



16.12.2016

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, a o dohľade nad trhom s nimi
(COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Karima Delli

PA_Legam

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Posúdenie právneho rámca Únie pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, vykonané v roku 2013¹¹, ukázalo, že rámec zriadený smernicou 2007/46/ES je vhodný na dosiahnutie hlavných cieľov harmonizácie, účinného fungovania vnútorného trhu a spravodlivej hospodárskej súťaže, a mal by sa preto naďalej uplatňovať.

¹¹ Pracovný dokument útvarov Komisie „Kontrola vhodnosti právneho rámca EÚ pre typové schvaľovanie motorových vozidiel“ (SWD(2013) 466 final).

Pozmeňujúci návrh

(3) Posúdenie právneho rámca Únie pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, vykonané v roku 2013¹¹, ukázalo, že rámec zriadený smernicou 2007/46/ES je vhodný na dosiahnutie hlavných cieľov harmonizácie, účinného fungovania vnútorného trhu a spravodlivej hospodárskej súťaže, a mal by sa preto naďalej uplatňovať. ***Spravodlivá hospodárska súťaž si okrem iného vyžaduje lepšiu harmonizáciu noriem kvality zhody výroby, vysoké jednotné úrovne technologických skúšok, podobné poplatky a dodržiavanie zásad nezávislosti a transparentnosti v celom reťazci overovania.***

¹¹ Pracovný dokument útvarov Komisie „Kontrola vhodnosti právneho rámca EÚ pre typové schvaľovanie motorových vozidiel“ (SWD(2013) 466 final).

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Toto nariadenie stanovuje harmonizované pravidlá a zásady pre typové schvaľovanie motorových vozidiel

Pozmeňujúci návrh

(6) Toto nariadenie stanovuje harmonizované pravidlá a zásady pre typové schvaľovanie motorových vozidiel

a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, ako aj pre schvaľovanie jednotlivých vozidiel, s cieľom zabezpečiť riadne fungovanie vnútorného trhu v prospech podnikov a spotrebiteľov a ponúknuť vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany zdravia a životného prostredia.

a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, ako aj pre schvaľovanie jednotlivých vozidiel, s cieľom zabezpečiť **dôsledné uplatňovanie noriem vysokej kvality na overenie zhody výroby, ktoré umožňujú** riadne fungovanie vnútorného trhu v prospech podnikov a spotrebiteľov, a ponúknuť vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany zdravia a životného prostredia.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 7 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7a) Toto nariadenie by malo zabezpečiť spoľahlivé, harmonizované a transparentné postupy typového schvaľovania a dohľadu nad trhom v členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 9

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(9) Účinné vykonávanie požiadaviek na typové schvaľovanie by sa malo zabezpečiť posilnením ustanovení týkajúcich sa zhody výroby, tým, že sa, **okrem iného**, ustanovia povinné pravidelné audity metód kontroly zhody a nepretržitá zhoda príslušných výrobkov a posilnia sa požiadavky týkajúce sa odbornej spôsobilosti, povinností a činnosti technických služieb, ktoré vykonávajú skúšky na typové schválenie celého vozidla, za ktoré sú zodpovedné schvaľovacie úrady. Pre zabezpečenie vysokej úrovne bezpečnosti a ochrany životného prostredia, ako aj dôvery

(9) Účinné vykonávanie požiadaviek na typové schvaľovanie by sa malo zabezpečiť posilnením ustanovení týkajúcich sa zhody výroby tým, že sa **poskytne lepší prístup k informáciám, definitívne stanovia optimalizačné techniky počas laboratórnych skúšok, venuje osobitná pozornosť riziku nezákonných rušiacich zariadení, ktorých používanie je zakázané nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007^{1a}, a tým, že sa** ustanovia povinné pravidelné audity metód kontroly zhody a nepretržitá zhoda príslušných výrobkov a posilnia sa požiadavky týkajúce sa

občanov v tento systém je rozhodujúce správne fungovanie technických služieb. Kritériá na určenie technických služieb stanovené v smernici 2007/46/ES by sa mali stanoviť podrobnejšie, aby sa zabezpečilo ich dôsledné uplatňovanie. Vzhľadom na rastúcu zložitosť práce majú technické služby v členských štátoch postupnú tendenciu odlišovať sa vo svojich metódach posudzovania. Preto je potrebné stanoviť procesné povinnosti, ktorými sa zabezpečí výmena informácií o postupoch členských štátov týkajúcich sa posudzovania, určovania, oznamovania a monitorovania ich technických služieb, ako aj monitorovanie týchto postupov. Tieto procesné povinnosti by mali odstrániť akékoľvek pretrvávajúce nezrovnalosti v používaných metódach a vo výklade kritérií určovania technických služieb.

odbornej spôsobilosti, povinností a činnosti technických služieb, ktoré vykonávajú skúšky na typové schválenie celého vozidla, za ktoré sú zodpovedné schvaľovacie úrady. Pre zabezpečenie vysokej úrovne bezpečnosti a ochrany životného prostredia, ako aj dôvery občanov v tento systém je rozhodujúce správne fungovanie technických služieb. Kritériá na určenie technických služieb stanovené v smernici 2007/46/ES by sa mali stanoviť podrobnejšie, aby sa zabezpečilo ich dôsledné uplatňovanie. Vzhľadom na rastúcu zložitosť práce majú technické služby v členských štátoch postupnú tendenciu odlišovať sa vo svojich metódach posudzovania. Preto je potrebné stanoviť procesné povinnosti, ktorými sa zabezpečí výmena informácií o postupoch členských štátov týkajúcich sa posudzovania, určovania, oznamovania a monitorovania ich technických služieb, ako aj monitorovanie týchto postupov. Tieto procesné povinnosti by mali odstrániť akékoľvek pretrvávajúce nezrovnalosti v používaných metódach a vo výklade kritérií určovania technických služieb.

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12a) Súčasný problémy v oblasti typového schvaľovania poukázali na závažné nedostatky v existujúcich

vnútroštátnych systémoch dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania. Je preto nevyhnutné, aby sa ako okamžitá reakcia na tieto zlyhania Komisia poverila právomocou vykonať príslušné úlohy dohľadu.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12b) Aby sa z dlhodobého hľadiska zvýšila transparentnosť, nezávislosť a účinnosť systému dohľadu je však potrebné preskúmať inštitucionálny rámec dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania. Komisia by mala preskúmať všetky možné riešenia na zlepšenie inštitucionálneho rámca dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12c) Pri vykonávaní tohto preskúmania by mala Komisia preskúmať všetky možnosti prichádzajúce do úvahy na zlepšenie inštitucionálneho rámca dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania a najvhodnejší spôsob, ako zabezpečiť vysokú úroveň technických znalostí, harmonizácie kontrol a ako zaručiť úplnú nezávislosť, s cieľom zabezpečiť efektívne fungovanie vnútorného trhu v prospech spotrebiteľov a podnikov, ako aj vysokú úroveň ochrany verejného zdravia a životného prostredia. Okrem toho by Komisia mala v rámci svojho preskúmania zohľadniť prípadné

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ca) automobilové prototypy.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(b) vozidlá navrhnuté a vyrobené na použitie ozbrojenými silami, civilnou obranou, hasičskými službami a útvarmi zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku;

(b) vozidlá navrhnuté a vyrobené na použitie ozbrojenými silami, civilnou obranou, hasičskými službami, **orgánmi krízového riadenia** a útvarmi zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku;

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2) „dohľad nad trhom“ sú činnosti vykonávané a opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ako aj časti a vybavenie, ktoré sú sprístupnené na trhu, boli v súlade s požiadavkami stanovenými v príslušných právnych predpisoch Únie a aby neohrozovali zdravie, bezpečnosť ani iný aspekt ochrany verejného záujmu;

(2) „dohľad nad trhom“ sú činnosti vykonávané a opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ako aj časti a vybavenie, ktoré sú sprístupnené na trhu, boli v súlade s požiadavkami stanovenými v príslušných právnych predpisoch Únie a aby neohrozovali zdravie, bezpečnosť, **životné prostredie** ani iný aspekt ochrany verejného záujmu **vrátane práv**

spotrebiteľov;

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2a) „kontrola zhody v prevádzke“ sú skúšky vykonávané na skúšobnom zariadení o merania v prevádzke vykonávané orgánmi dohľadu nad trhom ako súčasť dohľadu nad trhom s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ako aj časti a vybavenie, ktoré sú už registrované na trhu, boli v súlade s požiadavkami stanovenými v príslušných právnych predpisoch Únie a aby neohrozovali zdravie, bezpečnosť ani žiadny iný aspekt ochrany verejného záujmu;

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 13

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13) „orgán dohľadu nad trhom“ je vnútroštátny orgán alebo orgány zodpovedné za vykonávanie dohľadu nad trhom na území daného členského štátu;

(13) „orgán dohľadu nad trhom“ je vnútroštátny orgán alebo orgány **nezávislé na akomkoľvek schvaľovacom úrade, ktoré sú** zodpovedné za vykonávanie dohľadu nad trhom na území daného členského štátu;

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 16

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16) „evidencia“ je **trvalé alebo dočasné**

(16) „evidencia“ je **správne povolenie**

správne povolenie uvedenia vozidla do prevádzky v cestnej doprave zahŕňajúce identifikáciu tohto vozidla a vydanie evidenčného čísla;

pre vozidlo na uvedenie do prevádzky v cestnej premávke, a to vrátane jeho identifikácie a pridelenia sériového čísla známeho ako evidenčné číslo, pričom povolenie môže byť stále, dočasné alebo krátkodobé;

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 46

Text predložený Komisiou

(46) „informácie o opravách a údržbe vozidiel“ sú všetky informácie potrebné na diagnostikovanie, údržbu, kontrolu, pravidelné monitorovanie, opravu, preprogramovanie alebo opätovnú inicializáciu vozidla, ako aj na montáž častí a vybavenia na vozidlá, **ktoré výrobca poskytuje svojim autorizovaným predajníam a opravovniam**, vrátane všetkých následných zmien a doplnkov k takýmto informáciám.

