



---

*Utskottet för transport och turism*

---

**2016/2151(DEC)**

1.3.2017

## **YTTRANDE**

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2015, avsnitt III – kommissionen och genomförandeorganen (2016/2151(DEC))

Föredragande av yttrande: Karima Delli



## FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet noterar följande belopp för budgetåret 2015:
  - 2 276 574 666 EUR i åtagandebemyndiganden och 1 742 254 807 EUR i betalningsbemyndiganden för transportpolitiken, bland annat för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE), transportsäkerhet och passagerares rättigheter samt för transportbyråerna,
  - 241 000 390 EUR i åtagandebemyndiganden och 152 559 306 EUR i betalningsbemyndiganden för forskning och utveckling med anknytning till transport, bland annat Sesar2 och det gemensamma företaget Shift2Rail,
  - 75 145 385 EUR i åtagandebemyndiganden och betalningsbemyndiganden för administrativa utgifter.
2. Europaparlamentet beklagar att för att kunna förbereda beslutet om ansvarsfrihet för Europeiska unionens allmänna budget - kommissionen, måste flera olika rapporter granskas för att man ska få en överblick över budgetgenomförandet på transportområdet. Parlamentet beklagar också att det inte finns någon harmonisering av den finansiella rapporteringen av anslag, dvs. huruvida hänsyn har tagits till betalningskrav, deltagande av tredjeländer, inkomster avsatta för särskilda ändamål osv., vilket gör det väldigt svårt att förbereda beslutet om ansvarsfrihet.
3. Europaparlamentet noterar att totala utestående åtaganden vid slutet av 2015 uppgick till 4 243 miljarder EUR (2 843 miljarder 2014).
4. Europaparlamentet noterar att under 2015 fördelades 12,8 miljarder EUR till 263 transportprojekt genom bidragsöverenskommelser undertecknade 2015 inom ramen för 2014 års ansökningsomgångar för FSE. Parlamentet konstaterar även att finansieringen från FSE genererade investeringar på totalt 28,3 miljarder EUR, genom att kombinera ett EU-bidrag med regionala budgetar och medlemsstaternas budgetar, samt lån från Europeiska investeringsbanken (EIB).
5. Europaparlamentet noterar att på området ”Konkurrenskraft för tillväxt och sysselsättning”, som transport tillhör, granskade revisionsrätten endast sju transaktioner som GD MOVE ansvarade för. Parlamentet noterar att fel hittades i endast en av de granskade transaktionerna, och att dessa fel rörde bristande överensstämmelse med reglerna för offentlig upphandling.
6. Med tanke på att inrättandet av Efsi och garantifonden med en målsats på 50 % har påverkat den budgetmässiga flexibiliteten i den fleråriga budgetramen för 2014–2020 och att den planerade budgeten för FSE har minskats, anser Europaparlamentet att kommissionens förslag att förlänga Efsi bör baseras på en konsekvensbedömning av instrumentet.

7. Europaparlamentet påpekar att EIB i sin utvärderingsrapport noterar geografiska obalanser och sektorsmässiga koncentrationer i Efsis portfölj för infrastruktur- och innovationstjänster, och att finansieringen inom ramen för denna portfölj koncentreras till tre medlemsstater (63 %). Parlamentet uppmanar kommissionen att snarast göra en bedömning av vilken inverkan Efsi har haft på unionen som helhet. Parlamentet beklagar att Efsi inte i tillräckligt hög grad används för finansiering av innovativa transportprojekt inom alla transportsätt, till exempel för att främja hållbara transportmedel eller för att ytterligare uppmuntra digitaliseringsprocessen samt obehindrad tillgänglighet.
8. Europaparlamentet beklagar att kommissionen (GD MOVE) ännu inte har fastställt något formaliserat konsoliderat strategidokument för övervakningen av utbyggnaden av TEN-T:s stomnätsskorridorer. Parlamentet uppmuntrar kommissionen att anta ett sådant strategidokument för övervakningsverksamhet och transparens. Parlamentet påminner om att transparens och samråd med alla berörda parter bidrar till att transportprojekt blir framgångsrika.
9. Europaparlamentet noterar att genomförandeorganet för innovation och nätverk (Inea) ännu inte har formaliserat en kontrollstrategi som omfattar alla kontroller som ska genomföras i de olika stadierna i bidragsförvaltningsprocessen. Parlamentet uppmanar därför Inea att ta fram centrala resultatindikatorer för att mäta hur effektiva och ändamålsenliga kontrollerna är och att helt införa för- och efterhandskontroller av mellanliggande betalningar och slutbetalningar.
10. Europaparlamentet påpekar att transportprojekt under perioden 2014–2020 kommer att finansieras från flera olika källor, bland annat FSE, Sammanhållningsfonden, Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) och Efsi. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att utveckla synergieffekter som kommer att göra det möjligt för dessa olika finansieringskällor att fördela de tillgängliga medlen på ett effektivare sätt och att kombinera dessa olika resurser. Parlamentet uppmanar kommissionen att årligen sammanställa lättillgängliga förteckningar över transportprojekt – inklusive transportsättets andel av totala transporter – och turismprojekt som medfinansieras av ovan nämnda fonder, och att offentliggöra dem, bland annat på sin webbplats.
11. Europaparlamentet beklagar att det gemensamma företaget Shift2Rail (nedan kallat *det gemensamma företaget S2R*) ännu inte har uppnått ekonomisk självständighet. Parlamentet noterar att det gemensamma företags budgetförvaltning och ekonomiska förvaltning som en följd av detta är integrerad i kommissionens (GD MOVE) ekonomiska förvaltning. Parlamentet välkomnar emellertid att det gemensamma företaget i maj 2016 äntligen blev ekonomiskt självbestämmande.
12. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget S2R:s budget för budgetåret 2015 uppgick till 48,04 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden, av vilka 45,33 miljoner EUR avsåg driftsutgifter och 2,71 miljoner EUR avsåg administrativa utgifter. Betalningsbemyndigandena sattes till 0,00 EUR för driftsutgifter eftersom inget bidragsbeslut undertecknades 2015, medan betalningsbemyndigandena för administrativa utgifter uppgick till 2,71 miljoner EUR, av vilka 1,35 miljoner EUR var bidrag från unionen.
13. Europaparlamentet beklagar djupt att bidragen för 2014 från det gemensamma företaget S2R:s medlemmar ännu inte har samlats in och att bidragen för 2015 (1,35 miljoner EUR)

endast delvis har samlats in.

14. Europaparlamentet välkomnar slutförandet av förvaltningsstrukturen, det slutliga godkännandet av det gemensamma företaget S2R:s medlemskap och antagandet av den strategiska generalplanen, som var en förutsättning för antagandet av det gemensamma företags första årliga arbetsplaner och därmed för inledandet av meddelandena om ansökningsomgångar. Parlamentet beklagar emellertid att ingen verkställande direktör utsågs under 2015.
15. Europaparlamentet konstaterar att det gemensamma företaget S2R i december 2015 inledde fyra ansökningsomgångar till ett belopp av 170 miljoner EUR till stöd för innovation på järnvägsområdet, med 90 miljoner EUR från EU. Parlamentet noterar att beloppet 90 miljoner EUR är resultatet av en sammanslagning av anslagen för 2015 (45,33 miljoner EUR) och 2016 (45,25 miljoner EUR).
16. Europaparlamentet anser att kommissionen ytterligare bör förbättra transparensen vid förvaltningen av medel.
17. Europaparlamentet beklagar att anslagen för turism ännu inte är tillräckliga, särskilt inte för att främja utvecklingen av projekt för hållbar och tillgänglig turism, och för att stödja små och medelstora företag, mikroföretag samt utvecklingen inom delningsekonomin.
18. Europaparlamentet föreslår, när det gäller de områden för vilka utskottet för transport och turism är ansvarigt, att parlamentet ska bevilja kommissionen ansvarsfrihet för genomförandet av unionens allmänna budget för budgetåret 2015.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	28.2.2017
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 38 -: 7 0: 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Markus Ferber, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Franck Proust