



28.3.2017

## **NUOMONĖ**

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Biudžeto komitetui ir Ekonomikos ir pinigų politikos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamos reglamentų (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) 2015/1017 nuostatos dėl Europos strateginių investicijų fondo veiklos laikotarpio pratęsimo ir to fondo bei Europos investavimo konsultacijų centro techninių patobulinimų (COM(2016) 0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD))

Nuomonės referentė: Inés Ayala Sender (\*)

(\*) Darbo su susijusiais komitetais procedūra. Darbo tvarkos taisyklių 54 straipsnis

PA\_Legam

## TRUMPAS PAGRINDIMAS

Komisijos pasiūlymo dėl ESIF II tikslas – pratęsti Europos strateginių investicijų fondo (ESIF) veiklą ir atlikti tam tikrus techninius patobulinimus fondo ir Europos investavimo konsultacijų centro (EIKC) veikloje. Kartu su pasiūlymu pateikiamas Komisijos atliktas ES biudžeto garantijos panaudojimo nuo ESIF pradžios 2015 m. liepos mėn. vertinimas. Europos Audito Rūmai pateikė nuomonę „ESIF: ankstyvas pasiūlymas pratęsti veiklos laikotarpį ir išplėsti veiklą“ (Audito Rūmų nuomonė Nr. 2/2016).

Kalbant apie nustatytus ES transporto politikos tikslus ir ESIF indėlį siekiant minėtų tikslų, pranešėja laikosi nuomonės, kad šie pasiūlymo elementai kelia ypač didelį susirūpinimą, todėl šioje nuomonėje jiems turėtų būti skiriama daugiausia dėmesio:

- ESIF veikimo laikotarpio pratęsimas iki dabartinės daugiametės finansinės programos pabaigos ir numatomų investicijų apimties padidinimas iki 500 mlrd. EUR (ESIF I: 315 mlrd. EUR), taip pat
- ES garantijos padidinimas iki 26 mlrd. EUR (ESIF I: 16 mlrd. EUR) ir tikslinės ES garantijos fondo normos pritaikymas, kad ji sudarytų 35 % visų ES garantijos įsipareigojimų (ESIF I: 50 %), kuris būtų iš dalies finansuojamas
- tolesniais lėšų perkėlimais iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP), transporto sektoriaus lėšos būtų sumažintos 155 mln. EUR, energetikos sektoriuje – 345 mln. EUR,
- sustiprinamos projektų papildomumo nuostatos (kuriomis turi būti sprendžiamos rinkos nepakankamumo arba neoptimalios investavimo aplinkos problemos), apimančios projektus pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją, kuriuos vykdo dvi ar daugiau valstybių narių,
- daugiau dėmesio skiriama projektams, kuriais padedama siekti COP 21 klimato politikos tikslų, kuriems turi būti numatyta bent 40 % ESIF finansavimo pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją,
- greitkeliams skiriamos paramos panaikinimas, nebent jos reikia siekiant paremti privačiąsias investicijas į tarpvalstybinius transporto projektus, kuriuose dalyvauja bent viena sanglaudos šalis,
- geresnė techninė pagalba projektams, kuriuose dalyvauja kelios valstybės narės, derinant ESIF ir kitų ES finansavimo šaltinių, pvz., Europos struktūrinių ir investicijų fondų, programos „Horizontas 2020“ ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP), finansavimą, ir kuriais siekiama geografinės ir sektorinės ESIF įvairovės.

Pranešėja mano, kad ESIF turėtų veikti kaip veiksminga priemonė pritraukiant papildomas investicijas ir kuriant darbo vietas transporto infrastruktūros ir judumo srityje. Tačiau iki šiol įgyta (ribota) patirtis rodo, kad reikia imtis papildomų priemonių, siekiant kuo geriau panaudoti fondo potencialą transporto sektoriuje. Iš tikrųjų, kadangi transporto projektai sudarė tik 8 % arba 11 mlrd. EUR iš bendros ESIF finansuojamų projektų apimties, yra daug galimybių didinti Fondo patrauklumą valstybėms narėms, regioninėms ir vietos valdžios institucijoms ir projektų vykdytojams, kalbant apie finansavimo sąlygas, tinkamumo kriterijus ir techninę pagalbą.

Europos strateginių investicijų fondas (ESIF) gali duoti papildomos naudos transporto srityje, jei jis veiktų kaip priemonė, papildanti, o ne konkuruojanti su sėkminga ir didelę paklausa turinčia Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) programa. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšomis finansuojami transeuropiniai transporto tinklai pagal nuoseklius ilgalaikius prioritetus, dėl kurių buvo susitarta ir kuriuos kruopščiai nagrinėja teisės aktų leidėjai. Pranešėja prieštarauja tolesniam lėšų perskirstymui siekiant finansuoti ESIF II ir primena, kad 4 mlrd. EUR jau buvo paimti iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės ir programos „Horizontas 2020“ Europos strateginių investicijų fondui (ESIF I) finansuoti. Tolesnių lėšų mažinimų iš tikrųjų nereikia: iš Komisijos vertinimo matyti, kad vietoj to galėtų būti šiek tiek pakoreguota tikslinė ES garantijos norma. Iš tiesų, jei nebūtų pasirinktas Europos strateginių investicijų fondo (ESIF) 50 % tikslas, nebūtų reikėję nuo pat pradžių mažinti EITP. Galiausiai, prieš priimant sprendimą dėl bet kokio ESIF veiklos pratęsimo arba pakeitimo ateityje, Komisija turėtų įvertinti ne tik ESIF, bet ir visapusiškai laikytis visų teisinių įsipareigojimų, susijusių su vertinimo išvadomis, kaip nustatė abu teisės aktų leidėjai Reglamente dėl ESIF I.

Atsižvelgdama į tai, pranešėja siūlo iš dalies keisti Komisijos pasiūlymą dėl ESIF II:

- išlaikyti dabartinį EITP ir transporto skyriui skirtą finansinį paketą,
- pritaikyti tikslinę ES garantijos fondo normą, kad ji sudarytų 32 % visų ES garantijos įsipareigojimų,
- papildomumo nuostatos turėtų apimti sudėtingus tarptautinius ir tarpvalstybinius projektus, be kita ko, pagrindinius koridorius ir kitas pagrindinio tinklo dalis, kaip nustatyta Europos infrastruktūros tinklų priemonėje (EITP), naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemoje (SESAR) ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemoje (ERTMS), siekiant skatinti užbaigti TEN-T tinklo projektus, kurie kitu atveju nebūtų įgyvendinami, atsižvelgiant į ribotus EITP išteklius,
- į ES garantijos naudojimą reikėtų įtraukti transportui skirtą 20 % tikslinę normą, kartu prisidedant ir prie klimato politikos tikslų,
- valstybių narių, regionų ir vietos administracijų dalyvavimas ESIF projektuose ar priemonėse turėtų būti traktuojamas kaip „vienkartinės įmokos“, jos turi būti išskaičiuotos iš struktūrinių fiskalinių įnašų, kuriuos turi vykdyti valstybės narės,
- Europos teritorinio bendradarbiavimo grupės turėtų būti laikomos reikalavimus atitinkančiomis partnerėmis ES garantijai siekiant supaprastinti tarpvalstybines ir (arba) daugiašalius projektus,
- ESIF turėtų būti galima remti greitkelius vykdant projektus, atitinkančius TEN-T ir transporto politikos tikslus (pvz., kelių eismo saugos, intelektinių transporto sistemų plėtra ir TEN-T kelių priežiūra),
- EIKC vaidmuo konsultuojant regionų valdžios institucijas ir projektų vykdytojus, be kita ko, tarptautinių ir tarpvalstybinių projektų atveju, taip pat skatinant Europos strateginių investicijų fondo (ESIF) ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) derinimą, turėtų būti sustiprintas,
- išlaikyti 18 straipsnio 7 ir 8 dalies nuostatas, kuriose numatyta, kad dėl Europos strateginių investicijų fondo ateities bus sprendžiama remiantis nepriklausomu vertinimu.

## PAKEITIMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingus Biudžeto komitetą ir Ekonomikos ir pinigų politikos komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

### Pakeitimas 1

#### Pasiūlymas dėl reglamento 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(2a) reikia stengtis didinti investicijas užtikrinant didesnę jų skaidrumą ir geresnę nušvietimą žiniasklaidoje, teikiant techninę pagalbą visais projekto etapais ir skatinant kryptingesnę finansinių išteklių naudojimą;***

### Pakeitimas 2

#### Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(8) pratęsus ESIF veiklos laikotarpį ir padidinus jo pajėgumą, turėtų būti toliau sprendžiamos likusios rinkos nepakankamumo ir neoptimalios investavimo aplinkos problemos, taip pat toliau telkiamas privačiojo sektoriaus finansavimas investicijoms, kurios labai svarbios Europos darbo vietų – be kita ko, jaunimui – kūrimui, ekonomikos augimui ir konkurencingumui ateityje. Tai, be kita ko, yra investicijos energetikos, aplinkos, klimato politikos srityse, investicijos į socialinį ir žmogiškąjį kapitalą ir susijusią infrastruktūrą, sveikatos priežiūrą, mokslinius tyrimus ir inovacijas, tarpvalstybinį ir tvarų transportą, taip pat į skaitmeninę transformaciją. Visų pirma reikia, kad ESIF remiamomis operacijomis būtų labiau padedama siekti Sąjungos plataus užmojo tikslų, nustatytų per Paryžiaus klimato konferenciją (COP 21). Taip pat turėtų būti vis daugiau remiami

(8) pratęsus ESIF veiklos laikotarpį ir padidinus jo pajėgumą, turėtų būti toliau sprendžiamos likusios rinkos nepakankamumo ir neoptimalios investavimo aplinkos problemos, taip pat toliau telkiamas privačiojo sektoriaus finansavimas investicijoms, kurios labai svarbios Europos darbo vietų – be kita ko, jaunimui – kūrimui, ekonomikos augimui ir konkurencingumui ateityje. Tai, be kita ko, yra investicijos energetikos, aplinkos, klimato politikos srityse, investicijos į socialinį ir žmogiškąjį kapitalą ir susijusią infrastruktūrą, sveikatos priežiūrą, mokslinius tyrimus ir inovacijas, tarpvalstybinį ir tvarų transportą, ***turizmą***, taip pat į skaitmeninę transformaciją. ***Be to, tokiu būdu turėtų būti sprendžiama pernelyg didelės koncentracijos tam tikruose politikos sektoriuose problema, taip pat šalinamas geografinis investicijų disbalansas, siekiant prisidėti prie***

prioritetiniai energetikos tinklų jungčių projektai ir energijos vartojimo efektyvumo projektai. Be to, **reikėtų vengti** ESIF paramą **skirti** greitkeliams, **nebent jos reikia siekiant paremti privačias investicijas** į transporto sektorių sanglaudos šalyse arba į tarpvalstybinius transporto projektus, **kuriuose dalyvauja bent viena sanglaudos šalis**. Aiškumo sumetimais reikėtų aiškiai išdėstyti, kad žemės ūkio, žuvininkystės ir akvakultūros srities projektai (nors jie jau atitinka paramos skyrimo reikalavimus) yra priskiriami prie bendrųjų tikslų, kuriems gali būti skiriama ESIF parama;

**Sajungos ekonominės, socialinės ir teritorinės sanglaudos ir užkirsti kelių skirtumų didėjimui skirtinguose regionuose ir valstybėse narėse.** Visų pirma reikia, kad ESIF remiamomis operacijomis būtų labiau padedama siekti Sąjungos plataus užmojo tikslų, nustatytų per Paryžiaus klimato konferenciją (COP 21). Taip pat turėtų būti vis daugiau remiami prioritetiniai energetikos tinklų jungčių projektai ir energijos vartojimo efektyvumo projektai. Be to, ESIF paramą greitkeliams **reikėtų apriboti iki paramos privačiosioms investicijoms** į transporto sektorių sanglaudos šalyse, **mažiau išsivysčiusiuose regionuose** arba į tarpvalstybinius transporto projektus **arba skirti jį, jei būtina atnaujinti ir prižiūrėti greitkelius, padidinti kelių eismo saugą, plėtoti ITS įrenginius arba užtikrinti esamų transeuropinio transporto tinklo greitkelių kokybę ir vientisumą, visų pirma įrengiant saugias transporto priemonių stovėjimo aikšteles, degalines, kuriose prekiaujama alternatyviais švariais degalais, ir elektromobilių įkrovimo sistemas**. Aiškumo sumetimais reikėtų aiškiai išdėstyti, kad žemės ūkio, žuvininkystės ir akvakultūros srities projektai (nors jie jau atitinka paramos skyrimo reikalavimus) yra priskiriami prie bendrųjų tikslų, kuriems gali būti skiriama ESIF parama;

### Pakeitimas 3

#### Pasiūlymas dėl reglamento 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(8a) EIB, vykdydamas ESIF lėšomis remiamą specialią veiklą, sistemingai naudojasi dalyvavimu rizikos pasidalijimo su bendrais investuotojais priemonėse. Todėl vykdydamas šią veiklą EIB turėtų įsikišti ir suteikti pirmųjų nuostolių garantiją, kai tai būtina ir tinkama, kad**

*būtų užtikrintas optimalus ESIF  
mechanizmo papildomumas ir sutelkta  
daugiau privačių lėšų;*

#### **Pakeitimas 4**

##### **Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(9) atrenkant projektus turėtų būti labiau akcentuojama pagrindinė ESIF savybė – papildomumas. **Visų pirma** ESIF **paramos skyrimo** reikalavimus turėtų atitikti tik tos operacijos, kuriomis aiškiai sprendžiamos nustatytos rinkos nepakankamumo arba neoptimalios investavimo aplinkos problemos. Pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją vykdomos operacijos, skirtos dvi ar daugiau valstybių narių susiejančiai infrastruktūrai, įskaitant e. infrastruktūrą, turėtų būti laikomos papildomomis, atsižvelgiant į tai, kad jos yra iš esmės sudėtingos ir suteikia Sąjungai didelės pridėtinės vertės;

*Pakeitimas*

(9) atrenkant projektus turėtų būti labiau akcentuojama pagrindinė ESIF savybė – papildomumas. **Siekiant užtikrinti geresnę ESIF garantijų fondu norinčių pasinaudoti subjektų atstovavimą, reikėtų taikyti Valdančiosios tarybos narių rotaciją ir įtraukti skirtingų Europos Komisijos tarnybų, pvz., atsakingų už transporto ir aplinkos apsaugos politiką, narius. Remiantis papildomumo principu,** reikalavimus turėtų atitikti tik tos operacijos, kuriomis aiškiai sprendžiamos nustatytos rinkos nepakankamumo arba neoptimalios investavimo aplinkos problemos. Pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją vykdomos operacijos, skirtos dvi ar daugiau valstybių narių susiejančiai infrastruktūrai, įskaitant e. infrastruktūrą, **pavyzdžiui, ERTMS,** turėtų būti laikomos papildomomis, atsižvelgiant į tai, kad jos yra iš esmės sudėtingos ir suteikia Sąjungai didelės pridėtinės vertės;

#### **Pakeitimas 5**

##### **Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(10) dėl galimybių padidinti ESIF intervencijos veiksmingumą turėtų būti skatinamos derinimo operacijos, kurias vykdant derinama negražinama Sąjungos biudžeto parama ir (arba) finansinės

*Pakeitimas*

(10) dėl galimybių padidinti ESIF intervencijos veiksmingumą turėtų būti skatinamos derinimo operacijos, kurias vykdant derinama negražinama Sąjungos biudžeto parama ir (arba) finansinės

priemonės, kuriomis, pavyzdžiui, galima naudotis pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę, ir EIB grupės finansavimas, įskaitant EIB finansavimą per ESIF, taip pat kitų investuotojų teikiamas finansavimas. Derinimu siekiama padidinti Sąjungos išlaidų pridėtinę vertę pritraukiant papildomų išteklių iš privačių investuotojų ir užtikrinti, kad remiami veiksmai taptų ekonomiškai ir finansiškai perspektyvūs;

priemonės, kuriomis, pavyzdžiui, galima naudotis pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę, **Europos struktūrinių ir investicijų fondų parama** ir EIB grupės finansavimas, įskaitant EIB finansavimą per ESIF, taip pat kitų investuotojų teikiamas finansavimas. Derinimu siekiama padidinti Sąjungos išlaidų pridėtinę vertę pritraukiant papildomų išteklių iš privačių investuotojų ir užtikrinti, kad remiami veiksmai taptų ekonomiškai ir finansiškai perspektyvūs. **Turėtų būti užtikrintas visų rūšių Sąjungos paramos priemonių suderinamumas ir sąveika;**

## **Pakeitimas 6**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(10a) siekiant pagerinti ESIF veiklos rezultatus tiek nacionaliniu, tiek regioniniu lygmenimis, būtina stiprinti ESIF vadovaujančio EIB ir nacionalinių skatinamojo finansavimo bankų bendradarbiavimą;**

## **Pakeitimas 7**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(11) siekiant padidinti ESIF naudojimą mažiau išsivysčiusiuose ir pereinamojo laikotarpio regionuose, turėtų būti išplėsta bendrųjų tikslų, kuriems gali būti skiriama ESIF parama, aprėptis;

(11) siekiant padidinti ESIF naudojimą mažiau išsivysčiusiuose, **atokiausiuose** ir pereinamojo laikotarpio regionuose **ir panaikinti geografinį disbalansą**, turėtų būti išplėsta bendrųjų tikslų, kuriems gali būti skiriama ESIF parama, aprėptis;

## **Pakeitimas 8**



**Pasiūlymas dėl reglamento  
11 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(11a) siekiant sukurti geriausias sąlygas tvarumui ir pažangai užtikrinti, projektai turėtų būti remiami ir vykdomi bendradarbiaujant vietos ir regionų lygmenimis;**

**Pakeitimas 9**

**Pasiūlymas dėl reglamento  
13 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(13a) reikėtų atitinkamai pritaikyti nustatytą orientacinę ESIF tikslinę sumą pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją, kad ji proporcingai atspindėtų šiame reglamente nustatytą tikslą – sutelkti bent 500 mlrd. EUR iš privačiųjų ir viešųjų investicijų;**

**Pakeitimas 10**

**Pasiūlymas dėl reglamento  
14 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(14) siekiant iš dalies finansuoti papildomoms investicijoms vykdyti skirtą Sąjungos bendrojo biudžeto įnašą į ES garantijos fondą, turėtų būti **atliktas perkėlimas iš** turimo Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) paketo, **numatyto** Europos Parlamento ir Tarybos **reglamente** (ES) Nr. 1316/2013. Be to, 1 145 797 000 EUR EITP finansinėms priemonėms skirtų asignavimų turėtų būti perkelta į EITP dotacijų dalį, siekiant palengvinti derinimą su ESIF, arba kitoms susijusioms priemonėms, visų pirma skirtoms energijos vartojimo

(14) siekiant iš dalies finansuoti papildomoms investicijoms vykdyti skirtą Sąjungos bendrojo biudžeto įnašą į ES garantijos fondą, **atitinkamai pritaikius tikslinę ES garantijos fondo normą** turėtų būti **įmanoma iki reikiamo lygio padidinti finansavimą toliau nemažinant ribotų** turimo Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) paketo **ir programos „Horizontas 2020“, numatytų** Europos Parlamento ir Tarybos **reglamentuose** (ES) Nr. 1316/2013 **ir Nr. 1291/2013, išteklių, kaip parodyta Komisijos atliktame vertinime.** Be to, 1 145 797 000 EUR EITP

efektyvumui;

finansinėms priemonėms skirtų asignavimų turėtų būti perkelta į EITP dotacijų dalį, siekiant palengvinti derinimą su ESIF, arba kitoms susijusioms priemonėms, visų pirma skirtoms energijos vartojimo efektyvumui;

---

<sup>4</sup> 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 bei panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010 (OL L 348, 2013 12 20, p. 29).

---

<sup>4</sup> 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 bei panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010 (OL L 348, 2013 12 20, p. 29).

## **Pakeitimas 11**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(16a) ESIF veiksmingai padidino specialių EIB veiksmy, palankių MVĮ, apimtį, tačiau jam nepavyko pakankamu mastu padidinti transporto projektų apimties, ypač sanglaudos šalyse. Atsižvelgiant į didelę transporto projektų Sąjungos pridėtinę vertę ir didžiulius investicijų poreikius, būtina priimti papildomas priemones, kuriomis būtų tinkamiau atsižvelgta į sunkumus, su kuriais valstybės narės ir projektų rengėjai susiduria siūlydami infrastruktūros projektus;***

## **Pakeitimas 12**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 16 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(16b) dėl mažesnių gražos normų, ilgalaikės investicijų perspektyvos ir***

*didesnio rizikos ir netikrumo lygio transporto ir judumo projektus paprastai gali būti sunkiau finansuoti; Siekiant sumažinti dabartinį ESIF finansuojamų projektų sektorių disbalansą ir spręsti neoptimalių investicijų į transporto infrastruktūrą problemą Sąjungoje, EIKC, kartu su Komisija, turėtų nustatyti konkrečias priemones, kurios padėtų paprasčiau ir ne taip biurokatiškai derinti ESIF su dotacijomis ar kitomis viešojo finansavimo lėšomis iš Sąjungos arba valstybių narių biudžetų;*

