



2016/2177(DEC)

28.2.2017

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției
Europene a Căilor Ferate aferent exercițiului financiar 2015
(2016/2177(DEC))

Raportoare pentru aviz: Claudia Schmidt

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. salută concluziile Curții de Conturi, potrivit cărora conturile Agenției Europene a Căilor Ferate (denumită în continuare „Agenția”) aferente exercițiului financiar 2015 sunt, sub toate aspectele semnificative, conforme cu legile și reglementările în vigoare;
2. ia act de faptul că bugetul anual pe 2015 al Agenției a fost de 26,3 milioane EUR în credite de angajament și de plată, iar ratele medii de execuție au fost de 99,1% pentru creditele de angajament (inclusiv reportările) și de 89,78% pentru creditele de plată (90,59% din creditele angajate în 2015); constată, de asemenea, că 10,07% din creditele reportate în 2016 privesc în principal cheltuielile operaționale și că 96,3% din creditele reportate din 2014 au fost executate;
3. constată o îmbunătățire față de 2014 în ceea ce privește reportările (18,98%, pentru titlul II față de 24,53% în 2014 și 29,42% față de 37,93% în 2014 pentru titlul III); salută faptul că plafoanele indicative utilizate de Curtea de Conturi pentru a evalua executarea bugetului la nivelul reportărilor (10% pentru titlul I, 20% pentru titlul II și de 30 % pentru titlul III) au fost atinse;
4. regretă faptul că doar 92,6% din facturi au fost achitate în termenul stabilit de 30 de zile din cauza întârzierilor în prelucrarea facturilor de către personalul agenției, a absenței lichidităților și a dezacordului cu furnizorii privind conținutul facturilor;
5. regretă că nu s-au pus încă în aplicare acțiuni corective în urma observațiilor Curții din 2013 privind dubla amplasare a agenției la Lille și Valenciennes; regretă, de asemenea, că recomandarea privind consolidarea procedurilor de recrutare nu a fost încă pusă în aplicare;
6. regretă că standardele de control intern nu au fost încă respectate pe deplin și că mai multe activități cu prioritate pentru anul 2015 nu au fost încă finalizate, cum ar fi, de exemplu, o procedură pentru descrierea postului, un sistem de gestionare a competențelor, o procedură de gestionare a incidentelor;
7. ia act de rezultatele celui de al doilea exercițiu de evaluare comparativă privind posturile Agenției, 21,14% dintre locurile de muncă fiind dedicate sprijinului administrativ și coordonării, 64,61% sarcinilor operaționale și 14,25% sarcinilor de control și financiare; regretă scăderea proporției personalului afectat direct sarcinilor operaționale;
8. subliniază rolul strategic al Agenției în îmbunătățirea competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport, prin reducerea barierelor de ordin administrativ și tehnic, prin încurajarea intrării pe piață și asigurarea nediscriminării, prin cheltuirea mai eficientă a fondurilor publice pentru serviciile publice de transport feroviar și printr-o mai bună guvernanta a infrastructurii;
9. subliniază rolul Agenției în asigurarea siguranței și interoperabilității sistemului feroviar european; salută rolul Agenției în monitorizarea dezvoltării, testării și implementării

Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS), precum și în evaluarea diferitelor proiecte legate de acest sistem; constată, de asemenea, că cel de al patrulea pachet feroviar prevede o reexaminare a rolului Agenției (de exemplu, un ghișeu unic pentru autorizarea vehiculelor și certificarea în materie de siguranță) și a competențelor sale; subliniază că, odată cu creșterea responsabilităților Agenției, va trebui să i se pună la dispoziție resursele financiare, materiale și umane necesare pentru a-și îndeplini cu eficacitate și eficiență noile atribuții suplimentare; constată cu îngrijorare contradicția dintre legislația recent aprobată prin care se extinde domeniul de aplicare al mandatului Agenției și reducerile bugetare aplicabile Agenției în cadrul financiar multianual 2014-2020;

10. sprijină inițiativa luată de Agenție în 2015 de a pune în aplicare un nou proces pentru a obține o implicare mai accentuată din partea statelor membre și a părților interesate în elaborarea programului de lucru pentru 2016; salută lansarea platformei părților interesate de ERTMS și reamintește că ERTMS este esențial pentru realizarea unui spațiu feroviar unic european; subliniază, prin urmare, că o coordonare optimă a dezvoltării și implementării ERTMS pentru a asigura un sistem ERTMS unic, transparent, stabil, la prețuri accesibile și interoperabil în întreaga Europă reprezintă o prioritate absolută;
11. salută abordarea proactivă a Agenției, care a creat un grup operativ pentru pregătirea adoptării probabile, în 2016, a celui de al patrulea pachet feroviar, a noului statut al Agenției și a rolului său mai extins;
12. salută programul orientat pe ajustarea normelor naționale cu scopul de a reduce impactul barierelor existente între statele membre sau de a elimina aceste bariere;
13. sprijină progresele înregistrate de Agenție în direcția intensificării cooperării cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (AESA) cu scopul de a dezvolta o cultură comună a siguranței;
14. reiterează poziția adoptată de Parlamentul European în cadrul procedurii bugetare privind recuperarea sumelor totale realocate de la Mecanismul pentru interconectarea Europei la Fondul european pentru investiții strategice;
15. regretă că declarațiile de interese ale mai multor membri ai consiliului de administrație încă lipsesc și îndeamnă Agenția să le facă publice fără întârziere;
16. salută faptul că Agenția a început să pună în aplicare planul de acțiune definit în strategia antifraudă a Agenției; regretă, totuși, că rata de participare a personalului, cu excepția personalului de conducere, la activități de formare privind prevenirea fraudei a fost destul de redusă;
17. observă că Agenția a adoptat un sistem integrat de administrare, bazat pe cerințele specificate în standardele de control intern și în standardele din seria ISO 9001;
18. constată că exercițiul de evaluare a riscurilor din 2015 a subliniat existența unor riscuri legate de extinderea mandatului Agenției în perspectiva intrării în vigoare a pilonului tehnic al celui de al patrulea pachet feroviar, riscuri privind problemele de securitate care ar putea avea un impact asupra interoperabilității și riscuri legate de dificultățile în materie de inovare care afectează competitivitatea sectorului feroviar;

19. propune ca Parlamentul să acorde directorului executiv al Agenției descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției aferent exercițiului financiar 2015.

**REZULTATUL VOTULUI FINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

Data adoptării	28.2.2017
Rezultatul votului final	+: 38 -: 7 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Markus Ferber, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Franck Proust