



---

*Odbor za promet i turizam*

---

**2015/2103(INL)**

16.11.2016

# **MIŠLJENJE**

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za pravna pitanja

s preporukama Komisiji o pravilima građanskog prava o robotici  
(2015/2103(INL))

Izvjestitelj za mišljenje: Georg Mayer

(Inicijativa – članak 46. Poslovnika)

PA\_INL

## PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za pravna pitanja da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

- uzimajući u obzir Deklaraciju iz Amsterdama o suradnji u području umrežene i automatizirane vožnje, donesenu na sjednici Vijeća održanoj 14. i 15. travnja 2016. („Deklaracija iz Amsterdama”),
- A. budući da je Komisija nedavno osnovala skupinu na visokoj razini GEAR 2030., kojoj je cilj osmisлити plan za propisno stavljanje u upotrebu autonomnih vozila;
  - B. budući da je radi građanskopravne odgovornosti potrebno razlikovati automatizirana vozila (koja sadrže uređaje za automatsko izvršenje pojedinih radnji u vožnji) od autonomnih vozila (koja izvršavaju sve takve radnje); budući da u prvom slučaju vozač i dalje mora stalno nadzirati vožnju te je i dalje u potpunosti odgovoran za nju, a u drugom slučaju vožnja više ne zahtijeva stalni nadzor ni intervencije korisnika; budući da program građanskopravne odgovornosti u prvom slučaju ostaje nepromijenjen u odnosu na konvencionalna vozila, dok ga je u drugom slučaju potrebno prilagoditi;
1. ističe da autonomni prijevoz obuhvaća sve vrste daljinski upravljanog, automatiziranog, umreženog i autonomnog cestovnog, željezničkog, vodenog i zračnog prijevoza, uključujući vozila, vlakove, plovila, trajekte, zrakoplove, bespilotne letjelice, kao i sve buduće oblike razvoja i inovacija u tom sektoru (u dalnjem tekstu: „autonomna prijevozna sredstva”);
  2. poziva Komisiju da u svom radu povezanom s autonomnim prijevoznim sredstvima u obzir uzme sljedeće aspekte: građanskopravnu odgovornost (odgovornost i osiguranje), sva pitanja povezana s okolišem (npr. energetska učinkovitost, korištenje obnovljivih tehnologija i izvora energije) i pitanja povezana s podacima (pristup podacima, zaštita osobnih podataka i privatnosti, dijeljenje podataka o nesrećama i rizičnim situacijama, finansijska vrijednost podataka i njihove distribucije);
  3. uzima u obzir činjenicu da bi autonomna prijevozna sredstva mogla imati iznimno važan učinak na poboljšanje sigurnosti u prometu jer je 90 % prometnih nesreća izazvano ljudskom pogreškom; unatoč tome, napominje da se korištenjem autonomnih vozila neće moći spriječiti sve prometne nesreće; stoga se javlja pitanje odgovornosti uključenih strana i naknade žrtvama u slučaju nesreće;
  4. podsjeća da autonomni prometni sustavi već dugo postoje u sektoru javnog prijevoza (sustavi podzemne željeznice) te su dokazali svoju pouzdanost i visok stupanj prihvacenosti u javnosti;
  5. zauzima stajalište da prelazak na autonomna vozila, osim pozitivnog utjecaja na sigurnost na cesti, potrošnju goriva, okoliš i stvaranje novih mogućnosti zapošljavanja u telekomunikacijskom i automobilskom sektoru, može također dovesti do gubitka radnih mesta u prometnom sektoru te imati posljedice u sektoru osiguranja;
  6. skreće pozornost na činjenicu da je vrijeme reakcije vozača u slučaju neplaniranog

preuzimanja nadzora nad vozilom iznimno važno te stoga poziva odgovarajuće dionike da utvrde realne vrijednosti koje su odlučujuće za pitanja sigurnosti i odgovornosti;

