



2016/2173(DEC)

28.2.2017

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției
Europene de Siguranță a Aviației aferent exercițiului financiar 2015
(2016/2173(DEC))

Raportoare pentru aviz: Claudia Schmidt

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. își exprimă satisfacția cu privire la faptul că Curtea de Conturi a constatat regularitatea conturilor Agenției Europene de Siguranță a Aviației („Agenția”) aferente exercițiului financiar 2015;
2. constată că bugetul anual al Agenției pentru 2015 s-a ridicat la 185,4 milioane EUR, din care 36,4 milioane EUR au fost din subvenții partea Uniunii, 91,9 milioane EUR din taxe și tarife și 2,2 milioane EUR din contribuții ale unor țări terțe; de asemenea, ia act de faptul că sumele primite efectiv de Agenție, inclusiv veniturile alocate în cursul exercițiilor financiare anterioare, s-au ridicat la 207,2 milioane EUR;
3. ia act de faptul că sumele reportate în 2015 (din 2015 în 2016) se ridică la 6,8 milioane EUR, și anume 6,6 % din angajamente;
4. ia act de faptul că, în 2015, au fost efectuate 18 controale ex post care acoperă aspecte precum rambursarea misiunilor, procedurile de achiziții publice, prestatorii de servicii de certificare și operațiunile legate de servicii pentru întreprinderi; salută faptul că s-a constatat legalitatea și regularitatea tuturor operațiunilor verificate;
5. salută prevenirea și gestionarea corespunzătoare ale conflictelor de interese și se așteaptă ca Parlamentul, Consiliul și publicul să fie informați anual cu privire la rezultatele acestor măsuri și la acțiunile întreprinse ulterior;
6. salută eforturile depuse de Agenție pe parcursul anului 2015 pentru a îmbunătăți nivelul de planificare și monitorizare, în special în ceea ce privește rata de execuție bugetară și gestionarea contractelor cadru și pentru a furniza în timp util personalului de conducere de nivel superior feedback în ceea ce privește riscurile și întârzierile;
7. reamintește rolul esențial jucat de Agenție în asigurarea unui nivel maxim de siguranță a aviației pe întreg teritoriul Europei; subliniază că Europa are nevoie de un sistem european comun de evaluare și de alertă, în special în contextul zborurilor deasupra zonelor de conflict; subliniază că, în contextul unui sector al aviației civile care se dezvoltă rapid, așa cum se poate observa din utilizarea din ce în ce mai extinsă a navelor aeriene fără piloți („drone”), Agenția ar trebui să dispună de resursele financiare, materiale și umane necesare pentru a-și îndeplini cu succes sarcinile de reglementare și executive din domeniile siguranței și protecției mediului, fără a-și compromite vreodată independența și imparțialitatea;
8. salută adoptarea de către Consiliul de administrație a documentului de programare multianuală 2016-2020 (DPM), care conține strategia, obiectivele multianuale și acțiunile anuale ale Agenției;
9. ia act de rezultatele celui de al doilea exercițiu de evaluare comparativă privind posturile Agenției, potrivit cărora 13,8 % dintre locurile de muncă au fost dedicate sprijinului administrativ și coordonării, 79,5 % sarcinilor operaționale și 6,7 % sarcinilor de control

și celor financiare; ia act și de transferul de posturi (+0.8 %) de la categoriile administrative la categoriile operaționale; consideră că o defalcare a personalului pe categorii și sectoare, precum și pe surse de finanțare a activității (taxe și tarife față de subvenții din partea Uniunii) ar trebui să fie, de asemenea, inclusă în următorul raport anual, pentru a oferi o imagine mai detaliată a resurselor necesare; ia act de faptul că, pentru prima dată, toate posturile în cadrul Agenției sunt ocupate, în conformitate cu schema de personal stabilită;

10. subliniază că revizuirea Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului¹ urmărește extinderea domeniului de aplicare al competențelor Agenției și că, prin urmare, atunci când se conferă competențe noi, trebuie să se țină pe deplin seama de rolul pe care îl au noile tehnologii precum sistemele de aeronave pilotate de la distanță; subliniază că este important să se aloce o finanțare adecvată Agenției, pentru a se asigura că îndeplinește cu succes noile responsabilități, precum și resurse de personal corespunzătoare, pentru a efectua sarcini suplimentare; subliniază că posturile Agenției (inclusiv pensiile aferente) care sunt finanțate integral de industrie și, prin urmare, nu au niciun impact asupra bugetului Uniunii nu ar trebui să facă obiectul niciunei reduceri de personal obligatorii;
11. regretă faptul că, în pofida eforturilor depuse de Agenție, nu este încă posibil, la 16 ani de la înființarea acesteia, să se încheie acordul privind sediul Agenției; reamintește că, potrivit Abordării comune privind agențiile descentralizate ale UE, aprobată de Parlament, Consiliu și Comisie, „toate agențiile ar trebui să aibă acorduri privind sediul, care ar trebui să fie încheiate înainte ca agenția să intre în faza de funcționare”; observă, în acest sens, că o altă agenție, Autoritatea Europeană de Asigurări și Pensii Ocupaționale, a semnat în 2011 un acord cu guvernul Germaniei referitor la sediul său; regretă profund lipsa unui acord referitor la sediu și îndeamnă statul-gazdă să încheie cât mai curând posibil un acord cu Agenția, pentru a clarifica relațiile dintre autoritățile judiciare naționale și Agenție și pentru ca aceasta să își poată exercita neîngrădit mandatul legal; salută propunerea Comisiei de a modifica actul de instituire a Agenției, care include o dispoziție menită să garanteze acordul privind sediul;
12. propune ca Parlamentul să acorde directorului executiv al Agenției descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției aferent exercițiului financiar 2015.

¹ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).

**REZULTATUL VOTULUI FINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

Data adoptării	28.2.2017
Rezultatul votului final	+: 42 -: 2 0: 2
Membri titulari prezenți la votul final	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Membri supleanți prezenți la votul final	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Markus Ferber, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Franck Proust