Pozmeňujúci návrh

(46) „informácie o opravách a údržbe vozidiel“ sú všetky informácie, **ktoré sú** potrebné na diagnostikovanie, údržbu, kontrolu, pravidelné monitorovanie, opravu, preprogramovanie alebo opätovnú inicializáciu vozidla, ako aj na montáž častí a vybavenia na vozidlá **na vykonávanie diaľkovej diagnostiky vozidiel**, vrátane všetkých následných zmien a doplnkov k takýmto informáciám.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 56 a (nový)

Text predložený Komisiou

(56a) „zabezpečovanie elektronických systémov“ **je prijímanie vhodných aktuálnych opatrení na ochranu riadiacich jednotiek motora, infotainmentových systémov, hardvérových komponentov a ich softvéru, ako aj systémov na prenos informácií a údajov v rámci vozidiel a z nich, pred manipuláciou, rušením alebo zneužívaním.**

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 56 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(56b) „prototypy vozidiel“ sú vozidlá, ktoré sa používajú na pozemných komunikáciách, na zodpovednosť výrobcu, na výkon osobitného skúšobného programu, ak boli na tento účel osobitne vyrobené.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty ustanovia alebo vymenujú schvaľovacie úrady a orgány dohľadu nad trhom. Členské štáty oznámia Komisii ustanovenie a vymenovanie takýchto orgánov.

1. Členské štáty ustanovia alebo vymenujú schvaľovacie úrady a orgány dohľadu nad trhom. Členské štáty oznámia Komisii ustanovenie a vymenovanie takýchto orgánov **a zabezpečia, aby schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom boli pravidelne podrobované auditu.**

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Oznámenie bude zahŕňať názov týchto orgánov, ich adresu vrátane ich elektronickej adresy a ich právomoci. Komisia na svojej stránke zverejní zoznam a podrobnejšie informácie o schvaľovacích úradoch a orgánoch dohľadu nad trhom.

Oznámenie bude zahŕňať názov týchto orgánov, ich adresu vrátane ich elektronickej adresy a ich právomoci, **čo sa týka auditu.** Komisia na svojej stránke zverejní zoznam a podrobnejšie informácie o schvaľovacích úradoch a orgánoch dohľadu nad trhom.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty organizujú a vykonávajú dohľad nad trhom a kontroly vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vstupujú na trh v súlade s kapitolou III nariadenia (ES) č. 765/2008.

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty organizujú a vykonávajú dohľad nad trhom a kontroly vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vstupujú na trh v súlade s kapitolou III nariadenia (ES) č. 765/2008 **a bezodplatne zverejnia ich výsledky na webovej stránke Komisie do jedného mesiaca od ukončenia príslušných skúšok. Členské štáty sa môžu rozhodnúť vykonať opatrenia spoločného dohľadu nad trhom na účely článku 8.**

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby **orgány** dohľadu nad trhom **mohli, pokiaľ** sa domnievajú, že je to potrebné a odôvodnené, **byť oprávnené** vstúpiť do priestorov hospodárskych subjektov a **zaisťiť** potrebné vzorky vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na účely skúšania súladu.

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby **orgánom** dohľadu nad trhom **udelili právomoc, iba ak** sa domnievajú, že je to potrebné a odôvodnené, vstúpiť do priestorov hospodárskych subjektov **v príslušných členských štátoch a určiť** potrebné vzorky vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na účely skúšania súladu. **Ak sa potvrdia prípady nesúladu, členské štáty presadia všetky opatrenia vyžadujúce prijatie nápravných opatrení, ako sú zvolávanie vozidiel, požadované opravy, náhrady a uloženie sankcií.**

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti typového schvaľovania. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a **Komisii**. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti, najmä počet udelených typových schválení a totožnosť príslušných výrobcov.

Pozmeňujúci návrh

6. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti typového schvaľovania **a kvalitu a presnosť udelených typových schválení**. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **tri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom, **Komisii** a **na požiadanie tretím stranám**. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti, najmä počet udelených **alebo zamietnutých** typových schválení a totožnosť príslušných výrobcov **a typy vozidiel**.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a **Komisii**. Príslušný členský štát **sprístupní** súhrn výsledkov **verejnosti**.

Pozmeňujúci návrh

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **tri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom, **Komisii** a **na požiadanie tretím stranám**. Príslušný členský štát súhrn výsledkov **zverejní, najmä počet tých vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, a zverejní totožnosť príslušných výrobcov a typov vozidiel**.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia
Článok 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 6a

***Zlepšenie dohľadu nad trhom a kontroly
typového schvaľovania***

***Komisia preskúma všetky možnosti na
zlepšenie inštitucionálneho rámca pre
dohľad nad trhom a kontroly typové
schvaľovania vrátane uskutočniteľnosti,
nákladov a možného prínosu vytvorenia
nezávislého európskeho orgánu pre
dohľad nad trhom a kontrolu typového
schvaľovania a, ak to bude vhodné,
predloží do decembra 2018 legislatívny
návrh na aktualizáciu inštitucionálneho
rámca v súlade s článkami 90a a 90b.***

***Do možného zriadenia európskeho
orgánu Komisia môže využívať zdroje
Spoločného výskumného centra na
vykonávanie nezávislých skúšok, inšpekcií
a overovanie súladu ex post, a zverejňuje
výsledky týchto skúšok, inšpekcií a
overení.***

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Ia. Všetky európske schvaľovacie
úrady musia vykladať a uplatňovať
požiadavky tohto nariadenia jednotným a
súdržným spôsobom s cieľom dosiahnuť
rovnakú úroveň prevádzky zabrániť v
Únii uplatňovaniu rozdielnych noriem.***

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Ak je schvaľovací úrad informovaný v súlade s článkom 8 ods. 5, článkom 9 ods. 5, článkom 52 ods. 4 alebo

4. Ak je schvaľovací úrad informovaný v súlade s článkom 8 ods. 5, článkom 9 ods. 5, článkom 52 ods. 4 alebo

článkom 54, prijme všetky potrebné opatrenia na preskúmanie udeleného typového schválenia a v závislosti od dôvodov a závažnosti preukázaných odchýlok typové schválenie opraví alebo prípadne odníme.

článkom 54, prijme všetky potrebné opatrenia na preskúmanie udeleného typového schválenia a v závislosti od dôvodov a závažnosti preukázaných odchýlok typové schválenie opraví alebo prípadne odníme **a systematicky a bezodkladne informuje Komisiu o prijatých krokoch.**

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Komisia **môže prijať vykonávacie** akty, ktorými **stanoví spoločné kritériá menovania**, preskúmania a posudzovania schvaľovacích úradov na vnútroštátnej úrovni. **Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia **je splnomocnená prijímať delegované** akty **v súlade s článkom 88**, ktorými **sa doplní toto nariadenie ustanovením spoločných kritérií vymenúvania**, preskúmania a posudzovania schvaľovacích úradov na vnútroštátnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú pravidelné kontroly s cieľom overiť súlad vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, ako aj správnosť týchto typových schválení. Tieto kontroly sa vykonávajú v primeranom rozsahu, prostredníctvom kontroly dokumentácie a jazdných a laboratórnych skúšok na základe štatisticky významných vzoriek. Pri tejto činnosti orgány dohľadu nad trhom prihliadajú na stanovené zásady posúdenia rizík, **st'ážnosti a iné**

Pozmeňujúci návrh

1. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú pravidelné kontroly s cieľom overiť súlad vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, ako aj správnosť týchto typových schválení **a venujú pozornosť bezpečnostným a environmentálnym normám**. Tieto kontroly sa vykonávajú v primeranom rozsahu, prostredníctvom kontroly dokumentácie a jazdných a laboratórnych skúšok na základe štatisticky významných vzoriek, **ktoré odrážajú počet vozidiel v príslušnom členskom štáte**. Pri tejto činnosti orgány dohľadu nad trhom

informácie.

prihliadajú na stanovené zásady posúdenia rizík, vrátane sťažností, popularity modelov vozidiel a ich súčastí, výsledkov testov vykonaných tretími stranami, nových technológií na trhu, správ vyplývajúcich z pravidelných technických kontrol a iných informácií.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Ak sú technické služby určené na účely tohto článku, orgány dohľadu nad trhom zabezpečia, aby sa použila iná technická služba, ako tá, ktorá vykonávala skúšky týkajúce sa pôvodného typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Orgány dohľadu nad trhom požiadajú hospodárske subjekty, aby **im** takúto dokumentáciu a informácie **poskytli**, pokiaľ to považujú za potrebné na výkon svojej činnosti.

2. Orgány dohľadu nad trhom požiadajú hospodárske subjekty, aby **bezodkladne poskytli každú** takúto dokumentáciu a informácie, pokiaľ to považujú za potrebné na výkon svojej činnosti.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 2 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Keď si orgán dohľadu nad trhom vyžiada ďalšie informácie týkajúce sa výrobcu, ktorý nedostal typové schválenie pre vozidlo na jeho území, požiada o tieto

informácie orgán dohľadu nad trhom členského štátu, v ktorom bolo typové schválenie daného vozidla udelené. Tento orgán dohľadu nad trhom je zodpovedný za sústred'ovanie všetkých takýchto žiadostí a bude fungovať ako kontaktný bod s výrobcom.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

4. Orgány dohľadu nad trhom prijímú primerané opatrenia, aby používatel'ov na svojom území **v primeranom časovom rámci** upozornili na nebezpečenstvá, ktoré identifikovali v súvislosti s akýmkoľvek vozidlom, systémom, komponentom a samostatnou technickou jednotkou, s cieľom zabrániť riziku zranenia alebo iného poškodenia alebo toto riziko znížiť.

Pozmeňujúci návrh

4. Orgány dohľadu nad trhom prijímú primerané opatrenia, aby používatel'ov na svojom území **do 30 dní** upozornili na nebezpečenstvá, ktoré identifikovali v súvislosti s akýmkoľvek vozidlom, systémom, komponentom a samostatnou technickou jednotkou, s cieľom zabrániť riziku zranenia alebo iného poškodenia alebo toto riziko znížiť.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Orgány dohľadu nad trhom zabezpečia jednotné uplatňovanie tohto nariadenia s cieľom poskytnúť výrobcom istotu.

Pozmeňujúci návrh

Orgány dohľadu nad trhom zabezpečia jednotné uplatňovanie tohto nariadenia s cieľom poskytnúť výrobcom istotu.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Orgán dohľadu nad trhom v členskom štáte môže konať podľa článku 20

Pozmeňujúci návrh

Orgán dohľadu nad trhom v členskom štáte môže konať podľa článku 20

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, pričom v najväčšej možnej miere podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom **ochrániť** záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh

6. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. **Najmä pokiaľ ide o administratívne, technické a finančné opatrenia, konajú úplne nezávisle, pričom musia existovať úplne oddelene od schvaľovacích úradov, technických služieb a výrobcov.** Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, pričom v najväčšej možnej miere podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom **chrániť** záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a **Komisií**. Príslušný členský štát **sprístupní súhrn** výsledkov **verejnosti**.

Pozmeňujúci návrh

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **dva** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom, **Komisií, fóru uvedenému v článku 10 a na požiadanie tretím stranám.** Členské štáty počas preskúmania venujú osobitnú pozornosť úrovni nezávislosti orgánov dohľadu nad trhom pri vykonávaní svojich činností a technologickej úrovni vykonávaných skúšok. Príslušný členský štát **umožní ľahký prístup verejnosti k súhrnu výsledkov, najmä pokiaľ ide o počet vozidiel, systémov, komponentov alebo**

samostatných technických jednotiek, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, spolu s totožnosťou príslušných výrobcov.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 8

Text predložený Komisiou

8. Orgány dohľadu nad trhom jednotlivých členských štátov koordinujú svoje činnosti v oblasti dohľadu nad trhom, navzájom spolupracujú a výsledky týchto činností si vymieňajú medzi sebou, ako aj s Komisiou. Orgány dohľadu nad trhom sa prípadne dohodnú na rozdelení práce a špecializácii.

Pozmeňujúci návrh

8. Orgány dohľadu nad trhom jednotlivých členských štátov koordinujú svoje činnosti v oblasti dohľadu nad trhom, navzájom spolupracujú a výsledky týchto činností si vymieňajú medzi sebou, ako aj s Komisiou. ***Na tento účel sa orgány dohľadu nad trhom v členských štátoch môžu prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu (IMI) navzájom deliť o výsledky skúšok a súvisiace správy.*** Orgány dohľadu nad trhom sa prípadne dohodnú na rozdelení práce a špecializácii.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 10

Text predložený Komisiou

10. Komisia ***môže prijať vykonávacie akty s cieľom stanoviť kritériá na určenie rozsahu, pôsobnosti a frekvencie kontrol na overenie súladu uvedených v odseku 1, ktoré sa vykonávajú na odobratých vzorkách. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.***

Pozmeňujúci návrh

10. Komisia ***prijme delegované akty v súlade s článkom 88, ktorými sa doplní toto nariadenie stanovením kritérií týkajúcich sa rozsahu, pôsobnosti a frekvencie kontrol na overenie súladu uvedených v odseku 1, ktoré sa vykonávajú na odobratých vzorkách.***

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia v **primeranom rozsahu** organizuje a vykonáva, alebo vyžaduje vykonanie skúšok a kontrol vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré už boli sprístupnené na trhu, s cieľom overiť, či sú tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky v súlade s typovými schváleniami a platnými právnymi predpismi, ako aj zabezpečiť správnosť typových schválení.

Pozmeňujúci návrh

Komisia v **súlade s článkom 8 ods. 1** organizuje a vykonáva alebo vyžaduje vykonanie skúšok a kontrol vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré už boli sprístupnené na trhu, s cieľom overiť, či sú tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky v súlade s typovými schváleniami a platnými právnymi predpismi, ako aj zabezpečiť správnosť typových schválení. **Ak tieto skúšky a kontroly vykonáva technická služba, nejde o tú istú technickú službu, ktorá vykonávala pôvodné skúšky typového schválenia.**

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Tieto skúšky a kontroly sa môžu uskutočniť na nových vozidlách dodaných výrobcami alebo hospodárskym subjektom,

Pozmeňujúci návrh

Skúšky a kontroly organizované a vykonávané Komisiou alebo na základe jej poverenia sa zameriavajú na zhodu vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek v prevádzke. Komisia zakladá svoje skúšky a kontroly na zásadách posudzovania rizík a využíva informácie získané z nezávislého výskumu tretích strán.

Pozmeňujúci návrh

Tieto skúšky a kontroly sa môžu uskutočniť na nových vozidlách, **komponentoch a samostatných technických jednotkách** dodaných

ako sa uvádza v odseku 2 *nižšie*.

výrobcami alebo hospodárskym subjektom, ako sa uvádza v odseku 2 *d'alej v texte*.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

So súhlasom držiteľa evidencie vozidla sa môžu uskutočniť aj na evidovaných vozidlách.

Pozmeňujúci návrh

So súhlasom držiteľa evidencie vozidla sa môžu uskutočniť aj na evidovaných vozidlách. ***V takýchto prípadoch sa vykonávajú všetky skúšky považované za potrebné a nie iba tie, ktoré boli vykonané počas počítačného postupu typového schvaľovania. Vnútroštátny orgán zodpovedný za vykonanie týchto skúšok nesmie byť taký istý ako ten, ktorý vykonal počítačné skúšky typového schvaľovania.***

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Výrobcovia, ktorí sú držiteľmi typového schválenia, alebo hospodárske subjekty poskytnú Komisii na požiadanie štatisticky relevantný počet vyrobených vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek vybraných Komisiou, ktoré sú reprezentatívne pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré sú k dispozícii na uvedenie na trh v rámci ***daného*** typového schválenia. Tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa dodajú na skúšanie v čase ***a na mieste, ako aj na obdobie, ktoré môže Komisia požadovať***.

Pozmeňujúci návrh

2. Výrobcovia, ktorí sú držiteľmi typového schválenia, alebo ***iné*** hospodárske subjekty poskytnú Komisii na požiadanie štatisticky relevantný počet vyrobených vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek vybraných Komisiou, ktoré sú reprezentatívne pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré sú k dispozícii na uvedenie na trh v rámci ***príslušného*** typového schválenia. Tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa dodajú na skúšanie v ***takom*** čase, ***na takom*** mieste ***a v takom období, ako si Komisia vyžiada***.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Výrobcovia vozidiel **zverejnia** údaje, **ktoré sú** potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného **tretími stranami**. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú **zverejniť**, a podmienky **takéhoto zverejnenia**, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného tajomstva a ochranu osobných údajov v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Ak Komisia zistí, že skúšané alebo kontrolované vozidlá nespĺňajú požiadavky typového schvaľovania stanovené v tomto nariadení alebo ktoromkoľvek z regulačných aktov uvedených v prílohe IV, alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt v súlade s článkom 54 ods. 8, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na uvedenie vozidiel do súladu s uvedenými požiadavkami, alebo **prijme** reštriktívne opatrenia, **pričom bude** od hospodárskeho subjektu **požadovať**, aby v závislosti od závažnosti zisteného nesúladu príslušné vozidlá stiahol z trhu, alebo ich v primeranej lehote **stiahol od používateľov**.

Pozmeňujúci návrh

4. Výrobcovia vozidiel **poskytnú všetky** údaje potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného **orgánmi dohľadu nad trhom a Komisiou**. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú **poskytnúť**, a **príslušné** podmienky **tohto poskytnutia**, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného tajomstva a ochranu osobných údajov v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh

Ak Komisia zistí, že skúšané alebo kontrolované vozidlá, **komponenty a samostatné technické jednotky** nespĺňajú požiadavky typového schvaľovania stanovené v tomto nariadení alebo ktoromkoľvek z regulačných aktov uvedených v prílohe IV, alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt v súlade s článkom 54 ods. 8, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na uvedenie vozidiel, **komponentov a samostatných technických jednotiek** do súladu s uvedenými požiadavkami, alebo **prijal** reštriktívne opatrenia **a** od hospodárskeho subjektu **požadoval**, aby v závislosti od závažnosti zisteného nesúladu príslušné vozidlá, **komponenty a samostatné**

technické jednotky stiahol z trhu alebo ich v primeranej lehote *zvolal*.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Komisia po každom skúšaní na overenie súladu zverejní správu o svojich zisteniach.

Pozmeňujúci návrh

Komisia po každom skúšaní na overenie súladu **do troch mesiacov** zverejní správu o svojich zisteniach.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia zriadi fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov (ďalej len „fórum“) **a** bude mu predsedat’.

Pozmeňujúci návrh

Komisia zriadi fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov (ďalej len „fórum“), bude mu predsedat’ **a dohliadať naň**.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Toto fórum pozostáva z členov vymenovaných členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh

Toto fórum pozostáva z členov vymenovaných členskými štátmi **a Európskym parlamentom**.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Jeho **poradné** úlohy zahŕňajú okrem iného

Pozmeňujúci návrh

Jeho **koordináčnejšie** úlohy zahŕňajú okrem

propagáciu osvedčených postupov, výmenu informácií o problémoch pri presadzovaní, spoluprácu, vytvorenie pracovných metód a nástrojov, vypracovanie postupu elektronickej výmeny informácií, hodnotenie harmonizovaných projektov presadzovania, **sankcie a spoločné inšpekcie.**

iného propagáciu osvedčených postupov, výmenu informácií o problémoch pri presadzovaní, spoluprácu, vytvorenie pracovných metód a nástrojov, vypracovanie postupu elektronickej výmeny informácií, hodnotenie harmonizovaných projektov presadzovania, **ukladanie sankcií a vykonávanie spoločných inšpekcií.**

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Komisia vo svojej funkcii predsedu zriadi online verejnú databázu na výmenu informácií o typových schváleniach EÚ medzi schvaľovacími úradmi, orgánmi dohľadu nad trhom, Komisiou a tretími stranami. Komisia dohliada na chod portálu, najmä na prevádzku databázy typového schvaľovania vrátane jej pravidelnej aktualizácie, koordinácie vstupných informácií s príslušnými orgánmi, bezpečnosti a dôvernosti údajov, pričom zohľadňuje ochranu obchodných tajomstiev.

Informácie uchovávané v databáze vychádzajú z informácií poskytovaných vnútroštátnymi orgánmi pre typové schvaľovanie podľa článku 25.

Komisia zahrnie nástroj na nahrávanie výsledkov skúšok, správ o chybách a sťažností podávaných nezávislými tretími stranami o výkonnosti vozidiel, systémov, komponentov a iných technických jednotiek. Takéto predkladané informácie a údaje musia byť jasne oddelené od informácií poskytovaných vnútroštátnymi orgánmi. Informácie, ktoré predložili nezávislé tretie strany fórum používa v rámci rozsahu svojich právomocí.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Fórum preskúma výsledky kontrol emisií v skutočných podmienkach jazdy, ktoré sú ustanovené v článku 7, kým faktory zhody nadobudnú účinnosť v septembri 2017.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2c. Fórum je oprávnené vykonávať spoločné audity vnútroštátnych schvaľovacích úradov s cieľom overiť, či dôsledne vykonávajú požiadavky tohto nariadenia a plnia svoje povinnosti nezávisle a dôsledne. Audity zahŕňajú overenie zavedených vnútroštátnych postupov typového schválenia, náhodnú kontrolu vzoriek udelených typových schválení a návštevu na mieste v technickej službe, za ktorú je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Komisia sa môže zúčastňovať na audite a na základe posúdenia rizika rozhodne, či sa chce zúčastniť.

Ak sa pri audite preukáže, že príslušný orgán nesplnil akúkoľvek požiadavku tohto nariadenia, fórum o tom bezodkladne informuje členské štáty, Komisiu a Európsky parlament.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Komisia **je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 88 na stanovenie zloženia, postupu vymenovania, podrobných úloh, pracovných metód a rokovacieho poriadku fóra.**

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Komisia **stanovuje zloženie, postup vymenovania, podrobné úlohy, pracovné metódy a rokovací poriadok fóra.**

Pozmeňujúci návrh

6a. Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 88, ktoré doplnia toto nariadenie ustanovením kritérií, na základe ktorých sa budú posudzovať žiadosti o udelenie výnimky zo zákazu rušiacich zariadení na reguláciu emisií vozidiel v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia č. 715/2007, ako aj podmienky, za ktorých možno takéto žiadosti schváliť alebo zamietnuť.

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 7 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

7a. Výrobcovia zabezpečia, aby palubné elektronické systémy vozidiel boli bezpečné. Pre každú žiadosť o schválenie nového typu vozidla alebo jeho predĺženie, a na schválenie príslušných systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek namontovaných vo vozidlách typu, výrobca predloží schvaľovaciemu orgánu presný opis protimanipulačných záruk.

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 7 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

7b. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 88 na doplnenie tohto nariadenia stanovením podrobných podmienok, ktoré zaručia že elektronické systémy budú chránené proti manipulácii.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 12 – názov

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Povinnosti výrobcov, pokiaľ ide o ich vozidlá, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami alebo predstavujú **vážne riziko**

Povinnosti výrobcov, pokiaľ ide o ich vozidlá, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami alebo predstavujú **riziko pre životné prostredie, zdravie a bezpečnosť**

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(a) mať prístup k informačnej zložke uvedenej v článku 22 a osvedčeniu o zhode uvedenému v článku 34 v jednom z úradných jazykov Únie. Takáto dokumentácia musí byť schvaľovacím úradom k dispozícii počas desiatich rokov po uvedení vozidla na trh a piatich rokov po uvedení na trh systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky;

(a) mať prístup k informačnej zložke uvedenej v článku 22 a osvedčeniu o zhode uvedenému v článku 34 v jednom z úradných jazykov Únie. Takáto dokumentácia musí byť schvaľovacím úradom **a orgánom dohľadu nad trhom** k dispozícii počas desiatich rokov po uvedení vozidla na trh a piatich rokov po uvedení na trh systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky;

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) na základe odôvodnenej žiadosti schvaľovacieho úradu poskytnúť tomuto úradu všetky informácie a dokumentáciu potrebnú na preukázanie zhody výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky;

Pozmeňujúci návrh

(b) na základe odôvodnenej žiadosti schvaľovacieho úradu poskytnúť tomuto úradu všetky informácie a dokumentáciu potrebnú na preukázanie zhody výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky ***vrátane všetkých technických špecifikácií pri typovom schvaľovaní a poskytnúť prístup k softvéru a algoritmom podľa požiadaviek***;

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 17 – názov

Text predložený Komisiou

Povinnosti distribútorov, pokiaľ ide o ich vozidlá, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami alebo predstavujú ***vážne riziko***

Pozmeňujúci návrh

Povinnosti distribútorov, pokiaľ ide o ich vozidlá, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami alebo predstavujú ***riziko pre životné prostredie, zdravie a bezpečnosť***

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. ***Distribútor, ktorý*** usúdi, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, sprístupnená na trhu, nie je v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, informuje výrobcu ***alebo dovozcu***, aby boli v súlade s článkom 12 ods. 1 alebo článkom 15 ods. 1 prijaté príslušné opatrenia, potrebné na

Pozmeňujúci návrh

2. ***Ak distribútor*** usúdi, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, sprístupnená na trhu, nie je v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, informuje ***Komisiu***, výrobcu, ***dovozcu, schvaľovacie úrady a orgány dohľadu nad trhom***, aby boli v súlade s článkom 12 ods. 1 alebo článkom 15 ods. 1

dosiahnutie súladu tohto vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo v prípade potreby na stiahnutie z trhu alebo stiahnutie od používateľov.

prijaté príslušné opatrenia, potrebné na dosiahnutie súladu tohto vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo v prípade potreby na stiahnutie z trhu alebo stiahnutie od používateľov.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Typové schválenie EÚ pre konečný stupeň dokončenia sa udelí iba po tom, ako schvaľovací úrad overil, že typ vozidla schválený v konečnom stupni spĺňa v čase schválenia všetky platné technické požiadavky. Overenie zahŕňa kontrolu dokumentácie všetkých požiadaviek, na ktoré sa vzťahuje typové schválenie EÚ nedokončeného typu vozidla udelené v rámci viacstupňového postupu, aj keď bolo vydané pre inú kategóriu vozidla.

Pozmeňujúci návrh

4. Typové schválenie EÚ pre konečný stupeň dokončenia sa udelí iba po tom, ako schvaľovací úrad overil, že typ vozidla schválený v konečnom stupni spĺňa v čase schválenia všetky platné technické požiadavky. Overenie zahŕňa kontrolu dokumentácie všetkých požiadaviek, na ktoré sa vzťahuje typové schválenie EÚ nedokončeného typu vozidla udelené v rámci viacstupňového postupu, aj keď bolo vydané pre inú kategóriu vozidla. **Zahŕňa aj overenie, či výkonnosť systémov, ktorým sa udelilo samostatné typové schválenie, je nad'alej v súlade s týmito typovými schváleniami, ak sa začlenia do vozidla ako celku.**

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) všetky údaje, výkresy, fotografie a ostatné príslušné informácie;

Pozmeňujúci návrh

(b) všetky údaje, výkresy, fotografie a ostatné príslušné informácie **vrátane všetkých stratégií riadenia motora rozvinutých v rôznych podmienkach prevádzky;**

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad a technické služby musia mať prístup k softvéru a algoritmom vozidla.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad a technické služby musia mať prístup k softvéru a algoritmom vozidla. ***Na plnenie povinností uvedených v článku 8 a na účely overovania súladu stanoveného v článku 9, orgány dohľadu nad trhom a Komisia majú prístup k softvéru a algoritmom vozidla.***

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Pozmeňujúci návrh

Takýto prístup sa vzťahuje na softvér a hardvér súvisiaci s bezpečnosťou a životným prostredím vrátane algoritmov systémov a podsystémov vozidla, ktoré sú potrebné na overenie a schválenie. Stav softvéru sa zisťuje tak, aby každá zmena bola okamžite rozpoznateľná.

Pozmeňujúci návrh

1. Do jedného mesiaca od vydania alebo zmeny osvedčenia o typovom schválení EÚ schvaľovací úrad zašle schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii kópiu osvedčenia o typovom schválení EÚ spolu s prílohami vrátane protokolov o skúškach uvedených v článku 23, pre každý typ vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky, ktorý schválil. Táto

kópia sa pošle prostredníctvom zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií alebo vo forme zabezpečeného elektronického súboru.

jednotky, ktorý schválil. **Prílohy obsahujú aspoň údaje o:**

- **skúšobnej hmotnosti vozidla;**
- **teplote počas skúšky;**
- **koeficientoch cestného zaťaženia;**
- **nepodstatnom vybavení používanom počas skúšania (systémy klimatizácie, audiosystémy a mediálne systémy atď.);**
- **podrobnostiach o pneumatikách (model, rozmer, tlak);**
- **momentoch radenia prevodových stupňov závislých od druhu vozidla;**
- **režime vodiča aktivovanom počas skúšania;**
- **odpore vzduchu;**
- **valivom odpore skúšobného vozidla;**
- **technických službách využívaných v každej fáze.**

Táto kópia sa pošle prostredníctvom zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií alebo vo forme zabezpečeného elektronického súboru.

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia Článok 25 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Na žiadosť schvaľovacieho úradu iného členského štátu alebo Komisie schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, zašle, do jedného mesiaca od prijatia tejto žiadosti, žiadajúcemu schvaľovaciemu úradu prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií alebo vo forme zabezpečeného elektronického súboru kópiu vyžiadaného osvedčenia o typovom schválení EÚ s prílohami.

Pozmeňujúci návrh

3. Na žiadosť schvaľovacieho úradu iného členského štátu alebo Komisie schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, zašle, do jedného mesiaca od prijatia tejto žiadosti, žiadajúcemu schvaľovaciemu úradu kópiu vyžiadaného osvedčenia o typovom schválení EÚ s prílohami **uvedenými v prílohách I a III. Tieto prílohy obsahujú aspoň údaje o:**

- *skúšobnej hmotnosti vozidla;*
- *teplote počas skúšky;*
- *koeficientoch cestného zaťaženia;*
- *nepodstatnom vybavení používanom počas skúšania (systémy klimatizácie, audiosystémy a mediálne systémy atď.);*
- *podrobnostiach o pneumatikách (model, rozmer, tlak);*
- *momentoch radenia prevodových stupňov závislých od druhu vozidla;*
- *režime vodiča aktivovanom počas skúšania;*
- *odpore vzduchu;*
- *valivom odpore skúšobného vozidla;*
- *technických službách využívaných v každej fáze.*

Táto kópia sa pošle prostredníctvom zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií alebo vo forme zabezpečeného elektronického súboru.

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia Článok 25 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Schvaľovací úrad bezodkladne informuje schvaľovacie úrady ostatných členských štátov a Komisiu o zamietnutí alebo odňatí akéhokoľvek typového schválenia EÚ a uvedie dôvody pre svoje rozhodnutie.

Pozmeňujúci návrh

4. Schvaľovací úrad bezodkladne informuje schvaľovacie úrady ostatných členských štátov a Komisiu o zamietnutí alebo odňatí akéhokoľvek typového schválenia EÚ a uvedie dôvody pre svoje rozhodnutie. ***Schvaľovací orgán uvedie vo svojom odôvodnenom rozhodnutí všetky výsledky testov, a to aspoň údaje o:***

- *skúšobnej hmotnosti vozidla;*
- *teplote počas skúšky;*
- *koeficientoch cestného zaťaženia;*
- *nepodstatnom vybavení používanom počas skúšania (systémy klimatizácie,*

audiosystémy a mediálne systémy atď.);
– podrobnostiach o pneumatikách (model, rozmer, tlak);
– momentoch radenia prevodových stupňov závislých od druhu vozidla;
– režime vodiča aktivovanom počas skúšania;
– aerodynamickom odpore vzduchu;
– valivom odpore skúšobného vozidla;
– technických službách využívaných v každej fáze.

Jeho odôvodnené rozhodnutie sa pošle prostredníctvom zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií alebo vo forme zabezpečeného elektronického súboru.

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. *Schvaľovací úrad bez zbytočných odkladov aktualizuje verejnú online databázu uvedenú v článku 10 ods. 2a, keď sa vydá alebo stiahne nové typové schválenie a vždy, keď sa zistí nesúlad s týmto nariadením, alebo keď sa prijme akékoľvek nápravné opatrenie. Schvaľovací úrad do aktualizácie začlení údaje uvedené v odseku 1 alebo 3.*

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Výrobca dá *schvaľovaciemu úradu* k dispozícii vozidlá, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sa

2. Výrobca dá *technickej službe* k dispozícii vozidlá, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sa

požadujú podľa príslušných aktov uvedených v prílohe IV na vykonanie požadovaných skúšok.

požadujú podľa príslušných aktov uvedených v prílohe IV na vykonanie požadovaných skúšok.

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia Článok 28 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Požadované skúšky sa vykonajú na vozidlách, systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách, ktoré predstavujú typy, ktoré sa majú schváliť.

Pozmeňujúci návrh

3. Požadované skúšky sa vykonajú na vozidlách, systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách, ktoré predstavujú typy, ktoré sa majú schváliť. ***Pri vykonávaní skúšok súvisiacich s typovým schvaľovaním celého vozidla orgány zabezpečia, aby vozidlá vybrané na skúšanie neboli vozidlami, ktoré by viedli k výsledkom, ktoré sa systematicky odchyľujú od výkonu týchto vozidiel prevádzkovaných za podmienok, ktoré možno odôvodnene predpokladať pri bežnej prevádzke a používaní.***

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia Článok 28 – odsek 3 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Návrh nariadenia Článok 29 – odsek 4 a (nový)

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia Článok 29 – odsek 4 a (nový)

Pozmeňujúci návrh

V prípade typového schvaľovania celého vozidla orgány zabezpečia, aby vozidlá vybrané na skúšanie vozidlami, ktoré by viedli k výsledkom, ktoré sa systematicky odchyľujú od výkonu týchto vozidiel prevádzkovaných za podmienok, ktoré možno odôvodnene predpokladať pri bežnej prevádzke a používaní.

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. *Pri vykonávaní skúšok na overenie podľa odsekov 2 a 4 schvaľovací úrad určí inú technickú službu, než je technická služba použitá pri pôvodnom skúšaní na účely typového schválenia.*

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 30 – názov

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Štruktúra vnútroštátnych poplatkov za typové schválenia a na pokrytie nákladov na dohľad nad trhom

Financovanie typového schvaľovania a nákladov na dohľad nad trhom

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty **vytvoria štruktúru vnútroštátnych poplatkov** na pokrytie nákladov na svoje typové schválenia a činnosti dohľadu nad trhom, ako aj na skúšanie na účely typového **schválenia** a skúšanie na overenie zhody výroby a na kontroly vykonávané technickými službami, ktoré určili.

1. Členské štáty **zabezpečia, aby nedošlo ku konfliktu záujmov, prekryvaniu funkcií alebo obchodným väzbám medzi vnútroštátnymi orgánmi pre typové schvaľovanie a orgánmi dohľadu nad trhom, technickými službami a výrobcami. Na tento účel ustanovia nezávislé a transparentné podmienky financovania** na pokrytie nákladov na svoje typové schválenia a činnosti dohľadu nad trhom, ako aj na skúšanie na účely typového **schvaľovania** a skúšanie na overenie zhody výroby a na kontroly vykonávané technickými službami, ktoré určili.

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. **Tieto vnútroštátne poplatky** sa vyberajú od výrobcov, ktorí požiadali o typové schválenie v príslušnom členskom štáte. Poplatky nesmú byť vyberané priamo technickými službami.

Pozmeňujúci návrh

2. **Poplatky** sa vyberajú od výrobcov, ktorí požiadali o typové schválenie v príslušnom členskom štáte. Poplatky nesmú byť vyberané priamo technickými službami.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. Členské štáty môžu tiež ustanoviť, aby výrobcom boli účtované administratívne poplatky v súlade s počtom vozidiel predaných na trhu Únie každý rok. Tieto poplatky sa vyčlenia na financovanie skúšania v rámci typového schvaľovania technickými službami a činností v oblasti dohľadu nad trhom v súlade s článkom 8.

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Do roku 2020 Komisia posúdi ustanovenia financovania členských štátov. Pri vykonávaní tohto posudzovania Komisia preskúma možnosti vytvorenia štruktúry celoeurópskych poplatkov na pokrytie nákladov typového schvaľovania a činností dohľadu nad trhom, aby sa dosiahla zhodná štruktúra poplatkov v celej Únii. Komisia preskúma aj možnosti zavedenia dane z registrácie (t. j. na predaj nových vozidiel), pomocou ktorých by sa mohli financovať všeobecne realizované skúšky.

Komisia podáva Európskemu parlamentu a Rade správy o výsledkoch svojich posúdení a prípadne predloží legislatívny návrh.

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Typové schválenia pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa vydávajú na obmedzené obdobie **piatich** rokov bez možnosti predĺženia. Dátum skončenia platnosti sa uvedie na osvedčení o typovom schválení. Po skončení platnosti osvedčenia o typovom schválení **môže byť toto schválenie** na žiadosť výrobcu **obnovené**, avšak len pokiaľ schvaľovací úrad overil, že typ vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky spĺňa všetky požiadavky príslušných regulačných aktov na nové vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky daného typu.

Pozmeňujúci návrh

1. Typové schválenia pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa vydávajú na obmedzené obdobie **ôsmich** rokov bez možnosti predĺženia. Dátum skončenia platnosti sa uvedie na osvedčení o typovom schválení. Po skončení platnosti osvedčenia o typovom schválení **sa toto osvedčenie znovu vydá bez kontroly**, na žiadosť výrobcu, avšak len pokiaľ schvaľovací úrad overil, **že nedošlo k žiadnym zmenám v type vozidla, systéme, komponentoch a príslušnej samostatnej technickej jednotky a** že typ vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky spĺňa všetky požiadavky príslušných regulačných aktov na nové vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky daného typu.

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia Článok 34 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Osoba(-y) oprávnená(-é) podpisovať vyhlásenia o zhode musí(-ia) byť zamestnaná výrobcom a musí(-ia) byť riadne poverená(-é) niest' **plnú** právnu zodpovednosť výrobcu, pokiaľ ide o návrh a konštrukciu vozidla alebo o zhodu jeho

Pozmeňujúci návrh

4. Osoba(-y) oprávnená(-é) podpisovať vyhlásenia o zhode musí(-ia) byť zamestnaná výrobcom a musí(-ia) byť riadne poverená(-é) niest' právnu zodpovednosť výrobcu, pokiaľ ide o návrh a konštrukciu vozidla alebo o zhodu jeho

výroby.

výroby.

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia

Článok 34 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Ak sú splnené potrebné podmienky pre zosúladený prístup k údajom potrebných zainteresovaných strán, Komisia je splnomocnená prijať v súlade s článkom 88 delegovaný akt, ktorým sa doplní toto nariadenie tým, že sa umožní úplné nahradenie papierových osvedčení o zhode elektronickými osvedčeniami o zhode.

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Článok 49 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Orgány dohľadu nad trhom jedného členského štátu, ktoré prijali opatrenie podľa článku 20 nariadenia (ES) č. 765/2008 a článku 8 tohto nariadenia, alebo ktoré majú dostatočný dôvod domnievať sa, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, na ktorú sa vzťahuje toto nariadenie, predstavuje **vážne** riziko pre zdravie alebo bezpečnosť ľudí alebo iné aspekty ochrany verejného záujmu, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, bezodkladne informujú o svojich zisteniach schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie.

1. Orgány dohľadu nad trhom jedného členského štátu, ktoré prijali opatrenie podľa článku 20 nariadenia (ES) č. 765/2008 a článku 8 tohto nariadenia, alebo ktoré majú dostatočný dôvod domnievať sa, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, na ktorú sa vzťahuje toto nariadenie, predstavuje riziko pre **životné prostredie**, zdravie alebo bezpečnosť ľudí alebo iné aspekty ochrany verejného záujmu, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, bezodkladne informujú o svojich zisteniach schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie.

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Článok 49 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad uvedený v odseku 1 vykoná hodnotenie v súvislosti s dotknutým vozidlom, systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou, pričom zhodnotí všetky požiadavky stanovené v tomto nariadení. Príslušné hospodárske subjekty plne spolupracujú so schvaľovacími úradmi a orgánmi dohľadu nad trhom.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad uvedený v odseku 1 vykoná hodnotenie v súvislosti s dotknutým vozidlom, systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou, pričom zhodnotí všetky požiadavky stanovené v tomto nariadení. Príslušné hospodárske subjekty plne spolupracujú so schvaľovacími úradmi a orgánmi dohľadu nad trhom **a bezodkladne im poskytnú prístup ku všetkým potrebným informáciám.**

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia

Článok 52 – názov

Text predložený Komisiou

Vyhovujúce vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré predstavujú vážne **bezpečnostné** riziko **alebo vážne riziko pre** zdravie a **životné prostredie**

Pozmeňujúci návrh

Vyhovujúce vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré predstavujú vážne riziko **pre životné prostredie alebo** zdravie a **bezpečnosť**

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Ak po vykonaní hodnotenia podľa článku 49 ods. 1 členský štát zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, hoci sú v súlade s uplatniteľnými požiadavkami alebo vhodne označené, predstavujú vážne riziko pre bezpečnosť **alebo môžu vážne poškodiť** životné prostredie alebo **verejné** zdravie, požiada príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na zabezpečenie toho, aby príslušné vozidlo, systém, komponent alebo

Pozmeňujúci návrh

Ak po vykonaní hodnotenia podľa článku 49 ods. 1 členský štát zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, hoci sú v súlade s uplatniteľnými požiadavkami alebo vhodne označené, predstavujú vážne riziko pre bezpečnosť, životné prostredie alebo zdravie, požiada príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na zabezpečenie toho, aby príslušné vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka pri

samostatná technická jednotka pri uvedení na trh alebo evidencii alebo pri uvedení do prevádzky už nepredstavovali toto riziko, alebo prijme reštriktívne opatrenia, aby v závislosti od charakteru rizika toto vozidlo, systém, komponent alebo **samostatnú technickú jednotku stiahol** z trhu, alebo **ho** v rámci primeranej lehoty **stiahol od používateľov**.

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členský štát **môže odmietnuť** zaevidovať také vozidlá, pokiaľ hospodársky subjekt neprijme všetky príslušné nápravné opatrenia.

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré majú osvedčenie o zhode alebo značku typového schválenia, nezhodujú so schváleným typom, alebo nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, či boli schválené na základe nesprávnych údajov, **môžu** schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom alebo Komisia **prijat'** nevyhnutné reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 21 nariadenia (ES) č. 765/2008 s cieľom zakázať alebo obmedziť sprístupnenie nevyhovujúcich vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na trhu, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky na trhu, alebo **ich** stiahnuť z daného trhu či **stiahnuť od používateľov**,

uvedení na trh alebo evidencii alebo pri uvedení do prevádzky už nepredstavovali toto riziko, alebo prijme reštriktívne opatrenia **ukladajúce povinnosť**, aby **sa** v závislosti od charakteru rizika toto vozidlo, systém, komponent alebo **samostatná technická jednotka stiahli** z trhu alebo **zvolali** v rámci primeranej lehoty.

Pozmeňujúci návrh

Členský štát **odmietne** zaevidovať také vozidlá, pokiaľ hospodársky subjekt neprijme všetky príslušné nápravné opatrenia.

Pozmeňujúci návrh

1. Ak sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré majú osvedčenie o zhode alebo značku typového schválenia, nezhodujú so schváleným typom, alebo nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, či boli schválené na základe nesprávnych údajov, schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom alebo Komisia **prijmú** nevyhnutné reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 21 nariadenia (ES) č. 765/2008 s cieľom zakázať alebo obmedziť sprístupnenie nevyhovujúcich vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na trhu, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky na trhu, alebo **uložiť povinnosť** stiahnuť **ich** z daného trhu či **zvolať**, čo

čo zahŕňa aj odňatie typového schválenia schvaľovacím úradom, ktorý typové schválenie EÚ udelil, kým príslušný hospodársky subjekt neprijme všetky primerané nápravné opatrenia na to, aby zabezpečil zosúladenie *týchto* vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek s požiadavkami.

zahŕňa aj odňatie typového schválenia schvaľovacím úradom, ktorý typové schválenie EÚ udelil, kým príslušný hospodársky subjekt neprijme všetky primerané nápravné opatrenia na to, aby zabezpečil zosúladenie *predmetných* vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek s požiadavkami.

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia Článok 54 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak schvaľovací úrad alebo orgán dohľadu nad trhom zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, alebo že sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky s osvedčením o zhode alebo so značkou typového schválenia nezhodujú so schváleným typom, *môže prijať* všetky primerané reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

1. Ak schvaľovací úrad alebo orgán dohľadu nad trhom zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, alebo že sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky s osvedčením o zhode alebo so značkou typového schválenia nezhodujú so schváleným typom, *prijme* všetky primerané reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia Článok 64 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 64a

***Informácie pre orgány kontroly
technického stavu a orgány na opravu a
údržbu***

***Na vozidlách sa musia v rôznych etapách
ich životnosti vykonávať kontrolné
skúšky, najmä ak sa vykonávajú kontroly
technického stavu vozidiel, aby sa***

zabezpečilo, že emisie sú počas celej životnosti konzistentné. Nezávislí prevádzkovatelia, vrátane staníc technickej kontroly, preto musia mať k dispozícii primerané informácie od výrobcov a meracie zariadenia, ktoré sú rovnocenné so zariadeniami používanými pri typovom schvaľovaní.

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Nezávislí prevádzkovatelia získajú v rovnakom čase prístup k rovnakému obsahu ako výrobcovia a ich autorizované predajne spolu s poskytovaním podpory pri diagnostike na diaľku. Nezávislí prevádzkovatelia však nesmú uchovávať údaje a informácie, ktoré im boli prístupné, a sú povinní tieto údaje a informácie mazať bezodkladne po poskytnutí diagnostickej podpory na diaľku.

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 10 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

10a. Komisia je v súlade s článkom 88 splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom meniť toto nariadenie vytvorením prílohy XVIIIA s cieľom zohľadniť technologický pokrok a vývoj v oblasti výmeny údajov prostredníctvom bezdrôtových rozsiahlych sietí, aby sa zabezpečil nepretržitý priamy prístup k údajom a zdrojom vozidla pre nezávislých prevádzkovateľov a neutralita hospodárskej súťaže prostredníctvom

technických návrhov.

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia

Článok 69 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. Prevádzkovatelia sú oprávnení nezávisle alebo prostredníctvom združenia predložiť sťažnosť vlastnému vnútroštátnemu orgánu, ktorý ju do troch mesiacov preskúma a overí zhodu príslušného vozidla.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Schvaľovací úrad určený členským štátom v súlade s článkom 7 ods. 3 (ďalej len „schvaľovací úrad“) je zodpovedný za posúdenie, určenie, oznámenie a monitorovanie technických služieb vrátane prípadných subdodávateľov alebo dcérskych spoločností týchto technických služieb.

1. Schvaľovací úrad určený členským štátom v súlade s článkom 7 ods. 3 (ďalej len „schvaľovací úrad“) je zodpovedný za posúdenie, určenie, oznámenie a monitorovanie technických služieb vrátane prípadných subdodávateľov alebo dcérskych spoločností týchto technických služieb. **Členské štáty môžu na vnútroštátny akreditačný orgán delegovať úlohu hodnotenia a monitorovania týchto technických služieb alebo subdodávateľov alebo dcérskych spoločností týchto technických služieb.**

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia môže v prípade vážneho porušenia zo strany orgánu typového

schvaľovania a s cieľom plniť si svoje povinnosti dočasne alebo trvalo pozastaviť jeho činnosť.

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty vypracúvajú ročný plán partnerského preskúmania, ktorý zaistí vhodnú rotáciu orgánov, ktoré vykonávajú preskúmanie, a orgánov, ktoré sú predmetom preskúmania, a predkladajú ho Komisii.

Pozmeňujúci návrh

Fórum zriadené podľa článku 10 vypracúva pracovný program partnerského preskúmania, ktorý zaistí vhodnú rotáciu orgánov, ktoré vykonávajú preskúmanie, a orgánov, ktoré sú predmetom preskúmania. Frekvencia partnerského hodnotenia, ako aj zloženie tímov, ktoré preskúmajú schvaľovací úrad, sa môže meniť v závislosti od počtu typových schvaľovaní kategórií vozidiel alebo systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré preskúmaný orgán vykonáva v príslušnom členskom štáte.

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Partnerské preskúmanie zahŕňa návštevu na mieste u technickej služby, za ktorú je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Komisia sa môže **zúčastniť preskúmania a o svojej účasti rozhodne na základe analýzy posúdenia rizík.**

Pozmeňujúci návrh

Partnerské preskúmanie zahŕňa **overenie postupov typového schvaľovania a správneho vykonávania požiadaviek tohto nariadenia, náhodnú kontrolu vzoriek vydaných typových schválení** a návštevu na mieste u technickej služby, za ktorú je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Komisia sa môže **zúčastňovať na partnerskom preskúmaní a na základe posúdenia rizika rozhodne, či sa chce zúčastniť.**

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Orgány typového schvaľovania sa nabádajú, aby boli akreditované v súlade s normami EN ISO.

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh nariadenia

Článok 72 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(b) kategória B: dohľad nad skúškami uvedenými v tomto nariadení a v aktoch uvedených v prílohe IV, pričom takéto skúšky sa vykonávajú v zariadeniach **výrobcu alebo zariadeniach tretej strany;**

kategória B: dohľad nad skúškami uvedenými v tomto nariadení a v aktoch uvedených v prílohe IV, pričom takéto skúšky sa vykonávajú v zariadeniach **tretej strany; táto kategória testov podlieha výnimke. Skúšky kategórie B nie sú povolené v prípade schvaľovania celého vozidla;**

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh nariadenia

Článok 76 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Vnútropodniková technická služba spĺňa tieto požiadavky:

vypúšťa sa

a) bola akreditovaná vnútroštátnym akreditačným orgánom podľa vymedzenia v článku 2 bode 11 nariadenia (ES) č. 765/2008 a v súlade s dodatkami 1 a 2 k prílohe V k tomuto nariadeniu;

b) vnútropodniková technická služba a jej zamestnanci sú organizačne identifikovateľní a v rámci podniku výrobcu, ktorého sú súčasťou, majú zavedené spôsoby podávania správ, ktorými sa zabezpečí a príslušnému vnútroštátnemu akreditačnému orgánu

preukáže ich nestrannosť;

c) *vnútro podniková technická služba ani jej zamestnanci sa nesmú podieľať na žiadnych činnostiach, ktoré by mohli ovplyvniť ich nezávislosť alebo integritu pri vykonávaní činností, na ktoré boli určené;*

d) *svoje služby poskytuje výhradne podniku výrobcu, ktorého je súčasťou.*

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh nariadenia

Článok 80 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Do dvoch mesiacov od **dokončenia** tohto **posúdenia** technickej služby **členský štát podá** Komisii a ostatným členským štátom správu o týchto monitorovacích činnostiach. Táto správa obsahuje zhrnutie posúdenia, ktoré sa zverejní.

Pozmeňujúci návrh

Do dvoch mesiacov od **ukončenia** tohto **posudzovania** technickej služby **členské štáty poskytnú** Komisii a ostatným členským štátom správu o týchto monitorovacích činnostiach **bez toho, aby došlo k zvýšeniu záťaže v administratívne alebo v oblasti ľudských zdrojov**. Táto správa obsahuje **úplné** zhrnutie posúdenia, ktoré sa zverejní.

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh nariadenia

Článok 81 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia prešetrí všetky prípady, v ktorých bola upozornená na pochybnosti, pokiaľ ide o spôsobilosť technickej služby alebo nepretržité plnenie požiadaviek a povinností podľa tohto nariadenia, ktoré sa na technickú službu vzťahujú. Takéto prešetrenia môže začať aj z vlastnej iniciatívy.

Pozmeňujúci návrh

Komisia **v spolupráci so schvalovacím úradom dotknutého členského štátu** prešetrí všetky prípady, v ktorých bola upozornená na pochybnosti, pokiaľ ide o spôsobilosť technickej služby alebo nepretržité plnenie požiadaviek a povinností podľa tohto nariadenia, ktoré sa na technickú službu vzťahujú. Takéto prešetrenia môže začať aj z vlastnej iniciatívy.

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh nariadenia

Článok 81 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia *sa* v rámci prešetrovania uvedeného v odseku 1 *radí* so schvaľovacím úradom členského štátu, v ktorom má daná technická služba sídlo. Schvaľovací úrad daného členského štátu poskytuje Komisii na požiadanie všetky relevantné informácie týkajúce sa plnenia *požiadaviek na nezávislosť a spôsobilosť a ich dodržiavania zo strany príslušnej technickej služby.*

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh nariadenia

Článok 86 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty vyberajú od technických služieb žiadajúcich o určenie, ktoré sú usadené na ich území, poplatky, ktoré *celkom alebo čiastočne* pokrývajú náklady súvisiace s činnosťami vykonávanými vnútroštátnymi orgánmi zodpovednými za technické služby v súlade s týmto nariadením.

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh nariadenia

Článok 88 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 4 ods. 2, článku 5 od. 2, článku 10 ods. 3, článku 22 ods. 3, článku 24 ods. 3, článku 25 ods. 5, článku 26 ods. 2, článku 28 ods. 5, článku 29 ods. 6, článku 34 ods. 2, článku 55 ods. 2 a 3, článku 56 ods. 2, článku 60 ods. 3, článku

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia v rámci prešetrovania uvedeného v odseku 1 *spolupracuje* so schvaľovacím úradom členského štátu, v ktorom má daná technická služba sídlo. Schvaľovací úrad daného členského štátu poskytuje Komisii na požiadanie všetky relevantné informácie týkajúce sa plnenia *príslušnej technickej služby a jej zhody s požiadavkami týkajúcimi sa nezávislosti a právomoci.*

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty vyberajú od technických služieb žiadajúcich o určenie, ktoré sú usadené na ich území, poplatky, ktoré pokrývajú náklady súvisiace s činnosťami vykonávanými vnútroštátnymi orgánmi zodpovednými za technické služby v súlade s týmto nariadením.

65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90 ods. 2 sa Komisii udeľuje na neobmedzené obdobie od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

ods. 3, článku 65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90 ods. 2 sa Komisii udeľuje na neobmedzené obdobie od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh nariadenia

Článok 88 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Európsky parlament alebo Rada môžu delegovanie právomoci uvedené v článku 4 ods. 2, článku 5 ods. 2, článku 10 ods. 3, článku 22 ods. 3, článku 24 ods. 3, článku 25 ods. 5, článku 26 ods. 2, článku 28 ods. 5, článku 29 ods. 6, článku 34 ods. 2, článku 55 ods. 2 a 3, článku 56 ods. 2, článku 60 ods. 3, článku 65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90 ods. 2 kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh

3. Európsky parlament alebo Rada môžu delegovanie právomoci uvedené v článku 4 ods. 2, článku 5 ods. 2, článku **8 ods. 10, článku** 10 ods. 3, článku 22 ods. 3, článku 24 ods. 3, článku 25 ods. 5, článku 26 ods. 2, článku 28 ods. 5, článku 29 ods. 6, článku 34 ods. 2, článku 55 ods. 2 a 3, článku 56 ods. 2, článku 60 ods. 3, článku 65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90 ods. 2 kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh nariadenia

Článok 88 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 2, článku 5 ods. 2, článku 10 ods. 3, článku 22 ods. 3, článku 24 ods. 3, článku 25 ods. 5, článku 26 ods. 2, článku 28 ods. 5, článku 29 ods. 6, článku 34 ods. 2, článku 55 ods. 2 a 3, článku 56 ods. 2, článku 60 ods. 3, článku 65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90 ods. 2 nadobudne

Pozmeňujúci návrh

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 2, článku 5 ods. 2, článku **8 ods. 10, článku** 10 ods. 3, článku 22 ods. 3, článku 24 ods. 3, článku 25 ods. 5, článku 26 ods. 2, článku 28 ods. 5, článku 29 ods. 6, článku 34 ods. 2, článku 55 ods. 2 a 3, článku 56 ods. 2, článku 60 ods. 3, článku 65 ods. 10, článku 76 ods. 4 a článku 90

účinnosť, len vtedy, ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

ods. 2 nadobudne účinnosť, len vtedy, ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh nariadenia

Článok 89 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) falšovanie výsledkov skúšok na účely typového schválenia;

Pozmeňujúci návrh

(b) falšovanie výsledkov skúšok na účely typového schválenia, **čo znamená, že výsledky sa nedajú empiricky zopakovať v novom skúšobnom prostredí, v ktorom môže podmienky a hodnoty overiť príslušný orgán;**

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh nariadenia

Článok 90 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Správne pokuty uložené Komisiou sa **neukladajú** na dôvažok k pokutám, ktoré za rovnaké porušenie v súlade s článkom 89 uložili členské štáty, **a** nepresiahnu sumu 30 000 EUR za nevyhovujúce vozidlo, systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku.

Pozmeňujúci návrh

Správne pokuty uložené Komisiou sa **môžu uložiť** na dôvažok k pokutám, ktoré za rovnaké porušenie v súlade s článkom 89 uložili členské štáty, **ale** nepresiahnu sumu 30 000 EUR za nevyhovujúce vozidlo, systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku.

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh nariadenia

Článok 90 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 90a

Preskúmanie inštitucionálneho rámca dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania

1. Do decembra 2018 Komisia uskutoční preskúmanie s cieľom posúdiť všetky možnosti na zlepšenie inštitucionálneho rámca dohľadu nad trhom a kontroly typového schvaľovania vrátane vytvorenia nezávislého európskeho orgánu pre dohľad nad trhom a kontrolu typového schvaľovania. Komisia v priebehu tohto preskúmania posúdi najmä:

a) najvhodnejší spôsob, ako zabezpečiť vysoký stupeň harmonizácie technických odborných znalostí, harmonizáciu skúšok typového schvaľovania a kontrol dohľadu v prevádzke a záruku nezávislosti, a to s cieľom zabezpečiť efektívne fungovanie vnútorného trhu v prospech spotrebiteľov a podnikov, ako aj vysokú úroveň ochrany verejného zdravia a životného prostredia;

b) potreby zabezpečenia transparentnosti, aby sa zabránilo konfliktu záujmov, a zjednodušenie administratívnych úloh dohľadu;

Komisia vezme do úvahy možné odporúčania a závery výboru EMIS.

Po ukončení preskúmania Komisia podľa potreby predloží legislatívny návrh.

Pozmeňujúci návrh 109

**Návrh nariadenia
Článok 90 b (nový)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 6a

Uplynutie platnosti právomocí prenesených na Komisiu

Platnosť právomocí prenesených na

Komisiu podľa článku 9 ods. 1, (2), (3) a (5) a článkov 51, 53, 54, 58, 77, 78, 79, 80, 81 a 82 uplynie po piatich rokoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

POSTUP – VÝBOR POŽIADANÝ O STANOVISKO

| | | | |
|---|---|----------|------------|
| Názov | Typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá | | |
| Referenčné čísla | COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD) | | |
| Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi | IMCO 4.2.2016 | | |
| Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi | TRAN 4.2.2016 | | |
| Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania | Karima Delli 2.5.2016 | | |
| Prerokovanie vo výbore | 12.7.2016 | 1.9.2016 | 11.10.2016 |
| Dátum prijatia | 5.12.2016 | | |
| Výsledok záverečného hlasovania | +: 34 | –: 6 | 0: 1 |
| Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní | Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke | | |
| Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní | Maria Grapini, Werner Kuhn, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg | | |
| Náhradník (čl. 200 ods. 2) prítomný na záverečnom hlasovaní | Jeroen Lenaers | | |