7. naglašava posebnu važnost nacrta izvješća o prometnom sektoru koji je izradio Odbor za pravna pitanja, s obzirom na tehnološki napredak i činjenicu da su poluautonomna prijevozna sredstva već dostupna na tržištu, a uskoro će biti dostupna i ona potpuno autonomna;
8. naglašava važnost podupiranja dalnjih inovacija u robotici, kao što su umrežena i automatizirana vozila i bespilotne letjelice, kako bi se ojačao položaj industrije Unije na globalnom tržištu;
9. napominje da autonomna prijevozna sredstva imaju važnu ulogu u razvoju održivog prometa; napominje da bi autonomna prijevozna sredstva mogla doprinijeti smanjenju prometnih gužvi te poziva Komisiju i države članice da u potpunosti i pravovremeno uzimaju u obzir tehnički napredak, kao i učinke na okoliš i sigurnost te promicanje inovacija;
10. očekuje od Komisije da se pobrine za to da države članice na ujednačen način prilagode postojeće zakonodavstvo, kao što je Bečka konvencija o cestovnom prometu od 8. studenoga 1968., kako bi se omogućila vožnja bez vozača i poziva Komisiju, države članice i industriju na što bržu provedbu ciljeva Deklaracije iz Amsterdama;
11. potiče Komisiju da podnese procjene u pogledu sigurnosnih pitanja povezanih s raširenjem upotrebom bespilotnih letjelica; poziva Komisiju da proveđe studije o utjecaju autonomnih prijevoznih sredstava na povećanje prometne sigurnosti i održivosti;
12. ističe da će optimizacijom ruta, suzbijanjem prometnih gužvi, optimizacijom uporabe pogonskog sustava te komunikacijom sa sustavima za kontrolu protoka, autonomna vozila doprinijeti poboljšanju ekoloških čimbenika, posebice u gradskim čvorištima;
13. naglašava da će interakcija između autonomnih prijevoznih sredstava, upravljanja prometom, infrastrukture i upravljanja njome zahtijevati veliku koncentraciju učinkovite i pouzdane komunikacije kako bi se na siguran način prenijele velike količine podataka u stvarnom vremenu; naglašava da će biti potrebna znatna ulaganja u cestovnu i energetsku infrastrukturu, infrastrukturu povezanu s informacijskim i komunikacijskim tehnologijama, uz jamčenje zaštite podataka i privatnosti;
14. naglašava važnost pametne i međupovezane prometne infrastrukture te stoga poziva Komisiju i države članice da uspostave odgovarajuću sveobuhvatnu, prekograničnu i interoperabilnu infrastrukturu;
15. poziva Komisiju da razvije sustav građanskopravne odgovornosti, uključujući i teret dokaza, prilagođen razvoju autonomnih vozila; naglašava važnost osiguranja jasne podjele odgovornosti između dizajnera, proizvođača raznih dijelova i montera autonomnih vozila, pružatelja usluga (usluge prijevoza ili usluge potrebne za rad autonomnih vozila) i krajnjih korisnika kako bi se zajamčili sigurnost i prava putnika, zaštita podataka i zaštita od hakiranja;

16. naglašava da su pouzdane informacije o položaju i vremenu koje pružaju europski satelitski navigacijski programi Galileo i EGNOS od ključne važnosti za uvođenje autonomnih vozila, osobito za navigacijske i sigurnosne sustave u autonomnim vozilima, s jedne strane, te za pametne prometne sustave i sustave upravljanja prometom, s druge strane;
17. skreće pozornost na veliku dodanu vrijednost autonomnih vozila za osobe sa smanjenom pokretljivošću, s obzirom na to da im takva vozila omogućuju učinkovitije sudjelovanje u individualnom cestovnom prometu, čime se olakšava i njihov svakodnevni život;
18. poziva Komisiju da do 2019. predloži zajedničku europsku strategiju (uključujući i jedinstven plan) za autonomna prijevozna sredstva te za bližu suradnju svih relevantnih dionika, uključujući pomnu analizu i preporuke u pogledu dinamike i razvoja tržišta; poziva Komisiju da revidira i po potrebi prilagodi regulatorni okvir Unije u cilju podupiranja razvoja i upotrebe autonomnih prijevoznih sredstava; potiče da se što prije dovrše i lansiraju sateliti potrebni za dovršetak europskog sustava pozicioniranja Galileo kako bi se takav sustav mogao upotrebljavati kao zadani sustav pozicioniranja u autonomnim prijevoznim sredstvima;
19. napominje da su za razvoj autonomnih vozila potrebnii proaktiv i predan institucijski pristup Unije i država članica te sudjelovanje tehnoloških centara i automobilske industrije;
20. poziva Komisiju da razvije europske infrastrukturne standarde kako bi se omogućilo širenje autonomnih vozila i plan za njihovo uvođenje;
21. poziva Komisiju i države članice da rukovanje automatiziranim vozilima uključe u početne i napredne programe obuke vozača teretnih vozila i da postane dio obuke za stjecanje vozačke dozvole za upravljanje osobnim automobilima;
22. podsjeća da bi homogenost i sigurnost zrakoplova bez posade trebalo zajamčiti mjerama utvrđenima u Uredbi (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> Uredba (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ (SL L 79, 19.3.2008., str. 1.).

## **REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

<b>Datum usvajanja</b>	10.11.2016
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Merja Kyllönen, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Pavel Telička, Wim van de Camp, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg