



27.3.2017

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind reducerea anuală obligatorie a emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre în perioada 2021-2030, în vederea realizării unei uniuni energetice reziliente și a respectării angajamentelor asumate în temeiul Acordului de la Paris, și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind un mecanism de monitorizare și de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante pentru schimbările climatice
(COM(2016)0482 – C8-0331/2016 – 2016/0231(COD))

Raportoare pentru aviz: Merja Kyllönen

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din emisiile de dioxid de carbon din UE. Necesitatea de a reduce emisiile generate de sectorul transporturilor se dezbate încă din anii 1990, chiar dacă obiectivele au variat în funcție de evoluțiile economice. Deși această chestiune a rămas în continuare pe ordinea de zi, emisiile de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor din Europa nu au încetat să crească, în 2014 fiind cu 20 % mai mari decât în 1990.

Creșterea globală a emisiilor generate de sectorul transporturilor are la bază în principal creșterea emisiilor generate de transportul rutier și aerian, având în vedere că emisiile generate de transportul feroviar și de transportul pe căile navigabile interioare au scăzut începând cu 1990. Autoturismele personale sunt responsabile pentru aproximativ 44 % din emisiile din sectorul transporturilor, iar vehiculele de mare tonaj împreună cu autobuzele pentru aproximativ 18 %. Regulamentul privind partajarea eforturilor aflat în curs de examinare vizează întregul sector al transporturilor, cu excepția transporturilor aeriene și maritime internaționale.

În conformitate cu propunerea de regulament, pe lângă un obiectiv de reducere a emisiilor pentru 2030, statele membre vor trebui să îndeplinească obiective anuale de reducere a emisiilor în perioada 2021-2030. Statele membre vor avea obligația de a respecta cotele de emisii anuale și de a reduce emisiile în mod liniar. Conform propunerii, punctul de plecare pentru reducerea liniară a emisiilor în perioada 2021-2030 este anul 2020 și se calculează, în principiu, pe baza mediei emisiilor din perioada 2016-2018. Raportoarea consideră că este important ca toate țările să beneficieze de stimulente puternice pentru a reduce emisiile încă de la începutul perioadei, și sugerează, prin urmare, revizuirea punctului de plecare echivalent nivelului din 2020. Raportoarea subliniază nevoia de a reduce emisiile în mod consecvent, inclusiv pe termen lung, și anume în perioada care se încheie în 2050.

Comisia a inclus în propunerea sa de regulament mecanisme de flexibilitate, cu scopul de a asigura că măsurile de reducere a emisiilor sunt puse în aplicare în modul cel mai rentabil. Cu toate acestea, mecanismele de flexibilitate din propunerea Comisiei și baza de calcul al acestora sunt afectate de incertitudini, ceea ce ar putea periclita punerea în aplicare a politicii UE în domeniul climei și, în general, rezultatul final. Date fiind mecanismele de flexibilitate propuse, este posibil ca UE să nu își îndeplinească obiectivele de reducere a emisiilor în temeiul Acordului de la Paris privind schimbările climatice, chiar dacă statele membre îndeplinesc obiectivele care le revin în temeiul Deciziei privind partajarea eforturilor. Pe de altă parte, acceptarea propunerii Comisiei în anumite state membre depinde tocmai de aceste mecanisme de flexibilitate. Cu toate acestea, coroborate, numeroase mecanisme de flexibilitate, care, în unele cazuri, se suprapun, ar putea duce la o situație în care reducerea emisiilor UE generate de sectoarele care fac obiectul partajării eforturilor să fie de fapt net inferioară obiectivului de 30 %. Raportoarea consideră că, în ceea ce privește mecanismele de flexibilitate propuse, există motive solide în favoarea transferurilor între sectoare, între sectoarele care fac obiectul comercializării certificatelor de emisii și sectoarele care fac obiectul partajării eforturilor (așa-numitul mecanism unic), precum și în favoarea flexibilității în sectoarele LULUCF (exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultură), care ar trebui să le permită statelor membre să utilizeze, de asemenea, plafonul pentru unitățile de eliminare (absorbantă) din sectoarele LULUCF stabilit în propunere pentru a respecta obligația de reducere a emisiilor în sectoarele care fac obiectul partajării eforturilor.

