



15.11.2016

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie economische en monetaire zaken

inzake het jaarverslag over de financiële activiteiten van de Europese
Investeringsbank
(2016/2099(INI))

Rapporteur voor advies: Bogusław Liberadzki

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie economische en monetaire zaken onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- A. overwegende dat de EIB, met investeringen van meer dan een biljoen euro in de vervoerssector dankzij de steun van de EIB sinds haar oprichting in 1958, het meest actief is in deze sector;
- B. overwegende dat de verlaging van de emissies van vervoer een enorme uitdaging vormt en dat een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van NO_x, CO₂ en andere relevante emissies in de vervoerssector noodzakelijk is wil de EU haar klimaatdoelstellingen voor de lange termijn bereiken; overwegende dat verkeersdrukke en luchtvervuiling voor grote problemen zorgen bij de ontwikkeling van elke vorm van mobiliteit en de bescherming van de menselijke gezondheid;
- C. overwegende dat de EIB in 2015 14 miljard EUR heeft geïnvesteerd in vervoersprojecten die voordelen opleveren voor 338 miljoen passagiers per jaar en die ertoe zullen leiden dat het aantal gereisde uren daalt met 65 miljoen uren per jaar;
 1. is verheugd over het plan voor herziening van het Europees Fonds voor strategische investeringen (EFSI) dat Commissievoorzitter Juncker heeft aangekondigd om de capaciteit van het investeringsplan voor Europa te verhogen van 315 miljard EUR naar 630 miljard EUR tot 2022; benadrukt evenwel dat dit niet moet leiden tot een verlaging van andere goed functionerende financieringsbronnen voor duurzame vervoersinfrastructuur; verwacht met name dat de middelen die ten behoeve van het Europees Investeringsfonds worden bespaard op instrumenten zoals de Connecting Europe Facility, weer worden aangevuld; benadrukt het belang van een evenwichtige verdeling van de middelen tussen de regio's en onderstreept de noodzaak om het TEN-V-kernnetwerk tegen 2030 te voltooien;
 2. is van mening dat, aangezien tot op heden slechts 8 % van de EFSI-investeringen de EU-13-landen heeft bereikt, de huidige werking van het EFSI in strijd is met de fondsverordening waarin wordt gesteld dat het EFSI moet bijdragen tot de versterking van de economische, sociale en territoriale samenhang van de Unie; is voorts van mening dat de concentratie van kapitaal in de EU-15-landen en het achterstellen van de EU-13-landen, de sociale en economische kloof tussen de westelijke en oostelijke regio's van de EU vergroot; merkt op dat deze kloof leidt tot een braindrain en de emigratie van jongeren uit de armere EU-lidstaten naar de westerse EU-landen, hetgeen vervolgens extra druk zet op de sociale vangnetten van deze laatste landen; merkt voorts op dat er een groeiende onvrede in de westerse EU-landen heerst met betrekking tot veranderingen van hun arbeidsmarktstructuren, veroorzaakt door immigratie vanuit de armere EU-lidstaten, hetgeen er vaak toe leidt dat de regeringen van de westerse EU-landen wijzigingen van hun sociale wetgeving vaststellen die feitelijk discriminatoir van aard zijn;
 3. spoort de EIB aan duurzaam, veilig, klimaatvriendelijk en innovatief vervoer te blijven steunen, ook en de toegankelijkheid voor passagiers met beperkte mobiliteit te blijven bevorderen; benadrukt dat het de prioriteit van het Unie is om te zorgen voor voldoende financiële middelen voor projecten met een Europese meerwaarde, zoals

grensoverschrijdende vervoersverbindingen en met name grensoverschrijdende regionale spoorverbindingen die zijn ontmanteld of buiten gebruik zijn gesteld; benadrukt de noodzaak om in het Europese investeringsbeleid meer aandacht te hebben voor horizontale thema's, met name voor vervoer en diensten van de toekomst waarvoor netwerken voor alternatieve energie en voor telecommunicatie gelijktijdig en coherent moeten worden ontwikkeld.

4. verzoekt de EIB om bij de financiering van vervoersprojecten rekening te houden en te streven naar synergie met het toerisme om zo de ontwikkeling en het concurrentievermogen van de toerismesector in de EU te bevorderen;
5. is van oordeel dat een systeem en infrastructuur voor geavanceerd en hoogwaardig vervoer voorwaarde zijn voor het realiseren van een innovatieve en doeltreffende economie en tot de prioriteiten moeten behoren; bijzondere aandacht moet worden besteed aan de oostelijke regio's van de EU alsook aan innovatieve multimodale infrastructuuroplossingen, zoals korte multimodale tunnels of bruggen in dunbevolkte gebieden of lokale gemeenschappen;
6. beklemtoont het verschil¹ tussen het aantal investeringsprojecten dat in de westelijke en de oostelijke EU-landen wordt gefinancierd; wijst in dit verband erop dat gewaarborgd moet worden dat er bij investeringen met betrokkenheid van de EIB sprake is van een geografisch evenwicht en verwacht van de EIB en de Commissie dat zij landen die dat nodig hebben passende technische en administratieve ondersteuning bieden bij de voorbereiding van projecten; benadrukt de belangrijke rol die lokale en regionale overheden bij dit proces spelen;
7. ondersteunt de Commissie bij haar wil om het geldende financieel reglement te herzien; steunt met name de bepalingen van de verordening inzake het gebruik van innovatieve financiële instrumenten, zoals projectobligaties, op voorwaarde dat deze bepalingen niet leiden tot het afwentelen van de verliezen op de maatschappij en het privatiseren van winsten;
8. waarschuwt voor de tendens dat investeringsfondsen op basis van publiek-private partnerschappen (PPP's) de traditionele financieringsmechanismen van de EU vervangen en, in het kader van het EFSI, dat zij deels worden gefinancierd met middelen die oorspronkelijk voor andere doeleinden waren bestemd; merkt op dat, aangezien het EFSI tot dusverre niet in staat is gebleken bij te dragen tot de economische, sociale en territoriale cohesie van de EU, de structuurfondsen van de EU nog steeds de voornaamste fondsen zijn waarmee de doelstellingen van het cohesiebeleid kunnen worden gefinancierd;
9. benadrukt het belang van de doelstellingen die op de COP21 met betrekking tot vervoer zijn vastgesteld voor de bestrijding van klimaatverandering; benadrukt dat de financiële middelen beschikbaar moeten worden gesteld om de overgang van wegvervoer naar vervoer via het spoor, via water en via binnenwateren te realiseren; dringt erop aan dat aandacht wordt besteed aan investeringen in schone energie en moderne diensten voor

¹ Onafhankelijk evaluatieverslag van de EIB "Evaluation of the functioning of the European Fund for Strategic Investments", (Evaluatie van de werking van het Europees Fonds voor strategische investeringen) (<http://www.eib.org/infocentre/publications/all/evaluation-of-the-functioning-of-the-efsi.htm>).

vervoer; stelt in dit verband voor dat de capaciteiten van de hiervoor gespecialiseerde financieringsinstrumenten zoals de European Clean Transport Facility (ECTF) worden vergroot;

10. benadrukt dat investeringen gebaseerd moeten zijn op het minimaliseren van de externe kosten, met inbegrip van die welke worden veroorzaakt door de klimaatverandering, om zo de uitdagingen voor toekomstige overheidsbegrotingen te verminderen;
11. dringt er bij de Commissie en de EIB op aan investeringen in duurzame stedelijke mobiliteit te steunen, die bij voorkeur gebaseerd zijn op duurzame stedelijke mobiliteitsplannen met geschikte criteria om de verkeersdrukke, klimaatverandering, luchtvervuiling, geluidshinder en verkeersongevallen te verminderen;
12. merkt op dat om de aan de belastingbetalers en de overheidsfinanciën in het algemeen opgelegde lasten voor de bouw en het onderhoud van infrastructuur te verminderen, vervoersinfrastructuurprojecten in de vorm van publiek-private partnerschappen over het algemeen gebaseerd moeten zijn op het beginsel dat de vervuiler betaalt;
13. stelt vast dat de EIB gebruik maakt van een breed scala aan financiële instrumenten, zoals leningen, garanties, projectobligaties en PPP's, om publieke en private investeringen in vervoer te steunen; benadrukt dat het belangrijk is dat de verschillende vormen van EU-financiering gecoördineerd worden, om te waarborgen dat de beleidsdoelstellingen van de EU op het gebied van vervoer in de hele EU worden bereikt, waarbij rekening gehouden wordt met het feit dat niet alle projecten geschikt zijn voor financiering door middel van instrumenten van het PPP-type;
14. benadrukt hoe belangrijk het is om het investeringsbeleid van de Unie te optimaliseren door verschillende instrumenten voor investeringssteun (EFSI, ESIF, CEF, projectobligaties, verschillende fondsen enz.) te combineren; vraagt dat een coördinatiestructuur tussen de EIB en de Europese Commissie wordt opgezet om het gezamenlijk gebruik van deze verschillende instrumenten project per project te optimaliseren, waardoor het mogelijk wordt in de beste omstandigheden voor eenzelfde project leningen, subsidies en garantiemechanisme met elkaar te combineren.
15. is van mening dat transparantie en toegang van de burger tot informatie over de financieringsplannen en -structuren van essentieel belang zijn voor een goede indruk en acceptatie van de projecten door de burgers.

**UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING
IN DE MEDEADVISERENDE COMMISSIE**

Datum goedkeuring	10.11.2016
Uitslag eindstemming	+: 34 -: 3 0: 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Roberts Zile, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Maria Grapini, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg