serviciu tehnic sau

responsabilităților care îi revin în temeiul prezentului regulament. De asemenea, ea poate începe astfel de investigații din proprie inițiativă.

continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și responsabilităților care îi revin în temeiul prezentului regulament. De asemenea, ea poate începe astfel de investigații din proprie inițiativă.

## Amendamentul 101

### Propunere de regulament Articolul 81 – alineatul 2

#### *Textul propus de Comisie*

2. Comisia **consultă** autoritatea de omologare de tip a statului membru în care este stabilit serviciul tehnic în cadrul anchetei menționate la **punctul 1**. Autoritatea de omologare de tip a statului membru respectiv furnizează Comisiei, la cerere, toate informațiile relevante legate de **performanță și conformitatea** serviciului tehnic în cauză **cu cerințele** privind independența și competența.

#### *Amendamentul*

2. Comisia **colaborează cu** autoritatea de omologare de tip a statului membru în care este stabilit serviciul tehnic în cadrul anchetei menționate la **alineatul (1)**. Autoritatea de omologare de tip a statului membru respectiv furnizează Comisiei, la cerere, toate informațiile relevante legate de **performanța** serviciului tehnic în cauză **și de respectarea de către acesta a cerințelor** privind independența și competența.

## Amendamentul 102

### Propunere de regulament Articolul 86 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

1. Statele membre percep taxe **cu privire la serviciile tehnice desemnate** care solicită să fie **stabilite pe teritoriul lor să acopere, integral sau parțial**, costurile aferente activităților exercitate de autoritățile naționale responsabile de serviciile tehnice în conformitate cu prezentul regulament.

#### *Amendamentul*

1. Statele membre percep taxe **serviciilor tehnice stabilite pe teritoriul lor** care solicită să fie **desemnate pentru a acoperi** costurile aferente activităților exercitate de autoritățile naționale responsabile de serviciile tehnice în conformitate cu prezentul regulament.

## Amendamentul 103

### Propunere de regulament Articolul 88 – alineatul 2



*Textul propus de Comisie*

2. Competența de a adopta actele delegate menționate la articolul 4 alineatul (2), articolul 5 alineatul (2), articolul 10 alineatul (3), articolul 22 alineatul (3), articolul 24 alineatul (3), articolul 25 alineatul (5), articolul 26 alineatul (2), articolul 28 alineatul (5), articolul 29 alineatul (6), articolul 34 alineatul (2), articolul 55 alineatele (2) și (3), articolul 56 alineatul (2), articolul 60 alineatul (3), articolul 65 alineatul (10), articolul 76 alineatul (4) și la articolul 90 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de timp nedeterminată de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

*Amendamentul*

2. Competența de a adopta actele delegate menționate la articolul 4 alineatul (2), articolul 5 alineatul (2), **articolul 8 alineatul (10)**, articolul 10 alineatul (3), articolul 22 alineatul (3), articolul 24 alineatul (3), articolul 25 alineatul (5), articolul 26 alineatul (2), articolul 28 alineatul (5), articolul 29 alineatul (6), articolul 34 alineatul (2), articolul 55 alineatele (2) și (3), articolul 56 alineatul (2), articolul 60 alineatul (3), articolul 65 alineatul (10), articolul 76 alineatul (4) și la articolul 90 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de timp nedeterminată de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

**Amendamentul 104**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 88 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

3. Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (2), articolul 5 alineatul (2), articolul 10 alineatul (3), articolul 22 alineatul (3), articolul 24 alineatul (3), articolul 25 alineatul (5), articolul 26 alineatul (2), articolul 28 alineatul (5), articolul 29 alineatul (6), articolul 34 alineatul (2), articolul 55 alineatele (2) și (3), articolul 56 alineatul (2), articolul 60 alineatul (3), articolul 65 alineatul (10), articolul 76 alineatul (4) și articolul 90 alineatul (2) poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competenței specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte începând din ziua următoare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară precizată în decizie. Decizia nu afectează validitatea actelor

*Amendamentul*

3. Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (2), articolul 5 alineatul (2), **articolul 8 alineatul (10)**, articolul 10 alineatul (3), articolul 22 alineatul (3), articolul 24 alineatul (3), articolul 25 alineatul (5), articolul 26 alineatul (2), articolul 28 alineatul (5), articolul 29 alineatul (6), articolul 34 alineatul (2), articolul 55 alineatele (2) și (3), articolul 56 alineatul (2), articolul 60 alineatul (3), articolul 65 alineatul (10), articolul 76 alineatul (4) și articolul 90 alineatul (2) poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competenței specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte începând din ziua următoare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară precizată în decizie. Decizia nu afectează

delegate care sunt deja în vigoare.

validitatea actelor delegate care sunt deja în vigoare.

## Amendamentul 105

### Propunere de regulament

#### Articolul 88 – alineatul 5

##### *Textul propus de Comisie*

5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (2), articolului 5 alineatul (2), articolului 10 alineatul (3), articolului 22 alineatul (3), articolului 24 alineatul (3), articolului 25 alineatul (5), articolului 26 alineatul (2), articolului 28 alineatul (5), articolului 29 alineatul (6), articolului 34 alineatul (2), articolului 55 alineatele (2) și (3), articolului 56 alineatul (2), articolului 60 alineatul (3), articolului 65 alineatul (10), articolului 76 alineatul (4) și articolului 90 alineatul (2) intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea actului către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

## Amendamentul 106

### Propunere de regulament

#### Articolul 89 – alineatul 2 – litera b

##### *Textul propus de Comisie*

(b) falsificarea rezultatelor la încercările pentru omologarea de tip;

##### *Amendamentul*

5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (2), articolului 5 alineatul (2), **articolului 8 alineatul (10)**, articolului 10 alineatul (3), articolului 22 alineatul (3), articolului 24 alineatul (3), articolului 25 alineatul (5), articolului 26 alineatul (2), articolului 28 alineatul (5), articolului 29 alineatul (6), articolului 34 alineatul (2), articolului 55 alineatele (2) și (3), articolului 56 alineatul (2), articolului 60 alineatul (3), articolului 65 alineatul (10), articolului 76 alineatul (4) și articolului 90 alineatul (2) intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea actului către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

##### *Amendamentul*

(b) falsificarea rezultatelor la încercările pentru omologarea de tip **însemnând că rezultatele nu pot fi reproduse empiric într-un mediu de încercare nou, în care condițiile și valorile**

*pot fi verificate de autoritatea relevantă;*

## **Amendamentul 107**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 90 – alineatul 1 – paragraful 2**

##### *Textul propus de Comisie*

Amenzile administrative impuse de Comisie **nu trebuie** să fie în plus față de sancțiunile impuse de statele membre în conformitate cu articolul 89 pentru aceeași încălcare **și nu trebuie să depășească** 30 000 EUR pentru un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată.

##### *Amendamentul*

Amenzile administrative impuse de Comisie **pot** să fie în plus față de sancțiunile impuse de statele membre în conformitate cu articolul 89 pentru aceeași încălcare, **dar nu depășesc** 30 000 EUR pentru un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată **neconforme**.

## **Amendamentul 108**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 90 a (nou)**

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

#### **Articolul 90a**

**Revizuirea cadrului instituțional de supraveghere a pieței și de controlare a omologării de tip**

**1. Până în decembrie 2018, Comisia efectuează o revizuire în vederea evaluării tuturor opțiunilor posibile de îmbunătățire a cadrului instituțional de supraveghere a pieței și de controlare a omologării de tip, printre care cea de instituire a unei autorități europene independente de supraveghere a pieței și de controlare a omologării de tip. În decursul acestei revizuiți, Comisia examinează în special:**

**(a) modalitatea cea mai adecvată de a asigura un nivel ridicat de expertiză tehnică, armonizarea încercărilor de omologare de tip și a verificărilor de supraveghere în timpul utilizării și o garanție privind independența, cu scopul de a asigura funcționarea eficientă a**

*pieței interne în beneficiul consumatorilor și al întreprinderilor, precum și un nivel ridicat de protecție a sănătății publice și a mediului;*

*(b) necesitatea de a asigura transparența, de a evita conflictele de interese și de a simplifica sarcinile de supraveghere administrative.*

*Comisia ține seama de eventualele recomandări și concluzii ale Comisiei EMIS.*

*După încheierea revizuirii, Comisia prezintă o propunere legislativă, dacă este cazul.*

## **Amendamentul 109**

### **Propunere de regulament Articolul 90 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

#### **Articolul 90b**

***Expirarea competențelor conferite  
Comisiei***

***Împuternicirile acordate Comisiei, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatele (1), (2), (3) și (5) și la articolele 51, 53, 54, 58, 77, 78, 79, 80, 81 și 82, încetează să se aplice la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.***



## PROCEDURĂ - COMISIE SESIZATĂ PENTRU AVIZ

<b>Titlu</b>	Omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective		
<b>Referințe</b>	COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)		
<b>Comisie competentă în fond</b> Data anunțului în plen	IMCO 4.2.2016		
<b>Aviz emis de către</b> Data anunțului în plen	TRAN 4.2.2016		
<b>Raportoare pentru aviz:</b> Data numirii	Karima Delli 2.5.2016		
<b>Examinare în comisie</b>	12.7.2016	1.9.2016	11.10.2016
<b>Data adoptării</b>	5.12.2016		
<b>Rezultatul votului final</b>	+: -: 0:	34 6 1	
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke		
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Maria Grapini, Werner Kuhn, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg		
<b>Membri supleanți (articolul 200 alineatul (2)) prezenți la votul final</b>	Jeroen Lenaers		