Raportoarea înțelege ideea privind reducerea sarcinii administrative, prezentată în propunerea Comisei, dar consideră că, în locul evaluării o dată la cinci ani propuse, este necesară o monitorizare anuală a modului în care sunt urmărite obiectivele de reducere a emisiilor în diverse state membre. Pentru a asigura punerea în aplicare și eficacitatea, raportoarea consideră că Comisia ar trebui, de asemenea, să dispună de instrumente pentru a impune sancțiuni statelor membre care nu își îndeplinesc obiectivele de reducere a emisiilor.

În conformitate cu Regulamentul privind partajarea eforturilor, metodele de reducere a emisiilor vor fi lăsate la latitudinea fiecărui stat membru. Odată cu publicarea propunerii sale de regulament privind partajarea eforturilor, Comisia și-a prezentat punctele de vedere pe tema măsurilor de reducere a emisiilor generate de transporturi în comunicarea intitulată „O strategie europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon”, publicată în iulie 2016. Comunicarea Comisiei trebuie urmată de numeroase propuneri legislative pentru a institui cadrul, printre altele, pentru reglementarea emisiilor generate de vehiculele de mare tonaj. Cu toate acestea, succesul politicii UE în domeniul climei în ansamblu depinde într-o mare măsură de politicile și deciziile locale și naționale; aglomerările urbane joacă un rol deosebit de important, dat fiind că transportul urban este responsabil pentru 23 % din emisiile de dioxid de carbon din Europa provenite din transporturi. Pe baza propunerii de regulament privind partajarea eforturilor, statele membre ale căror obiective de reducere a emisiilor sunt, în general, ridicate se confruntă cu cele mai mari presiuni de reducere a emisiilor provenite din transport.

Raportoarea este de acord ca metodele de reducere a emisiilor generate de sectorul transporturilor să fie lăsate la latitudinea factorilor de decizie naționali. Cu toate acestea, raportoarea consideră problematic faptul că UE nu dispune de competențe în domeniul politicilor urbane și speră că UE își va asuma un rol de coordonare mai larg în diseminarea celor mai bune practici legate de politica în domeniul transportului urban. Raportoarea reamintește, de asemenea, că, datorită diverselor sale instrumente de finanțare, UE are multe fonduri de alocat și că, în opinia sa, este esențial ca, în cazul transporturilor, fondurile care urmează a fi alocate prin diferite programe și instrumente să fie folosite pentru finanțarea de proiecte care promovează o trecere la un sistem al transporturilor cu un nivel scăzut de emisii (pe termen scurt) și, ulterior, fără emisii (pe termen mediu și lung).

Politica comună a UE în domeniul transporturilor s-a bazat multă vreme pe atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor în special cu ajutorul progreselor în domeniul tehnologiei auto și al tehnologiei carburanților. Cu toate acestea, incertitudinile survenite recent în industria autoturismelor au ridicat semne de întrebare cu privire la angajamentul asumat de sector în vederea unei reale reduceri a emisiilor. Trecerea la o mobilitate cu emisii reduse sau fără emisii este afectată de gradul ridicat de dependență de combustibilii fosili, iar, în ultima vreme, din cauza prețului scăzut al petrolului, s-a înregistrat o încetinire a tranziției de la combustibilii fosili la surse de energie cu emisii reduse de dioxid de carbon. Raportoarea consideră că cel mai eficient mod de a atinge obiectivele de reducere a emisiilor ar fi prin intermediul unui amplu pachet de măsuri constând în amenajarea rațională a teritoriului, măsuri în domeniul transportului public, politici de promovare a mersului pe jos și cu bicicleta, exploatarea completă a dezvoltării tehnologiilor în domeniul vehiculelor, motoarelor și combustibililor, introducerea unor servicii bazate pe cunoaștere și a unor servicii digitale și utilizarea prețului ca factor de orientare în alegerea mijloacelor de transport.

Digitalizarea și noile servicii digitale au permis crearea unor noi tipuri de servicii de mobilitate, care, dacă ar fi utilizate la o scară mai largă, ar putea reduce nevoia de a deține și utiliza un automobil personal, creând astfel un potențial semnificativ de reducere a emisiilor. Prin urmare, este de dorit ca aceste servicii să câștige teren atât în zonele urbane, cât și în cazul transportului interurban. Aceste servicii facilitează libera circulație a utilizatorilor și cresc previzibilitatea și transparența costurilor totale ale mobilității. Se pare că, de asemenea, automatizarea transporturilor avansează mai repede decât era prevăzut. Raportoarea consideră ambele evoluții pozitive, dar constată că atât legiuitorii UE, cât și cei ai statelor membre vor trebui să monitorizeze cu atenție ce impact vor avea evoluțiile din domeniu asupra emisiilor din sectorul transporturilor. Trebuie să se asigure faptul că schimbările conduc la un comportament în materie de mobilitate mai puțin dăunător climei și mediului.