### **Pakeitimas 13**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(17) EIB ir EIF turėtų užtikrinti, kad galutiniai paramos gavėjai, įskaitant MVĮ, būtų informuoti apie ESIF paramą, kad būtų didinamas pagal Reglamentą (ES) 2015/1017 suteiktos ES garantijos matomumas;

*Pakeitimas*

(17) EIB ir EIF turėtų **reklamuoti ESIF, kad būtų skatinamas šios svarbios priemonės matomumas. Be to, EIB ir EIF turėtų** užtikrinti, kad galutiniai paramos gavėjai, įskaitant MVĮ, būtų informuoti apie ESIF paramą, kad būtų didinamas pagal Reglamentą (ES) 2015/1017 suteiktos ES garantijos matomumas;

### **Pakeitimas 14**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(19) vykdant ESIF remiamas operacijas turėtų būti laikomasi Sąjungos gero mokesčių srities valdymo principo;

*Pakeitimas*

(19) vykdant ESIF remiamas operacijas turėtų būti laikomasi Sąjungos gero mokesčių srities valdymo principo, **atsižvelgiant į poreikį vadovautis saugesniu požiūriu, kad būtų užkirstas kelias sukčiavimui naudojant lėšas;**

### **Pakeitimas 15**

## Pasiūlymas dėl reglamento 21 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(21) turėtų būti patobulintas Europos investavimo konsultacijų centras (EIKC), o jo veikla turėtų būti orientuojama į pagal esamą tvarką nepakankamai tenkinamus poreikius. Ypatinę dėmesį centras turėtų skirti projektų, kuriuose dalyvauja dvi ar daugiau valstybių narių, *ir* projektų, kuriais padedama siekti COP 21 tikslų, rengimo paramai. Nepaisant tikslo remtis esamomis EIB ir Komisijos konsultavimo tarnybomis ir atlikti vieno langelio principu veikiančio techninio konsultavimo centro projektų finansavimo Sąjungoje klausimais funkciją, EIKC taip pat turėtų aktyviai padėti siekti sektorių ir geografinio ESIF įvairinimo tikslo ir prireikus remti EIB jam inicijuojant projektus. Jis taip pat turėtų aktyviai padėti steigti investavimo platformas ir konsultuoti kitų Sąjungos finansavimo šaltinių derinimo su ESIF klausimais;

*Pakeitimas*

(21) turėtų būti patobulintas Europos investavimo konsultacijų centras (EIKC), o jo veikla turėtų būti orientuojama į pagal esamą tvarką nepakankamai tenkinamus poreikius *ir nepakankamai remiamus sektorius ir regionus*. Ypatinę dėmesį centras turėtų skirti projektų, kuriuose dalyvauja dvi ar daugiau valstybių narių, projektų, kuriais padedama siekti COP 21 tikslų, *ir tvaraus transporto projektų* rengimo paramai. Nepaisant tikslo remtis esamomis EIB ir Komisijos konsultavimo tarnybomis ir atlikti vieno langelio principu veikiančio techninio konsultavimo centro projektų finansavimo Sąjungoje klausimais funkciją, EIKC taip pat turėtų aktyviai padėti siekti sektorių ir geografinio ESIF įvairinimo tikslo ir prireikus remti EIB jam inicijuojant projektus. Jis taip pat turėtų aktyviai padėti steigti investavimo platformas ir konsultuoti kitų Sąjungos finansavimo šaltinių *(kaip antai Europos struktūriniai ir investicijų fondai, programa „Horizontas 2020“ ir Europos infrastruktūros tinklų priemonė)* derinimo su ESIF klausimais, *siekiant užtikrinti skirtingų Sąjungos paramos šaltinių sąveiką. Teikiantis paramą EIKC turėtų būti lengvai prieinamas ir skaidrus, o jo žinomumas galimiems projektų vykdytojams turėtų būti toliau skatinamas*;

## Pakeitimas 16

### Pasiūlymas dėl reglamento 21 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(21a) Europos ekonominės politikos koordinavimo semestras yra grindžiamas išsamia valstybių narių biudžeto,***

*makroekonomikos ir struktūrinių reformų planų analize, o jį įgyvendinant valstybėms narėms pateikiamos konkrečioms šalims skirtos rekomendacijos. Remiantis tuo, EIB turėtų informuoti Komisiją apie vykdant investavimo operacijas, kurioms taikomas šis reglamentas, nustatytas investavimo valstybėse narėse kliūtis ir trukdžius. Komisija tuos duomenis kartu su kitais turėtų įtraukti į darbą, kurį ji atlieka investicijų aplinkos gerinimo kontekste šalinama su sektoriumi susijusias ir kitas investicijų kliūtis;*

## **Pakeitimas 17**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 21 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(21b) kadangi tai, kad nevykdomos struktūrinės reformos, yra didžiausia investicijų kliūtis, ESIF parama turėtų būti susieta ir su sėkmingu ekonomikos ir fiskalinės politikos plėtojimu pagal Europos semestrą, atsižvelgiant į tarpvalstybinės svarbos rekomendacijas ir perteklių, ir deficitą turinčioms šalims;*

## **Pakeitimas 18**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(22) todėl **Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013 ir Reglamentas (ES) 2015/1017** turėtų būti atitinkamai iš dalies **pakeisti**,

(22) todėl Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017 turėtų būti atitinkamai iš dalies **pakeistas**,

## Pakeitimas 19

### Pasiūlymas dėl reglamento

#### 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

5 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

„Siekiant geriau spręsti rinkos nepakankamumo arba neoptimalios investavimo aplinkos problemas, ESIF remiama EIB ypatinga veikla paprastai turi tokias savybes, kaip subordinacija, dalyvavimas rizikos pasidalijimo priemonėse, tarpvalstybinio pobūdžio ypatybės, pozicija specifinės rizikos atžvilgiu arba kiti identifikuojami aspektai, kaip išsamiau aprašyta II priede.

#### *Pakeitimas*

„Siekiant geriau spręsti rinkos nepakankamumo, ***sudėtingų daugiašalių, tarpvalstybinių projektų*** arba neoptimalios investavimo aplinkos problemas, ESIF remiama EIB ypatinga veikla paprastai turi tokias savybes, kaip subordinacija, dalyvavimas rizikos pasidalijimo priemonėse, tarpvalstybinio pobūdžio ypatybės, pozicija specifinės rizikos atžvilgiu arba kiti identifikuojami aspektai, kaip išsamiau aprašyta II priede.“;

## Pakeitimas 20

### Pasiūlymas dėl reglamento

#### 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

5 straipsnio 1 dalies 5 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

„Laikoma, kad papildomumo suteikia ESIF remiami projektai, kuriuos sudaro fizinė infrastruktūra, susiejanti dvi ar daugiau valstybių narių, ***arba*** kuriais fizinė infrastruktūra arba su fizine infrastruktūra susijusių paslaugų teikimas išplečiamas iš vienos valstybės narės į vieną ar daugiau valstybių narių.“;

#### *Pakeitimas*

„Laikoma, kad papildomumo suteikia ESIF remiami projektai, kuriuos sudaro fizinė infrastruktūra, susiejanti dvi ar daugiau valstybių narių, ***projektai, įtraukti į Reglamento (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė, I priedą, taip pat projektai, kuriais įgyvendinamos SESAR ir ERTMS programos, ir projektai, kuriais fizinė infrastruktūra arba su fizine infrastruktūra susijusių paslaugų teikimas išplečiamas iš vienos valstybės narės į vieną ar daugiau valstybių narių. Investicijų komitetas, vykdydamas atrankos procedūrą, svarsto, ar projektai atitinka šioje dalyje nustatytus reikalavimus. Investicijų komitetas užtikrina, kad vykdydamas atrankos procedūrą jis tikrins***

*papildomumą.“;*

## **Pakeitimas 21**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 3 a punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

6 straipsnio 1 dalies e a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a) 6 straipsnio 1 dalis papildoma šiuo punktu:**

**„ea) turi mažiau galimybių pritraukti finansavimą iš kitų šaltinių, bet turi didelį socialinį poveikį;“**

## **Pakeitimas 22**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 3 b punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

6 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3b) 6 straipsnio 2 dalis papildoma šia pastraipa:**

**„Mažesniems projektams ir investicijoms ESIF parama turėtų būti teikiama atsižvelgiant į papildomumą ir glaudžiai bendradarbiaujant su nacionaliniais skatinamojo finansavimo bankais.“**

## **Pakeitimas 23**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 4 punkto -a papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

7 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

*Dabartinis tekstas*

*Pakeitimas*

**-a) 7 straipsnio 3 dalis iš dalies**

Valdančiąją tarybą sudaro keturi nariai: tris skiria Komisija, vieną – EIB. Valdančioji taryba vieną iš savo narių išrenka pirmininku. Pirmininko kadencija trunka trejus metus ir gali būti vieną kartą atnaujinta. Valdančioji taryba priima savo sprendimus bendru sutarimu.

***keičiama taip:***

Valdančiąją tarybą sudaro keturi nariai: tris skiria Komisija, vieną – EIB. Valdančioji taryba vieną iš savo narių išrenka pirmininku. Pirmininko kadencija trunka trejus metus ir gali būti vieną kartą atnaujinta. Valdančioji taryba priima savo sprendimus bendru sutarimu, ***remdamasi nuodugnia kiekvieno aptariamo atvejo analize.***

**Pakeitimas 24**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 4 punkto -a a papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

7 straipsnio 4 dalis

*Dabartinis tekstas*

4. Valstybės narės gali prisidėti prie ESIF garantijomis arba grynaisiais pinigais, ***o kiti tretieji subjektai – jeigu*** kiti tretieji subjektai dalyvauja Valdančiosios tarybos susitarime – ***gali prisidėti tik grynaisiais pinigais.*** Nei valstybėms narėms, nei tretiesiems subjektams nesuteikiama narystė Valdančiojoje taryboje, taip pat nesuteikiama jokių funkcijų skiriant kitus ESIF darbuotojus, įskaitant Investicijų komiteto narius, ir jokių teisių dėl kitų ESIF valdymo aspektų, nustatytų šiame reglamente.

*Pakeitimas*

***-aa) 7 straipsnio 4 dalis iš dalies keičiama taip:***

***„4. Valstybės narės gali prisidėti prie ESIF garantijomis arba grynaisiais pinigais, tokiu pat būdu gali prisidėti ir kiti tretieji subjektai, jeigu jie*** dalyvauja Valdančiosios tarybos susitarime. Nei valstybėms narėms, nei tretiesiems subjektams nesuteikiama narystė Valdančiojoje taryboje, taip pat nesuteikiama jokių funkcijų skiriant kitus ESIF darbuotojus, įskaitant Investicijų komiteto narius, ir jokių teisių dėl kitų ESIF valdymo aspektų, nustatytų šiame reglamente.“

**Pakeitimas 25**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 4 punkto a b papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

7 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

*Dabartinis tekstas*

*Pakeitimas*



ESIF susitarime numatoma, kad ESIF vadovauja vykdomasis direktorius, kuris atsakingas už kasdienį ESIF administravimą ir 6 dalyje nurodyto Investicijų komiteto posėdžių rengimą ir pirmininkavimą jiems.

**-ab) 7 straipsnio 5 dalis iš dalies keičiama taip:**

„ESIF susitarime numatoma, kad ESIF vadovauja vykdomasis direktorius, kuris atsakingas už **tinkamą** kasdienį ESIF administravimą ir 6 dalyje nurodyto Investicijų komiteto posėdžių rengimą ir pirmininkavimą jiems.“

## **Pakeitimas 26**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 4 punkto a c papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

7 straipsnio 7 dalies 1 a pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**-ac) 7 straipsnio 7 dalis papildoma šia pastraipa:**

**Valdančioji taryba stiprina Europos strateginių investicijų fondo ir struktūrinių fondų, Europos infrastruktūros tinklų priemonės ir programos „Horizontas 2020“ bendradarbiavimą, kad būtų skatinamas bendras finansavimas ir didinamas Europos investicijų, visų pirma į transportą, svarto poveikis.**

## **Pakeitimas 27**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 4 punkto a papunkčio ii a punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

7 straipsnio 8 dalies -a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ii a) pridedamas toks ka punktas:**

**„ka) gynyba.“;**

## **Pakeitimas 28**

**Pasiūlymas dėl reglamento**  
**1 straipsnio 1 dalies 5 punkto a a papunktis (naujas)**  
Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017  
9 straipsnio 2 dalies i a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

- aa) 2 dalis papildoma tokiu ia punktu:*  
*„ia) parama Sąjungos iniciatyvoms gynybos sektoriuje, ypač:*  
*i) vykdant mokslinius tyrimus ir technologinę plėtrą Sąjungos lygmeniu;*  
*ii) didinant Sąjungos gynybos pajėgumus;*  
*iii) pasitelkiant gynybos srityje veikiančias MVĮ ir laikino įdarbinimo įmones.“*

**Pakeitimas 29**

**Pasiūlymas dėl reglamento**  
**1 straipsnio 1 dalies 5 punkto b papunktis**  
Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017  
9 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

„EIB siekia, kad bent 40 % ESIF finansavimo pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją būtų skiriama projektams, **turintiems tokių sudėtinių dalių, kuriomis prisidedama prie klimato politikos**, atsižvelgiant į COP 21 įsipareigojimus. Šiuo tikslu Valdančioji taryba pateikia išsamias gaires.“

„EIB siekia, kad bent 40 % ESIF finansavimo pagal infrastruktūros ir inovacijų liniją būtų skiriama projektams, **kurių svarbi dalis yra klimato politika**, atsižvelgiant į COP 21 įsipareigojimus. Šiuo tikslu Valdančioji taryba pateikia išsamias gaires.

***EIB siekia užtikrinti, kad bent 20 % ESIF finansavimo paramos būtų skiriama c punkte nurodytiems projektams, susijusiems su transporto infrastruktūros, įrangos ir inovacinių technologijų plėtojimu.***

***EIB siekia užtikrinti suderintą geografinę investicijų paskirstymą tarp valstybių narių.***

*Nepažeidžiant šioje dalyje nustatytų tikslų, vykdomi g punkte nurodyti projektai, kurių atžvilgiu patvirtintas ESIF finansavimas, skirtas žmogiškajam kapitalui ir sveikatos priežiūrai, pvz., produktyvios investicijos į ligonines ir mokyklas.“*

## **Pakeitimas 30**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 5 punkto b a papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

9 straipsnio 2 dalies c punkto iii a papunktis (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ba) 2 dalies c punktas papildomas šiuo papunkčiu:*

*„iii) geležinkelių infrastruktūros ir kitus geležinkelių transporto projektus;“*

## **Pakeitimas 31**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b papunkčio i punktas**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 2 dalies c punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

„c) vietos žinių panaudojimą, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas ESIF paramai visoje Sąjungoje, ir, *kai įmanoma*, pagalbą siekiant ESIF sektorių ir geografinio įvairinimo tikslo, nurodyto II priedo 8 skirsnyje, remiant EIB, kad *jis* inicijuotų operacijas;“

„c) *regioninių ir* vietos žinių panaudojimą, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas ESIF paramai visoje Sąjungoje, ir pagalbą siekiant ESIF sektorių ir geografinio įvairinimo tikslo, nurodyto II priedo 8 skirsnyje, remiant EIB *ir projektų vykdytojus*, kad *jie* inicijuotų operacijas;“

## **Pakeitimas 32**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b papunkčio ii punktas**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 2 dalies e punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

e) aktyvią paramą investavimo platformų steigimo klausimais;

*Pakeitimas*

e) „aktyvią paramą investavimo platformų, *įskaitant sektorines investavimo platformas*, steigimo klausimais;“

### **Pakeitimas 33**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b papunkčio iii a punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 2 dalies f a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*iiia) pridedamas toks fa punktas:*

*„fa) konsultacijų teikimą projektams, kuriuose dalyvauja dvi ar daugiau valstybių narių, ir paramą kuriant finansines priemones daugiašaliams ar tarpvalstybiniam projektams.“*

### **Pakeitimas 34**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b papunkčio iii b punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 2 dalies f b punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*iiib) pridedamas toks fb punktas:*

*„fb) geležinkelių infrastruktūros plėtros srities geriausios patirties pavyzdžių teikimas viešojo ir privačiojo sektorių partnerystėms;“*

### **Pakeitimas 35**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b papunkčio iii c punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 2 dalies f c punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*iii c) pridedamas toks fb punktas:*

*„fb) gerosios patirties ir modelių teikimą rengiant projektus pagrindinėse 9 straipsnio 2 dalies b, c, e ir f punktuose nurodytose srityse, atsižvelgiant į naujausias Eurostato gaires dėl viešojo ir privačiojo sektorių partnerysčių valdžios sektoriaus skolos apskaitos.“;*

### **Pakeitimas 36**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 9 punkto b a papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

14 straipsnio 3 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ba) įterpiama tokia 3a dalis:*

*„3a. EIKC tarnybos užtikrina Europos strateginių investicijų fondo papildomumą su kitomis ES programomis, kad būtų didinama sinergija, skatinamas bendras finansavimas ir didinamas ES finansinių priemonių svėro poveikis.“*

### **Pakeitimas 37**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 10 punkto b papunktis**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

18 straipsnio 7 dalis ir 8 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*b) 7 ir 8 dalys išbraukiamos;*

*Išbraukta.*

### **Pakeitimas 38**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 11 a punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

19 straipsnio 1 b dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**11a) 19 straipsnyje pridedama 1b dalis:**

**„EIB pateikia ir savo interneto svetainėje paskelbia metinę ataskaitą, kurioje išsamiai išvardija visus transporto projektus, gavusius ES paramą iš ESIF fondo, aiškiai nuroydama atitinkamas visų tikėtinų investicijų sumas.“;**

### **Pakeitimas 39**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**I priedo 1 punkto a papunktis**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

II priedo 2 skirsnio b punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**„Turėtų būti vengiama teikti ESIF paramą greitkeliams, išskyrus atvejus, kai ji reikalinga siekiant paremti privačias investicijas į transportą sanglaudos šalyse arba tarpvalstybinius transporto projektus, kuriuose dalyvauja bent viena sanglaudos šalis.“;**

**„ESIF parama greitkeliams apribojama iki paramos viešosioms ir (arba) privačiosioms investicijoms į transportą sanglaudos šalyse, mažiau išsivysčiusiuose regionuose arba į tarpvalstybinius transporto projektus arba ji skiriama, jei būtina atnaujinti ir prižiūrėti greitkelius, padidinti kelių eismo saugą, plėtoti ITS įrenginius arba užtikrinti esamų transeuropinio transporto tinklo greitelių kokybę ir vientisumą, visų pirma įrengiant saugias transporto priemonių stovėjimo aikštes, degalines, kuriose prekiaujama alternatyviais švariais degalais, ir elektromobilių įkrovimo sistemas.“;**

### **Pakeitimas 40**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**I priedo 1 punkto a papunktis**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

II priedo 2 skirsnio b punkto 1 b pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**„Taip pat aiškiai numatoma galimybė**

*ESIF paramą skirti esamai transporto infrastruktūrai atnaujinti ir prižiūrėti.“*

## **Pakeitimas 41**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **Priedo 3 punktas**

Reglamentas (ES) Nr. 2015/1017

II priedo 5 skirsnis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Rezultatų suvestinė paskelbiama viešai, kai tik *pasirašoma* sutartis dėl operacijos, kuriai taikoma ES garantija, išskyrus neskelbtiną komercinę informaciją.;

#### *Pakeitimas*

„Rezultatų suvestinė paskelbiama viešai, kai tik *patvirtinama* sutartis dėl operacijos, kuriai taikoma ES garantija, išskyrus neskelbtiną komercinę informaciją.  
*Investicijų komitetas pateikia Parlamentui visų ESIF projektų rodiklių suvestinę.;*“

## NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Europos strateginių investicijų fondo veiklos laikotarpio pratęsimas ir to fondo bei Europos investavimo konsultacijų centro techniniai patobulinimai
<b>Nuorodos</b>	COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD)
<b>Atsakingi komitetai</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	BUDG                      ECON 3.10.2016                      3.10.2016
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 3.10.2016
<b>Susiję komitetai - paskelbimo plenariniame posėdyje data</b>	19.1.2017
<b>Nuomonės referentas (-ė)</b> Paskyrimo data	Inés Ayala Sender 25.10.2016
<b>55 straipsnis – Bendra komitetų procedūra</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	19.1.2017
<b>Svarstymas komitete</b>	26.1.2017
<b>Priėmimo data</b>	23.3.2017
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+:                      32 -:                      8 0:                      0
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D’Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zile, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Hugues Bayet, Mark Demesmaeker, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Franck Proust, Patricija Šulin, Matthijs van Miltenburg
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)</b>	Herbert Dorfmann



## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

<b>32</b>	<b>+</b>
ALDE	Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Roberts Ziile
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Herbert Dorfmann, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Franck Proust, Massimiliano Salini, Patricija Šulin, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke

<b>8</b>	<b>-</b>
EFDD	Peter Lundgren, Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen
S&D	Nicolas Bayet
Verts/ALE	Michael Cramer, Bas Eickhout, Keith Taylor

<b>0</b>	<b>0</b>

	<b>Galutinio balsavimo ir balsavimo ketinimų pataisymai</b>
+	Hugues Bayet
-	
0	

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė