



**2016/2151(DEC)**

1.3.2017

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekontrollikomisjon

Euroopa Liidu 2015. aasta üldeelarve täitmisele heakskiidu andmise kohta,  
III jagu – Komisjon ja rakendusametid  
(2016/2151(DEC))

Arvamuse koostaja: Karima Delli

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekontrollikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. võtab teadmiseks, et 2015. aastal
  - tehti transpordipoliitika, sealhulgas Euroopa ühendamise rahastu, transpordi turvalisuse ja reisijate õiguste ning transpordiasutuste jaoks kättesaadavaks 2 276 574 666 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 1 742 254 807 eurot maksete assigneeringutena,
  - transpordiga seotud teadusuuringute ja innovatsiooni, sealhulgas ühisetevõtte SESAR ja ühisetevõtte Shift2Rail jaoks tehti kättesaadavaks 241 000 390 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 152 559 306 eurot maksete assigneeringutena,
  - halduskuludeks tehti kättesaadavaks 75 145 385 eurot kulukohustuste ja maksete assigneeringutena;
2. peab kahetsusväärseks, et komisjonile Euroopa Liidu üldeelarve täitmisel heakskiidu andmiseks tuleb uurida mitut erinevat aruannet, et saada põhjalik ülevaade eelarve täitmisest transpordi valdkonnas; peab kahetsusväärseks ka seda, et ei ole ühtlustatud assigneeringuid käsitlevat finantsaruandlust, näiteks seda, kas sissenõudekorraldusi, kolmandate riikide osalust, sihtotstarbelist tulu jne on arvesse võetud, mis muudab eelarve täitmisele heakskiidu andmise väga keeruliseks;
3. märgib, et täitmata kulukohustuste maht 2015. aasta lõpu seisuga oli kokku 4 243 miljonit eurot (2014. aastal 2 843 miljonit eurot);
4. märgib, et 2015. aastal eraldati 263-le transpordiprojektile Euroopa ühendamise rahastu 2014. aasta projektikonkursside tulemusel 2015. aastal alla kirjutatud toetuslepingute kaudu 12,8 miljardit eurot; märgib ühtlasi, et Euroopa ühendamise rahastu rahalisi vahendeid kasutades on tehtud investeeringuid kokku 28,3 miljardit euro eest, ühendades liidu rahalise toetuse piirkondlike ja liikmesriikide eelarvetega ning Euroopa Investeeringuspanga (EIP) laenudega;
5. märgib, et kontrollikoda auditeeris valdkonnas „Konkurentsivõime majanduskasvu ja tööhõive tagamiseks“, mille alla transport kuulub, ainult seitset tehingut liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi vastutusvaldkonnas; märgib, et vigu leiti ainult ühes auditeeritud tehingus ning need vead puudutavad mittevastavust riigihanke-eeskirjadele;
6. on seisukohal, et komisjoni ettepanekut Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) pikendamise kohta tuleks toetada seda instrumenti käsitleva mõjuhinnanguga, pidades silmas asjaolu, et EFSI ja 50 %-lise sihtmääruga tagatisfondi loomine on mõjutanud eelarve paindlikkust aastate 2014–2020 mitmeaastases finantsraamistikus ning et Euroopa ühendamise rahastu kavandatud eelarvet on kärbitud;
7. juhib tähelepanu sellele, et EIP hindamisaruandes tuuakse välja geograafiline tasakaalustamatus ja sektoripõhine kontsentratsioon taristu- ja innovatsioonikomponendi

portfellis ning asjaolu, et taristu- ja innovatsioonikomponendi rahastamine on keskendunud (63 %) kolme liikmesriiki; kutsub komisjoni üles hindama kiiresti EFSI mõju liidule tervikuna; peab kahetsusväärseks, et EFSIt ei kasutata piisavalt kõiki veoliike hõlmavate innovatiivsete transpordiprojektide rahastamiseks, et näiteks edendada jätkusuutlikke veoliike või jätkata digiteerimisprotsessi ja takistusest juurdepääsu edendamist;

8. peab kahetsusväärseks, et komisjon (liikuvuse ja transpordi peadirektoraat) ei ole veel koostanud ja vormistanud strateegilist koonddokumenti TEN-T põhivõrgu transpordikoridoride väljaarendamise järelevalve kohta; soovib komisjonil sellise järelevalvet ja läbipaistvust käsitleva strateegilise dokumendi vastu võtta; tuleb meelde, et läbipaistvus ja kõigi sidusrühmadega konsulteerimine aitavad kaasa transpordiprojektide edule;
9. märgib, et Innovatsiooni ja Võrkude Rakendusamet (INEA) ei ole veel vormistanud kontrollistrateegiat, mis hõlmaks kõiki kontrole, mida tuleb rakendada toetuste haldamise protsessi eri etappides; kutsub seetõttu INEAt üles töötama välja võtmetähtsusega tulemuslikkuse põhinäitajad, et mõõta kontrollide tulemuslikkust ja tõhusust, ning seadma täies mahus sisse vahe- ja lõppmaksete eel- ja järelkontrollid;
10. märgib, et aastatel 2014–2020 rahastatakse transpordiprojekte mitmest allikast, kaasa arvatud Euroopa ühendamise rahastust, Ühtekuuluvusfondist, Euroopa Regionaalarengu Fondist ja EFSIst; palub komisjonil seepärast arendada koostoimet, mis võimaldaks eraldada vahendeid nendest eri rahastamisallikatest tõhusamalt ja samuti nende ressursside kombineerimist; palub komisjonil igal aastal levitada ja avaldada, muu hulgas oma veebisaidil, kergesti kättesaadavaid loetelusid transpordi kohta, tuues muu hulgas välja transpordiliikide läbilõike, ja turismiprojektide kohta, mis saavad nimetatud fondidest kaasrahastust;
11. peab kahetsusväärseks, et ühisetevõtte Shift2Rail (S2R) ei ole veel saavutanud majanduslikku iseseisvust; märgib, et seetõttu on ühisetevõtte eelarve haldamine ja finantsjuhtimine integreeritud komisjoni (liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi) finantsjuhtimisse; väljendab siiski heameelt asjaolu üle, et ühisetevõtte saavutas 2016. aasta mais lõpuks majandusliku iseseisvuse;
12. märgib, et ühisetevõtte S2R 2015. aasta eelarves oli kulukohustusteks ette nähtud 48,04 miljonit eurot – sellest 45,33 miljonit eurot tegevuskuludeks ja 2,71 miljonit eurot halduskuludeks; tegevuskulude maksete assigneeringuteks eraldati 0 eurot, kuna 2015. aastal ühtegi toetuslepingut ei sõlmitud, ning halduskulude maksete assigneeringute maht oli 2,71 miljonit eurot, millest 1,35 miljonit eurot oli liidu toetus;
13. peab väga kahetsusväärseks, et ühisetevõtte S2R liikmetelt ei ole veel 2014. aasta osamaksu kogutud ja 2015. aasta osamaksu (1,35 miljonit eurot) koguti ainult osaliselt;
14. väljendab heameelt juhtimisstruktuuri väljakujundamise, ühisetevõtte S2R liikmete vastuvõtmise lõpuleviimise ning strateegilise üldkava vastuvõtmise üle, mis oli eeltingimuseks ühisetevõtte esimese iga-aastase töökava vastuvõtmiseks ja sellest tulenevalt projektikonkursside korraldamiseks; taunib siiski asjaolu, et 2015. aastal ei nimetatud ametisse tegevdirektorit;

15. märgib, et 2015. aasta detsembris kuulutas ühisettevõtte S2R välja neli projektikonkurssi, milleks eraldati 170 miljonit eurot innovatsiooni toetamiseks raudteedel ja millest 90 miljonit eurot on liidu toetus; märgib, et need 90 miljonit eurot jagunevad 2015. aasta assigneeringute (45,33 miljonit eurot) ja 2016. aasta assigneeringute (45,25 miljonit eurot) vahel;
16. on seisukohal, et komisjon peaks veelgi suurendama läbipaistvust rahaliste vahendite haldamisel;
17. peab kahetsusväärseks, et säästlikule ja kättesaadavale turismile eraldatavad assigneeringud ei ole veel piisavad, et eelkõige edendada säästva ja kättesaadava turismi projektide arengut, ja toetada VKEsid, mikroettevõtjaid ja jagamismajanduse arengut;
18. soovib Euroopa Parlamendil anda transpordi- ja turismikomisjoni pädevusalasse kuuluvate sektoritega seoses komisjoni tegevusele heakskiit liidu 2015. aasta üldeelarve täitmisel.

**NÕUANDVAS KOMISJONIS TOIMUNUD  
LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS**

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	28.2.2017
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 38 -: 7 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Markus Ferber, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Franck Proust