Transportul reprezintă unul dintre cele mai importante servicii cotidiene pentru cetățenii europeni, motiv pentru care o logistică eficientă, precisă și rentabilă este absolut esențială pentru integrarea europeană și pentru funcționarea pieței interne. Având în vedere faptul că obiectivele de reducere a emisiilor pentru sectorul transporturilor și logisticii sunt din ce în ce mai ambițioase ca urmare a acestui Regulament privind partajarea eforturilor, raportoarea nu își poate ascunde îngrijorarea cu privire la faptul că încă nu se pot estima costurile pe care reducerea emisiilor le implică în sectorul transporturilor și al industriei europene în general. De asemenea, este necesar un calcul credibil al raportului dintre costuri și beneficii atunci când statele membre iau decizii cu privire la repartizarea în diferitele sectoare a obligațiilor de reducere a emisiilor, iar Comisia ar trebui să sprijine statele membre în furnizarea acestor instrumente.

AMENDAMENTE

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, competentă în fond, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 3

Textul propus de Comisie

(3) ***La data de 10 iunie 2016, Comisia a prezentat propunerea ca UE să ratifice Acordul de la Paris. Această propunere legislativă face parte din procesul de punere în aplicare a angajamentului UE din cadrul Acordului de la Paris.***

Angajamentul **Uniunii** cu privire la reducerea emisiilor la nivelul întregii economii a fost confirmat în contribuția preconizată a Uniunii și a statelor sale membre, stabilită la nivel național, care a fost prezentată Secretariatului CCONUSC

Amendamentul

(3) ***În urma aprobării de către Parlamentul European la 5 octombrie 2016, Consiliul European a ratificat Acordul de la Paris la 4 noiembrie 2016, dată la care acesta a și intrat în vigoare. Acordul de la Paris are obiectivul de a limita creșterea temperaturii globale la mult sub 2°C peste nivelurile preindustriale și de a continua eforturile de limitare a creșterii temperaturii la 1,5°C față de nivelurile preindustriale. Angajamentul asumat de Uniune în cadrul Acordului de la Paris cu privire la***

la 6 martie 2015.

reducerea emisiilor la nivelul întregii economii a fost confirmat în contribuția preconizată a Uniunii și a statelor sale membre, stabilită la nivel național, care a fost prezentată Secretariatului CCONUSC la 6 martie 2015.

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(10a) Anumite state membre au depus eforturi semnificative, iar această flexibilitate reflectă voința comună a statelor membre de a asigura o distribuire echitabilă și ambițioasă a eforturilor de realizare a reducerilor anuale ale emisiilor de gaze cu efect de seră necesare pentru respectarea angajamentelor asumate la COP21 din Paris.

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 11

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11) O serie de măsuri ale Uniunii sporesc capacitatea statelor membre de a-și respecta angajamentele privind clima și sunt esențiale pentru a realiza reducerile de emisii necesare în sectoarele care intră sub incidența prezentului regulament. Printre acestea se numără legislația privind gazele fluorurate, reducerile de CO₂ generate de vehiculele rutiere, ***performanța energetică*** a clădirilor, energia din surse regenerabile, eficiența energetică și ***economia circulară***, precum și instrumente de finanțare ale Uniunii pentru investiții legate de climă.

(11) O serie de măsuri ale Uniunii sporesc capacitatea statelor membre de a-și respecta angajamentele privind clima și sunt esențiale pentru a realiza reducerile de emisii necesare în sectoarele care intră sub incidența prezentului regulament. Printre acestea se numără legislația privind gazele fluorurate, reducerile de CO₂ generate de vehiculele rutiere, ***promovarea unei mai bune performanțe energetice, inclusiv*** a clădirilor, energia din surse regenerabile, eficiența energetică și ***promovarea economiei circulare***, precum și instrumente de finanțare ale Uniunii pentru

investiții legate de climă.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11a) Peste 75 % din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniune sunt legate de energie. Prin urmare, este important ca toate măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, de reducere a cererii de energie să devină o prioritate și să fie promovate și integrate corespunzător în acțiunile politicii privind clima din toate sectoarele.

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 11 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11b) Sectorul transporturilor nu este doar un emițător major de gaze cu efect de seră, ci și sectorul cu cea mai rapidă creștere a consumului de energie din 1990. Prin urmare, este important ca Comisia și statele membre să depună mai multe eforturi pentru a îmbunătăți eficiența energetică, pentru a stimula trecerea la moduri de transport durabile și pentru a reduce dependența ridicată de dioxid de carbon a sectorului. Decarbonizarea mixului energetic prin promovarea energiei cu emisii reduse pentru sectorul transporturilor, de exemplu a biocarburanților durabili și a vehiculelor electrice, va contribui la obiectivul de reducere a emisiilor de CO₂, în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris. Acest lucru ar putea fi

facilitat prin asigurarea faptului că sectorul deține un cadru clar pe termen lung care să ofere siguranță și o bază pentru investiții.

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 11 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11c) Având în vedere obiectivul de a realiza o „uniune în domeniul climei” mai eficace, prezentul regulament ar trebui să ofere stimulente pentru reducerea emisiilor în concordanță cu alte acte legislative ale Uniunii Europene în materie de climă și energie. Este esențial ca atât Uniunea, cât și statele sale membre să se asigure că urmăresc politicile de consolidare reciprocă în toate sectoarele relevante (de exemplu, clima, energia și alte politici sectoriale), cu scopul de a realiza o tranziție de succes către o economie competitivă, cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Impactul politicilor energetice și sectoriale asupra angajamentelor naționale și ale UE în domeniul climei ar trebui evaluat prin metode cuantificate comune, astfel încât aceste efecte să fie transparente și verificabile.

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 17

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(17) Pentru a asigura existența unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a articolului 4, conform căruia *se vor stabili* limitele de emisii anuale pentru statele membre, ar trebui să *se confere* Comisiei *competențe de executare*.

(17) Pentru a asigura existența unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a articolului 4, conform căruia *urmează să se stabilească* limitele de emisii anuale pentru statele membre, *competența de a adopta acte în*

Competențele de executare ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului²¹.

conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui să fie delegată Comisiei în ceea ce privește stabilirea nivelului anual de emisii alocate pentru anii 2021 - 2030. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea echitabilă la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces permanent la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei care se referă la pregătirea actelor delegate.

²¹ *Regulamentul (UE) Nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).*

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 18 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(18a) Pe lângă eforturile de reducere a propriilor emisii, este important ca Uniunea, în conformitate cu obiectivul de a-și crește impactul pozitiv asupra amprentei de carbon de la nivel global, să aibă în vedere, împreună cu țările terțe, soluții climatice prin punerea în aplicare a unor proiecte comune cu țările

respective, în contextul politicii privind clima pentru 2030, ținând seama de faptul că Acordul de la Paris face referire la un nou mecanism de cooperare internațională pentru combaterea schimbărilor climatice.

Amendamentul 9

Propunere de regulament

Considerentul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(19a) În vederea respectării dispozițiilor de la articolele 4 și 14 din Acordul de la Paris, este nevoie ca Uniunea să depună treptat mai multe eforturi, iar, o dată la cinci ani, să prezinte o contribuție cât mai ambițioasă. Prin urmare, prezentul regulament include o clauză de revizuire pentru stabilirea de noi obiective privind creșterea angajamentelor Uniunii. Pentru a se asigura că ajustările obiectivelor Uniunii sunt în conformitate cu mecanismul privind bilanțul la nivel mondial prevăzut de Acordul de la Paris, este esențial ca revizuirea să fie cuprinzătoare și să ia în considerare cele mai bune date științifice disponibile.

Justificare

Regulamentul ar trebui să includă o clauză solidă de revizuire pentru a ajusta obiectivele UE privind clima o dată la cinci ani în vederea respectării angajamentelor asumate în cadrul Acordului de la Paris. Din acest punct de vedere, clauza de revizuire ar trebui să se bazeze pe un raport pregătit și independent din partea Agenției Europene de Mediu.

Amendamentul 10

Propunere de regulament

Considerentul 20

Textul propus de Comisie

(20) Prezentul regulament ar trebui să fie revizuit începând din anul 2024 și, ulterior, o dată la 5 ani, în vederea evaluării modului de funcționare a acestuia în ansamblu. Revizuirea ar trebui să țină seama de evoluția circumstanțelor naționale și să se bazeze pe rezultatele bilanțului la nivel mondial prevăzut prin Acordul de la Paris.

Amendamentul

(20) Prezentul regulament ar trebui să fie revizuit începând din anul 2024 și, ulterior, o dată la 5 ani, în **conformitate atât cu ciclul de conformitate al LULUCF, cât și cu ciclul internațional în temeiul Acordului de la Paris, în** vederea evaluării modului de funcționare a acestuia în ansamblu. Revizuirea ar trebui să țină seama de evoluția circumstanțelor naționale și să se bazeze pe rezultatele bilanțului la nivel mondial prevăzut prin Acordul de la Paris. **În acest context, orice astfel de revizuire ar trebui să țină seama de posibilele consecințe economice care pot apărea în cazul în care un stat membru iese din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană.**

Amendamentul 11

**Propunere de regulament
Considerentul 20 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(20a) Pentru a se asigura un sistem cuprinzător și ambițios, în conformitate cu Acordul de la Paris și ținând seama de experiența Agenției Europene de Mediu în promovarea includerii informațiilor europene privind mediul în programele internaționale de monitorizare, precum și în furnizarea unei evaluări cuprinzătoare a stării mediului în Uniune, revizuirea ar trebui să se bazeze pe un raport pregătit și independent din partea Agenției Europene de Mediu.

Justificare

Regulamentul ar trebui să includă o clauză solidă de revizuire pentru a ajusta obiectivele UE privind clima o dată la cinci ani în vederea respectării angajamentelor asumate în cadrul Acordului de la Paris. Din acest punct de vedere, clauza de revizuire ar trebui să se bazeze pe un raport pregătit și independent din partea Agenției Europene de Mediu.

Amendamentul 12

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Prezentul regulament stabilește obligațiile cu privire la contribuțiile minime ale statelor membre la respectarea **angajamentului** Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru perioada 2021-2030, normele de stabilire a nivelului anual de emisii alocate și de evaluare a progreselor înregistrate de statele membre în sensul respectării contribuțiilor lor minime.

Amendamentul

1. Prezentul regulament **le impune statelor membre să reducă în mod colectiv emisiile de gaze cu efect de seră menționate la articolul 2 cu cel puțin 30 % până în 2030 comparativ cu 2005.** **Acesta** stabilește obligațiile cu privire la contribuțiile minime ale statelor membre la respectarea **angajamentelor** Uniunii **și ale statelor membre în temeiul Acordului de la Paris** de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru perioada 2021-2030, normele de stabilire a nivelului anual de emisii alocate și de evaluare a progreselor înregistrate de statele membre în sensul respectării contribuțiilor lor minime.

Amendamentul 13

Propunere de regulament

Articolul 1 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Ia. Obiectivul suprem al prezentului regulament este de a îndeplini angajamentul asumat de Uniune și de statele sale membre în cadrul CCONUSC și al Acordului de la Paris de a-și reduce emisiile de gaze cu efect de seră până la un nivel care să permită ținerea pe loc a creșterii temperaturii medii globale la mult mai puțin de 2°C peste nivelurile preindustriale și de a continua eforturile de limitare a creșterii temperaturii la 1,5°C peste nivelurile preindustriale. Pentru a realiza acest obiectiv, statele membre continuă să își reducă emisiile de gaze cu efect de seră care fac obiectul

prezentului regulament anual și de o manieră liniară până după 2030, ajungând în cea de-a doua jumătate a acestui secol la nivelul zero de emisii nete.

Amendamentul 14

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Sub rezerva mecanismelor de flexibilitate prevăzute la articolele 5, 6 și 7, a ajustării în temeiul articolului 10 alineatul (2) și ținând seama de orice deducere care rezultă din aplicarea articolului 7 din Decizia nr. 406/2009/CE, fiecare stat membru se asigură că emisiile sale de gaze cu efect de seră generate în fiecare an al perioadei 2021 - 2029 nu depășesc nivelul stabilit printr-o traiectorie liniară, care începe în 2020, la nivelul emisiilor sale medii de gaze cu efect de seră din cursul anilor 2016, 2017 și 2018, stabilit conform punctului 3, și se încheie în 2030, la limita prevăzută pentru statul membru respectiv în anexa I la prezentul regulament.

Amendamentul

2. Sub rezerva mecanismelor de flexibilitate prevăzute la articolele 5, 6 și 7, a ajustării în temeiul articolului 10 alineatul (2) și ținând seama de orice deducere care rezultă din aplicarea articolului 7 din Decizia nr. 406/2009/CE, fiecare stat membru se asigură că emisiile sale de gaze cu efect de seră generate în fiecare an al perioadei 2021-2029 nu depășesc nivelul stabilit printr-o traiectorie liniară, care începe în 2020, la nivelul emisiilor sale medii de gaze cu efect de seră din cursul anilor 2016, 2017 și 2018, stabilit conform punctului 3, ***folosind ca limită maximă obiectivele cuantificabile pentru 2020 stabilite prin Decizia nr. 406/2009/CE***, și se încheie în 2030, la limita prevăzută pentru statul membru respectiv în anexa I la prezentul regulament.

Amendamentul 15

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. În prezentul act ***de punere în aplicare*** se menționează de asemenea, pe baza procentelor comunicate de statele membre în temeiul articolului 6 alineatul (2), cantitățile care pot fi luate în considerare pentru asigurarea conformității

Amendamentul

4. În prezentul act ***delegat*** se menționează de asemenea, pe baza procentelor comunicate de statele membre în temeiul articolului 6 alineatul (2), cantitățile care pot fi luate în considerare pentru asigurarea conformității acestora în

acestora în temeiul articolului 9 în perioada 2021 - 2030. În cazul în care suma cantităților din toate statele membre depășește cantitatea totală colectivă de 100 de milioane, cantitățile pentru fiecare stat membru se reduc proporțional pentru a nu se depăși cantitatea totală generală.

temeiul articolului 9 în perioada 2021 - 2030. În cazul în care suma cantităților din toate statele membre depășește cantitatea totală colectivă de 100 de milioane, cantitățile pentru fiecare stat membru se reduc proporțional pentru a nu se depăși cantitatea totală generală.

Amendamentul 16

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. *Prezentul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare prevăzută la articolul 13.*

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 17

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Un stat membru ale cărui emisii de gaze cu efect de seră pentru un anumit an se situează sub cota sa anuală de emisii din anul respectiv, ținând seama de utilizarea mecanismelor de flexibilitate în conformitate cu prezentul articol **și cu articolul 6**, poate păstra excedentul respectiv din cota sa anuală de emisii pentru anii următori, până în 2030.

Amendamentul

3. Un stat membru ale cărui emisii de gaze cu efect de seră pentru un anumit an se situează sub cota sa anuală de emisii din anul respectiv, ținând seama de utilizarea mecanismelor de flexibilitate în conformitate cu prezentul articol, poate păstra excedentul respectiv din cota sa anuală de emisii pentru anii următori, până în 2029. **Excedentul respectiv poate fi utilizat parțial sau în totalitate în orice an ulterior, până în 2029, fără a depăși 5 % din cota anuală de emisii.**

Amendamentul 18

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Un stat membru poate transfera unui alt stat membru până la **5 %** din nivelul său anual de emisii alocate dintr-un anumit an. Statul membru beneficiar poate utiliza respectiva cantitate pentru asigurarea conformității cu **articolul 9** pentru anul respectiv sau pentru anii următori până în 2030.

Amendamentul

4. Un stat membru poate transfera unui alt stat membru până la **10 %** din nivelul său anual de emisii alocate dintr-un anumit an. Statul membru beneficiar poate utiliza respectiva cantitate pentru asigurarea conformității cu **articolul 9** pentru anul respectiv sau pentru anii următori până în 2030. ***Astfel de transferuri sunt incluse în Registrul european menționat la articolul 11.***

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Un stat membru poate transfera altor state membre partea din cota sa anuală de emisii pentru un anumit an care depășește emisiile sale de gaze cu efect de seră pentru anul respectiv, ținând seama de utilizarea mecanismelor de flexibilitate în conformitate cu alineatele (2) - (4) și articolul 6. Un stat membru beneficiar poate utiliza respectiva cantitate pentru asigurarea conformității cu articolul 9 pentru anul respectiv sau pentru anii următori până în 2030.

Amendamentul

5. Un stat membru poate transfera altor state membre partea din cota sa anuală de emisii pentru un anumit an care depășește emisiile sale de gaze cu efect de seră pentru anul respectiv, ținând seama de utilizarea mecanismelor de flexibilitate în conformitate cu alineatele (2) - (4) și articolul 6. Un stat membru beneficiar poate utiliza respectiva cantitate pentru asigurarea conformității cu articolul 9 pentru anul respectiv sau pentru anii următori până în 2030. ***Astfel de transferuri sunt incluse în Registrul european menționat la articolul 11.***

Justificare

Consolidarea transparenței transferurilor de cote de emisii dintre statele membre.

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 6

Textul propus de Comisie

6. Statele membre au posibilitatea de a utiliza, fără nicio limită cantitativă, creditele din proiectele alocate în temeiul articolului 24a alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE pentru asigurarea conformității cu articolul 9, în același timp evitându-se dubla contabilizare.

Amendamentul

6. Statele membre au posibilitatea de a utiliza, fără nicio limită cantitativă, creditele din proiectele alocate în temeiul articolului 24a alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE pentru asigurarea conformității cu articolul 9, în același timp evitându-se dubla contabilizare. ***Statele membre încurajează participarea sectorului privat la astfel de proiecte.***

Justificare

Sectorul privat ar trebui, de asemenea, să poată participa la proiecte de reducere a emisiilor pentru a stimula creșterea investițiilor. Articolul 24a din Directiva ETS asigură că responsabilitatea finală a proiectului și responsabilitatea de a evita dubla contabilizare revin statului membru în care este realizat proiectul.

Amendamentul 21

Propunere de regulament Articolul 7 – titlu

Textul propus de Comisie

Utilizarea suplimentară a unei cantități de maximum 280 de milioane de absorbții nete aferente terenurilor despădurite, terenurilor împădurite, terenurilor cultivate gestionate și pajiștilor gestionate

Amendamentul

Utilizarea suplimentară a unei cantități de maximum 280 de milioane de absorbții nete aferente terenurilor despădurite, terenurilor împădurite, terenurilor cultivate gestionate și pajiștilor gestionate, ***terenurilor forestiere gestionate și produselor forestiere recoltate***

Amendamentul 22

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

1. În măsura în care emisiile unui stat membru depășesc nivelul său anual de emisii alocate pentru un anumit an, se poate lua în considerare o cantitate maximă echivalentă cu suma emisiilor și

Amendamentul

1. În măsura în care emisiile unui stat membru depășesc nivelul său anual de emisii alocate pentru un anumit an, se poate lua în considerare o cantitate maximă echivalentă cu suma emisiilor și

absorbțiilor totale nete din categoriile de contabilizare combinate - terenuri despădurite, terenuri împădurite, terenuri cultivate gestionate și pajiști gestionate - la care se face referire în articolul 2 din Regulamentul [] [LULUCF] pentru asigurarea conformității sale în temeiul articolului 9 din prezentul regulament pentru anul respectiv, în următoarele condiții:

absorbțiilor totale nete din categoriile de contabilizare combinate - terenuri despădurite, terenuri împădurite, terenuri cultivate gestionate, pajiști gestionate, **terenuri forestiere gestionate și produse forestiere recoltate** - la care se face referire în articolul 2 din Regulamentul [] [LULUCF] pentru asigurarea conformității sale în temeiul articolului 9 din prezentul regulament pentru anul respectiv, în următoarele condiții:

(Această modificare se aplică întregului text.)

Amendamentul 23

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) măsurile pe care statul membru le va pune în aplicare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale specifice în temeiul articolului 4, prin politici și măsuri interne, precum și punerea în aplicare a măsurilor Uniunii;

Amendamentul

(a) măsurile pe care statul membru le va pune în aplicare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale specifice în temeiul articolului 4, prin politici și măsuri interne, precum și punerea în aplicare a măsurilor Uniunii, **fără a produce efecte negative asupra vieții cetățenilor;**

Amendamentul 24

Propunere de regulament Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. **În 2027 și în 2032**, în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră **revizuite** ale unui stat membru depășesc cota sa anuală de emisii pentru oricare an dat al perioadei, luându-se în considerare alineatul (2) al prezentului articol și mecanismele de flexibilitate utilizate în temeiul articolelor 5 și 7, se aplică următoarele măsuri:

Amendamentul

1. **Începând cu anul 2020, Comisia evaluează, o dată la doi ani, dacă progresele realizate de statele membre sunt suficiente pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentului regulament.** În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră ale unui stat membru depășesc cota sa anuală de emisii pentru oricare an dat al perioadei, luându-se în considerare alineatul (2) al

prezentului articol și mecanismele de flexibilitate utilizate în temeiul articolelor 5 și 7, se aplică următoarele măsuri:

Amendamentul 25

Propunere de regulament Articolul 11 – titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Registrul

Registrul european

Amendamentul 26

Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. Comisia asigură contabilizarea precisă, în temeiul prezentului regulament, prin registrul Uniunii, întocmit conform articolului 10 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013, inclusiv a nivelului anual de emisii alocate, a mecanismelor de flexibilitate exercitate în temeiul articolelor 4 - 7, a conformității în temeiul articolului 9 și a modificărilor privind domeniul de aplicare în conformitate cu articolul 10 din prezentul regulament. Administratorul central efectuează un control automatizat al fiecărei tranzacții realizate în temeiul prezentului regulament și, dacă este cazul, blochează tranzacțiile pentru a se asigura că nu există nereguli. Aceste informații sunt puse la dispoziția publicului.

1. Comisia asigură contabilizarea precisă, în temeiul prezentului regulament, prin registrul Uniunii, întocmit conform articolului 10 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013, inclusiv a nivelului anual de emisii alocate, a mecanismelor de flexibilitate exercitate în temeiul articolelor 4 - 7, a conformității în temeiul articolului 9 și a modificărilor privind domeniul de aplicare în conformitate cu articolul 10 din prezentul regulament. Administratorul central efectuează un control automatizat al fiecărei tranzacții realizate în temeiul prezentului regulament și, dacă este cazul, blochează tranzacțiile pentru a se asigura că nu există nereguli. ***Sistemul privind Registrul european este transparent și include toate informațiile relevante privind transferul de cote între statele membre.*** Aceste informații sunt puse la dispoziția publicului ***printr-un site web special găzduit de Comisie.***

Justificare

Consolidarea transparenței transferului de cote de emisii între statele membre.

Amendamentul 27

Propunere de regulament Articolul 14 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului, până la 28 februarie 2024 și, ulterior, o dată la cinci ani, un raport cu privire la funcționarea prezentului regulament, contribuția acestuia la obiectivul general al UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 și la obiectivele ***Acordului de la Paris, și poate formula propuneri***, dacă este cazul.

Amendamentul

În termen de șase luni de la dialogul de facilitare care urmează a fi organizat sub egida CCONUSC în 2018 pentru a face bilanțul progreselor realizate de părți în eforturile lor colective de a îndeplini obiectivul global pe termen lung și în termen de șase luni de la bilanțul general din 2023 și de la bilanțurile globale ulterioare, Comisia raportează Parlamentului European și Consiliului cu privire la funcționarea prezentului regulament, ***la contribuția acestuia la obiectivul general al UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 și la contribuția sa la obiectivele pe termen lung stabilite la articolul 1 din prezentul regulament. În vederea îmbunătățirii măsurilor Uniunii în domeniul climei, Comisia evaluează, de asemenea, pe baza unui raport independent elaborat de Agenția Europeană de Mediu, dacă este adecvat să se modifice prezentul regulament sau/și să se prezinte alte propuneri legislative pentru a se asigura respectarea angajamentelor Uniunii în temeiul articolelor 3, 4 și 14 din Acordul de la Paris.***

Amendamentul 28

Propunere de regulament

Articolul 14 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. După fiecare bilanț global convenit în cadrul Acordului de la Paris, un stat membru poate să anuleze voluntar o parte din unitățile sale anuale de emisii alocate. Statul membru informează Comisia cu privire la intenția sa de a anula o parte din unitățile sale anuale de emisii alocate, iar Comisia pune la dispoziția publicului informațiile respective pe site-ul său internet.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Obiective anuale obligatorii pentru perioada 2021-2030 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre pentru o uniune energetică rezilientă și pentru a respecta angajamentele asumate în cadrul Acordului de la Paris și modificarea Regulamentului nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind un mecanism de monitorizare și de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și de raportare a altor informații relevante pentru schimbările climatice	
Referințe	COM(2016)0482 – C8-0331/2016 – 2016/0231(COD)	
Comisie competentă în fond Data anunțului în plen	ENVI 12.9.2016	
Aviz emis de către Data anunțului în plen	TRAN 12.9.2016	
Raportor/Raportoare pentru aviz: Data numirii	Merja Kyllönen 28.9.2016	
Examinare în comisie	25.1.2017	28.2.2017
Data adoptării	22.3.2017	
Rezultatul votului final	+: 32 –: 8 0: 0	
Membri titulari prezenți la votul final	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zile, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska	
Membri supleanți prezenți la votul final	Hugues Bayet, Mark Demesmaeker, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Franck Proust, Patricija Šulin, Matthijs van Miltenburg	
Membri supleanți [articolul 200 alineatul (2)] prezenți la votul final	Herbert Dorfmann	

VOTUL FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

32	+
ALDE	Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Herbert Dorfmann, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Franck Proust, Massimiliano Salini, Patricija Šulin, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Hugues Bayet, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke

8	-
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Roberts Zile
EFDD	Peter Lundgren, Jill Seymour
Verts/ALE	Michael Cramer, Bas Eickhout, Keith Taylor

0	0

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri